

This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + Refrain from automated querying Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at http://books.google.com/



Tämä on kauan vain kirjaston hyllyssä olleen kirjan digitaalinen kappale, jonka Google on huolellisesti skannannut, osana tavoitettaan tehdä maailman kirjatsaataville Internetissä.

Kirjan tekijänoikeussuoja on jo rauennut ja kirjasta on tullut vapaasti jaeltava. Vapaasti jaeltavalla teoksella ei joko koskaan ole ollut tekijänoikeussuojaa tai suoja on rauennut. Se, onko teos vapaasti jaeltava, riippuu kunkin maan lainsäädännöstä. Vapaasti jaeltavat teokset avaavat meille paluun menneisyyteen, menneisiin kulttuureihin sekä tietoon, joka muuten olisi vaikeasti löydettävissä.

Reunahuomautukset sekä muut lukijoitten lisäämät merkinnät on jätetty näkyviin kertomaan teoksen matkasta kustantajalta kirjaston kautta Internetiin.

Käyttöohjeet

Google on ylpeä saadessaan digitoida materiaalia yhteistyössä kirjastojen kanssa, ja tuodessaan vapaasti jaeltavaa materiaalia yleiseen tietoon. Vapaasti jaeltavat teokset kuuluvat yleisölle, ja Google toimii ainoastaan asianhoitajana. Koska työ tulee kalliiksi, Google on kuitenkin ryhtynyt toimenpiteisiin kaupallisen väärinkäytön estämiseksi, esimerkiksi rajoittamalla automaattisten kyselyjen suorittamista.

Käyttäjältä odotetaan:

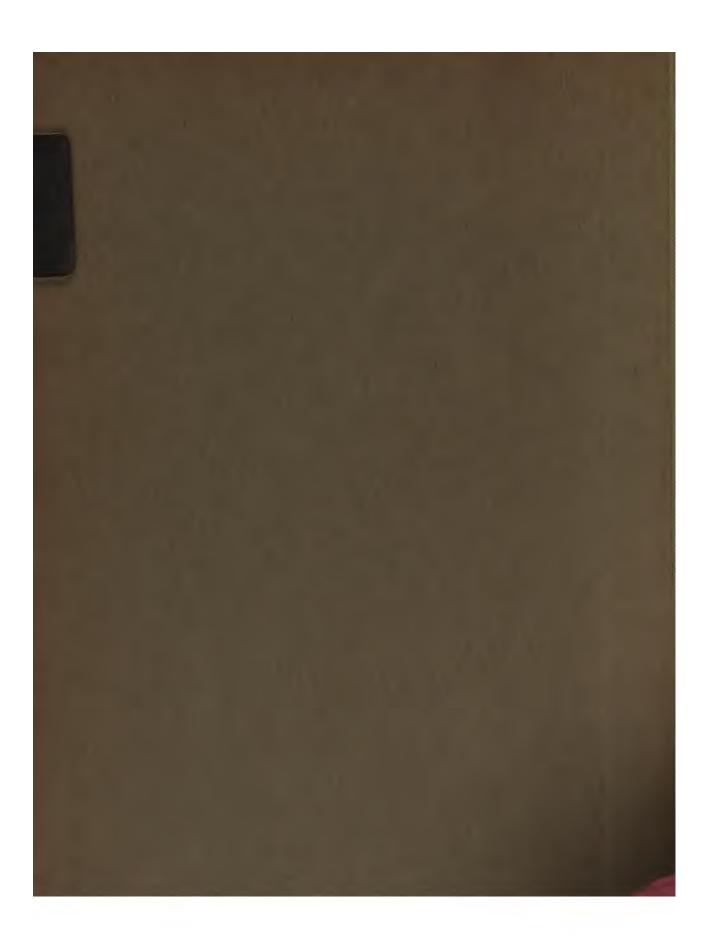
- Rajoittumista vain yksityiskäyttöön Googlen teoshaku on tarkoitettu yksityishenkilöille, ja teosten kaupallinen hyödyntäminen on kiellettyä.
- Pidättäytymistä hakujen automatisoinnista Googlen hakujärjestelmien automatisoitu käyttö on kiellettyä. Jos hakujen tarkoituksena on saada materiaalia koneellisen kielenkääntämisen, optisen tekstintunnistuksen tai muun suuria määriä tekstiä vaativan sovelluksen kehittämiseen, ota yhteyttä Googleen. Google on edelläkävijä julkisesti jaeltavan materiaalin hyödyntämisessä ja voi ehkä auttaa.
- Lähdetietojen säilyttämistä

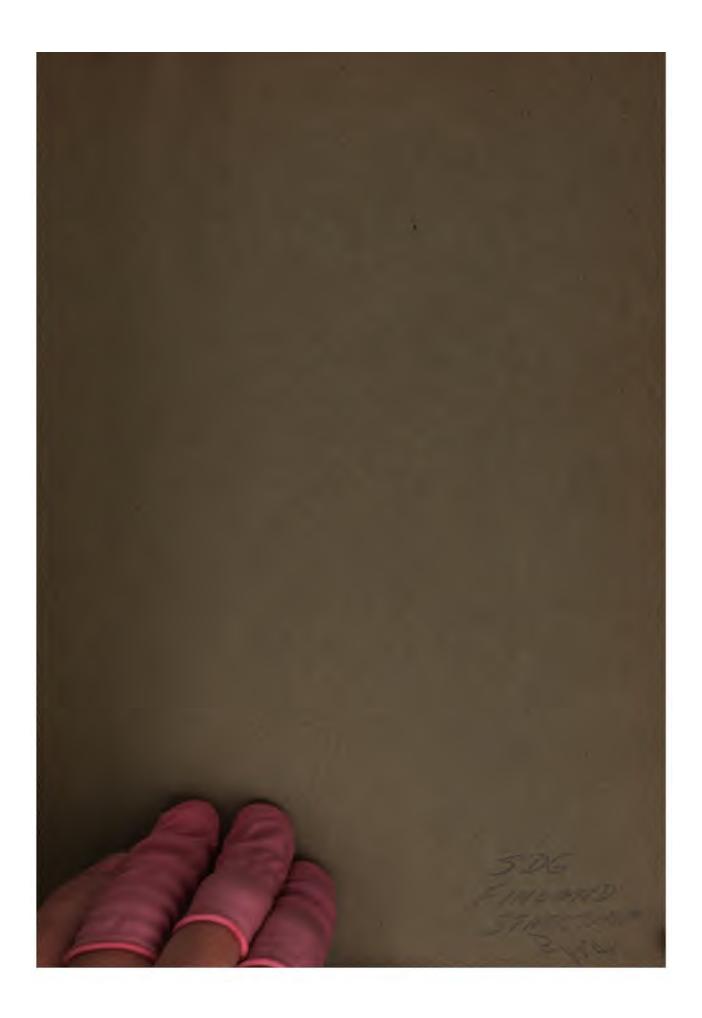
 Jokaiseen tiedostoon sisällytetty Googlen leima toimii muistutuksena projektista, ja auttaa etsimään lisämateriaalia Googlen
 teoshaun kautta. Älä poista merkintää.
- Varmistavan käytön laillisuuden Käytitpä teosta mihin tahansa, on muistettava, että käyttäjän on itse varmistettava käytön esteettömyys voimassa olevien säädösten kannalta. Ei pidä olettaa, että kirja on vapaasti jaeltavissa kaikkialla, jos se on sitä Yhdysvalloissa. Se, onko teos tekijänoikeussuojan alainen, riippuu maittain, eikä ole olemassa kattavaa ohjetta siitä, miten yksittäistä teosta voi missäkin tapauksessa käyttää. Ei pidä olettaa, että teoksen oleminen Googlen teoshaussa tarkoittaisi, että sitä voi käsitellä miten tahansa missä tahansa. Tekijänoikeussuojan rikkomukset voivat käydä kalliiksi.

Tietoja Googlen teoshausta

Googlen pyrkimyksenä on maailman tietojen järjestäminen ja niiden tuominen avoimesti kaikkien saataville. Googlen teoshaku tuo maailman kirjat lukijoitten ulottuville samalla kun se auttaa kirjailijoita ja kustantajia löytämään uutta yleisöä. Hakuja tämän teoksen täydestä tekstistä voi tehdä osoitteessa http://books.google.com/









·		
		,

•

XX.

RAUTATIE-TILASTO.

31.

Suomen Rautatiehallituksen Kertomus vuodelta 1901.

HELSINGISSA 1902.



SUOMEN

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1901.



HELSINGISSÄ, FRENCERLLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHITIÖ, 1902.

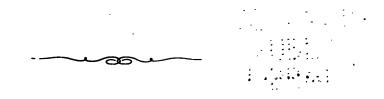


SUOMEN

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1901.



HELSINGISSÄ, FRENCERLLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1902.

THE NEW YORK
PUBLIC LIBRARY
627306A
ABTOR, LENOX AND
TILDEN FOUNDATIONS
R 1932 L

Sisällys.

Suomen Valtionrautateiden käyttö v. 1901.

Rahallise	et tu	ılokset	8iv. 1—4
Rautatei	den	ılokset	5-9
		teiden perustuspääoma, sekä vuonna 1901 tehdyt uudisrakennukset	10-16 17-19
Vetovoin	rake Ir	unukset	20-85
	Liil	kkuva kalusto	20-26
	Liil	kkuvan kaluston työ	2628
		turivarikot laitoksineen ja tarveaineineen	29
		nepajat	30, 31 82—35
Liikenne			86-68
Matkusta	ajalii	ikenne	37-53
///111		ertomatkaliikenne	47-53
Valtione	keni	ne	54—68 69—87
V ALLIUILI	Rai	utatieasemain suhteellinen merkitys	76—80
	Eri	ityistietoja matkustajaliikennetulosta	81—83
		" tavaraliikennetulosta	83-87
Valtionr	autai	teiden menot	88-102
Sunisteli	au ta t ma		103—106 107, 108
			109—113
		Rata ja rakennukset.	
A)	He	elsingin—Hämeenlinnan–Pietarin rautatie.	
	1.	Tason laatu. 2. Päällysrakennus	1-4
	3.	Taidetyōt	4, 5
	4. 6.	Aidat. 5. Asemat	5 <u>-7</u>
	7.	Sähkölennätin ja telefooni	8
R)	Ha	angon rautatie.	
2)		angon ruututto.	
		Teas leady 0 Darlless-leady	0 10
	1. 3	Tason laatu. 2. Päällysrakennus	8-10
	1. 3. 6.	Tason laatu. 2. Päällysrakennus	8—10 10, 11 11
C)	3. 6.	Tason laatu. 2. Päällysrakennus	10, 11
C)	3. 6. Tu	Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat	10, 11 11 12, 18
C)	3. 6. Tu 1. 3.	Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat	10, 11 11 12, 18 13
C)	3. 6. Tu	Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni urun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Tason laatu. 2. Päällysrakennus. Taidetyöt. 4. Aidat. Asemat	10, 11 11 12, 18
	3. 6. Tu 1. 3. 5. 6.	Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni urun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Tason laatu. 2. Päällysrakennus. Taidetyöt. 4. Aidat.	10, 11 11 12, 18 13 14
	3. 6. Tu 1. 3. 5. 6.	Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni urun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Tason laatu. 2. Päällysrakennus. Taidetyöt. 4. Aidat. Asemat Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni aasan rautatie.	10, 11 11 12, 18 18 14 15
	3. 6. Tu 1. 3. 5. 6. Va	Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni urun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Tason laatu. 2. Päällysrakennus. Taidetyöt. 4. Aidat. Asemat. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni aasan rautatie. Tason laatu. 2. Päällysrakennus. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat.	10, 11 11 12, 18 13 14

l. Tason las	tatie.	Päällysrakennus	19 – 21
Taidetyöt.	. 4. Ai	dat. 5. Asemat	21, 22 23
F) Savon raut	tatie.		
Taidetyöt.	. 4 . Ai	Päällysrakennus	23 – 25 25, 26 27
G) Karjalan re	autatie.		
Taidetyöt.	. 4 . Ai	Päällysrakennus	27—29 29, 30 31
H) Porin raut	atie.		
Taidetyöt	. 4. Ai	Päällysrakennus	31—33 33, 34 34
I) <i>Jyväskyl</i> än	rautat	ie.	
3. Taidetyöt.	. 4 . Ai	Päällysrakennus	35, 36 36, 37 37
J) Turun—Ka	arian r	nulatie	
1. Tason las	tu. 2.	Päällysrakennus	37—39 39, 4 0
6. Muut rad	an varre	lla olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	40
6. Muut rad	an varre	lla olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	40
6. Muut rad te II. Vetovoi: Taulu N:o " "	ma. 1. Vo. 2. Vo.	lla olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni eturit	
6. Muut rad te II. Vetovoi Taulu N:o """"	ma. 1. Vo 2. Vo 3. Vo	eturit	40
6. Muut rad te II. Vetovoi: Taulu N:o ",",", ","	ma. 1. Vo 2. Vo 3. Vo 4. Yl	eturit	40 1 2 3 4-9
6. Muut rad te II. Vetovoi Taulu N:o ",","	ma. 1. V. 2. V. 3. V. 4. Y.	eturit	40 1 2 3
6. Muut rad te II. Vetovoi: Taulu N:o """ """ """ """ """ """	ma. 1. Vo 2. Vo 3. Vo 4. YI 5. Vo 6. Su	eturit	40 1 2 3 4-9
6. Muut rad	ma. 1. Vo 2. Vo 3. Vo 4. YI 5. Vo 6. Su 7. YI	eturit	1 2 3 4-9 8, 9
6. Muut rad te II. Vetovoi: Taulu N:o """" """ """ """ """ """	ma. 1. Vo 2. Vo 3. Vo 4. Yl 5. Vo 6. Su 7. Yl 8. Yl	eturit	1 2 3 4-9 8, 9 10, 11
6. Muut rad	ma. 1. Vo 2. Vo 3. Vo 4. YI 5. Vo 6. Su 7. YI 8. YI	eturit	40 1 2 3 4-9 8, 9 10, 11 12, 13
6. Muut rad	ma. 1. Vo 2. Vo 3. Vo 4. YI 5. Vo 6. Su 7. YI 8. YI 9. Vo 10. Vo	eturit	40 1 2 3 4-9 8, 9 10, 11 12, 13 14 14 15
6. Muut rad	ma. 1. Vo 2. Vo 3. Vo 4. Yl 5. Vo 6. Su 7. Yl 8. Yl 9. Vo 10. Vo 11. Vo	eturit	40 1 2 3 4-9 8, 9 10, 11 12, 13
6. Muut rad	ma. 1. Vo 2. Vo 3. Vo 4. YI 5. Vo 6. Su 7. YI 8. YI 10. Vo 11. Vo 12. YI	eturit	1 2 3 4 - 9 8, 9 10, 11 12, 13 14 14 15
6. Muut rad	ma. 1. Vo 2. Vo 3. Vo 4. Yl 5. Vo 6. Su 7. Yl 8. Yl 10. Vo 11. Vo 12. Yl 13. Pö	eturit	1 2 3 4 - 9 8, 9 10, 11 12, 13 14 14 15 15
6. Muut rad te II. Vetovoi: Taulu N:o """" """ """ """ """ """ """	ma. 1. Vo 2. Vo 3. Vo 4. YI 5. Vo 6. Su 7. YI 8. YI 11. Vo 112. YI 13. Pä 14. Ju	eturit	1 2 3 4 - 9 8, 9 10, 11 12, 13 14 15 15 15 16, 17

					Siv.
	Taulu	N:0	17.	Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko	-
				rautatieverkolla vuonna 1901 kulkemien kilometrien	
				lukumäärät, ynnä vaunujen keskimääräinen luku eri- laisissa liikennejunissa	24, 25
	- 10	21.	18.	Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä	
				ja koko rautatieverkolla kulkemien kilometrien luku-	00 07
			19.	määrät, ynnä vannunakselien keskiluku liikennejunissa Vaunujen erilaisissa junissa kulkeminen kilometrien luku-	26, 27
	**	**		määrät, ynnä vaunujen ja vaununakselien keskimää-	
				rät erilaisissa liikennejunissa, kultakin kuukaudelta	00 00
				vnonna 1901	28, 29
Liite III.	Liik	enn	ie.		
	-	-		Vhteenuste mathustaieliikenteestä saamittain ja vata	
	Taulu	14:0	1.	Yhteenveto matkustajaliikenteestä, asemittain ja rata- osittain	2-15
	- 11	77	2.	Yhteenveto tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja se-	1000
				kalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain	40 00
			3	ja rataosittain	16-29
	196	11.	0.	matkustajaliikenteen yhteeelasketun henkilökilometri-	
				luvun mukaan (nauha- ja kiertomatka- sekä sotilas- ja	
			4	vankipilettejä lukuun ottamatta)	30, 31
	"	- 27	4.	rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometri-	
				luvun mukaan	32, 33
	#	-#-	5.	Asemien suhteellinen merkitys myydyistä matkustajapi-	94 95
			6.	leteistä kertyneiden tulojen mukaan	34, 35
	"	. 37	-	tavarasta kertyneiden tulojen mukaan	36, 37
	- 11	-22	7.	Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liiken-	00 00
			8.	teestä kertyneiden tulojen mukaan	38, 39 40, 41
	37	27	9.	Yhteenveto tavaraliikenteestä, kuukausittain.	40, 41
	11	99	10.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo, kuu-	
			11.	kausittain. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rau-	42, 43
		9	11.	tatien kanssa	42, 43
	-0-	**	12.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rau-	
			13.	tatien kanssa	44, 45
	11.	*	10.	tatien kanssa	44, 45
			14.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rau-	100
			15	tatien kanssa	46, 47
	28	31	15.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rau- tatien kanssa	46, 47
	**	17	16.	Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtion-	-
				rautateillä vuosina 1898–1901 kuljetettujen tavarala-	
				jien tonnimäärät, niin myös tonnikilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella	
				suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista	
			241	vuodelta 1901	48-51
	15	15	17.	Erityisiuetteio takaisinmaksuista ja muista vaitionrauta-	52, 53
	11	**	18.	teiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1901 Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrau-	02, 00
	11			tateillä kuukausittain vuonna 1901	54
Litto IV	Hon	bil8	1111	enne-tilasto.	
Little 11.					
	Taulu	N:o	1.	Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin	
				asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain luku- määrästä (kiertomatkailijoita sekä sotilaita ja vaukeja	
				lukuun ottamatta) ynnä sekä lähteneeltä että saapu-	
				neelta matkustajaliikenteeltä lasketut henkilökilomet-	0.00
				rimäärät vuodelta 1901	2-85
				nitunksille vuonna 1901	86-89

.

XX.

RAUTATIE-TILASTO.

31.

Suomen Rautatiehallituksen Kertomus vuodelta 1901.

HELSINGISSA 1902

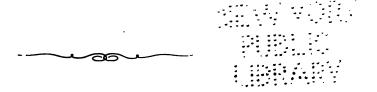


SUOMEN

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1901.



HELSINGISSÄ, FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1902.

Rahalliset tulokset.

Suuremman ylinähtävyyden saavuttamiseksi toistetaan yllämainitut rahallisten tulosten pääasiallisimmat määrät vuosilta 1901 ja 1900 asetettuina samanlaiseen yhdistelmään kuin vastaavassa osassa viime vuosikertomusta:

Vuonna 1900 menojen lisäys oli $\mathcal{S}_{m,c}$ 3'042'576: 05 eli 17,4 $^{\circ}$ /o.

Valtionrautateiden nettovoitto vuodelta 1901 oli tämän johdosta 4'753'096: 30 joka määrä on *Snyc 2'399'718*: 15 eli 33,5 % vähempi 1900 vuoden voittoa, *Snyc 7'*152'814: 45.

Vuonna 1900 nettovoitto oli *Snyc* 391'653: 71 eli 5,2 % edellisen vuoden nettovoittoa vähempi.

Nettovoitto vuodelta 1901 vastaa 1,81 %:n korkoa valtionrautateiden 262 miljoonaksi markaksi lasketulle pääoma-arvolle; vuonna 1900 tämä korko teki 2,85 %. Koron vähennys vastaa siten 36,5 %.

Valtionrautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin.

Vuonna 1901 on valtionrautatieverkko, kun ei tämän vuoden aikana ole mitään Rautatieveruutta rautatietä avattu liikenteelle, pysynyt jotenkin muuttumatta. Ainoastaan Helsingissä on tullut lisää 1,39 kilometrin pituinen haararata pitkin Sörnäsin rantaa yhdensuuntaisesti itäisen viertotien kanssa, ja Mäntyluodon satamaan menevän pääraiteen pituus on lisääntynyt 1,11 kilometriä, jota paitsi Karjalanradalla haararata Imatralle ja Vuoksenniskaan on jatkunut 0,06 kilometriä. Valtionrautateiden pituus on siten lisääntynyt 2'652,38 kilometriin 2'649,82 kilometristä, johon se nousi edellisen vuosisadan lopulla. Verkon pituuden lisäys tekee niinmuodoin 2,56 kilometriä.

Kaksoisraiteen pituus ei ole vuonna 1901 lisääntynyt, vaan teki samoin kuin lopulla vuotta 1900 100,27 kilometriä, jakautuen yksinomaan Helsingin-Hämeenlinnan – Pietarin radalle, nimittäin Helsingin ja Keravan, Pietarin ja Raivolan sekä Uudenkirkon ja Perkjärven välille, ja vastaten 19,2 % tämän radan liikennepituudesta sekä 3,8 % koko verkon pituudesta.

Verkon koko raidepituus on lisääntynyt 3'304,59 kilometristä 3'371,36 kilometriin, siis 66,77 kilometriä eli 2,0 %.

Rautatiever- Valtionrautateiden liikenteelle luovutettu pituus jakautui lopulla vuotta 1901 kon pituus. seuraavasti verkon eri pääosille, nimittäin:

1.	Helsingin—Hämeenlinnan- kuuluu:	- P	ieta	arin	ì	rau	tat	ie,	j	oho	n	Pituus Pää- ratain.		etreissä. Yhteensä.
	Helsingin ja Hämeenlinnan												43,64	521,47
	Riihimäen ja Pietarin välin	nei	r	atac	380	.	•	•	•	•	•	370,27	•	,
2.	Hangon rautatie							•	•		•	149,23	4,28	153,51
3.	Turun—Tampereen—Häme	en	linı	nan		rau	tat	ie,	j	oho	n			
	kuuluu:							·	Ī					
	Hämeenlinnan ja Tampere	en	vä	line	n	rat	808	8				79,82	0	044
	Toijalan ja Turun välinen	ra	tao	88								127,84	3,95	211,61
4.	Vaasan rautatie											306,75	3,66	310,41
5.	Oulun rautatie	•	•							•		334,75	24,3 3	359,08
6.	Savon rautatie											325,82	18,55	344,37
7.	Karjalan rautatie							•				310,53	52,21	362,74
8.	Porin rautatie											156,70		156,70
9.	Jyväskylän rautatie									•		119,84		119,84
10.	Turun - Karjan rautatie.	٠_										111,28	1,37	112,65
		_						Y	hte	en	ξÄ	2'500 39	151 99	2'652.38

Kuinka pitkät matkat koko raidepituudesta kukin eri raidelaji vuoden lopulla teki, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

			Pää- radat.	Haara- radat. Kilom	Sivu- raiteet. e t r i ä.	Yhteensä.
Helsingin-Hämeenlinnan-Pietarin rautatie			578,10	43,64	226,36	848,10
Hangon rautatie			149,23	4,28	37,11	190,62
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie			207,66	3,95	65,80	277,41
Vaasan rautatie			306,75	3,66	68,41	378,82
Oulun rautatie			334,75	24,33	54,84	413,92
Savon rautatie			325,82	18,55	46,59	390,96
Karjalan rautatie			310,53	52,21	56,22	418,96
Porin rautatie			156,70		33,41	190,11
Jyväskylän rautatie			119,84	_	16,15	135,99
Turun—Karjan rautatie	•		111,28	1,37	13,82	126,47
Yhtee	nsi	i	2'600,66	151,99	618,71	3'371,36

Yksityiset rautatiet eivät ole vuoden kuluessa pituutensa puolesta mitenkään Rautatievermuuttuneet ja käsittivät lopulla vuotta 1901 seuraavat linjat:

Normaaliraiteisia:

1.	Porvoon rautatie, Porvoon kaupungin ja Keravan aseman välillä, avattu liikenteelle Heinäkuussa 1874		kilometriä
	välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1897	48	,
3.	Haminan rautatie, Haminan kaupungin ja Inkeroisten aseman välillä, avattu liikenteelle Lokakuussa 1899	26	20
4.	Raahen rautatie, Raahen kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Lapin aseman välillä, luovutettu liikenteelle Joulukuussa		
	1899	34	7
	Yhteensä normaaliraiteisia yksityisratoja	141	kilometriä
	Kapearaitaisia:		
5.	Jokioisten rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Jokioisten kap-		
	pelissa olevan Jokioisten kartanon ja Humppilan aseman	10.2	
	välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1898	23	
6.	Mäntän rautatie, raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitäjässä olevan Mäntän tehtaan ja Vilppulan aseman välillä, avattu		
	liikenteelle Maaliskuussa 1899	7	77
7.	Uudenkaarlepyyn rautatie, raideleveys 0,60 metriä, Uuden-	-	
	kaarlepyyn kaupungin ja Kovjoen aseman välillä, avattu lii-		
	kenteelle Joulukuussa 1899	13	
8.	Äänekosken rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Suolahden ase-		
	man ja Laukaan pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan		
0	välillä, avattu liikenteelle lopulla vuotta 1899	9	
9.	Karhulan rautatie, raideleveys 0,785 metriä Kymin aseman ja Kymin pitäjässä olevan Karhulan tehtaan välillä, avattu		
	liikenteelle vuonna 1900.	6	
10.	Loviisan rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä		
	Loviisan kaupungin Valkomin niemellä olevan sataman välillä, mennen Pietarinradan poikki heti Lahden aseman itäpuolella,		
	avattu liikenteelle Elokuussa 1900	82	77
	Yhteensä kapearaiteisia yksityisratoja		
	The state of the s	33	

Yhteensä kapearaiteisia yksityisratoja 140 kilometriä Kaikkiaan yksityisratoja 281 »

Kun tähän lisätään valtionrautateiden pituus, 2'652 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen rautateiden pituus Suomessa vuoden 1901 lopulla 2'933 kilometriin.

RautatieverValtionrautateiden jakautuminen maan eri osille näkyy allaolevista numeroista, kon jakautujotka osottavat näiden rautateiden kilometriluvun kussakin maan kahdeksassa lääminen maan
eri osille.

Läänit luetellaan tässä kohden siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi:

										E	Kilom etriä.
Uudenmaan läänissä .											280,57
Hämeen läänissä											389,31
Viipurin läänissä											617,51
Turun ja Porin läänissä											296,28
Vaasan läänissä											545,9 8
Oulun läänissä											150,15
Mikkelin läänissä											152,45
Kuopion läänissä											185,58
										2	2'617,83
johon tulee lisäksi Ve kappale (päärata V haararata Pargalan tausmaalle)	Vall	keas sem	aar alte	elt. U	a F spe	Piet ens	ari kaj	in an	ynı ha	nä. u-	34,55 2 ⁴ 652,38

Kun yksityiset rautatietkin otetaan lukuun, jakautui Suomen rautatieverkko lopulla vuotta 1901 seuraavalla tavalla maan eri lääneihin ja Venäjälle:

											Ki	lometriä.
Uudenmaan läänissä												389
Hämeen läänissä											•	423
Viipurin läänissä												649
Turun ja Porin läänissä												344
Vasaan läänissä												571
Oulun läänissä												184
Mikkelin läänissä												152
Kuopion läänissä	•								•_			186
	S	uoi	ner	r	aut	ate	itā	Su	om	ess	18.	2'898
		7	,			77		Ve	nä	jäll	ä	35
						•		Y	hte	ens	ä	2'933

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pinta-alaan ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen ilmoittaa valtionrautateiden kilometriluvun 100:aa neliökilometriä ja 10,000 asukasta kohti

sekä näiden lukujen välisen keskisuhteen ja jälkimmäinen taulu rautatiekilometrien Rautatieverkokonaismäärän (siis sekä valtion- että yksityisten rautateiden yhteenlasketun pi- kon jakautuminen maan tuuden) jakautumisen samoja lukuja kohti ynnä vastaavan keskisuhdeluvun.

Valtionrautateiden kilometriluku:

			100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan läänissä .			2,36	9,16	4,65
Hämeen läänissä			1,80	12,68	4,78
Viipurin läänissä	1 %	1 4	1,76	15,27	5,18
Turun ja Porin lääniss	sä .		1,22	6,52	2,82
Vaasan läänissä			1,31	11,77	3,93
Oulun läänissä			0,09	5,28	0,69
Mikkelin läänissä			0,67	8,01	2,32
Kuopion läänissä			0,44	5,88	1,61
Koko Suomessa			0,72	9,60	2,63

Rautatiekilometriluku yleensä:

	100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan läänissä	3,27	12,70	6,44
Hämeen läänissä	1,96	13,78	5,20
Viipurin läänissä	1,85	16,05	5,45
Turun ja Porin läänissä.	1,42	7,57	3,28
Vaasan läänissä	1,37	12,31	4,10
Oulun läänissä	0,11	6,47	0,84
Mikkelin läänissä	0,67	8,01	2,32
Kuopion läänissä	0,44	5,88	1,61
Koko Suomessa	0,79	10,63	2,89

Vertailu vastaaviin numeroihin Rautatiehallituksen kertomuksessa vuodelta 1900 osottaa, että näissä numeroissa sattuneet muutokset, jotka ovatkin sangen vähäpätöisiä, johtuvat pääasiallisimmasti maan väkiluvun lisääntymisen muutoksista.

is brushing resemply a positional

Valtionrautateiden perustuspääoma.

Valtionrautateiden pääoma.

Suomen rautatieverkkoon kuuluvien eri rautateiden alkuperäiset perustuskusperustus- tannukset ovat tehneet tasaisin luvuin:

•																	Sand.
Helsingin—Hämeenli	aai	an	—I	Piet	ari	n 1	au	tati	en	•		٠.					42'220'000
Hangon rautatien.																	10'560'000
Turun-Tampereen-	-H	län	1ee	olin	na	n r	aut	tati	en								19'559'000
Vaasan rautatien .																	14'772'000
Oulun rautatien .																	19'700'000
Savon rautatien .																	19'419'000
Karjalan rautatien																	24'326'000
Porin rautatien .																	11'263'000
Jyväskylän rautatien	٠.																8'305'000
Turun-Karjan raut	atio	en															12'099'000
													Y	hte	ens	sä.	182'223'000

Nämä alkuperäiset pääoma-arvot ovat rautateiden käyttämisaikana lisääntyneet uudisrakennuksiin ja uuden liikkuvan kaluston hankkimiseen käytetyillä varoilla.

Siten on vuonna 1901 valtionrautateiden kirjoihinpantu pääoma-arvo lisääntynyt menoilla

• •	Sinc 741	Sinc 141
uudisrakennuksista	5'082'222: 84	,
uudesta liikkuvasta kalustosta	6'274'026: 63	
muusta uudesta kalustosta	312'003: 25	
eli yhteensä		11'668'252: 72
mutta vähennyt poistamalla tileistä pääoma-arvoa		
(katso liitettä VII siv. 36)	17'985: 40	
poistamalla liikkuvaa kalustoa	60'000: —	
ja muuta kalustoa	105'552: 11	183'537: 51
niin että pääoma-arvon lisäys vuonna 1901 teki .		11'484'715: 21
Kun valtionrautateiden kirjoihinpantu pääoma-arvo		
lopulla vuotta 1900 oli		249'479'969: 83
teki sanottu pääoma-arvo siis lopulla vuotta 1901		260'964'685: 04

Siirros edelliseltä sivulta	260'964'685: 04 I rai
hallinnon kirjoihin, vaan joiden on ilmoitettu	
tekevän likimäärin	1'400'000: —
Koko pääoma-arvo lopulla vuotta 19	01 262'364'685: 04

Kirjoihinpannusta pääoma-arvosta, joka oli 260'965'000 markkaa, jakautui lopulla vuotta 1901

						Singe	% koko määrästä.	ratakilomet- riā kohti.
Kiinteimistöjen osalle						198'335'000	76,0	74'800
liikkuvan kaluston osalle.		,			-	57'859'000	22,2	21'800
muun kaluston " .					4	4'771'000	1,8	1'800
			Yh	tee	nsä	260'965'000	100,0	98'400

Verrattuna vastaaviin numeroihin edelliseltä vuodelta (siv. 10 1900 vuoden kertomuksessa) osottavat ylläolevat prosenttiluvut että keskinäinen suhde kiinteimistöjen ja liikkuvan kaluston arvon välillä on muuttunut samaan suuntaan kuin ennenkin eli siten että liikkuvan kaluston arvo myöskin vuonna 1901 on lisääntynyt suhteellisesti runsaammin kuin kiinteimistöjen. Kun kiinteimistöarvo vuonna 1897 vastasi 82,0 % ja on sittemmin kunakin seuraavana vuonna alennut aina 76,5 % iin vuodelta 1900 sekä nyt 76,0 % iin, on liikkuvan kaluston arvo noussut 16,3 % esta vuodelta 1897 21,7 % iin vuonna 1900 ja nyt 22,2 % iin.

Suomen valtionrautatieverkon eri pääosille jakautuivat sen pääoma-arvosta seuraavat täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitetut määrät:

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	rautatie	9mjc 88'370'000
Hangon rautatie		14'587'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	rautatie	27'875'000
Vaasan rautatie		20'147'000
Oulun rautatie		23'844'000
Savon rautatie		23'144'000
Karjalan rautatie		28'365'000
Porin rautatie		14'236'000
Jyväskylän rautatie	****	8'805'000
Turun-Karjan rautatie		12'992'000

Yhteensä 262'365'000

Valtionutoteiden erustuspääoma.

Valtionraurustuspää-

Valtionrautateiden pääoma-arvoon siten kertyneen lisäyksen ovat aiheuttaneet tateiden pe- osittain suurempien ja pienempien uusien ratakappaleiden perustaminen, joiden kautta rautateiden pituus on melkoisesti enentynyt, niinkuin esimerkiksi Lappeenrannanradan rakentaminen, joka tuotti Helsingin-Pietarin radan ja koko verkon pituuteen lisää kokonaista 21 kilometriä. Saadakseen oikean käsityksen valtionrautateiden pääoma-arvojen lisääntymissuhteesta, ei ole vertailtava toisiinsa suoranaisia alkuperäisiä ja nykyisiä pääoma-arvoja, vaan suhteellisia eli kilometriä kohti laskettuja keskimääräisiä kustannuksia. Sitä varten otetaan tähän seuraava sovitelma pääoma-arvojen kasvamisesta ratakilometriä kohti.

Perustuskustannukset ovat lisääntyneet:

Helsingin-Hameen	mpp	an-	PIE	etarin		
rautatiellä.	200				87'100:sta	169'600

rautatiellä		17.	87'100:sta	169'600	mk:aan	siis	82'500	mk.	eli	94,7	0/0
Hangon rautatiellä			70'900 "	94'700	,,	,,	23'800	7	77	33,6	77
Turun-Tampereen-Hämee	nlin	nan									
rautatiellä			 92'300 "	131'500		77	39'200	"	77	42,5	
Vaasan rautatiellä	3		 48'100 "	65'000	, ,	77	16'900	7	n	35,1	
Oulun rautatiellä			 55'700 "	66'400	99.	**	10'700	, 77	77	19,2	7
Savon rautatiellä			 57'800 "	67'300	**	n	9'500	77	"	16,4	
Karjalan rautatiellä	4		 69'900 "	78'100	,	*	8'200	77	77	11,7	
Porin rautatiellä			 82'800 "	91'300	,,	n	8'500	27	77	10,3	
Jyväskylän rautatiellä			69'200 "	73'400	,,	*	4'200	7	77	6,1	99.
Turun-Karjan rautatiellä.			 109'000 "	115'000	,,,	n	6'000	"	77	5,5	78

Muist. Muutamissa kohdin tavattavat eroavaisuudet ylläolevien ja aikaisempien ratakilometriä kohti laskettujen perustuskustannusten välillä johtuvat osittain tyystimmästä tarkistuksesta, osittain siitä että tässä on laskuu perusteeksi pantu ratain pituus niitä ensi alussa liikenteelle avattaessa. Yleensä on ensimmäisen perustuskustannuksen määrääminen ratakilometriä kohti tarjonnut jossain määrin vaikeuksiakin, kun itse perustuskustannukset on tavallisesti saatu lopullisesti määrätyiksi vasta muutamia vuosia ratain liikenteelle avaamisen jälkeen, sittenkun jo on saattanut tulla lisääkin radan pituuteen.

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden seuraavaan osastoon, annetaan tässä alempana supistelma pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1901 käytetyistä menoista, jotka ovat olleet seuraavat:

Helsingin Hämeenlinnan	- Pietar	in r	autatiellä			Uudisra
Manage Parks and August 1	Street	PH	9mx	74	Street 714	nuksei
Maan pakkoluovutus Fredriksbergin kone-						
pajaa varten tarpeellisiksi varasto-	401000					
paikoiksi	40'000					
Tasoitustyöt Fredriksbergissä	5'990	10				
Töiden jatkaminen Fredriksbergin järjes-	0075.11.	-	-	1		
telyaseman laajentamiseksi	22'511	99	68'502;			
Töölönlahden täyttäminen			13'628:	82		
Aggelbyn pysäkesillan toisinmuodostami-			Output.	-		
nen pysäkiksi			18'586:	74		
Täyttämis- ja tasoitustyöt Viipurin vas-		100				
taista tavara-asemaa varten		1000				
Maanlunastus Viipurissa	399`788:	27	677'686:	94		
Kääntölavan ja väliplatformun rakentami-						
nen Uudenkirkon asemalla			43'071:	73		
Töiden loppuun saattaminen Uudenkirkon						
aseman muuttamiseksi n. k. saariase-						
maksi	23'451:	32				
Maanlunastus eri asemilla			65'152:	35	910'080: 1	5
The same has						
Huoneraker			annunna.			
Fredriksbergin konepajan rakennustöiden ja			000'000:			
60 huonetta käsittävän lisärakennuksen t						
kivikasarmiin Fredriksbergin asemalla			144'369: (57		
Maalarin-, puusepän- ja vaununtarkastusty						
rakennustöiden jatkaminen Viipurissa			148'914:	10		
Töiden jatkaminen kahden kivisen tavaran						
sekä kaksikerroksisen konttorirakenni						
kemiseksi Viipurissa			13'772: 8			
Viipurin veturitallin rakennustöiden loppuun			64'246: 9	92		
Kuuden veturipilttuun sekä vesitornin lisäksira						
nen Kouvolan veturitalliin			83'286: 7			
Uuden asemahuoneen rakentaminen Säiniön			42'769: 8			
Kasarmin rakentaminen Korson asemal	lla		24'757: 3	36		
" Leppäkosken "			21'456: 6	32		
" Kausalan "		2111	18'587: 3	36		
" Kouvolan "			39'715: 6	52		
" Uudenkirkon "			30'218: 3	30		
Erinäiset muut asuinrakennukset, kellarit y.	m		214'509:	32	1'846'604: 42	2
					The second second second	

Uudisraken- nukset.		Siirto	2'756'684: 57
mursel.	Raiteiden rakentaminen.		
	Fredriksbergin ja Dickursbyn välisen kaksoisraiteen		
	rakennustöiden loppuun saattaminen	28'106: 22	
	Erinäiset raiteet Katajanokalla Helsingissä	34'642: 80	
	Toisen raiteen rakentaminen Uudenkirkon ja Raivo-		
	lan asemain välille	444`225: 96	
	Toisen raiteen rakentamisen jatkaminen Uudenkirkon		
	ja Perkjärven asemain välillä	21'158: 92	
	Toisen raiteen rakentamisen jatkaminen Terijoen ja		
	Raivolan asemain välillä	5'495: 17	
	Toisen raiteen rakentamisen jatkaminen Valkeasaaren		
	ja Terijoen asemain välillä	21'705: 25	
	Raiteiden rakentaminen eri asemilla	49'272: 51	604'606: 83
	Sekalaisia kustannuksia		55'971: 67
		Yhteensä	3'417'263: 07
	Hangon rautatiellä:		
	Vesijohdon laittaminen Hyvinkään asemalle	9'602: 51	
	Maanlunastus Nummelan asemalla	5'213: 46	
	Sekalaisia kustannuksia	1'925: 98	16'741: 95
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	rautatiellä :	
	Huonerakennukset (siitä veturi- ja konepajaraken-		
	nuksen loppuun saattaminen Turussa 130'091:		
	41, veturitallien lisärakennukset: Turun talliin		
	tehdyt 4 pilttuuta 47'028: 13, Tampereen talliin		
	tehdyt 4 pilttuuta 46'183:12 sekä Toijalan talliin		
	tehdyt 4 pilttuuta ja vesitorni 54'653: 44)	386'030: 96	
	Raiteiden rakentaminen	18'093: 86	
	Sekalaisia kustannuksia	13'961: 27	418'086: 09
	Vaasan rautatiellä:		
	Huonerakennukset (siitä vaunupajan rakentaminen		
	Nikolainkaupungissa 105'090: 70)	192'133: 98	
	Raiteiden rakentaminen	10'368: 49	
	Sekalaisia kustannuksia	2'780: 34	205'282: 81
		Siirto	4'057'373: 92

	Siirto	4'057'373:	92	Uudisraken-
Oulun rautatiellä:		•		nukset.
Huonerakennukset	79'620: 46			
Raiteiden rakentaminen (siitä syrjäraide Pietarsaaren				
uudelle satamalaiturille 42'964: 76)	86'849: 99			
Sekalaisia kustannuksia	11: —	1		
Erinäiset Tornionradan vaatimat uudisrakennustyöt,				
jotka on suoritettu varoilla, mitkä tie- ja vesi-				
rakennusten Ylihallitus on asettanut tarkoitusta				
varten käytettäviksi	96'841: 72	263'323:	17	
•				
Savon rautatiellä:				
The consideration of the constant of the const	C12700 . 00			
Huonerakennukset	61'708: 90			•
Raiteiden rakentaminen (siitä valtionrautateiden apu-				
maksu haararadan rakentamiseksi Voikan paperitehtaalle 20'840:—)	78'253: 92			
Sekalaisia kustannuksia	22'827: 68	1.000.00	50	
Condidisia Austriliungia	22 021. 00	162'790:	υc	
Karjalan rautatiellä:				
Täydellisen pysäkin perustaminen Tammisuolle	62'677: 85			
180 metrin jatko Antrean satamalaituriin	29'919: 26			٠
60 , Vuoksenniskan ,	15'986: 29			
Huonerakennukset	50'411: 75			
Raiteiden rakentaminen	84'618: 07			
Sekalaisia kustannuksia	16'490: 43	260'103:	65	
Porin rautatiellä:				
Pysäkin perustaminen Kiikan ja Kauvatsan asemain				
välille	6'732: 20			
Huonerakennukset (siitä kahden pilttuun lisäksiraken-				
taminen Porin veturitalliin 26'136: 42)	42'384: 86			
Raiteiden rakentaminen	13'843: 70			
Sekalaisia kustannuksia	770: 80			
Mäntyluodonradan täydennys	4'066: 54	67'798:	10	
	Siirto	4'811'389:	34	

Undisraken- nukset	Jyväskylän rautatiellä:	Sii	irto	4'811'389:	34
	Huonerakennukset (niistä kahden pilttuun lisäksira-				
	kentaminen Jyväskylän veturitalliin 21'756: 41)	22'123:	43		
	Raiteiden rakentaminen	5`791:	49		
	Radan täydennystyöt	8'302:	90	36'217:	82
	Turun Karjan rautatiel	lä:			
	Huonerakennukset	38'000:			
	Raiteiden rakentaminen	27'461:	20		
	Sekalaisja kustannuksia	10'650:			
	Radan täydennystyöt	158'504:	48	234'615:	68
	• • •		Sec.	5'082'222:	
•			·	., 002 222.	•
	Supistelma.				
	Uudisrakennusten arvo on siis lisääntynyt		Smf.	5'082'222:	84
	siitä Helsingin-Hämeenlinnan-Pietarin rautatiellä. 3	3'417'263:	07		
	" Hangon rautatiellä	16'741:	95		
	" Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä .	418'086:	09		
	- Vaasan rautatiellä	205'282:	81		
	" Oulun rautatiellä	263'323:	17		
	" Savon rautatiellä	162'790:	50		
	" Karjalan rautatiellä	260'103:	65		
	" Porin rautatiellä	67'798:	10		
	" Jyväskylän rautatiellä	36'217:	62		
	" Turun—Karjan rautatiellä	234'615:	68		

Rata ja rakennukset.

Kiskonvaihto. Pääraiteissa olevien kiskojen koko lukumäärä teki vuoden Rata ja ra-1901 lopulla 666'271 663'586:tta vastaan vuonna 1900, joten lisäys vuonna 1901 kennukset. Kiskonvaihto.

Kiskojen koko lukumäärästä oli:

rautakiskoja					Vı	ionna	a 1901.	Vuonna 1900.				
rautakiskoja	*	12	4	118	867	eli	0,1 %	867	eli	0,1 %		
teräs- +		1	-		665'404	17	99,9 "	662'719	27	99,9 "		
					666'271	eli	100,0 %	663'586	eli	100,0 %		

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radan teräskiskoista on vuonna 1901 vaihdettu uusiin 1'798 eli 1,2 % radan koko kiskoluvusta 385:ttä kiskoa ja 0,3 % vastaan vuonna 1900.

Vasanradalla on keveämpien teräskiskojen vaihtaminen raskaampiin (nimittäin 22,3 kilogrammaa pituusmetriä kohti painavien 30 kilogramman painoisiin) jatkunut siten, että 3'313 raskaampaa kiskoa, joka määrä vastaa 4,1 % radan koko kiskoluvusta, on pantu vanhempien keveämpien kiskojen sijaan, jota paitsi 63 keveää kiskoa vaihdettiin uusiin samanlaisiin kiskoihin (122:ta vastaan vuonna 1900). Vaasanrataan pantujen raskaampien kiskojen koko lukumäärä nousi lopulla vuotta 1901 11'476:teen eli 14,1 %:iin radan koko kiskoluvusta.

Muilla radoilla on ainoastaan vähäinen määrä kiskoja vaihdettu uusiin, nimittäin Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 33 (75:ttä vastaan vuonna 1900), Oulunradalla 11 (5), Savonradalla 6 (16), Karjalanradalla 29 (28), Porinradalla 2 (11), Jyväskylänradalla 15 (0) sekä Turun—Karjan radalla 35 (11).

Vaihteiden lukumäärä on vuonna 1901 lisääntynyt 2'744:stä 2'878:aan ja Vaihteet ja risteysten 2'821:stä 2'972:een.

Rata ja rakennukset. Ratapölkyt. Valtionrautateihin laskettujen ratapölkkyjen lukumäärä nousi lopulla vuotta 1901 4'523'460:een 4'454'511:tä vastaan vuoden 1900 lopulla. Vuoden kuluessa on vaihdettu uusiin 573'403 ratapölkkyä eli 12,7 % koko lukumäärästä. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalla teki ratapölkkyjen vaihto 13,0 %, Hangonradalla 15,9 %, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 12,9 %, Vaasanradalla 11,1 %, Oulunradalla 11,9 %, Savonradalla 15,1 %, Karjalanradalla 19,5 % ja Porinradalla 9,9 %.

Taidetyöt. Taidetöihin nähden viitataan liitteessä I kustakin radasta annettuihin erityistietoihin.

Aidat. Valtionrautateiden varoilla kunnossapidettyjen aitain pituus nousi lopulla vuotta 1901 1'879,9 kilometriin (vuonna 1900 1'875,5).

Asemat. Asemien, pysäkkien ja pysäkesiltain lukumäärä teki koko rautatieverkolla 328 (312), ja ne jakautuvat eri asemaluokkiin ja eri rautateille seuraavasti:

				A semia.						Pysäkesiltoja	Satama-asemia	Yhteensä
				I luok.	II luok.	III luok.	IV luok.	V Iuok.	Pysākkejā.	siltoja.	asemia.	088.
Helsingin-H:	linna	n—	Pie-									
tarin rautat	tiellä			3	7	21	17	5	3	22	3	81
Hangon ,	,,	÷		-	2	2	5	1	-	8	1	19
Turun-Tamp	H:lini	nan	rt:llä	2	1	4	7	3	1	3	2	23
Vaasan raut	atiell	ã.	0.0	_	3	2	4	12	3	11	1	36
Oulun	,,			_	1	3	8	12	1	8	3	36
Savon	37			_	2	2	7	10	4	13	1	39
Karjalan	**				-	6	4	13	8	9	3	43
Porin	,,			_	=	2	1	9	4	8	_	24
Jyväskylän	99			-	=	1	_	7	2	3	-	13
Turun-Karjan	55			_	-	1	3	2	5	3	-	14
	Y	atee	ensä	5	16	44	56	74	31	88	14	328

Yllämainituista liikennepaikoista oli 220 varsinaisia asemia, joilla on suoranainen tilivelvollisuus päähallinnolle.

Asemilla oli seuraavat määrät rakennuksia allamainituita lajeja. (Sulkumet	rk- Rata ja ra-
	kennukset.
kien välissä olevat numerot ilmaisevat vastaavat määrät vuodelta 1900).	Rakennukset.

Asemahuoneita													232	(230)
Asuinrakennuksia	а												578	(554)
Tavaramasiineja													273	(272)
Tullikamari											•		1	(1)
Varastomakasiin	eja .												29	(27)
Halkovajoja .							•						124	(124)
Katoksia tarvepi	uita '	vart	en										4 5	(45)
Vaunuvajoja .													9	(9)
Veturitalleja, jo	tka	sisä	ältä	ivät	, ,	ht	een	sä.	34	8	(32	24)		
veturipilttu	uta .								•				58	(56)
Konepajoja										•			10	(8)
Kaasutehtaita.													` 2	(1)
Asetyleeni- ja ra	isvak	aası	ute	htai	ta								4	(4)
T7									_		_		101	(101)
Vesitorneja	• •	•	•	•	•	•	•	•	٠.					(-0-)
vesitorneja	• •	•	•	•	•	•	•	•	-			ä	1'466	
vesitorneja	•	•	•	•	•	•	•	•	-			ä.		
Radan varrella									Y	hte	ens			
Radan varrella	oli '	vaht	titu	ıpia	ja	ı n	uit	a	Y]	hte inr	ens ake	n-		
Radan varrella	oli ·	vaht	titu	ıpia	ja	. n	uit	a a	Y]	hte inr	ens ake	n-	1'466 671	(1'432)
Radan varrella	oli ·	vaht	titu	ıpia	ja	. n	uit	a a	Y]	hte inr	ens ake	n-	1'466 671	(1'432) (663)
Radan varrella	oli 	vaht	titu mä	ıpia	ja ol	. n	uit	a a	Y]	hte inr	ens ake	n-	1'466 671	(1'432) (663)
Radan varrella nuksia . Rakennuksien ko	oli 	vaht uku:	titu mä	ıpia ärä	ja ol	. n	uit	a. a.	Y	hte inr	ens ake	n-	671 2'137	(1'432) (663) (2'095)
Radan varrella nuksia . Rakennuksien ko Semafoorisignaal	oli oko l ien	vaht uku luk	titu mä	ipia · .ärä oli "	ja ol	ını is	uit iter		Y	hte	ens ake	n-	671 2'137	(1'432) (663) (2'095) (128)
Radan varrella nuksia . Rakennuksien ko Semafoorisignaal Siirtolavain	oli oko l ien	vaht uku luk	titu mä	ipia · .ärä oli "	ja ol	ını is	ouit iter		YI asui	hte	ens	n-	671 2'137 146 4	(1'432) (663) (2'095) (128) (5)
Radan varrella nuksia . Rakennuksien ko Semafoorisignaal Siirtolavain Veturinkääntölav	oli oko l ien	vaht uku luk ,	titu mä	ipia ärä oli "	ja ol		ouit iter	.a. a	Y	hte	ens	n-	671 2'137 146 4 58	(1'432) (663) (2'095) (128) (5) (57)
Radan varrella nuksia . Rakennuksien ko Semafoorisignaal Siirtolavain Veturinkääntölav Vaununkääntölav	oli oko l ien	vaht . uku luk ,	titu mä	ipia ärä oli n	ja		ouit	. a. a	Y	hte	ake	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	671 2'137 146 4 58	(1'432) (663) (2'095) (128) (5) (57) (14)
Radan varrella nuksia . Rakennuksien ko Semafoorisignaal Siirtolavain Veturinkääntölav Vaununkääntölav	oli oko l ien vain	vaht . uku: luk: " " " "	titu mä u	ipia . ärä oli " " "	jɛ		iter	. a. a	Y	hte	ake	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1'466 671 2'137 146 4 58 14 29	(1'432) (663) (2'095) (128) (5) (57) (14) (30)
Radan varrella nuksia . Rakennuksien ko Semafoorisignaal Siirtolavain Veturinkääntölav Vaununkääntölav Vaunuvaakain Nostoranain	oli	vaht . uku: luk: " " " "	titu mä u	ipia . ärä oli " " " " rbii:	ja ol	i s	iter	. a. a	Y	hte	ake		1'466 671 2'137 146 4 58 14 29	(1'432) (663) (2'095) (128) (5) (57) (14) (30)

Sähkölennätinjohtojen pituus yhteensä koko rautatieverkolla teki 5'044 (5'039) kilometriä, ja niissä oli 382 (378) Morsen- ja 31 (29) induktsioonikonetta sekä 95 (93) soittolaitetta, 2 laitetta tulipalon ilmoittamiseksi ja 2 translatsioonikommutaattoria.

Sähkölennätin.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus nousi 739 (626) kilometriin, ja tele-Telefooni. foonien luku oli 462 (417).

Vetovoima.

Liikkuva kalusto.

Liikkuva kalusto.	Vuonna 1901 on valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:
	Rakenteilla olevalle Helsingin-Karjan radalle on hankittu:
	6 kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua kuusikyt-
	kyistä raskasta compoundveturia, sarja G 10 N:rot 354
	359, tehnyt "Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft"
	(vorm. L. Schwartzkopff), hinta yhteensä
1	2 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua kon-
	duktöörivaunua, N:rot 3228-3229, tehnyt Osakeyhtiö
	Hietalahden laivatelakka ja konepaja Helsingissä, hinta
	vhteensä
	15 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua
	tavaravaunua, N:rot 7110-7124, tehnyt Turun Rautateol-
	lisuus-Osakeyhtiö, hinta yhteensä
	20 avonaista ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua
	tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63585—63604, tehdyt Kar-
	hulan konepajassa, hinta yhteensä
	70 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua
	tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63630-63699, tehnyt
	Osakeyhtiö Hietalahden laivatelakka ja konepaja Helsin-
•	gissä, hinta yhteensä
	sekä
•	10 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua
	tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63930-63939, tehnyt
	Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiö Helsingissä, hinta
	yhteensä
	Yhteensä <i>Snyc</i> 808'321: 12

Kun ei yllämainittua rataa vielä ole yhdistetty valtionratoihin, ei sitä varten hankittuja vetureita ja vaunuja ole otettu II:sen liitteen tauluihin N:rot 1 ja 2.

Rakenteilla olevaa Oulun-Tornion rataa varten on	hankit	tu:	
5 kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua kuusikyt-			
kyistä keveää veturia, sarja G 9 N:rot 360-364, tehnyt			
Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiö, hinta			
yhteensä	Smr.	304'537:	50
1 kaksiakselinen ruuvi- ja Westinghousejarrulla va-		002.00	
rustettu III luokan matkustajavaunu, N:o 784, tehty val-			
tionrautateiden omassa konepajassa Helsingissä, hinta	27	9'535:	03
2 runvi- ja Westinghousejarrulla varustettua kon-	"	J .J.J.	00
duktöörivaunua, N:rot 3226 – 3227, tehnyt Osakeyhtiö			
Hietalahden laivatelakka ja konepaja Helsingissä, hinta		102700	90
yhteensä.	7	19'700:	38
20 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua			
tavaravaunua, N:rot 7090-7109, tehnyt Turun Rauta-		400000	
teollisuus-Osakeyhtiö, hinta yhteensä	27	65'095:	-
25 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua			
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63605-63629, tehneet			
Veljekset Friis Kokkolassa, hinta yhteensä.	30	71'338:	75
25 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua			
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63940-63964, tehnyt			
Osakeyhtiö Sommers, af Hällström ja Waldens Tampe-			
reella, hinta yhteensä	77	76'963:	75
30 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua			
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63900-63929, tehnyt			
Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiö Helsingissä, hinta			
yhteensä	27	87'856:	50
sekä			
20 avonaista ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustet-			
tua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63565-63584, tehdyt			
Karhulan konepajassa, hinta yhteensä		68'571:	_
Yhteensä		703'597:	- 7
Inteensa	July.	100.091:	91

Kun ei Oulun—Tornion rataa vielä ole yhdistetty valtionrautateihin, ei yllämainittuja tätä rataa varten hankittuja vetureita ja vaunuja, niinkuin ei Turun— Karjan radankaan liikkuvaa kalustoa, ole vielä otettu II:sen liitteen tauluihin N:rot 1 ja 2.

Liikkuva kalusto.

Liikkuva
kalusto

Vanhempien ratain liikkuvaan kalustoon on vuoden kuluessa tullut lisää seuraavat määrät vetureita ja vaunuja:

American Locomotive Company'lta, Richmond			
Works'ista Pohjois-Amerikassa:			
12 kuusikytkyistä nelipyöräisellä johtobogilla varus-			
tettua raskasta veturia, sarja H 2 N:rot 322—333, hinta			
•		1'000'273:	40
Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft'ilta:			
20 kuusikytkyistä kaksipyöräisellä johtobogilla va-			
rustettua raskasta compoundveturia, sarja G 10 N:rot		1745@1990.	40
334—353, hinta yhteensä	77	1'456'339:	40
Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyh-			
tiöltä:			
15 kuusikytkyistä kaksipyöräisellä johtobogilla va-			
rustettua keveää veturia, sarja G 9 N:rot 315-321 ja 365-372, hinta yhteensä		883'536:	40
•		000 000;	40
Baldwin Locomotive Works'ista Philadelphiasta			
Pohjois-Amerikassa:			
1 kahdeksankytkyinen kaksipyöräisellä johtobogilla			
varustettu keveä veturi, sarja K 1 N:0 283, hinta	77	73'981:	54
valtionrautateiden omasta konepajasta Helsingissä:	•		
6 yhdistettyä kaksiakselista ruuvi- ja Westinghouse-			
jarrulla varustettua I ja II luokan matkustajavaunua, N:rot			
106-111, hinta yhteensä	n	102'595:	5 0
10 yhdistettyä trukeilla olevaa ruuvi- ja Westing-			
housejarrulla varustettua I ja II luokan matkustajavau-			
nua, N:rot 2119-2128, hinta yhteensä	"	426'758:	29
4 yhdistettyä kaksiakselista ruuvi- ja Westinghouse-			
jarulla varustettua II ja III luokan matkustajavaunua,			
N:rot 531—534, hinta yhteensä	77	50'102:	33
20 kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla			
varustettua III luokan matkustajavaunua, N:rot 785-804,			
hinta yhteensä	77	181'806:	41
15 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua kon-			~~
duktöörivaunua, N:rot 3230—3244, hinta yhteensä	n	119'260:	85
10 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua pa-		##1.0=	
kaasivaunua, N:rot 9840—9849, hinta yhteensä		52'487:	
Siirto	Sny:	4'347'141:	97

Liikkuva kalusto.

	Smy:	4'347'141: 97
Osakeyhtiöltä Hietalahden laivatelakka ja konepaja Helsingissä:		
100 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6890-6989, hinta yhteensä	,	325'382: —
Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiöltä:		
100 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 69907089, hinta yhteensä 50 katettua ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua	,	325'455: —
tavaravaunua, N:rot 7125—7174, hinta yhteensä 100 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63700—63799, hinta	,	187'757: 16
yhteensä	77	292'955: —
Karhulan konepajasta:		
50 avonaista ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63515—63564, hinta yhteensä.	,	171'431: —
Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiöltä Helsingissä: 100 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varus- tettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63800—63899, hinta yhteensä.	,	292'862: —
Veljekset Friis'eiltä Kokkolassa:	-	202 002.
75 vipujarrulla varustettua hiekkavaunua, N:rot 81701 -81775, hinta yhteensä	n	155'896: 50
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		
35 vipujarrulla varustettua hiekkavaunua, N:rot 81776 -81810, hinta yhteensä	77	78'001: 50
81811—81850, hinta yhteensä	27	97'144: 50

Muist. Samoin kuin edellisenä vuonna, on myöskin vuonna 1901 osa aikansa palvelleita vanhoja vaunuja, joita ei ole enää sopivasti käynyt korjaaminen, kokonaan hylätty ja korvattu nusilla vaunuilla, jotka, sen johdosta että omilta konepajoilta on puuttunut siihen aikaa, ovat tehneet Osakeyhtiö Sommers, af Hällström ja Waldens Tampereella sekä Osakeyhtiö Hietalahden laivatelakka ja konepaja Helsingissä. Ensinmainittu konepaja on tätä tarkoitusta varten valmistanut 10 uutta tavara- ja lankkuvaunua sekä viimeksimainittu 15 samanmallista vaunua. Kustannus kaikista näistä vaunuista on luettu tavallisiin kunnossapitokustannuksiin.

Yhteensä Smyc 6'274'026: 63

I ikkuva kalusto. Vanhemmille radoille vuonna 1901 hankittu liikkuva kalusto käsittää niinmuodoin kaikkiaan:

48	veturia	hinta			Sny.	3'414'130: 82
40	matkustajavaunua	n			"	761'262: 53
15	konduktöörivaunua	77			n	119'260: 85
10	pakaasivaunua	n			n	52'487: 77
250	katettua tavaravaunua	"			n	838'594: 16
250	avonaista tavara- ja lankkuvaunu	a »			7	757'248: —
150	hiekkavaunua	•			n	331'042: 50

Yhteensä Sny: 6'274'026: 63

Ylläkerrottujen muutosten jälkeen ja huomioon ottamalla että veturi N:o 67, joka vahingoittui lähellä Korven asemaa Kesäkuun 26 p:nä 1901 tapahtuneessa yhteentörmäyksessä, on Rautatiehallituksen kirjelmän mukaan Syyskuun 10 päivältä 1901 hylätty, käsitti valtionrautateiden liikkuva kalusto lopulla vuotta 1901:

357 veturia,

810 matkustajavaunua (niihin luettuina 151 konduktöörivaunua, 23 vankivaunua ja 2 postivaunua) sekä

9'207 tavaravaunua.

Allaoleva taulu osottaa, missä määrin liikkuva kalusto lopulla vuotta 1901 oli varustettuna ilmajarruilla:

VII VALGOTOVAGE TIME BIT GITTE.													
	Vetu	ırej a.	ta	kus- ja- nuja.	töör	duk- ivau- uja		raasi- inuja.		sti- nuja.	Lämmin- ja jääh- dytys- vaunuja.		Muistutus.
Ilmajarrulla varustettuja Ilmajarruttomia	242	% 65,6 34.4		,-		9/ ₀ 50,3 49,7		9/ ₀ 71,5 28,5		9/ ₀ 35,3 64,7		9/ ₀ 28, ₀ 72, ₀	vaunuissa ei ole
Yhteensä	369 *)	100,0	634	100,0	151	100,0	49	100,0	84	100,0	143	100,0	ilmajarruja.

Suuri määrä ilmajarruttomista vaunuista on kumminkin varustettu läpikäyvillä ilmanjohtotorvilla ja voidaan siis, kun kytkyranat ja letkut on näihin ruuvattu, panna juniin, joissa Westinghousejarru on käytännössä.

Tämän yhteydessä on mainittava että ilmajarrut, Keisarillisen Senaatin Kulkulaitostoimituskunnan kirjelmän mukaan Heinäkuun 18 p:ltä 1901, tulevat otettaviksi käytäntöön myöskin tavaravaunuissa.

Mitä tulee veturien ja vaunujen jakautumiseen eri lajeihin, viitataan II:sen liitteen tauluihin N:rot 1 ja 2.

^{*)} Niihin luettuina 12 rakenteilla olevia ratoja varten hankittua veturia.

Vertaillessa näitä numeroita vastaaviin edelliseltä vuodelta näkee että veturien lukumäärän lisäys likimmiten vastaa vuonna 1900 tapahtunutta lisäystä, jota vastoin matkustaja- ja tavaravaunut ovat lisääntyneet suhteellisesti melkoista vähemmässä määrässä. Niinpä vastasi veturien lukumäärän lisäystä, 47 veturia eli 15,2 %, vuonna 1900 42 veturia eli 15,7 %, mutta matkustajavaunujen lukumäärän lisäystä, 55 vaunua eli 7,3 %, vuonna 1900 hankitut 103 vaunua eli 15,8 % ja tavaravaunuston lisäystä, 660 vaunua eli 7,7 %, 990 vaunua eli 13,1 % vuodelta 1900.

Paitsi valtionrautateiden omaa liikkuvaa kalustoa, on niiden liikenteessä käytetty 32 Suomen Postilaitoksen omistamaa vaunua sekä 23 yhtiön Veljekset Nobel, 10 "Itäisen Yhtiön" ja 6 "Masut"-nimisen kauppayhtiön omistamaa petroolivaunua.

Valtionrautateillä käytetyistä vaunuista oli 536 matkustaja- ja 12 postivaunua kaksiakselisia, 221 matkustaja- ja 12 postivaunua kolmiakselisia sekä 51 matkustaja- ja 10 postivaunua neliakselisia; tavaravaunuista oli 9'104 kaksi-, 140 kolmi- ja 2 neliakselisia. Matkustaja- ja postivaunujen akseliluku nousi tämän johdosta 2'039:ään ja tavaravaunujen 18'636:een.

Matkustajavaunut sisälsivät lopulla vuotta 1901 26'496 istumasijaa, joka määrä vastaa 1'634 istumasijan eli 6,6 %:n lisäystä vuodesta 1900. Viimeksimainittuna vuonna lisääntyi istumasijojen luku sitävastoin 3'781 eli 17,9 %.

Tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus teki samana aikana 81'802 tonnia, vastaava 6'295 tonnin eli 8,3 %:n lisäystä. Lisäys vuonna 1900 oli 9'655 tonnia eli 14,7 %.

Verrattuna vaunuluvun lisäykseen on istumasijojen lisäys niinmuodoin ollut vähän pienempi, 6,6 % (7,3, % vastaan), mutta tavaravaunujen kantavuus sitävastoin on lisääntynyt suhteellisesti runsaammin kuin niiden lukumäärä eli 8,3 % (7,7 % vastaan).

Valtionrautatieverkon pituuteen verraten vastasi liikkuva kalusto keskimäärin ratakilometriä kohti:

0,13	veturia	(0,12 ja	0,10	vuosina	1900	ja	1899)	
0,31	matkustajavaunua	(0,29 "	0,25	n	27	77	7)	
0,73	matkustajavaunun-akselia	(0,71 "	0,62	*	22	77	7)	
9,99	istumasijaa	(9,38 =	7,96	3	27	77	n)	
3,47	tavaravaunua	(3,23 "	2,85		57		")	
7,03	tavaravaunun-akselia	(6,52 "	5,78	7	27	77	")	
30,85	tavaravaunun kantavuust	on-						
	nia	(28,49 "	24,87	77	27	77	")	

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautatieverkon pituuden välinen suhde viime vuosikymmeninä on vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta: Liikkuva kalusto.

Liikkuva kalusto.

Allamainittuina vuosina jakautui:

10:tā kilometriā kohti verkon pituudesta seuraava

	Luku	1
vetureita.	matkustajavaunuja.	tavaravaunuja.
1,0	2,4	21,8
1,1	2,6	24,5
1,1	2,7	25,5
1,0	2,5	21,1
0,8	2,0	19,2
0,8	2,0	20,3
1,0	2,5	28,5
1,2	2,9	32,3
1,3	3,1	34,7
	1,0 1,1 1,1 1,0 0,8 0,8 1,0	vetureita. matkustajavaunuja. 1,0 2,4 1,1 2,6 1,1 2,7 1,0 2,5 0,8 2,0 0,8 2,0 1,0 2,5 1,2 2,9

Jotta ylläolevia lukuja voitaisiin vertailla vastaaviin suhdelukuihin muista maista, pannaan tähän seuraava Preussin yleisten töiden ministeriön aikakauskirjasta "Archiv für Eisenbahnwesen" ja erinäisistä tilastollisista vuosikertomuksista otettujen tietojen mukaan tehty sovitelma.

10:tā kilometriā kohti radanpituudesta tulee seuraava L u k u

	vetureita.	matkustajavaunuja.	tavaravaunuja.
Venäjällä	. 2,67	3,30	64,13
Englannissa	. 5,86	13,13	202,49
Saksassa	. 3,72	7,58	81,0
Ranskassa	. 2,57	6,94	68,0
Itävallassa (valtionrautateillä)	. 2,30	6,71	38,80
Unkarissa	. 1,7	3,2	37 ,0
Ruotsissa (valtionrautateillä).	. 1,51	3,4	36,9
Norjassa	. 1,18	3,35	28,76
Tanskassa (valtionrautateillä)	. 2,39	7,73	30,41

Liikkuvan kaluston työ.

Liikkuvan kaluston työ. Veturit kulkivat vuonna 1901 matkustajajunain kanssa 6'195'000 kilometriä sekä tavarajunain kanssa 3'632'000 kilometriä. Verrattuna vastaaviin lukuihin lähimmältä edelliseltä vuodelta osottavat nämä luvut, että matkustajajunain veturikilometrimäärä on lisääntynyt 301'000 kilometriä eli 5,1 % sekä tavarajunain vähennyt 320'000 kilometriä eli 8,1 %, joten veturien työ tavarajunain kuljetuksessa on vähennyt sangen liki saman verran kuin se on matkustajajunain kuljetuksessa lisääntynyt, niin että veturikilometrien kokonaissumma on jokseenkin muuttumatta sama kuin vuonna 1900.

Kaksinkertaista vetoa eli kahta veturia saman junan edessä on käytetty pal- Liikkuvan joa vähemmässä määrässä kuin vuotta ennen, sillä matkustajajunat kulkivat kaksinkertaisella vedolla ainoastaan 44'370 junakilometriä 68,471:tä vastaan vuodelta 1900 ja tavarajunat 3'583 junakilometriä 8'513:a junakilometriä vastaan viimemainitulta vuodelta. Koko junakilometrimäärän prosenttiluvuissa tämä erotus on vielä enemmän silmäänpistävä. Vuonna 1901 vastasi kaksinkertainen veto matkustajajunissa 0,7 % ja tavarajunissa 0,1 % koko veturipalveluksesta 1,2 % ja 0,2 % vastaan vuodelta 1900 sekä 1,5 % ja 0,5 % vastaan vuodelta 1899.

työ.

Jos liikennejunissa kuljettujen veturikilometrien kokonaissumma, 9'828'000, jaetaan koko sillä lukumäärällä vetureita mikä valtionrautateillä vuonna 1901 on ollut käytännössä eli 357:llä, tulisi jokaisen veturin keskimääräiseksi liikennejunapalvelukseksi 27'500 kilometriä. Tämä keskipalvelus vastaa melkoista runsaampaa vähentymistä edellisestä vuodesta kuin vähennys oli vuodesta 1899 vuoteen 1900. Kun keskipalvelus vuodesta 1899 vuoteen 1900 33'500 kilometristä aleni 31'800:aan, siis 1'700 kilometriä eli vähä enemmän kuin 5 %, väheni sanottu keskimäärä vuodesta 1900 vuoteen 1901 4'300 kilometriä eli 14 %. Syynä tähän keskipalveluksen vähentymisen suureen etenemiseen on tietysti ollut veturien lukumäärän runsas lisääntyminen vuonna 1901, nimittäin 310:stä 357:ään, kun, kuten jo ylempänä on osotettu, liikenne ei ole vaatinut vetovoimaa vastaavassa määrässä. Kun suuri osa vuoden kuluessa hankittuja vetureja on ollut työssä ainoastaan jonkun osan vuotta, annetaan tässä alempana laskelma veturien keskipalveluksesta, jaettuna eri ryhmiin, jättämällä luvusta pois 14 veturia, jotka ovat kulkeneet vähemmän kuin 1'000 kilometriä kukin.

Jakamalla veturit ryhmiin niiden palvelusmäärän mukaan, niin että erotus ryhmästä ryhmään tekee 10'000 kilometriä, saadaan seuraavat veturien keskipalvelusmāārāā osottavat luvut:

Palvelusryhmät vuo- den kuluessa kul-	Veturien luku	% koko	Kuljettujen		Kuljettujen l keskimäärät v			
jetun veturikilo- metriluvun mukaan,	kussakin	veturi- luvusta.	kilometrien luku	kilometri- luvusta.	vuodessa.	vuoro- kaudessa		
1'000-10'000	25	7,3	126'000	1'2	5'000	14		
10'000-20'000	44	12,8	670'000	6'2	15'300	42		
20'000-30'000	86	25,1	2'164'000	20,1	25'200	69		
30'000-40'000	88	25,6	2'982'000	27,6	33'900	93		
40'000-50'000	61	17,8	2'731'000	25,3	44'800	123		
50'000-60'000	35	10,2	1'869'000	17'3	53'400	146		
60'000-70'000	4	1,2	247'000	2,3	61'800	169		
Yht. ja keskim.	343	100,0	10'789'000	100,0	31'500	86		

Liikkuvan kaluston työ. Ylläolevaan laskelmaan otettujen 343 veturin keskipalvelusmäärä, 31'500 kilometriä, vastaa edellisen vuoden keskilukuun, 36'600, verraten 5'100 kilometrin eli 14 %:n vähennystä, joka suhdeluku lähenee sangen likelle ennenmainittua kaikkein veturien yleisen keskipalvelusmäärän vähennystä. Suurimman palvelusmäärän, 65'600 kilometriä, saavutti vuonna 1901 Turun varikkoon sijoitettu veturi N:o 14, ja sanottu määrä on 9'400 kilometriä vähempi kuin suurin määrä edellisenä vuonna.

Vaunut ja vaununakselit olivat vuonna 1901 kulkeneet allamainitut kilomet-

rimäärät:			Vaunukilometriä.	Vaununakseli- kilometriä.
Valtionrautateiden	810 matkustajavaunua	(niihin luet	-	
	tuna 2 postivaunua) .		. 46'304'800	111'055'800
	9'207 tavaravaunua .	a series	. 109'893'400	221'899'000
		Yhteens	ä 156'198'200	332'954'800
Postilaitoksen vau	nut ovat kulkeneet		. 3'043'300	9'439'700
Yksityisten rautate	eiden ja yhtiöiden omista	amat vaunut	. 1'027'900	2'299'300

Edellisen vuoden lukuihin verraten on valtionrautateiden matkustajavaunujen kulkema kilometrimäärä lisääntynyt 2'422'000 ja samojen vaunujen akselikilometrimäärä 5'591'100, joka lisäys vastaa noin 5 %. Tavaravaunukilometrien ja tavaravaunun-akselikilometrien luku sitävastoin on vähennyt edellisten 6'348'400 ja jälkimmäisten 12'611'300, vastaten likimmiten 6 %. Vuonna 1900 vastasi vaunuliikkeen lisäys 12 % ja vuonna 1899 17 %.

Keskimäärin oli jokainen valtionrautateiden matkustajavaunu vuonna 1901 kulkenut 57'300 kilometriä (58'100 ja 60'900 vastaan vuosina 1900 ja 1899), jokainen tavaravaunu 11'900 kilometriä (13'600 ja 13'500 vastaan kahtena edellisenä vuonna) ja jokainen postivaunu 95'100 kilometriä (114'600 ja 107'000 kilometriä).

Sama huomautus kuin edellisessä vuosikertomuksessa on kumminkin näihin keskimääriin nähden tässäkin toistettava, nimittäin että ne yleensä ja olletikkin niinä vuosina, jolloin, niinkuin esimerkiksi vuonna 1901, vaunusto on melkoisessa määrässä kasvanut, on pidettävä vähän liika alhaisina, syystä että joukko vuoden kuluessa hankittuja vaunuja on ollut toimessa ainoastaan osan vuotta, jonka johdosta ei niiden pitäisi saada vaikuttaa keskimäärään yhtä paljon kuin vuoden alusta asti toimessa olleiden vaunujen. Kun asianlaita kumminkin lähimpinä edellisinäkin vuosina on ollut sama, nimittäin että vaunusto on melkoisesti lisääntynyt, voipi keskimääriä pitää keskenänsä verrattaviksi sopeutuvina, ja erittäin vuoden 1901 luvut osottavat, että vaunut ovat lisääntyneet melkoista runsaammassa määrässä kuin liikenne on voinut käyttää niitä hyväksensä.

Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Vuonna 1901 on tapahtunut seuraavat muutokset:

Kouvolan asemalle on rakennettu uusi 6 pilttuuta sisältävä veturitalli sekä yksi kääntölava.

Sitāpaitsi on veturitalleihin allamainituilla asemilla rakennettu lisää seuraavat määrāt veturipilttuita: Turun talliin 4, Tampereen 4, Toijalan 4 (ynnä vesitorni), Porin 2, Jyväskylän 2 ja Pietarsaaren 1.

Vedenheittäjät on asetettu Simolan, Hyvinkään, Rajamäen, Karis'in ja Oulun asemille.

Kuurilan ja Hiitolan asemille on asetettu höyrylläkäypä vedennostolaitos.

Veturien polttoainekulutus teki, kuten II:sen liitteen taulusta N:o 9 näkyy, 491'000 kuutiometriä halkoja, joiden kustannus vastaa 1'832'000 markkaa, sekä 349'000 behtolitraa kivihiiliä, jotka maksoivat 974'000 markkaa. Nämä numerot edustavat vähennystä vuodesta 1900 halonkulutuksessa 20'000 kuutiometriä halkoja ja 91'000 markkaa sekä hiilenkulutuksessa 111'000 hehtolitraa ja 140'000 markkaa eli yhteensä koko polttoainekustannuksessa 232'000 markan eli 7,6 %:n vähennystä. Tämä vähennys, joka muodostaa jyrkän vastakohdan lähimpinä aikaisempina vuosina tapahtuneelle polttoainekustannusten runsaalle lisääntymiselle, on sitä huomattavampi, kun se on jonkun verran isompi kuin mikä vastaisi liikenteessä tapahtuneita muutoksia. Mitä itse polttoaineiden yksikköhintoihin tulee, on keskikustannus kuutiometriltä halkoja, joka vuonna 1900 teki 377 penniä, vuonna 1901 alennut 373 penniin, mutta kivihiilien hinta on melkolailla lisääntynyt, eli 242 pennistä 279 penniin hehtolitralta.

Polttoainekustannusten vähentyminen suhteellisesti vähä runsaammassa määrässä kuin liikenteen ilmenee selvimmin palvelusyksikköjen keskihinnoissa, jotka ovat alenneet liikennejunakilometriltä 28,7 penniin 31,1 pennistä vuonna 1900 (kolmena lähinnä edellisenä vuonna ne olivat 27,0 penniä, 20,3 penniä ja 16,4 penniä), sekä sadalta liikennejunien kulkemalta vaununakselikilometriltä 85,9 penniin (91,2 penniä vastaan vuonna 1900 sekä 81,1 penniä, 62,6 penniä ja 49,4 penniä vastaan kolmelta edelliseltä vuodelta).

Veturien voitelukustannukset eivät sitävastoin ole vähentyneet, vaan tekivät vuodelta 1901 93'700 markkaa 88'600 markkaa vastaan vuodelta 1900. Vuonna 1901 kului voiteluun 10'638 kilogrammaa talia ja 385'613 kg erilaisia öljyjä, vastaten 11'515 kilogrammaa talia ja 348'193 kilogrammaa öljyjä vuodelta 1900.

Samoin ovat kustannukset vaunujen voitelusta lisääntyneet 24'300 markasta 27'400 markkaan.

Veturi-

Konepajat.

Konepajat.

Liikenne valtionrautateillä on viime vuosina lisääntynyt siinä määrin, että entisestään olevia konepajoja on täytynyt melkoisesti laajentaa ja toisinrakentaa.

Näistä ovat erittäin tärkeitä uudisrakennukset Fredriksbergissä ja Viipurissa.

Helsingin aseman vastaisen uudestirakentamisen johdosta ei ole enää mitään aluetta käytettävänä sikäläisen konepajan laajentamiseksi, ja sentähden on havaittu tarpeelliseksi ryhtyä toimiin vaunuverstaan muuttamiseksi Fredriksbergiin.

Keisarillisen Senaatin Kulkulaitostoimituskunnan kirjelmällä 28 p:ltä Maaliskuuta 1898 valtuutettiin Rautatiehallitus alkamaan tämän konepajan rakentaminen Fredriksbergin järjestelyaseman luona Sörnäsiin menevän haararadan varrella. Konepajan tarpeeksi siellä lunastettu alue on 136'700 neliömetrin laajuinen, ja on siinä tilaa melkoisesti laajentaakkin konepajahuoneustoa. Nykyään ovat katon alla: konepajarakennus, 107×99 m, tarkoitettu vaunujen korjaamista ja uudestirakentamista varten, voima-asema, 43×12 m, sekä kaksikerroksinen konttorirakennus, 19×16 m, kaikki kivestä.

Konepajarakennus on väliseinällä jaettu kahteen osastoon. Isompi, etumainen osa konepajaa on tarkoitettu vaunujen kokoonpanoa ja korjausta varten, ja sitä tarkoitusta varten kulkee tämän osaston läpi sen pituussuuntaan 8 metrin pituinen siirtolava sekä osaston poikki 18 yhdensuuntaista raidetta, joista 15 on varustettu syvennyksillä. Taempi osa konepajaa on tarkoitettu työkoneita y. m. varten. Koko konepaja lämmitetään höyrylämpöjohdolla ja voima-asema synnyttää sähkövirran sekä konepajan valaisemiseksi että voimansiirtoa varten, joka kaikki tulee tapahtumaan sähkön avulla.

Voima-asemalla on toistaiseksi kaksi Steinmüllerin vesiputki-höyrykattilaa, joissa höyry voidaan tulistuttaa ja joissa kumpaisessakin on 199 neliömetriä veden koskettamaa tulipintaa, sekä 250:nen tehokkaan hevosvoiman compound-höyrykone, tehnyt toiminimi A. Borsig Berliinissä, ja toiminimi Siemens & Halske'n, niinikään Berliinissä, tekemä sähkögeneraattori, jonka synnyttämän kolmivaiheisen vuorovirran voimakkuus on 210 kilowattia ja pontevuus 500 volttia.

Viipurin konepajaa laajennetaan tekemällä isonlainen tiilinen uudisrakennus, joka on tarkoitettu vaununkorjausta varten, mutta tulee sisältämään myös maalarintyöhuoneen. Tästä rakennuksesta on toistaiseksi sisustettavana toinen sivusta, 19×30 m, jossa vaunut korjataan, sekä paja, 8×21 m.

Oulun konepajaa on niinikään laajennettu tekemällä siihen tiilinen lisärakennus, 36×30 m ja varustettu viidellä raiteella, jota paitsi pajaa on isonnettu 15×14 m. Nämä laajennukset on pidetty tarpeellisina katsoen siihen että rakenteilla oleva Tornionrata läheisessä tulevaisuudessa luovutetaan liikenteelle.

Konepajoihin on vuoden kuluessa hankittu seuraavat työkoneet:

Viipurin konepajaan ilmanpuristuslaitos, tarkoitettu käyttämään pneumaattisia työkaluja ja käsittävä ilmanpuristuskoneen, hinta Smy. 3'469, sekä erinäisiä kairoja, talttoja y. m.

Muita työkoneita on 2 jyrsikonetta, toisen hinta *Smyc* 4'154: 10 ja toisen *Smyc* 3'030; 1 tahkokone, hinta *Smyc* 1'005: 98, sekä erinäisiä pienempiä levynvalmistelu- y. m. koneita.

Hangon konepajaan 1 smergelikone, hinta Ing. 1'796: 73.

Turun konepajaan 1 keskipakoistuhotin, hinta Img. 142; 1 käännettävä porauskone, hinta Img. 3'766: 40; 1 pystyporauskone, hinta Img. 2'218: 22; 1 yleinen jyrsikone, hinta Img. 3'214: 92; 1 kierrekone, hinta Img. 2'336: 04, sekä 4 sorvia, hinta yhteensä Img. 13'539: 83.

Vaasan konepajaan 1 kierresorvi, hinta Ing. 3'601: 56, sekä 1 höyrykattila, hinta Ing. 8'022: 84.

Oulun konepajaan 1 porauskone, hinta Img. 3'295: 81, sekä 1 sorvi, hinta Img. 2'545: 01.

Kuopion konepajaan 1 höyryvasara, hinta Ing. 7'241: 45, sekä 1 sorvi, hinta Ing. 1'775: —.

Erinäisten töiden ohessa, joita valtionrautateiden konepajat ovat suorittaneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne valmistaneet:

Helsingin konepaja 10 nelipyöräisillä trukeilla olevaa I ja II luokan matkustajamakuuvaunua, 6 yhdistettyä I ja II luokan, 4 yhdistettyä II ja III luokan sekä 20 III luokan kaksiakselista matkustajavaunua, 15 konduktöörivaunua ja 2 kaasunkuljetusvaunua, niin myös katonkannattimet, lämpöjohdon, ikkunat, ovet y. m. Fredriksbergin konepajarakennukseen.

Viipurin konepaja sisustuksen sikäläiseen uuteen vaununtarkastusverstaaseen, 676 vaihdekieltä tukikiskoineen ja välitankoineen, 403 risteystä, 630 vastakiskoa ja 407 vaihteenasetinta vetotankoineen.

Hangon konepaja on kokoonpannut 26 veturia tendereineen, jotka on valmistanut Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft, sekä 34 amerikkalaista käsivaunua ja tehnyt 24 resiinaa.

Kuopion konepaja sisustuksen sikäläiseen uuteen pajarakennukseen.

Jnnaliike.

Junaliike.

Päinvastoin kuin edellisinä vuosina, jolloin junaliike valtionrautateillä on huomattavassa määrässä kasvanut, on junakilometrisumman enennys vuonna 1901 ollut aivan vähäpätöinen. Tämä summa tekee näet 9'780'000 kilometriä ja vastaa ainoastaan 10'000 junakilometrin eli 0,1 %:n lisäystä vuodesta 1900, jota vastoin lisäykset kahtena lähinnä edellisenä vuonna tekivät 1'090'000 junakilometriä eli 14 % vuonna 1899 ja 884'000 junakilometriä eli 10 % vuonna 1900.

Mutta joskin junakilometrien kokonaismäärä siten on pysynyt melkein samana kuin vuonna 1900, on asianlaita peräti toinen molempiin rautatieliikenteen eri päälajeihin nähden, sillä matkustajaliikenteessä on junakilometriluku lisääntynyt 5'826'000:sta 6'151'000:een, siis 325'000 junakilometriä eli 5,6 %, vastaavan lisäyksen matkustajajunaliikkeessä vuonna 1900 oltua 657'000 junakilometriä eli 12,7 %. Sitävastoin väheni junaliike tavaraliikenteessä 3'944'000:sta 3'629'000 junakilometriin, siis 315'000 junakilometriä eli 8,0 %, tavarajunain kulkeman kilometrimäärän vuonna 1900 lisäännyttyä 227'000 junakilometriä eli 6,1 %. Niinkuin tästä näkyy, vastasi tavarajunaliikkeen vähennys likimmiten matkustajajunaliikkeessä tapahtunutta lisäystä, niin että erotus teki ainoastaan yllämainitut 10'000 junakilometriä eli 0,1 %.

Suurin oli lisäys matkustajajunain kilometriluvussa Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, jossa sanottu luku nousi 554'000:sta 646'000 junakilometriin, siis 92'000 junakilometriä eli 16,6 %. Tämä lisäys ei kuitenkaan johtunut siitä että vuonna 1901 olisi pantu radalla kulkemaan joku uusi matkustajajuna, vaan siitä että talviaikataulua vuodelle 1900 vahvistettaessa pantiin, paremman junayhteyden aikaansaamiseksi pohjoisten ratain ja Turun välillä, uusi juna kulkemaan edestakaisin Tampereen ja Turun välillä. Itse asiassa vastaakin yllämainittu 92'000 juuakilometrin lisäys likimmiten erotusta puheenalaisten junain 14 päivästä Lokakuuta 1900 vuoden loppuun sekä toisaalta koko vuonna 1901 kulkeman junakilometriluvun välillä.

Vaasanradalla on matkustajajunain kilometriluku lisääntynyt 44'000 junakilometriä eli 8,5 % (515'600:sta 559'500:aan), joka lisäys johtuu uuden matkustajajunan asettamisesta 16 p:stä Toukokuuta 1901 linjalle Nikolainkaupunki—Seinäjoki.

Oulunradalla matkustajajunain kilometriluku enentyi 287'000:sta 342'000:een, siis 55'000 junakilometriä eli 19,2 %, ja tämän lisäyksen on aiheuttanut erotus 14 p:stä Lokakuuta 1900 Oulun ja Oulaisten välille asetetun uuden junan syyskuukausina vuonna 1900 ja koko vuonna 1901 kulkeman kilometriluvun välillä.

Savonradalla on matkustajajunain kilometrisumma lisääntynyt jotenkin vähän, Junaliike. nimittäin 381'000:sta 395'000 junakilometriin, siis 14'000 junakilometriä eli 3,7 %, ja Karjalanradalla ei ole tapahtunut juuri nimeksikään lisäystä, sillä täysiksi tuhatluvuiksi tasoitettuna on junakilometrisumma vuodelta 1901, 564'000, aivan sama kuin vuodelta 1900. Samoin on laita Jyväskylänradallakin, jossa matkustajajunain kilometrisumma molemmilta vuosilta on 232'000.

Porin ja Turun-Karjan rautateillä on sitävastoin tapahtunut suurempia muutoksia, nimittäin lisäystä, edellisellä 305'000:sta 342'000 junakilometriin, siis 37'000 junakilometriä eli 12,1 %, ja jälkimmäisellä 215'000:sta 245'000 junakilometriin, siis 30'000 junakilometriä eli 14,0 %. Kumpaisessakin tapauksessa on lisäys johtunut siitä että 1900 vuoden kesäaikataulua vahvistettaessa lisättiin uusi matkustajajuna kumpaankin suuntaan Porin ja Tampereen sekä Turun ja Karjan välille, ja junakilometriluvun lisäys vastaa molemmissa tapauksissa erotusta puheenalaisten junien 16 p:stä Toukokuuta 1900 vuoden loppuun ja koko vuonna 1901 kulkeman junakilometriluvun välillä.

Päinvastoin sitä miten laita oli matkustajaliikenteessä, jossa junakilometriluku liikenteen vilkkauden heikkenemisestä huolimatta kumminkin lisääntyi, vastaa vähentynyt tavarajunaliike enemmän valtionrautateiden tavarankuljetusliikkeen vähentymistä, vaikka ei junakilometrimäärän vähennys tavaraliikenteessäkään ole täysin yhtä suuri kuin tonnikilometrimäärän vähennys, edellinen kun on vähennyt ainoastaan 8,0 %, mutta jälkimmäinen 10,6 %.

Suurin oli tavarajunaliikkeen vähennys Savonradalla, jossa junakilometriluku aleni 425'000:sta 338'000:een, siis 87'000 junakilometriä eli 20,5 %, samalla kuin tavarankuljetus radalla väheni 24,3 %.

Sitä likinnä suurin oli vähennys Vaasanradan tavarajunaliikkeessä, joka väheni 577'000:sta 508'000 junakilometriin, siis 69'000 junakilometriä eli 12,0 %, radan tavarankuljetuksen vähentyessä 19,8 %.

Pääradalla aleni tavarajunain kilometriluku 1'449'000:sta 1'396'000 junakilometriin, siis 53'000 junakilometriä eli 3,7 %, tavarankuljetuksen vähentyessä 9,9 0/0.

Hangonradalla, jossa tavarajunaliike väheni 213'000:sta 204'000 junakilometriin, siis 4,2 %, vastasi vähennys tavarankuljetuksessa 3,7 %; Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rautatiellä taas tavarajunaliikkeen vähennystä 301'000:sta 269'000 junakilometriin, siis 10,6 %, vastasi 8,6 prosentin vähennys tavarankuljetuksessa; Oulunradalla tavarajunaliikkeen vähentymistä 307'000:sta 294'000 junakilometriin, siis 4,2 %, 9,9 prosentin vähennys tavarankuljetuksessa; ja Karjalanradalla tavarajunaliikkeen vähentymistä 507'000:sta 454'000 junakilometriin, siis 10,4 %, 7,7 prosentin vähennys tavarankuljetuksessa.

Junaliike.

Porinradalla oli tavarajunain kulkema kilometriluku melkein sama kuin vuotta ennen (146'000 147'000 vastaan vuodelta 1900), vaikka tavarankuljetus lisääntyi 6,8 %.

Vihdoin väheni tavarajunain tonnikilometriluku Jyväskylän rautatiellä 13'900:sta 4'900:aan, mutta lisääntyi Turun—Karjan rautatiellä 3'200:sta 14'100:aan.

Junain keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautatieverkon ja kunkin sen pääosan koko pituusmatkan, näkyy seuraavista numeroista.

									Matkustaja- junia.	Tavara- junia.	Y	hteens	3 ä .
											V. 1901.	V. 1900.	V. 1899.
Helsingin-	Hämee	nli	nna	n-	-Pi	eta	rin						
rautat	iellä .								13,7	7,3	21,0	21,0	19,9
Hangon rau	tatiellä	i .							4,0	3,6	7,6	7,8	7,1
Turun-Tar	np.—H	[:liı	nna	n 1	au	tati	ella	ä.	8,3	3,5	11,8	11,1	10,0
Vaasan rau	tatiellä								4,9	4,5	9,4	9,7	8,9
Oulun	77								2,6	2,3	4,9	4,5	4,4
Savon	77								3,1	2,7	5,8	6,4	5,7
Karjalan	"								4,3	3,4	7,7	8,1	7,5
Porin	77						•		6,0	2,6	8,6	8,0	7,0
Jyväskylän	77								5,3	0,1	5,4	5,6	5,5
Turun-Ka	rjan ra	ute	itie	llä					5,9	0,4	6,3	5,3	4,0
Keskimäärii	koko	re	iute	itie	ver	ko	lla		6,4	3,7	10,1	10,1	9,6

Ylläolevien numeroiden vuosilta 1901 ja 1900 vertaileminen toisiinsa osottaa että junien päivittäinen keskimäärä on sangen vähän muuttunut, sillä koko verkon sekä pääradan keskimäärä on kummaltakin vuodelta yhtä suuri, 10,1 ja 21,0, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Oulun, Porin ja Turun—Karjan rautateiden suurempi, mutta muiden ratain hiukan pienempi vuodelta 1901 kuin edelliseltä vuodelta.

Matkustajajunaliikkeen vaihtelut vuoden eri kuukausina olivat vuonna 1901 pienemmät kuin vuotta ennen. Matkustajajunain päivittäinen luku koko verkolla vaihteli näet vaan sen verran että vähin luku, Helmikuussa ja Maaliskuussa, teki 6,0 sekä suurin, Kesäkuussa ja Elokuussa, 6,8 junaa päivää kohti (vastaten 5,5 ja 6,6 vuodelta 1900), joten erotus on ainoastaan 0,8 oltuaan vuotta ennen 1,1. Muina kuukausina junien keskiluku oli 6,1 Tammikuussa, Huhtikuussa ja Marraskuussa, 6,3 Lokakuussa ja Joulukuussa, 6,4 Toukokuussa sekä 6,7 Heinäkuussa ja Syyskuussa.

Tavarajunaliike taas oli melkoista vilkkaampi vuoden alussa, nimittäin 3,8 Junaliike. junaa päivää kohti Tammikuussa sekä 4,1, 4,4 ja 4,0 junaa Helmi-, Maalis- ja Huhtikuussa, jonka jälkeen luku aleni, tehden Touko-, Kesä- ja Heinäkuussa 3,7, Elo- ja Syyskuussa 3,6 sekä kolmena viimeisenä kuukautena ,5, 3,6 ja 3,4 junaa. Vuonna 1900 tavarajunaliike oli heikoin Joulukuussa, 3,5 junaa, sekä vahvin Maaliskuussa, 4,7 junaa päivää kohti.

Yleensä oli junissa vuonna 1901 suuremmat määrät vaunuja kuin vuotta cnnen, niin että vaunujen ja vaununakselien keskiluku matkustajajunissa vuonna 1901 oli 9,82 ja 23,09 (vastaten 9,74 ja 22,95 vuodelta 1900) sekä tavarajunissa 25,02 vaunua ja 50,83 vaununakselia (vastaten 24,92 ja 50,55 vuodelta 1900). Tämä lisäys tavarajunain kokoonpanossa on varsin huomattava, kun otetaan lukuun että valtionrautateillä vuonna 1901 kuljetetun tavaran paljous oli melkoista vähempi kuin vuonna 1900.

Matkustajajunain vaunuluku vaihteli vuoden eri kuukausina 8,97 ja 10,63 välillä, ollen vähin Helmikuussa ja suurin Elokuussa (vastaavat luvut vuonna 1900 olivat 8,88 ja 10,71, samoina kuukausina), sekä tavarajunain 22,25 ja 26,97 vaunun välillä, ollen vähin Joulukuussa ja suurin Maaliskuussa (22,41 vastaan Helmikuussa ja 26,53 vastaan Toukokuussa vuonna 1900).

Liikenne.

Liikenne.

Kuten edellä on useassa kohden osotettu, edustaa 1901 vuoden rautatieliikenne huomattavaa keskeytystä sangen monta vuotta jatkuneessa liikenteen lisääntymisessä, keskeytystä, joka ilmenee heikommin matkustajaliikenteessä, tämä kun ei ole kuitenkaan vähennyt edellisestä vuodesta, vaan osottaa seisausta, mutta tavaraliikenteessa sitävastoin melkoisena vähennyksenä. Matkustajaliikenteen laajuus vuonna 1901 nousi 338,4 miljoonaan henkilökilometriin 337,2 miljoonaa vastaan vuodelta 1900 ja vastasi siis 1,2 miljoonaan henkilökilometrin eli 0,4 prosentin lisäystä, jota vastoin lisäys vuonna 1900 teki 18,3 miljoonaa henkilökilometriä eli 5,7% sekä kahtena sitä lähinnä edellisenä vuonna 36 ja 60 miljoonaa henkilökilometriä eli 13 ja 27%. Tavaraliikenteessä on tonnikilometriluku vähennyt 304,4 miljoonaan 340,4 miljoonasta, siis 36 miljoonaa tonnikilometriä eli 10,6%. Vuonna 1900 lisääntyi tavaraliikenne 55,4 miljoonaa tonnikilometriä eli 19,4% sekä kahtena edellisenä vuonna 45,2 ja 27,9 miljoonaa tonnikilometriä eli 18,8 ja 13,1%.

Tämä huomattava taantumus liikenteessä ja olletikkin tavaraliikenteessä on tietysti pääasiassa sen vaikean pulan vaikuttama, joka kauppa-alalla on viime vuosina miltei kaikkialla vallinnut ja joka Pohjoismaissa on tullut näkyviin puutavarateollisuuden laimentumisessa sekä aiheutunut suureksi osaksi sahanomistajain kesken sanotuissa maissa tehdystä sopimuksesta supistaa tuotantoa ja vientiä. Tämän johdosta meidän maassamme syntynyt kansan työnansion ja ostokyvyn vähennys ilmenee selvimmin siinä, että viljan- ja varsinkin jauhontuonti Venäjältä on melkoisesti vähentynyt.

Keskimäärin jakautui kutakin matkustajajunaa kohti 55,0 matkustajaa (57,9 ja 61,7 vastaan kahtena edellisenä vuonna) sekä jokaista matkustajavaunua kohti 6,9 matkustajaa (7,4 ja 7,6 vastaan). Tavaraliikenteessä tuli kutakin tavarajunaa kohti keskimäärin 83,9 tonnin nettokuormitus (86,3 ja 76,6 vastaan) sekä kutakin tavaravaunua kohti 3,0 tonnin keskimääräinen kuormitus, joka oli aivan yhtä suuri kuin vuosina 1900 ja 1899.

Matkustajaliikenne.

Kaikkien matkustajain Suomen valtionrautateillä vuonna 1901 kulkemien Matkustajakilometrien kokonaismäärät voidaan laskea*) seuraaviksi:

liikenne. Henkilökilometrit.

	aisilla, meno- s- ja kuukau	-			Henkilō- kilometriä.	% kokonais- summasta.		Līsāys tahi vuodesta henkilökilom	1900
I luokan i	natkustajat		"	100	2'523'000	0,7		122'000	+ 5,1
II »	77				59'366'000	17,6		2'357'000	+ 4,1
III »					237'468'000	70,3	-	294'000	- 0,1
Varsinaise	et matkusta	ijat y	htee	nsä	299'357'000	88,6	+	2'185'000	+ 0,7
Kiertomatka	pileteillä.				18'982'000	5,6	-	1'916'000	- 9,2
Nauha- ja	kondukti	örin	shekk	ipile	-				
teillä (likimäärin)				5'583'000	1,6	+	931,000	+ 20,0
		10	Yhtee	ensä	323'922'000	95,8	+	1'200'000	+ 0,4
Sotilaat .			300		12'652'000	3,7	-	988'000	- 7,3
Vangit					1'780'000	0,5	+	969'000	+119,5
	1000	K	aikk	iaan	338'354'000	100,0	+	1'181'000	+ 0,4

Tästä sovitelmasta näkyy, että varsinaisessa matkustajaliikenteessä on tapahtunut mainittava muutos ainoastaan toisen luokan matkustajiin nähden, joiden kulkema kilometrimäärä on lisääntynyt 57,0 miljoonasta 59,4 miljoonaan, siis lähes 2,4 miljoonaa kilometriä eli 4,2 %, jota vastoin rautatieliikenteessä tärkeimmän matkustajaluokan, kolmannen luokan, henkilökilometriluku on miltei muuttumatta sama kuin vuotta ennen eli 237,5 miljoonaa 237,8 miljoonaa vastaan vuodelta 1900. Sitävastoin on kiertomatkaliikenteessä tapahtunut suhteellisesti tuntuvampi muutos, nimittäin vähennystä 20,9 miljoonasta 19,0 miljoonaan henkilökilometriin, siis 1,9 miljoonaa henkilökilometriä eli 9,1 % vastoin sitä että tässä haarassa matkustajaliikennettä vuonna 1900 sattui 2,3 miljoonan henkilökilometrin eli 12,6 prosentin

^{*)} Henkilökilometrilukua ei näet voida ihan täsmälleen ilmoittaa, syystä että sen tulee kāsittāā myōskin kuukausi- ja passepartoutpileteillä kuljetut matkat, joiden kilometriluku voidaan ainoastaan suunnittaisen arvion mukaan määrätä.

liikenne. Henkilö-

Matkustaja- liäsys. Syynä tähän muutokseen on ollut, se on helppo näyttää toteen, Pariisissa vuonna 1900 pidetty yleinen maailmannäyttely, joka melkoisessa määrässä lisäsi kilometrit, matkustushalua. Vankeinkuljetuksen kilometriluku on omiansa herättämään kummastusta ja vielä suuremmassa määrässä kuin sama luku vuodelta 1900. Tämä luku osottaa, että sanotun omatta tahdottaan kulkevan matkustajaryhmän liikkuvaisuus olisi vuonna 1901 lisääntynyt kahdenkertaiseksi, josta taas voisi tehdä sen johtopäätöksen että maassa olisi tapahtunut peräti tavaton muutos rikosten lisääntymiseen nähden. Selitys tähän on kumminkin helppo keksiä siinä myöskin viime vuosikertomuksessa huomautetussa seikassa ettei vankeinkuljetusta valtionrautateillä koskeva tilasto toistaiseksi voi antaa mitään luetettavia tuloksia. Kun tämä tilasto näet on tähän saakka ollut yhteydessä tulotilien kanssa, niin on voinut tapahtua

Matkustajaliikenteen jakautuminen valtionrautatieverkon eri itsekunkin matkustajaryhmän kullakin eri radalla vuonna

		Ma	tkustajain kulk	emien henkilö
	Yksīnkertai- silla ja yhdis- tetyillā pile- teillā (kierto- matkapilettejā lukematta).	Kiertomatka- pileteillä.	Nauha- ja platformu- pileteillä (likimäärin).	Yhteensä varsinaiset matkustajat.
Helsingin—Hämeenlinnan—		The same	No. of the last	
Pietarin rautatiellä	158'012'000	6'780'000	3'760'000	168'552'000
Hangon rautatiellä	11'715'000	724'000	279'000	12'718'000
Turun-Tamperen-Hämeen-		11100000		
linnan rautatiellä	28'062'000	2'234'000	412'000	30'708'000
Vaasan rautatiellä	24'689'000	2'873'000	317'000	27'879'000
Oulun rautatiellä	17'180'000	1'918'000	351'000	19'449'000
Savon rautatiellä	15'922'000	1'700'000	115'000	17'737'000
Karjalan rautatiellä	22'219'000	1'447'000	202'000	23'868'000
Porin rautatiellä	10'715'000	621'000	110'000	11'446'000
Jyväskylän rautatiellä	4'074'000	246'000	24'000	4'344'000
Turun-Karjan rautatiellä	6'769'000	439'000	13'000	7'221'000
Yhteensä	299'357'000	18'982'000	5'583'000	323'922'000

että yhtenä vuonna ainoastaan kaksi vuoden kolmanneksista on tullut valtionrauta- Matkustajateiden tileihin ja seuraavana vuonna, kuten nyt on ollut laita, neljä kolmannesta. Vuoden 1900 kilometriluku osottaa sentähden 34 prosentin vähennystä, jota ei olisi ilmaantunut, jos kaikki kolme kolmannesta olisi voitu panna kilometriluvun laskemisen perusteeksi, ja vuoden 1901 luku taas esiintyy kahdenkertaiseksi lisääntyneenä. Puheenalaiset numerot osottavat siten selvästi, että ellei vastamainittu seikka olisi vaikuttanut tulokseen, olisi vankeinkuljetuksen henkilökilometriluku vuosina 1899-1901 noussut melkein samaan määrään itsekunakin vuonna eli 1,2 à 1,4 miljoonaan henkilökilometriin. Nyttemmin onkin jo ryhdytty toimiin varman, tulotileistä riippumattoman perustan saamiseksi vankeinkuljetusta valtionrautateillä koskevalle tilastolle.

Henkilökilometrit.

rataosille näkyy allaolevasta taulusta, joka ilmaisee 1901 kulkemat henkilökilometrimäärät.

ilometrien lukum	äärät.	3	-	Lishys vuod	lesta 1900	
Sotilaat.	Vangit.	Yhteensä.	Prosenttia kokonais- summasta.	henkilökilo- metrien luku- määrässä.	prosenttia	
9'384'000	650'000	178'586'000	52,8	5'892'000	3,4	
140'000	17'000	12'875'000	3,8	151'000	1,2	
1'244'000	337'000	32'289'000	9,5	466'000	1,5	
551'000	227'000	28'657'000	8,5	-1'333'000	-4,4	
419'000	81'000	19'949'000	5,9	447'000	2,3	
454'000	208'000	18'399'000	5,4	-1'865'000	-9,4	
203'000	162'000	24'233'000	7,2	-1'533'000	-5,9	
182'000	84'000	11'712'000	3,5	-923'000	-7,3	
38'000	12'000	4'394'000	1,3	-207'000	-4,5	
37'000	2'000	7'260'000	2,1	86'000	1,2	
12'652'000	1'780'000	338'354'000	100,0	1'181'000	0,4	

Matkustajaliikenne. Henkilökilometrit.

Edellisillä sivuilla olevan taulun kahdessa viime sarekkeessa tavattavat numerot osottavat, että suhteellisesti suurin muutos matkustajaliikenteessä vuonna 1901 on tapahtunut Savonradalla, jonka henkilökilometriluku on alennut 20,3 miljoonasta 18,4 miljoonaan, siis 1,9 miljoonaa henkilökilometriä eli 9,4 %. Vähennystä matkustajaliikenteessä tapahtui sitäpaitsi Porinradalla 7,3 %, Karjalanradalla 5,9 % sekä Jyväskylän- ja Vaasanradoilla 4,5 ja 4,4 %, jota vastoin enennystä on sattunut etupäässä pääradalla 5,9 miljoonaa henkilökilometriä eli 3,4 % sekä Hangonradalla ja molemmilla Turunradoilla. Merkillistä ja varsin ilahuttavaa on, ettei Turun—Karjan radan lisäksitulo ole vaikuttanut mitään sanottavaa vähennystä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien liikenteessä, vaan ainoastaan ehkäissyt sen matkustajaliikenteen lisääntymisen, sillä todennäköisesti tämä liikenne olisi lisääntynyt, ellei tuota uutta kilpailevaa rataa olisi ellut olemassa.

Matkustajaliikenteen suhteellinen vilkkaus. Matkustajaliikenteen suhteellista vilkkautta eri rautateillä esittävät numerot eivät tietysti voi, kun suoranaiset muutokset eivät ole olleet suuremmat, osottaa mitään huomattavampia eroavaisuuksia edellisen vuoden numeroista. Muutokset näkyvät seuraavasta sovitelmasta, joka osottaa kuinka monta matkustajaa keskimäärin koko vuonna ja päivässä kullakin rautatiellä ja koko verkolla on kulkenut niiden koko pituusmatkan.

	190	1.	1900.	
	Matkustajain		Matkustajain l	
Market Street,	Koko vuonna.	Päivässä.	Koko vuonna.	Päivässä.
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä	. 342'800	940	332'100	910
Hangon rautatiellä	. 83'600	229	82'600	226
Turun-TampH:linnan rt:lla	i 152'300	417	150'100	411
Vaasan rautatiellä	. 92'400	253	96'700	265
Oulun rautatiellä	. 55'600	152	54'300	149
Savon rautatiellä	53'500	147	58'900	161
Karjalan rautatiellä	. 66'800	183	71'000	194
Porin rautatiellä	75'100	206	81'500	223
Jyväskylän rautatiellä	36'600	100	38'300	105
Turun-Karjan rautatiellä .	64'200	176	63'500	174
Keskimäärin koko verkolla.	. 127'600	350	127'200	349

Matkustajain lukumäärä. Noudattaen voimassa olevia sääntöjä aikapileteillä Matkustajakuljetettujen matkustajain lukumäärän arvioimiseksi, on valtionrautateillä vuonna liikenne.
Matkustajain
1901 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:
lukumäärä.

Market Street	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	0/0
Yksinkertaisilla pileteillä mat-					
kustaneita	8'354	183'749	1'810'964	2'003,067	27,7
Paluupileteillä matkustaneita,					
nāmā piletit yksinkertai-					
siksi muutettuina	17'376	449'364	3'089'272	3'556'012	49,2
Tilauspileteillä matkustaneita .	1'220	15'080	36'520	52'820	0,7
Yhteensä varsinaisia matkustajia	26'950	648'193	4'936'756	5'611'899	77,6
Vastaavat % summasta	0,5	11,6	87,9	100,0	
Kuukausipileteillä matkustaneita	10'400	166'310	493'270	669'980	9,3
Passepartoutpileteillä matkusta- neita (piletit yksinkertai-					
siksi muutettuina)	400	16'000	9'400	25'800	0,4
Kiertomatkapileteillä matkusta-		A			190
neita (kuponkeja)	490	73'438	64'443	138'371	1,9
Yhteensä	38'240	903'941	5'503'869	6'446'050	89,2
Vastaavat % summasta	0,6	14,0	85,4	100,0	
Nauha- ja platformupileteillä					
matkustaneita	-	3'286	704'843	708'129	9,8
Yhteensä	38'240	907'227	6'208'712	7'154'179	99,0
Sotilaita				65'160	0,9
Vankeja	+ + +			7'916	0,1
			Kaikkiaan	7'227'255	100.0

Tämän laskun mukaan on matkustajaluku vuonna 1901 lisääntynyt edelliseen vuoteen verraten 328'000 matkustajalla. Yksinkertaisten ja yhdistettyjen pilettien välinen suhde on yhä vieläkin muuttunut samaan suuntaan kuin ennenkin, eli siten että yksinkertaisten pilettien luku prosenttina koko lukumäärästä on vähennyt 27,7 %:iin 29,7 %:sta, samalla kuin yhdistettyjen pilettien luku on lisääntynyt 61,5 %:iin 60,5 %:sta. Tässä jälkimmäisessä pilettiryhmässä oli lisäys suurin kuukansipileteissä, joiden luku tekee 9,3 % koko lukumäärästä 7,7 % vastaan vuotta ennen, jota vastoin kiertomatkapilettien lukumäärä on alennut 2,2 %:iin. Suhteessa matkustajain lukumäärän välillä eri vaunuluokissa on tänä vuonna tapahtunut se poikkeus, että toisen luokan matkustajain prosenttiluku on ylennyt 13,8 %:sta 14,0 %:iin ja kolmannen luokan alennut 85,7 %:sta 85,4 %:iin.

Matkustajaliikenne.

1901 olleen noin 2'736'000, vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 2,6 matkaa kukumäärä. 2,5:ttä ja 2,3:a vastaan kahtena lähimpänä edellisenä vuonna.

Matkain	Eri matkustajaryhmäin	kulkemien	matkain	keskimääräinen	pituus	oli:
keskipituus.	• •				•	

													Kilo	netriä.
													V. 1901.	V . 1900.
I	luokan	matkustaj	ain .				•					•	67,6	73,2
II	n	n											72,9	74,7
Ш	n	77											43,7	45,3
Ke	skimääri	n kaikkien	luol	kka	in						•		47,7	49,2
Sot	ilaiden .									•	•		194,2	237,1
Vai	nkien .												224,9	224,2

Rataosain välinen liikenne. Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rataosien välillä näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista

ensimmäisessä on ilmoitettuna niiden matkustajain lukumäärä, jotka yksinkertaisella piletillä tahi meno- ja paluupiletillä ovat matkustaneet kultakin rataosalta kaikille muille radoille; ja

toisessa näiden matkustajain kullakin rataosalla kulkema henkilökilometrimäärä.

Varsinaisten matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

10000		Allamainituille rautateille.													
Allamaini- tuilta rautateiltä:	HelsH:linn. Pietarin.	Hangon.	TurTamp. -H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun- Karjan.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Jokioisten.
	3'679'008								2 342		26.805	905		4122	1
Hangon		115'402	1'585	648	673	773	296	441	180	12'724	742	102	19	54	
Turun Tamp. —H:linnan	35'321	1'983	335'519	4'127	1'305	1'937	958	5'362	915	1'921	753	843	79	238	9
Vaasan	6'764			229'692		357	227					199	182	43	
Oulun	4'840		1'074	10'423	255'923	689	320		917	69	77		6'312	57	
Savon	28'012	1'074		355		224'855			221	184	377	66		4'444	
Karjalan	21'547	409	960	207	319		405'679		78	78	143	53	11	200	
Porin	4'784		5'046	1'357	571	377		244'337	346	171		6'637	34	32	
Jyväskylän .	2°834 5°513	290 12'709	871 1'972	7'833 99	913 95	206 178	98 95		100'769	52 168'711	68 117	84. 48	23	18	
Tur. – Karjan	9 918	12 109	1912	99	90	148	90	167	92	108 111	114	40	a	10	
Porvoon	27'511	756	799	100	85	382	151	136	77	114		21	6	103	
Rauman	907	188	815	205	138	83	58	6'487	67	40	23	-	5	4	
Raahen	216	109	58	189	6'610	25	9	39	24	4	4	6	-	2	
Haminan Jokioisten	4'468 221	58 14	243 953	58 28	63	4'497	182	33 34	8	17 11	98	6	2	8	

Varsinaisten matkustajain henkilökilometrimäärät tasaisin tuhatluvuin vuonna 1901.

	ES	Allam	ainit	uille	ja all	amain	ituil	la ra	utate	illa.	
Allamainituilta rautateiltä.	HelsH:linn. Pietarin.	Hangon.	Tur.—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon,	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun— Karjan.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan— Pietarin Hangon Tur.—Tamp. H:linnan Vaasan	135'384 2'457 5'330 1'186 1'132	2°703 6°073 490 583 703	5'020 281 17'835 1'304 1'008	3'118 327 926 14'196 3'934	1'231 151 301 1'278 13'072	2'938 123 278 53 148	2'427 49 147 34 72	580 53 538 118 57	177 14 67 396 70	313 573 90 4 3	153'891 10'101 26'002 19'152 20'199
Savon	4'650 4'107 819 368 331	139 49 139 32 684	315 175 1'072 389 221	227 122 330 1'174 42	146 93 141 208 19	11'700 267 49 25 25	245 19'108 44 15 16	43 32 8'674 37 20	18 6 25 3'283 4	11 4 10 3 5'749	17'494 23'963 11'303 5'484 7'111
Porvoon	1'312 163 39 703 31	71 26 16 6	118 215 37 38 84	49 68 138 29 9	19 38 473 12 2	47 10 5 252 2	25 8 1 27 1	16 534 5 4 4	6 5 2 1 1	6 2	1'669 1'064 716 1'073 135
Yhteensä	158'012	11'715	28'062	24'689	17'179	15'922	22'219	10'715	4'075	6'769	299'357

Matkustajaliikenne. Rataosain välinen liikenne.

Näiden kahden taulun vertailu vastaaviin tauluihin vuodelta 1900 (siv. 39 ja 40 sanotun vuoden kertomuksessa) osottaa, sen lisäksi mitä jo ennen on huomautettu matkustajaliikenteen lisääntymisestä pääradalla ja vähentymisestä Savonradalla, että henkilökilometrien kokonaismäärässä vuonna 1901 tapahtuneen lisäyksen on vaikuttanut miltei yksinomaan lisääntynyt yhdysliikenne yksityisratain, etupäässä Raahen- ja Haminanratain kanssa. Yksityisradoilta lähteneiden matkustajain henkilökilometrisumma on näet lisääntynyt 2'898'000:sta 4'657'000:een, siis 1'759'000 henkilökilometriä.

Matkustajaliikonne. Prosenttilukuja. Eri rautateiden lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen henkilökilometrilukujen sekä toisaalta varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien kokonaissumman välinen prosenttisuhde näkyy seuraavasta taulusta:

	A11	amai	nitu	illej	a all	amai	nitu	illa	raut	atei	114:
Allamainituilta rautateiltä:	Hels.—H:linnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan											
-Pietarin	45,3	0,9	1,6	1,1	0,4	0,9	0,8	0,2	0,1	0,1	51,4
Hangon	0,8	2,0	0,1	0,1	0,1		<u>-</u>	_		0,2	3,4
Turun—Tampereen—	<u> </u>	•	,	•							•
H:linnan	1,7	0,2	6,0	0,3	0.1	0,1	0,1	0,2	_	_	8,7
Vaasan	0,3	0,2	0,4	4,8	0,4	_		0,1	0,2	_	6,4
Oulun	0,4	0,2	0,3	1,3	4,4	0,1	_	. —	_	_	6,7
Savon	1,5	0,1	0,1	0,1	_	3,9	0,1	_	_	_	5,8
Karjalan	1,4	_	0,1	_	_	0,1	6,4	_		_	8,0
Porin	0,3	0,1	0,4	0,1	_	_	<u> </u>	2,9	_	_	3,8
Jyväskylän	0,1	_	0,1	0,4	0,1	_	_	-	1,1	_	1,8
Turun—Karjan	0,1	0,2	0,1	_	-	_	_	_	-	2,0	2,4
Porvoon	0,5	_	0,1	_	_	_		_	_	_	U,6
Rauman	0,1	-	0,1	_		_		0,2	_		0,4
Raahen	-	_	_	_	0,2	_	_		_	_	0,2
Haminan	0,3	_	_	-	_	0,1	_	_	_	_	0,4
Jokioisten	_	_	_			_	_	_		_	_
Yhteensä	52,8	3,9	9,4	8,2	5,7	5,3	7,4	3,6	1,4	2,3	100,0

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen liikenteen prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että koko varsinaisesta matkustajaliikenteestä tuli:

			١	7. 1901. •/•	V. 1900. ⁰/₀	V. 1899.
Helsingin-H:linnan-Pietarin	rautatien	osalle		52,1	50,5	50,5
Turun—Tampereen—H:linnan	n	n		9,0	9,0	9,5
Karjalan	70	77		7,7	8,3	8,9
Vaasan	77	77		7,3	7,6	8,2
Oulun	n	n		6,2	6,2	6,5
	_	Siirt	:0	82,3	81,6	83,6

						Sii	rto)	82,3	81,6	83,6	Matkustaja-
Savon	rautatien	osalle	tuli -						5,6	6,3	6,5	liikenne. Prosentti-
Porin	,	7	n .						3,7	4,0	3,8	lukuja.
Hangon	22	27	77 .						3,6	3,5	3,5	
Turun-Karjan	,,	7	,				6		2,4	2,4	0,4	
Jyväskylän	20	77	, ,			v			1,6	1,7	1,8	
Yhdysliikenteell	e yksityis	ratain	kanss	sa					0,8	0,5	0,4	
				7	Yht	tee	nsâ	i	100,0	100,0	100,0	

Suurimmat muutokset eri rautateiden matkustajaliikenteen välisessä prosenttisuhteessa ovat sitten viime vuoden tapahtuneet:

enenevään suuntaan pääradalla 52,1 %:iin 50,5 %:sta sekä yhdysliikenteessä yksityisratain kanssa 0,8 %:iin 0,5 %:sta;

ja vähenevään suuntaan Karjalanradalla 7,7 %:iin 8,3 %:sta, Vaasanradalla 7,3 %:iin 7,6 %:sta, Savonradalla 5,6 %:iin 6,3 %:sta, joten Oulunrata, saavuttaen saman prosenttiluvun kuin vuotta ennen eli 6,2 %, on tullut saamaan Savonradan edellä viidennen sijan, Porinradalla 3,7 %:iin 4,0 %:sta.

Mitkā māārāt matkustajia tuli kunkin matkustajajunan sekā kunkin matkus- Keskimāāriā. tajavaunun osalle, nākyy seuraavista sovitelmista:

Matkustajain keskimäärä matkustajajunissa eri rautateillä oli:

										1	7. 1901.	V. 1900.
Helsingin-Hämeenlinnan	_I	Piet	arii	ır	aut	atio	ellä				68,6	67,8
Hangon rautatiellä	191				10			4	4		57,7	56,6
Turun-Tampereen-Häm	eer	nlin	nan	r	aut	atie	llä				50,"	57,4
Vaasan rautatiellä						4				4	51,2	58,2
Oulun rautatiellä										3	58,4	68,0
Savon rautatiellä											46,6	53,2
Karjalan rautatiellä											42,9	45,7
Porin rautatiellä											34,3	41,4
Jyväskylän rautatiellä .								1			18,9	19,8
Turun-Karjan rautatiellä								*			29,6	33,3
Keskimäärin koko verkoll	a.								+		55,0	57,9

Matkusta ja- liikenne.	Jokaista matkustajavaunua kohti taas tuli seuraava keskimäärä matkustajia:
Keskimääriä.	V. 1901. V. 1900.
	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä 7,4 7,7
	Hangon rautatiellä
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä 6,9 7,6
	Vaasan rautatiellä 6,7 6,7
	Oulun rautatiellä
	Savon rautatiellä
	Karjalan rautatiellä 6,1 6,4
	Porin rautatiellä
	Jyväskylän rautatiellä
	Turun—Karjan rautatiellä 5,7 6,4
	Keskimäärin koko verkolla 6,9 7,2

Suurimpien kilökilometri-

Matkustajaliikenteen laajuus rautatieverkon paraimmilla asemilla käypi ilmi asemain henseuraavasta sovitelmasta, joka osottaa minkā määrän henkilökilometrejä itsekultakin allamainitulta asemalta vuosina 1901 ja 1900 lähteneet matkustajat ovat kulkeneet, nimittäin:

								34'	-	. 1901.	V. 1900.
								Mı	lj00	naa hen	kilōkilometriä.
Helsingistä	lähteneet	matkustajat			•	•				36,3	37,0
Hämeenlinnasta	7	n								3,9	3,9
Lahdesta	,	n								4,0	3,6
Lappeenrannasta	, ,	77								3,1	3,2
Viipurista	. 19	n	•	•	•	•	•	•	•	18,7	19,2
Raivolasta	77	מ								2,9	2,6
Terijoelta	77	n								7,2	5,8
Kuokkalasta	77	77								4,2	3,3
Shuvalovosta	n	77			•					3,6	3,4
Pietarista	7	"		•	•			•	•	43,0	40,3
Hangosta	n	'n								2,7	2,6
Turusta	n	n								11,2	11,1
Tampereelta	n	n								11,7	12,5
Oulusta	,,	2:								6,4	6,3
Kuopiosta		n								4,3	4,8
Porista	n	77			•	•				4,1	4,3

Kiertomatkaliikenne.

Suomalaisessa kiertomatkaliikenteessä on kuljettujen henkilökilometrien koko- Matkustajanaissumma vuonna 1901 vähennyt 26'982'000:een 31'433'000:sta vuodelta 1900, Kiertomatkaniin että vähennys tekee 4'451'000 henkilökilometriä eli 14,2 %. Edellisessä on liikenne. jo viitattu, että tämä vähennys saapi selityksensä siitä että Pariisissa pidetty maailmannäyttely vuonna 1900 aiheutti melkoisen enennyksen ulkomaanmatkojen lukumäärässä ja korotti henkilökilometriluvun tavattoman suureksi. Jos henkilökilometrilukua vuodelta 1901 verrataan vastaavaan lukuun vuodelta 1899, joka oli 23'784'000, niin nähdään että 1901 vuoden luku osottaa tämän kilometrimäärän sitten vuoden 1899 lisääntyneen 3'198'000 henkilökilometriä, siis keskimäärin 1'599'000 kilometriä vuotta kohti eli sangen lähelle sitä summaa, 1'865'000 henkilökilometriä, minkä kiertomatkaliikenne vuonna 1899 kasvoi, joka siis osottaa lisäyksen puheenalaisessa liikenteessä vuonna 1901 olleen jokseenkin säännöllisen.

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä vuodelta 190	1 jakautui:
Yhdistetyille pileteille, jotka kelpaavat ainoastaan Suomessa	
tehtäviä matkoja varten (tästä on kuljettu Imatranpile-	
teillä valtionrautateillä 100'389 henkilökilometriä sekä	
höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla 28'462 eli yhteensä 128'851	
ynnā yksityisradoilla ja höyrylaivoilla 770'826)	18'886'080
Suomessa myydyille ulkomaisten kanssa yhdistetyille suo- malaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylai-	
vamatkoille 1'373'711)	1'867'840
Maan ulkopuolella myydyille suomalaisille kupongeille (tästä	
yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 478'152)	879'405
Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyille kupongeille .	5'348'580
Yhteensä henkilökilometriä	26'981'905

Tämän sovitelman vertaileminen vastaavaan sivulla 42 1899 vuoden kertomuksessa osottaa, että ylläviitattu sitten vuoden 1899 tapahtunut henkilökilometriluvun lisäys johtuu miltei yksinomaan ulkomaanmatkojen lisääntymisestä, kun tämmöisiä matkoja varten tarkoitettujen suomalaisten kuponkien henkilökilometriluku on lisääntynyt 1'238'000:sta 1'868'000:een ja ulkomaisten kuponkien 3'161'000:sta 5'349'000:een.

Myytyjen kiertomatkavihkojen lukumäärä nousi 16'348:aan, josta Imatranpilettejä 310.

Tästä määrästä	oikeutti aino	pastaan	Suor	nessa	tehtäv	iin	matkoihin	14'001
sekā ulkoma	anmatkoihin	e 14.						2'347
							Yhteensä	16'348

Matkustaja- Vuonna 1900 oli kiertomatkavihkojen koko lukumäärä 19'135 ja vuonna liikenne. 1899 16'016.
Kiertomatkaliikenne.

600 kilomet	riin saakka	nouseville	matkoille		•		•		•	456
601-700	${\bf kilometriin}$	nouseville	matkoille					•		1'273
701—1'000	n	77	,							3'358
1'001—1'500	,	n	77					•		4'787
1'501-2'000	n	"	77	•						2'573
2'0012'500	"	n	n	•				•	•	1'446
2'501-3'000	. "	n	79	•	:		•		•	764
3'000 kilomet	riä pitemm	ille matkoi	lle			·			•	1'691
						7	ht	een	8ä.	16'348

Keskimäärin teki kilometriluku kutakin vihkoa kohti 1'650; vuonna 1900 se oli 1'643.

Vuoden eri kuukausille jakautui kiertomatkaliikenne seuraavalla tavalla:

					Vihkolı	ıku pai	kkoihin	Vastaava kilome		Vhanne
					Suo- messa.	ulko- mailla.	Yh- teensä.	Suomessa.	ulkomailla.	Yhteensä.
m '1					00.4	0.5	001	115011050	1501400	110503450
Tammikuussa	•	•	•	•	834	67	901	1'501'972	1	1'658'458
Helmikuussa.	•	•	•	•	603	56	659	980'728	126'219	1'106'947
Maaliskuussa.					777	100	877	1'218'659	247'177	1'465'836
Huhtikuussa .		•	•		828	159	987	1'323'402	430'827	1'754'229
Toukokussa .					824	302	1'126	1'539'694	741'220	2'280'914
Kesäkuussa .					2'456	519	2'975	3'658'825	1'169'096	4'827'921
Heinäkuussa.				•	2'358	427	2'785	3'618'891	873'055	4'491'946
Elokuussa				•	1'172	320	1'492	1'971'845	660'686	2'632'531
Syyskuussa .		•			887	194	1'081	1'488'723	507'304	1'996'027
Lokakuussa .	•			•	659	94	75 3	1'135'821	227'270	1'363'091
Marraskuussa			•		578	38	616	891'128	89'081	980'209
Joulukuussa .					1'715	71	1'786	2'174'786	120'159	2'294'945
	Yh	tee	nsi	i	13'691	2'347	16'038	21'504'474	5'348'580	26'853'054
Lisäksi Imatranpilettejä .		310	_	310	128'851		128'851			
	Yh	tee	nsi	i	14'001	2'347	16'348	21'633'325	5'348'580	26'981'905

Eri vaunuluokkiin jakautuivat kuponkien ja henkilökilometrien lukumäärät seuraavalla tavalla:

sekä vuonna 1899

	Ku	ponkien	lukun	iäärä.	Her	kilökilome	etrien luku	ımäärä.
	l luok.	II luok.	III luok.	Yh- teensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kokonaan kotimainen kier- tomatkaliikenne, paitsi				-				
Imatranpilettejä	182	65'382	62'440	128'004	46'834	9'424'567	9'285'828	18'757'229
Imatranpilettejä	186	1'348	-	1'534	16'095	112'756	-	128'851
Ulkomaisten kanssa yhdis- tettyjä suomalaisia kupon- keja, Suomessa myytyjä.	23	3'911	1/525	5'459	4'353	1'404'984	458'503.	1'867'840
Ulkomaisten kanssa yhdis- tettyjä suomalaisia kupon-		0011	1020	0 200	2000	1 202 002	*	100,010
keja, ulkomailla myytyjä	99	2'797	478	3'374	36'285	738'501	104'619	879'405
Koko kiertomatkaliikenne		-						
Suomessa	490	75'438	64'443	138'371	103'567	11'680'808	9'848'950	21'633'325
Ulkomaisia kuponkeja	1'849	20'168	10'177	32'194	349'690	3'490'969	1'507'921	5'348'580
Kaikkiaan	2'339	93'606	74'620	170'565	453'257	15'171'777	11'356'871	26'981'905

Keskimääräinen kulkumatkan pituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliikenteessä teki:

			1	uoi	nna 1901. K i l	Vuonna 1900. o m e t r	
I	luokan	kuponkien	1.			175	163
II	5	77			159	162	159
Ш	77		1.		153	155	155
yle	ensä .				156	158	157

Matkustajaliikenne. Kiertomatkahiikenne.

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.		% koko mää-
	Storyc	74	Struct put		Street 748		Shojc	745	rāstā.
Yksinomaan suomalaisesta kierto-	0,001	20	950,007	79	179°285	07	440'555	15	40 *
matkaliikenteestä	2'281		258'987		179 280	91			1
Imatranpileteistä	1'323	_	6'977	88	_	_	8'800	88	0,9
myydyistä kupongeista Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaista, vaan ulkomailla	258	37	78'677	94	19 '44 8	50	98'374	81	11,0
myydyistä kupongeista	2'080	71	41'429	84	4'297	04	47`757	09	5,4
Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa	5'888	47	886'072	95	203'026	51	594'987	98	66,8
nistă on karttunut	28'321	62	207'513	69	59'418	69	295'254	_	33,2
Kaikkiaan	34'210	09	593'586	64	262'445	20	890'241	93	100,0

Ylläoleva tulosumma edustaa vuoteen 1900 verraten 188'000 markan vähennystä, mutta vuoteen 1899 verraten 149'000 markan enennystä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

	I luok.	II luok.	III luok.	Keski- määrin.							
Vuonna 1901.	Penniä.										
		!									
Kupongilta	1'202	526	315	430							
Henkilökilometriltä .	5,7	3,3	2,1	2,8							
Vuonna 1900.											
Kupongilta	1'053	541	322	4 36							
Henkilökilometriltä .	6,0	3,3	2,1	2,8							

Ulkomaille lähteneen ja ulkomailta saapuneen kiertomatkaliikenteen jakautuminen Matkustajaniille eri maille, joiden kanssa Suomi on yhdysliikenteessä, näkyy seuraavasta taulusta: kiertomatkaliikenne.

1	1	Kupor	keja		Henkilökilometri					
	Luokat.		Yh-							
Matkoille, joita	I.	II.	III.	teensä.	I.	II.	III.	Yhteensi		
on tehty:										
Ruotsissa	146	2'978	1'509	4'651	14'541	670'462	209'144	894'147		
Norjassa	32	1'447	525	2'004	3'736	87'463	33'624	124'82		
Tanskassa	20	1'271	665	1'956	2'123	109'214	53'413	164'750		
Saksassa	890	9'024	4'842	14'756	258'486	2'054'841	959'515			
Itāvalta-Un karissa	423	2,430	891	4'044	48'283	393'601	142'582	584'466		
Hollannissa	34	285	201	520	3'973	26'909	21'929	52'811		
Belgiassa	45	217	212	474	2.777	16'063	16'025	34'865		
Sveitsissä	240	2'215	1'331	3'786	15'389	131'773	71'242	218'404		
Rumaniassa	1	1	1	3	382	643	447	1'475		
Yhteensä	1'849	20'168	10'177	32'194	349'690	3'490'969	1'507 921	5'348'580		
Yhteensä v. 1900.	2'127	33'598		1 24 25	336'109	5'376'539	2'074'671	7'787'819		
1000	1'271	16'124	14'115 3'834	49'480 21'229	175'281	2'456'637	529'024	3'160'942		
,, 1059.	1211	10 124	0 004	21 229	140 201	2 400 001	525 024	5 100 542		
Mainitut Saksan			100	0.0						
osalle tulevat luvut										
jakautuivatseuraa-	1		17		2					
vasti etevimmille					3 3					
Saksan valtioille:	N PER PER				-					
Preussille	609	4'765	2'531	7'905	217'652	1'399'265	651'908	2'268'820		
Baijerille	92	828	428	1'348	11'965	96'236	51'389	159'590		
Saksille	59	654	518	1'231	9'769	86'737	74'922	171 428		
Wartembergille	9	126	129	264	633	15'548	13'874	30'055		
Badenille	16	361	159	536	967	23'866	8'732	33'565		
Muille Saksan val-	1794		100	1	1					
tioille	105	2'290	1'077	3'472	17'500	433'189	158'695	609'384		
Yhteensä	890	9'024	4'842	14'756	258'486	2'054'841	959'515	3'272'842		

Varmimman todistuksen tässä mainittujen kirtomatkaliikenteessä tapahtuneiden muutosten yhteydestä Pariisin maailmannäyttelyn kanssa tarjoaa Ranskaan myytyjen n. k. kiinteiden eli pahvipilettien lukumäärä, joita vuonna 1901 myytiin ainoastaan 47 yksinkertaista sekä 64 meno- ja paluupilettiä, mutta vuonna 1900 kokonaista 316 yksinkertaista sekä 479 meno- ja paluupilettiä.

Matkusta ja-

Myytyjen kuponkien lukumäärä ja kotimaisesta kiertomatkaliikenteestä kartliikenne. tunut tulo jakautuivat vuonna 1901 seuraavalla tavalla niille asemille, joilta kiertoliikenne. matkapilettejä myydään yleisölle:

	Kuponkeja.				Tulo.						
	I luok.	II luok.	III luok.	Yh- teensä.	I luok.	II luok.	III luok.				
				1	;						
Helsinki	69	19'910	13'101	33'080	615 79	76'809 23	41'726 49	119'151 51			
Kerava	_	480	303	783		1'539 39	649 40	2'188 79			
Hyvinkää	_	185	314	499	-,-	769 99	779 78	1'549 77			
Riihimāki	_	113	262	375	_!_	910 03	841 78	1'751 81			
Hämeenlinna	-	995	655	1'650	_ -	3'785 37	1'703 73	5'489 10			
Lahti	6	841	1'083	1'980	85 05	3'274 67	2'914 95	6`274 67			
Kouvola	_	368	980	1'348	- -	1'458 99	2'301 21	1			
Lappeenranta	_	449	1'986	2'435	- -	1'706 54	4'173 05	5'879 59			
Viipuri	27	4'343	4'249	8'619	344 61	17'007 75	11'670 89	29 023 25			
Terijoki		99	251	350		524 22	638 06	1'162 28			
Pietari	36	2'526	1'938	4'500	716 13	12'858 98	6'945 95	20'521 06			
Hanko	14	1'394	669	2.077	77 15	3'467 63	1'765 17	5'309 95			
Tammisaari	_	835	711	1'546	_ -	2'293 60	1'841 80	4'135 40			
Turku	5	9'850	4'403	14'258	63.70	29 081 73	11'025 24	40'170 67			
Tampere	_	2'969	3'790	6'759		11'692 78	10'168 95	21'861 73			
Toijala	_	266	1'085	1'351		1'097 41	2'525 02	3'622 43			
Nikolainkaupunki	_	2'802	2'123	4'925		14'761 58	7'496 47	22'258 05			
Seinājoki	_	445	1'101	1'546	- -	2'086 18	3'063 48	5'149 66			
Haapamäki	-	272	261	533		1'120 09	705 13	1 825 22			
Oulu	25	3'710	3'241	6'976	378 96	19'190 13	10'369 58	29 938 62			
Kokkola	_	555	1'339	1'894		2'901 97	4'561 99	7'463 96			
Pietarsaari	_	1'176	1`257	2'433	_ -	4 423 89	3'120 89	7'544 _: 78			
Kuopio	_	2'387	3'743	6'130	_ _	10°931 67	10'719 83	21'651 50			
Mikkeli	_	820	1'711	2'531	- -	3'490 30	4'291 51	7'781 81			
Kotka	_	733	1'075	1'808	_ -	2'848 94	2'582 77	5'431 71			
Joensuu		1'108	1'425	2'533		5'610'27	4'874 53	10'484 80			
Sortavala	_	934	2'154	3,088		4`273 14	6'926 91	11'200 05			
Elisenvaara		289	848	1'137	_ -	1'100 36	1 753 32	285368			
Imatra	-	278	174	452	_ _	1'181 86	467 41	1 649 27			
Antrea		190	267	457	_ _	784 07	717 04	1'501 11			
Siirto	182	61'322	56'499	118'003	2'281 39	242'982 76	163'322 28	408'586 43			

. — 53 — Suomen Valtionrautatiet 1901.

	Kuponkeja.				Tulo.							
	I	11 111		Yh-	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä	
	luok.	luok.	luok.	teensā.	Street	742	Smy	746	Shoje	7 <u>1</u> 4	Shyc	74
Siirto	182	61'822	56'499	118'003	2'281	89	242'982	76	163'322	28	408'586	43
Pori	_	1'259	1'658	2 917	_	_	5' 4 81	75	4'684	39	10'166	14
Jyvāskylā	_	1'036	1'414	2'450	_	-	4'464	15	4'054	4 0	8'518	55
Salo	-	357	382	739	_	_	988	-	823	14	1'811	14
Porvoo	_	406	446	852	_	_	1'126	88	849	60	1'976	4 8
Rauma	_	418	978	1'396	-	-	1'485	70	2'269	73	3`755	43
Raahe	_	321	887	1'208	_	_	1'513	85	2'816	14	4'329	49
Hamina		263	176	439	_	_	945	20	466	29	1'411	49
Yhteensä	182	65'382	62'440	128'004	2'281	39	258'987	79	179'285	97	440'555	15

Matkustajaliikenne. Kiertomatkaliikenne.

Tavaraliikenne.

Tavaraliikenne. Tonnikilo metrit.

Vuonna 1901 nousi tonnikilometriluku valtionrautatieverkolla kokonaisuudessaan sekä sen eri pääosilla seuraaviin määriin:

-	Tonnikilometriä vuonna 1901.	,,	Lisäys tahi vähennys verraten. Tonnikilometriä.	vueteen 1900 */e.
Helsingin-Hämeenlinnan-	<u>-</u>			144
Pietarin rautatiellä .	. 146'587'000	48,2	-16'098'000	9,9
Hangon rautatiellä	. 13'976'000	4,6	-532'000	3,7
Turun-TampH:linnan rt:llä	29'899'000	9,8	—2'811'000	8,6
Vaasan rautatiellä	. 26'355'000	8,6	-6'511'000	-19,8
Oulun rautatiellä	. 12'373'000	4,1	-1'350'000	-9,8
Savon rautatiellä	. 21'386'000	7,0	-6 ′875 ′ 000	24,3
Karjalan rautatiellä	35'534'000	11,7	-2'945'000	7,7
Porin rautatiellä	12'063'000	4,0	+773'000	+6,8
Jyväskylän rautatiellä	4'177'000	1,4	+142'000	+3,5
Turun-Karjan rautatiellä.	2'034'000	0,6	+198'000	+10,8
	304'384'000	100,0	-36'009'000	-10,6

Kaksi viimeistä numerojaksoa ylläolevassa sovitelmassa osottavat, että ennenmainittu valtionrautateiden tavaraliikenteessä vuonna 1901 tapahtunut vähennys, joka vastaa 36 miljoonaa tonnikilometriä eli 10,6 %, keskittyy pääasiallisesti kaikille vanhemmille radoille Karjalanrataa myöten, jota vastoin uusimmilla eli Porin-, Jyväskylän- ja Turun—Karjan radoilla on osotettavana vähäisiä lisäyksiä.

Runsaimmin on Savonradan tavaraliikenne vähennyt: sen vähennys tekee näet noin 7 miljoonaa tonnikilometriä eli 24,3 %, siis liki neljännenosan. Tämä muodostaa jyrkän vastakohdan tällä radalla vuonna 1900 tapahtuneelle runsaalle lisäykselle, joka teki lähes 8 miljoonaa tonnikilometriä eli 38,1 %.

Lähinnä Savonradan jälkeen on Vaasanradalla osotettavana suurin suoranainen vähennys tavaraliikenteessä eli melkein yhtä suuri kuin Savonradalla, nimittäin 6,5 miljoonaa tonnikilometriä eli 19,8 %. Vuonna 1900 oli tämän radan tavaraliikkenne lisääntynyt 6,2 miljoonaa tonnikilometriä eli 23,4 %.

Pääradalle tuotti vuosi 1901 16,1 miljoonaa vähennystä tonnikilometriluvussa, joka vähennys vastaa 9,9 %. Vuotta ennen oli radan tavaraliikenne sitävastoin enentynyt 25,7 miljoonaa tonnikilometriä eli 18,8 %.

Tavaraliikenne. Tonnikilometrit.

Oulunradalla vastasi tararaliikenteen vähennystä, joka teki 1,4 miljoonaa tonnikilometriä eli 9,8 %, vuonna 1900 3,3 miljoonan tonnikilometrin eli 31,7 % in enennys.

Turun-Tampereen-Hämeenlinnan radalla tapahtunut tavaraliikenteen vähennys ei eroa kovin suuressa määrässä edellisen vuoden liikennetuloksesta. Vuoden 1901 vähennystä, 2,8 miljoonaa tonnikilometriä eli 8,6 %, vastasi vuonna 1900 sangen vähäpätöinen lisäys, nimittäin ainoastaan 0,4 miljoonaa tonnikilometriä eli 1,4 %.

Karjalanradalla teki vähennys 2,9 miljoonaa tonnikilometriä eli 7,70/0, jota vastoin tämän radan tavaraliikenne vuonna 1900 eneni 8,9 miljoonaa tonnikilometriä eli 30,1 %.

Muiden ratain tavaraliikenteessä tapahtuneet muutokset ovat kaikki miljoonaa tonnikilomtriä pienempiä.

Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus. Eri rauteideiden pituuteen verraten Tavaraliivastasivat niiden tonnikilometriluvut allamainittuja määriä ratakilometriä kohti, suhteellinen joiden määräin ohessa on myös mainittuna se tavaranpaljous, mikä keskimäärin vilkkaus. päivässä on kulkenut ratain koko pituusmatkan.

	Ratain koko pituusmatkan kuljetetut tonnimäärät.								
K	oko vuonna 1901.	Pāivāssā.	Koko vuonna 1900.	Päivässä.					
Helsingin-H:linnan-Pietarin									
rautatiellä	281'357	771	312'856	857					
Hangon rautatiellä	90'753	249	94'208	258					
Turun-TampH:lionan rt:llä	141'033	386	154'292	423					
Vaasan rautatiellä	85'016	233	106'019	290					
Oulun rautatiellä	34'465	94	38'226	105					
Savon rautatiellä	62'169	170	82'154	225					
Karjalan rautatiella	97'890	268	106'003	290					
Porin rautatiellä	77'327	212	72'839	200					
Jyväskylän rautatiellä	34'808	95	33'625	92					
Turun-Karjan rautatiellä .	18'000	49	16'248	45					
Keskimäärin koko verkolla.	114'775	314	128'450	352					

Tavaraliikenne. Tavarankuljetus. Tavarankuljetus. Valtionrautateillä kuljetetun tavararan painomäärä, 2'308'300 tonnia, jakautui seuraavalla tavalla allamainituille tavaralajien pääryhmille:

						vA	Lisāys tal	
200					1901.	1900.	tonnia	0/0
Pikatavaraa			1		15'100	12'500	+2'600	+20,8
Maanviljelykseen luettavia tav	ara	laje	eja		357'800	429'200	-71'400	-16,6
Puutavaroita					1'242'500	1'308'100	-65'600	-5,0
Muihin teollisuuksiin luettavia	tav	ara	laje	eja	523'000	543'300	-20'300	-3,7
Ravinto- ja nautintoaineita .					90'700	92'800	-2'100	-2,3
Muuttotavaraa					10'400	10'200	+200	+2,0
Sotilastavaraa					3'100	3'200	-100	-3,1
Läpikulkutavaraa			4.		7'300	8'300	-1'000	-12,0
Muita tavaralajeja					58'400	46'100	+12'300	+26,7
		7			2'308'300	2'453'700	-145'400	-5,9

Ylläolevasta sovitelmasta näkyy että suurin muutos vuonna 1901, vastoin sitä mitenkä laita on ollut edellisinä vuosina, ei ole tapahtunut puutavarain vaan maanviljelykseen luettavientavaralajien kuljetuksessa. Viimemainitussa tavararyhmässä tapahtunut vähennys, 71'000 tonnia eli 16,6 %, joka suurimmaksi osaksi keskittyy viljan ja jauhojen kuljetukseen, oli jopa suurempi kuin näiden tavarain kuljetuksessa vuonna 1900 tapahtunut enennys, niin että 1901 vuoden luku tässä kohden on hiukan pienempi 1899 vuoden lukua. Puheenalaisten tavaralähetysten vähennys oli tietysti tuntuvin Pietarin asemalla, joka on viljan ja jauhojen pääasiallisin vientipaikka. Tältä asemalta lähteneet jauholähetykset vähenivät näet 62'700:sta 49'200 tonniin sekä ruislähetykset 35'600:sta 17'500:aan, joten viimemainitut lähetykset vähenivät puoleen määräänsä. Sortavalasta menneet jauholähetykset ovat vähentyneet 6'900:sta 4'600 tonniin. Vähennys viljantuonnissa ulkomailta satama-asemain kautta on vähemmän huomattava, vaikka siinäkin on useimmista tuontisatamista merkittävänä melkoisia vähennyksiä. Niinpä ovat jauholähetykset

Helsingistä vähe	ntyneet	19'700:	stä	17'200	tonniin
Hangosta	77	6'200	27	3'000	77
Turusta	70	9'500	99	7.300	20
Nikolainkaupungis	sta »	14'900	57	11'000	7
Kokkolasta -	79	10'500	77	7'800	

Mitä vastaanottopaikkoihin tulee, on Kuopion asemalla osotettavana suurin vähennys saapuneen viljatavaran tonniluvussa, sillä asemalle saapuneet jauho- ja ruislähetykset ovat vähentyneet yhteensä 12'000:sta 5'500 tonniin. Pienempiä vähen-

nyksiä on sattunut Viipurin (20'900:sta 16'000 tonniin), Tampereen (11'800:sta 9'400:aan), Oulun (6'000:sta 3'900:aan), Mikkelin (3'800:sta 2'500:aan) ja Joensuun (7'800:sta 4'300 tonniin) asemille saapuneissa lähetyksissä.

Tavaraliikenne.

Muista tähän ensimmäiseen tavararyhmään kuuluvista tavaralajeista on vielä mainittava, että heinä-, olki- ja väkirehulähetykset ovat vähenneet 58'000:sta 51'000 tonniin. Tämä vähennys johtuu todennäköisesti siitä että leselähetykset, jotka tämä tavaraotsikko myös käsittää, ovat, samoin kuin viljalähetyksetkin vähenneet ja että voilähetysten painomäärä on alennut 14'500:sta 12'700 tonniin. Maitolähetykset ovat lisääntyneet 20'500:sta 23'000 tonniin, joka lisäys kuitenkin voidaan katsoa johtuneeksi asemilta menneiden lähetysmäärien täydellisemmästä ilmoittamisesta.

Puutavaralähetyksissä tapahtuneesta vähennyksestä, joka tekee 66'000 tonnia ja on pidettävä verraten vähäpätöisenä, se kun vastaa ainoastaan 5% 17% vastaan maanviljelystuotteiden ryhmässä, voidaan enemmän kuin toinen puoli lukea sen kilpailun vaikuttamaksi, minkä äskettäin liikenteelle avattu Loviisan-Vesijärven rata on aikaansaanut lankkujen ja lautain kuljetuksessa Vesijärveltä Sörnäsiin ja Kotkaan. Itse asiassa ovat Vesijärveltä menneet puutavaralähetykset, jotka vuonna 1900 nousivat 87'700 tonniin, vuonna 1901 vähenneet 50'400 tonniin, siis 37'300 tonnia eli 42,5 %. Läheisesti tämän kanssa yhtäpitäen on Sörnäsiin saapuneiden puutavarain tonniluku vähennyt 54'000 tonniin 93'000:sta, siis 39'000 tonnia, siitä Vesijärveltä Sörnäsiin saapuneiden lähetysten 34'000 tonnia (44'000:sta 10'000:een). Kotkan asemalle saapuneet puutavarat ovat vähenneet 40'000:sta 26'000 tonniin, siitä Vesijärveltä tulleet lähetykset 7'000 tonnia. Vesijärveltä Sörnäsiin menneiden puutavaralähetysten vähennys on myös likimmiten yhtä suuri kuin Loviisanradan pääteasemalta Vesijärven rannalla Valkomin satamaan lähetettyjen puutavaramäärien tonniluku, joka Loviisanradan tavaraliikenneyhteenvedon mukaan nousi 34'800 tonniin. Sitävastoin on alennus muuten luettava aiheutuneeksi maamme sahateollisuuden yleisestä laimentumisesta. Pääradan muiden asemain puutavaralähetyksissä on yleensä tapahtunut vähemmin tuntuvia lisäyksiä, niin että tältä radalta lähetettyjen puutavarain loppusumma ei ole vähennyt, vaan enennyt 4'000 tonnia eli 328'000:sta 332'000 tonniin. Tuntuvimmat olivat lisäykset

Korson	asemalla	2'300:sta	5'500	tonniin
Hämeenlinnan		22'500 »	25'100	27
Herralan	7	9'000 "	14'100	,
Kaipiaisten	77	7'000 "	11'100	,
Taavetin	20	5'600 "	9'700	20
Pulsan	27	2'100 "	5'100	77
Viipurin	, 71	4'000 "	7'200	77

Tavaraliikenne. Tavarankuljetus. Vaasan rautatiellä väheni lähetettyjen puutavarain tonniluku 92'000:sta 68'000 tonniin, siis 24'000 tonnia. Täällä jakautui suurin osa vähennyksestä hirsi- ja propsilähetyksille, ne kun hupenivat 29'400:sta 16'600 tonniin, jota vastoin lankku- ja lautalähetykset vähenivät 35'400:sta 25'200 tonniin. Suurimmat vähennykset tapahtuivat allamainituilla asemilla:

Alavudessa	16'300:sta	8'500	tonniin
Myllymäellä	4'900 "	1'800	
Pihlajavedellä	7'700 "	2'100	-
Kolhossa	11'400 »	6'200	79.
Orivedellä	13'800 =	8'400	n

Rautatieverkon kaikista rataosista oli Oulunradalla osotettavana suurin vähennys puutavaralähetyksissä nimittäin 120'100:sta 94'500 tonniin, siis 25'600 tonnia eli 21,3 %, vastoin sitä että puheenalaisten tavarain tonniluku tällä radalla vuotta ennen lisääntyi erittäin runsaasti eli 69'900:sta 120'100 tonniin, joka lisäys vastasi 71,8 %. Vähennys vuonna 1901 tapahtui pääasiallisesti hirsi- ja propsilähetyksissä, jotka hupenivat 83'600:sta 53'900 tonniin. Sitävastoin lisääntyivät halkolähetykset 10'400:sta 18'800 tonniin. Suurimmat vähennykset sattuivat Källbyn asemalla 21'300:sta 6'500 tonniin ja Ruukin asemalla 14'700:sta 4'800 tonniin sekä aiheutuivat pääasiallisesti hirsi- ja propsilähetysten vähentymisestä. Samoin tapahtui melkoisia vähennyksiä allamainituilla asemilla:

Bennäsissä	10'700:sta	4'900	tonniin
Voltissa	3'500 "	600	27
Kauhavalla	2'000 =	200	,
Lapualla	2'600 "	800	77

Savonradalla ovat puutavaralähetykset vähenneet 129'000:sta 109'800 tonniin, siis 19'200 tonnia eli 14,9 %. Lankku- ja lautalähetykset vähenivät täällä 27'600:sta 19'000 tonniin ja halkolähetykset 58'000:sta 50'600 tonniin. Asemista, joilla vähennys on ollut runsain, ottavat ensi sijan Voikoski ja Kotka, joista ensinmainitun tonniluku halkolähetysten vähenemisen johdosta aleni 14'800:sta 9'900:aan sekä viimemainitun 9'400:sta 5'200:aan (siitä halkolähetykset 8'600:sta 4'600 tonniin). Sitäpaitsi on mainittavia vähennyksiä tapahtunut:

Salmisen	asemalla	3'800:sta	2'000	tonniin
Iisveden	27	3'800 »	1'900	77
Haapakosken	**	3'800 "	1'500	77
Pieksämäen	27	6'600 "	3'300	
Haukivuoren		3'900 "	700	27
Selännään	71	11'800 "	9'600	*

Finska Statsjernvägarne 1901.

Muista radoista mainittakoon, että puutavaralähetykset viimeksi avatulla Turun-Karjan radalla ovat lisääntyneet 12'300 tonnista vuodelta 1900 21'100 tonniin vuonna 1901. Tästä tulee Skurun aseman osalle lisäystä 60 tonnista 3'300 tonniin, Piikkiön osalle 700:sta 1'300 tonniin, Paimion 6'100:sta 7'700 tonniin, Salon 1'400:sta 2'100 tonniin ja Skogbölen osalle 700:sta 2'600 tonniin.

Tavaraliikenne. Tavarankuljetus.

Kolmannessa tavararyhmässä, joka käsittää muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja, sattuivat suurimmat vähennykset "kivien, kalkin ja sementin" kuljeluksessa, nimittäin 62'200:sta 46'000 tonniin, paperiteollisuuteen luettavien tavaralajien kuljetuksessa 124'500:sta 117'600 tonniin ja hiilten kuljetuksessa 25'400:sta 21'400 tonniin. Sitävastoin lisääntyivät rautatavaralähetykset 75'800:sta 81'700 tonniin ja tiililähetykset 112'800:sta 115'300 tonniin.

Ryhmään ravinto- ja nautintoaineita luettavien tavarain kuljetus on hiukkasen vähentynyt, nimittäin 92'800:sta 90'700 tonniin.

Kuljetetun tavaran kokonaismäärästä jakautui, kuten tavallista, enemmän kuin toinen puoli eli 53,8 % puutavarain osalle (vuonna 1900 53,3 %), maanviljelykseen luettavien tavarain osalle 15,5 % (17,5), muiden teollisuuksien tuotteille 22,7 % (22,1) sekä ravinto- ja nautintoaineille 3,9 % (3,8).

Suomen valtionrautateiden tavaratilastossa on tähän saakka ollut asetettuna Vaunulastitavotettavaksi päämääräksi voida antaa rautateillä kuljetetuista eri tavaralajeista lähetykset. niin erityisseikkoihin meneviä tietoja kuin suinkin mahdollista. Paitsi sitä puhtaasti viljelyksellistä hyötyä, mitä mahdollisimman tarkka selvitys maan tavarankuljetuksen laadusta kansallistaloudelliselta kannalta katsoen tarjoaa, ovat myöskin tullitilastolliset näkökohdat tässä olleet vaikuttamassa. Sillä voidakseen saada aikaan tavaramäärien muuttamisen tavarain raha-arvoiksi oli tietysti tarpeellista, että tavarat näiden arvojen arvioimiseksi olivat mahdollisimmassa määrin eriteltyinä eri lajeihin. Tämän johdosta velvoitti hallitus Suomen rautatiehallinnon jo 1870luvun alussa keräämään asemilta ylen seikkaperäisiä tietoja maastaviedyistä ja maahantuoduista tavaralajeista sekä niiden perusteella antamaan tullihallitukselle määräaikoina tietoja tavaraliikkeestä. Asemilta saadut tavaratiedot saivat sen ohessa olla valtionrautateiden oman tavaratilaston perustana. Rautatieverkon laajetessa ja liikenteen yhä rivakkaammin kehittyessä kävi kuitenkin aikaa myöten mahdottomaksi asettaa koko tavaratilastollista työtä semmoisen tavaraerittelyn pohjalle, joka, niinkuin muutamia Rautatiehallituksen kertomuksia seuraavista liitteistä näkyy, käsitti lähes 300 eri tavaralajia. Vuodesta 1898 alkaen pantiin valtionrautateiden tavaratilastossa toimeen uudistus siihen suuntaan, että tämän tilaston käsittämien tavaralajien lukumäärä supistettiin ainoastaan 48:ksi, mutta tullitilastoa varten tarvittavien seikkaperäisten tietojen saamiseksi velvoitettiin

Tavaraliikenne. Vaunulastilähetyksel.

asemat antamaan eritviset vientiluettelot, kaikista Venäjälle viedvistä tavaroista Tämäkin 48 tavaralajia käsittävä lukumäärä tauluissa, jotka käsittävät tavaraliikenteen asemalta asemalle, on edelleen melkoista suurempi niiden tavaraluokkain lukumäärää, mitkä samanlaisiin tauluihin on otettu useimmilla suurilla ulkomaiden rautatielinjoilla. Niinpä on esimerkiksi yleisessä tilastossa Saksan valtakunnan rautateitä varten, jotka käsittävät 50'000 kilometriä ja muodostavat suurimman rautatieryhmän Euroopassa, ainoastaan 12 rautatietilastollista tavaraluokkaa, nimittäin 1 pikatavaraa varten, 1 rahtitavarana kuljetettavaa kappaletavaraa varten, 1 erinäisiä erikoistariffin mukaan kuljetettavia kappaletavaroita varten ja 9 luokkaa vaunulastilähetyksiä varten, ryhmitettyinä vaunulastitavaralle rahtitaksassa säädettyjen yleisten, erikoisten ja poikkeustariffien mukaan. Ja että tämmöinen yksinkertaisempi luokkajako on hyvin perusteltu, näkyy siitä että vaunulastilähetykset Saksan rautateillä yleensä vastaavat enempää kuin neljää viidennestä eli enempää kuin 80% kuljetettujen tavarain koko painosta. Jotta Suomen valtionrautateiltäkin voitaisiin saada selvitystä vaunulastilähetysten määrästä muuhun tavaraliikenteeseen verraten, on asemilta vuodesta 1898 alkaen yleisten tavaratilastollisten kuukausyhteenvetojen lisäksi kerätty tietoja vaunulastilähetyksistäkin. Työvoimain puutteesta ei siten saatuja ensitietoja ole kumminkaan voitu täydellisesti käsitellä. Vuodelta 1901 on kumminkin tehty ainakin ensimmäinen summittainen yhteenlasku kultakin asemalta ja kunakin kuukautena menneiden vaunulastilähetysten painomääristä, samoin kuin myös näiden lähetysten tuottamasta liikennetulosta.

Tämän laskun mukaan nousee valtionrautateillä vuonna 1901 täysin vaunulastin kuljetetun tavaran kokonaispaino 1'930'000 tonniin, joka summa vastaa 85,4 % kaiken kuljetetun tavaran kokonaispainosta, tekevä 2'259'000 tonnia, niin että kappaletavaran osalle ei jäänyt täyttä 15 %.

Verkon eri pääosille jakaantuivat vaunulastilähetykset seuraavalla tavalla:

	tyste	alastilähe- n paino neissa.	Lähetetyn ta- varan kokonais- paino tonneissa.	Vaunulastilähe- tysten paino %:na kokonaispainosta.
Helsingin-H:linnan-Pietarin rautati	ellä 69	1'000	825'000	83,8
Hangon rautatiellä	. 10	5'000	135'000	77,8
Turun-Tampereen-H:linnan rautation	ellä 21	5'000	263'000	81,7
Vaasan rautatiellä	. 12	1'000	143'000	84,6
Oulun rautatiellä	11	4'000	153'000	74,5
Savon rautatiellä	- 16	7'000	189'000	88,4
Karjalan rautatiellä	39	8'000	411'000	96,8
Porin rautatiellä	. 4	8'000	59'000	81,4
Jyväskylän rautatiellä		3'000	48'000	89,6
Turun-Karjan rautatiellä	. 2	8'000	33'000	84,8
Koko verko	olla 1'93	80'000	2'259'000	85,4

Niinkuin tästä näkyy vaihteli vaunulastitavaran ja kuljetetun tavaran kokonaispainon välinen prosenttisuhde 74,5 prosentin ja 96,8 prosentin välillä, ollen alin Oulunradalla ja korkein Karjalanradalla.

Tavaraliikenne. Vaunulastilähetykset.

Jokaisen tavaratilastossa mainitun tavaralajin keskimääräinen kuljetuspituus on ilmoitettuna III:nnen liitteen taulussa N:o 16. Kaikkein tavaralähetysten yhteinen keskikuljetuspituus nousi 132 kilometriin, vastaten 139 kilometriä vuodelta 1900.

Keskikuljetuspituus.

Tavaraliikenteen vilkkaus rautatieverkon pääosain välillä käypi ilmi seuraa- Rataosain vista kahdesta taulusta, joista edellisessä on ilmoitettuna kultakin rataosalta kaikille muille radoille menneiden tavarain tonnimäärät, sekä toisessa eri rataosilta menneiden tavaralähetysten kullakin radalla kulkemat tonnikilometrimäärät.

dysliikenne.

Tonniluvut vuodelta 1901.

	1	Allamainituille rautateille:													
nituilta niltä:	Hels.—H:linnan — Pietarin	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Porvoon	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Yhteensä.
elinnan:		. 3													
arin	572'367	20'805	37'868	6'868	5'980	82'606	21'068	5'785	6'320	2'030	16'471	646	405	2'667	781'886
	47'230	59'638	5'201	1'855	3'129	3'159	1'087	1'026	965	11'255	459	120	22	26	135'172
Tamp		150				1			THE REAL PROPERTY.	1			100		
an	32'432	3'929	142'148	3'299	2179	3'037	1'535	14'202	2'354	469	7'918	572	59	60	214'198
	10'809	2'694	4'684	106'808	12'373	748	175	2'057	3'402	196	261	5'569	154	12	149'942
9	3'050	2'511	529	5'445	136'047	296	129	218	242	40	42	27	6'689	11	155'276
	47'283	5'306	2'075	350	865	141'423	821	246	166	112	221	169	12	5'240	204'289
	209'960	5'155	888	81	708	3'295	213'661	128	24	37	240	74	10	397	434'658
	6'328	764	1'247	588	381	262	102	68'498	190	34	49	17'196	10	1	95'650
An	9'953	918	9'507	6'311	497	353	26	1'561	15'353	519	256	2'352	5	1	47'612
Karjan	5'585	5'013	440	219	104	522	106	183	87	27'647	16	27	6	5	39'960
	23'491	669	1'046	104	52	81	76	20	36	31		1	-	-	25'606
	363	144	177	331	49	48	49	14'541	216	4	-	-	-	-	15'922
	61	41	18	11	5'439	1	-	5	-2	1	-	-	0 =	THE STATE OF	5'575
	567	10	32	3	3	1'894	9	2	11	=	-		-	-	2'531
hteenus	969'479	107'597	205'855	132'273	167'806	927'794	998'844	108'479	29'866	49'374	25.933	96'759	7'272	8'490	2'308'267

Tavaraliikenne. Rataosain välinen yhdysliikenne.

Tonnikilometriluvut vuodelta 1901 tasaisin tuhatluvuin.

	A	llama	ainitu	ille	ja al	lama	initu	rauta	ateillä:			
Allamainītuilta rautateiltā:	OD .		Turun-TampH:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun-Karjan.	Yhteensä.	
Hels.—H:linnan—												
Pietarin	81'105	1'813	5'412	3'419	1'448	6'726	3'977	662	548	94	105'204	
Hangon	5'901	8'341	968	1'338	917	489	202	130	80	450	18'81	
Turun-Tamp		. 30							116			
H:linnan	8'997	368	16'845	1'319	526	588	299	1'734	208	79	30'95	
Vaasan	2'420	388	1'921	13'261	1'915	66	29	643	227	7	20'87	
Oulun	845	373	554	2'151	6'602	39	27	21	18	2	10'63	
Savon	11'644	795	384	316	256	13'123	114	45	14	2	26'69	
Karjalan	29'816	768	208	186	229	- 114	30'828	23	2	=	62'17	
Porin	1'979	105	735	199	93	39	16	7'041	14	2	10'22	
Jyvāskylān	1'730	185	2'586	3'953	101	35	5	448	3'039	2	12'03	
Turun-Karjan .	826	775	143	79	29	92	17	26	8	1'395	3'39	
Porvoon	1'097	36	102	34	13	12	14	2	3	1	1'31	
Rauman	122	22	75	66	7	12	4	1'287	15	-	1'61	
Raahen	10	6	11	31	236	-	-	1	-	114	29	
Haminan	95	1	5	3	1	56	2	-	1	_	16	
Yhteensä	146'587	13'976	29'899	26'355	12'373	21'386	35'534	12'063	4'177	2'034	304'38	

Näiden taulujen vertaileminen vastaaviin sivulla 59 ja 60 1900 vuoden kertomuksessa osottaa, että aikaisemmin huomautettu tavaraliikenteen vähennys tulee eri ratain keskinäisessä liikenteessä näkyviin seuraavalla tavalla:

Pääradan lähteneen tavaraliikenteen vähennyksestä, joka teki 50'000 tonnia (832'000:sta 782'000:een), jakautui noin puolet eli 24'000 tonnia radan oman sisäisen liikenteen osalle, jossa tonniluku aleni 596'000:sta 572'000:een. Tavaralähetykset Oulunradalle (jauholähetykset) vähenivät 13'000 tonnista aina 6'000 tonniin ja Karjalanradalle menneet lähetykset 31'000:sta 21'000 tonniin. Saapuneeseen suuntaan kulkeneessa liikenteessä, jonka tonniluku väheni 991'000:sta 969'000:een, sattuivat suurimmat muutokset, paitsi jo mainittua vähennystä radan sisäisessä liikenteessä, pääradalta Hangonradalle menneissä tavaralähetyksissä, jotka vähenivät 61'000:sta 47'000 tonniin, sekä lähetyksissä Porvoonradalle, jotka lisääntyivät 17'000:sta 23'000 tonniin.

Hangonradalla on saapuneeseen suuntaan kulkenut tonniluku lisääntynyt 95'000:sta 108'000:een, ja ovat tämän lisäyksen vaikuttaneet pääasiallisesti Hangosta Karis'iin saapuneet tavaralähetykset, määrältään 7'300 tonnia, jota vastoin välinen yhlähetettyyn suuntaan kulkenut tonniluku on vähennyt 139'000:sta 135'000:een.

Tavaraliikenne. Rataosain dysliikenne.

Turun-Tampereen-Hämeenlinnan rautatiellä on kumpaankin suuntaan kulkenut tavaraliikenne vähennyt, nimittäin lähtenyt liikenne 233'000:sta 214'000 tonniin sekä saapunut liikenne 229'000:sta 206'000 tonniin, ja johtuu vähennys melkein yksinomaan siitä, että radan omain asemain välinen tavaraliikenne on supistunut 163'000:sta 142'000 tonniin.

Molemmilla Pohjanmaan radoilla johtuu ennenmainittu tavaraliikenteen vähennys myös pääasiallisesti näiden ratain sisäisen liikenteen vähenemisestä. Niinpä vastasi Vaasanradalla lähteneen tavaraliikenteen tonniluvun vähenemistä 179'000:sta 150'000 tonniin ja saapuneen liikenteen vähenemistä 160'000:sta 132'000 tonniin radan sisäisen tavaraliikenteen väheneminen 126'000:sta 107'000 tonniin, jota paitsi tuntuvampia vähennyksiä sattui pääradalta ja Jyväskylänradalta saapuneissa tavaralähetyksissä. Oulunradalla taas vastasi lähteneeseen suuntaan kulkeneen liikenteen vähennystä 185'000:sta 155'000 tonniin ja saapuneeseen suuntaan kulkeneen 204'000:sta 167'000 tonniin sisäisen liikenteen vähentyminen 169'000:sta 136'000 tonniin. Ettei tällä viimeksimainitulla radalla tapahtunutta suurta tonniluvun vähennystä, joka tekee 18,1 ja 19,5 %, vastaa suurempi tonnikilometriluvun alennus kuin ainoastaan noin 10 %, johtuu siitä että suurimmat tonniluvun vähennykset jakautuivat lähellä toisiaan olevien asemain välisille puutavaralähetyksille, niinkuin Ruukista Ouluun, Kållbystä Pietarsaareen j. n. e. kulkeneille lähetyksille.

Myös Savonradalla keskittyy tavaraliikenteen vähennys, 231'000:sta 204'000 tonniin lähteneessä ja 268'000:sta 237'000 tonniin saapuneessa liikenteessä, radan omain asemain väliseen tavaraliikenteeseen, joka on vähennyt 167'000:sta 141'000 tonniin.

Karjalanradalla sitävastoin vastaa lähteneen liikenteen vähennystä 446'000:sta 435'000 tonniin tosin radan sisäisen liikenteen vähentyminen 227'000:sta 214'000 tonniin, mutta saapuneen liikenteen vähenemiseen 263'000:sta 239'000 tonniin on melkoisesti vaikuttanut pääradalta saapuneiden tavaralähetysten (jauhonkuljetuksen) supistuminen 31'000:sta 21'000 tonniin.

Porinradalla on radan sisäisen tavaraliikenteen enennys 60'000:sta 68'000 tonniin aiheuttanut saapuneen liikenteen lisääntymisen 99'000:sta 108'000 tonniin, jota vastoin radan lähtenyt tavaraliikenne, sen johdosta että Raumanradalle menneet tavaralähetykset ovat vähenneet 21'000:sta 17'000 tonniin, on lisääntynyt ainoastaan 90'000:sta 96'000 tonniin.

Tavaraliikenne. Rataosain dysliikenne.

Jyväskylänradalla on laita ollut samoin, niin että, samalla kuin radan sisäisen liikenteen vähennys 23'000:sta 15'000 tonniin sekä pääradalta saapuneiden välinen yh- lähetysten vähennys 10'000:sta 6'000 tonniin ovat alentaneet koko tonniluvun 43'000:sta 29'000 tonniin, on lähteneen suunnan liikenteessä pääradalle menneiden tavaralähetysten enennys 8'000:sta 10'000 tonniin ja Turun-Tampereen-Hämeenlinnan radalle menneiden 4'500:sta 9'500 tonniin voinut pysyttää lähteneen liikenteen tonniluvun 48'000 tonnissa. Tämä seikka selittää myöskin miksikä puheenalaisen radan tonnikilometriluvussa ei ole tapahtunut mitään vähennystä.

> Turun-Karjan radan tavaraliikenteessä on kumpaankin suuntaan kulkeneen tavaran tonniluku lisääntynyt noin 7'000 tonnia, nimittäin lähetettyyn suuntaan 33'000:sta 40'000 tonniin ja saapuneeseen suuntaan 35'000:sta 42'000 tonniin, joka lisäys johtuu pääasiallisesti siitä että lähetykset Hangonradan asemilta, etupäässä Skurun ja Billnäsin asemille sekä Turkuun Karis'in kautta saapuneet lähetykset, ovat enentyneet noin 5'000 tonnia.

> Yksityisratain valtionrautateiden liikenteeseen tuottamista lisistä on vihdoin mainittava, että niiltä valtionradoille saapunut liikenne on enentynyt 36'800:sta 49'600 tonniin, joka lisäys johtuu siitä että lähetykset Porvoonradalta pääradalle ovat lisääntyneet 17'000:sta 23'000 tonniin sekä Raahenradan lähetykset 1'200:sta 5'600 tonniin ja että Haminanradalta saapunut lisä tekee 2'500 tonnia. Sitä vastoin nousee yksityisradoille menneen liikenteen lisäys ainoastaan 3'000 tonniin (65'500:sta 68'500 tonniin) ja on syntynyt siten että Porvoonradalle mennet tavaralähetykset ovat vähenneet 30'600:sta 25'900 tonniin ja Raumanradalle menneet 32'100:sta 26'800 tonniin, mutta Raahenradalle menneet lähetykset lisääntyneet 2'800:sta 7'400 tonniin ja että valtionrautateiltä Haminanradalle on mennyt 8'400 tonnia.

> Suurimmat olivat eroavaisuudet eri suuntiin kulkeneen tavaraliikenteen vilkkaudessa päärädalla, jossa lähtenyt tavaraliikenne nousi 782'000:een ja saapunut 969'000 tonniin, ja Karjalanradalla, jossa päinvastoin lähteneeseen suuntaan kulkenut liikenne teki 435'000 tonnia, mutta saapuneeseen suuntaan kulkenut ainoastaan 239'000 tonnia. Tämän eroavaisuuden ovat aikeuttaneet pääasiallisimmasti ne suuret määrät tavaraa, enimmäkseen halkoja, mitkä Karjalanradalta lähetetään pääradalle ja etupäässä Pietariin, niin että Karjalanradalta pääradalle lähetettyjä 210'000 tonnia vastaa ainoastaan 21'000 tonnia päinvastaiseen suuntaan lähetettyä tavaraa.

Eri rataosilta lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnikilometrilukujen välinen prosenttisuhde käypi ilmi seuraavasta taulusta:

Tavaraliikenne. Rataosain välinen yhdysliikenne.

Oulun.	Savon.	Karjalan.	· Porin.	Jyväskylän.	Turun-Karjan	Yhteensä
0,5				-	an.	Sar
0.5	1			(-)		
1	2,2	1,3	0,2	0,2	-	34,
0,3	0,2	0,1	0,1	-	0,2	6,
Min	1	1				
0,2	0,2	0,1	0,6	0,1	-	10,
0,6	-	1 -	0,2	0,1	-	6,
2,2	-	-	-	-	-	3,
0,1	4,3	0,1	-	-	-	8,
0,1	-	10,1	-	-	-	20,
-	-	-	2,3	-	-	3,
-	-	-	0,2	0,9	-	4,
-	0,1	-	-	-	0,5	1,
-	-	_	-	-	-	0,
-	-	-	0,4	-	1-	0,
0,1	1=	-	-	-	-	0,
	-	-		-	-	-
	0,1	0,1 -	0,1	0,1	0,1	0,1

Kun otetaan lähetetyn ja saapuneen tavaran keskimäärät, niin nähdään että verkon koko tavaraliikenteestä jakautuivat itsekunkin radan osalle seuraavat prosenttiluvut:

					himmiltā vuosilta	edellisiltä olivat:
		Vu	on	na 1901.	v:lta 1900.	v:lta 1899.
Helsingin - H:linnan - Pietarin	rautatie	n osalle		41,4	43,2	42,2
Karjalan		27		16,0	14,8	13,7
Turun—Tampereen—H:linnan	77	20	4	10,0	9,5	11,4
Savon	77	77		7,9	8,7	8,0
Vaasan	77	n		7,7	8,7	8,8
Hangon	22	27		5,4	5,3	6,1
Oulun	77	77		3,8	3,6	3,8
Porin	27	29		3,7	3,0	3,7
Jyvāskylän	,,	29		2,7	2,0	1,5
Turun-Karjan	27	22		0,9	0,8	0,2
Yhdysliikenteelle yksityisratair	kanssa			0,5	0,4	0,6
		Yhteens	ië	100.0	100.0	100.0

Vastaavat luvut lä-

Tavaraliikenne. Asemain tavaraliikenne. Asemain tavaraliikenteeseen nähden on merkittävänä seuraavat suuremmat muutokset:

Pietarin asemalla väheni lähtenyt tavaraliikenne huomiota ansaitsevassa määrässä, sillä sen tonniluku aleni 198'000:sta 160'000:een, siis 38'000 tonnia eli 19,2 %. Tämä vähennys, joka muodostaa jyrkän vastakohdan vuonna 1900 tapahtuneeseen tavattoman runsaaseen lisäykseen (142'000:sta 198'000 tonniin, siis 56'000 tonnia eli 39 %) johtuu, kuten jo aikaisemmin on huomautettu, Pietarista viedyn tavaran, pääasiallisimmasti jauhon- ja viljanviennin vähenemisestä. Niinpä vähenivät Pietarin asemalta lähteneet jauholähetykset 63'000:sta 49'000 tonniin ja ruislähetykset 36'000:sta 18'000 tonniin. Lähteneen tavaraliikenteen tonnikilometriluku aleni 66,4 miljoonasta 46,3 miljoonaan, joten vähennys vastaa 20,1 miljoonaa eli 30,3 % (26,5 miljoonan ja 66,4 prosentin lisäystä vastaan vuodelta 1900). Pietariin saapuneen tavaran tonnikilometriluku oli melkein sama kuin vuotta ennen eli 274'000 tonnia (271'000 vastaan).

Helsingistä ja Sörnäsistä lähteneen tavaran tonniluku on alennut 117'000:een 121'000 tonnista. Saapuneen tavaran tonniluku sitävastoin on vähennyt melkoista enemmän, nimittäin 334'000:een 361'000 tonnista, siis 27'000 tonnia eli 7,5 %, joka vähennys keskittyy Vesijärven asemalta saapuneiden puutavarain vähentymiseen.

Viimeksimainitulta asemalta lähetetty tavara väheni 92'400:sta 54'500 tonniin ja vastaava tonnikilometriluku 10,9 miljoonasta 4,9 miljoonaan, ja johtuu tämä samoin kuin Sõrnäsin asemallakin tapahtunut vähennys Loviisanradan kilpailusta.

Mitä pääradan muihin asemiin tulee, on mainittavampia liikenteenmuutoksia tapahtunut seuraavilla:

Järvelän asemalla, jonka lähettämä tavara on lisääntynyt 12'300:sta 16'700 tonniin;

Herralan asemalla, jossa lähteneen tavaran tonniluku on lisääntynyt 9'700:sta 14'300 tonniin:

Kouvolan asemalla, jossa saapuneen tavaran tonniluku on vähennyt 28'500:sta 18'000 tonniin; ja

Viipurin asemalla, jonne saapunut tavara on vähennyt 185'000:sta 178'000 tonniin.

Hangonradalla on suurin muutos tapahtunut Karis'in asemalla, jonka tavaraliikenne aikaisempina vuosina on suuresti vähennyt. Vuonna 1901 lisääntyi saapuneen tavaran tonniluku 11'800 tonniin, lisäännyttyään vuotta ennen ainoastaan 1'600 tonnia. Tämä suhteellisesti runsas lisäys johtuu miltei yksinomaan enentyneestä rautatavaran kuljetuksesta.

Turun asemalla on lähetetty tavara vähennyt 72'000:sta 62'600 tonniin ja saapunut tavara 126'900:sta 123'500 tonniin, samoin Tampereen asemalla saa-

punut tavara 95'700:sta 89'300 tonniin ja Loimaalla lähetetty tavara 25'000:sta 17'000 tonniin.

Tavaraliikenne. Asemain tavaraliikenne.

Vaasanradalla on Nikolainkaupungin asemalla osotettavana vähennystä saapuneessa liikenteessä 85'000:sta 71'000 tonniin, joka tonnikilometreissä vastaa vähennystä 13,3 miljoonasta 9,2 miljoonaan. Lähetetyn tavaran tonniluku aleni 40'000:sta 34'000:een. Saapuneen tavaran vähennystä, joka melkein yksinomaan keskittyy puutavarankuljetukseen, vastasi melkoiseksi osaksi Alavuden, Pihlajaveden, Kolhon ja Oriveden asemain lähteneen tavaraliikenteen vähennys. Alavuden lähtenyt liikenne väheni nimittäin 18'900:sta 10'900 tonniin, Pihlajaveden 7'800:sta 2'300 tonniin, Kolhon 11'600:sta 6'300 tonniin ja Oriveden 15'400:sta 10'100 tonniin. Sitäpaitsi väheni Kolhon aseman saapunutkin tavaraliikenne 5'000:sta 600 tonniin, hirsi- ja propsilähetysten vähenemisen johdosta.

Oulunradalla on puutavaraliikenteen vähentymisen johdosta sattunut seuraavat huomattavammat liikenteenmuutokset:

Pietarsaaren asemalle saapuneet tavaralähetykset ovat vähenneet 53'000:sta 28'800 tonniin ja Ouluun saapuneet 42'500:sta 35'000 tonniin, jota vastoin lähteneen tavaran tonniluku on alennut Ruukin asemalla 15'800:sta 5'100 tonniin, Kållbyssä 21'500:sta 6'900 tonniin ja Bennäsissä 10'800:sta 5'000 tonniin. Pietarsaaren asemalta lähetetty tavara lisääntyi 14'000:sta 20'000 tonniin.

Lapin asemalta lähetetty tavara väheni 4'000:sta 200 tonniin ja sinne saapunut tavara 12'300:sta 1'600 tonniin. Tämä suuri muutos on kumminkin pääasiallisesti, ellei yksinomaan, luettava johtuneeksi Raahenradan avaamisesta yhdysliikenteelle, joten tältä radalta saapuneet ja sinne menneet tavaralähetykset eivät enää,
kuten ennen, ole tulleet Lapin aseman tavaraluetteloihin.

Savonradan asemista on Kotkan asemalla osotettavana suurin liikenteenmuutos, sillä sinne saapuneen tavaran tonniluku on vähennyt 54'200:sta 38'800 tonniin, joka vähennys johtuu Loviisanradan kilpailevasta vaikutuksesta. Kotkasta lähetetty tavara on vähennyt 30'000:sta 21'900 tonniin.

Muuten aleni Inkeroisten asemalle saapuneen tavaran tonniluku 25'400:sta 11'900 tonniin ja Kuopion asemalle saapuneen 26'200:sta 21'700 tonniin.

Sitävastoin lisääntyi Harjun asemalle saapuneen tavaran tonniluku 17'500:sta 28'600 tonniin ja Kymin tehtaalle saapuneen 36'800:sta 45'900 tonniin.

Karjalanradalla on lähteneessä tavaraliikenteessä sattunut vähennystä Matkaselän asemalla 14'000:sta 8'600 tonniin, Jääsken asemalla 18'800:sta 11'300 tonniin, sekä saapuneessa tavaraliikenteessä Sortavalan asemalla 29'000:sta 24'000 tonniin ja Värtsilässä 27'200:sta 17'900 tonniin.

Tanaraliikanna Asamain tanaraliikanne. Porinradalla on Mäntyluodonradan valmistumisen johdosta tapahtunut pää-asiallisesti se muutos, että osa puutavaraliikennettä, joka ennen on saapunut Haistilaan, on siirtynyt Mäntyluodon asemalle. Viimemainitulle asemalle saapuneen tavaran tonniluku on tämän johdosta lisääntynyt 2'000:sta 15'600 tonniin, Haistilaan saapuneen tonniluvun vähentyessä 36'900:sta 28'000 tonniin.

Siuron asemalta lähetetty tavara on lisääntynyt 17'800:sta 22'300 tonniin.

Jyväskylänradalla on Suolahden asemalta lähetetty tavara lisääntynyt 13'700:sta 17'700 tonniin, mutta Jyväskylän asemalle saapunut tavara vähennyt 26'300:sta 15'600 tonniin.

KeskimääTavarajunain keskimääräinen kuormitus näkyy seuraavista tonnien keskilukua
räinen kuorkussakin tavarajunassa osottavista numeroista:

	_	_											V. 1901.	V. 1900.
Helsingin—H:linnar	1—P	ieta	rin	ra	utat	iellä	, ,	•	•	:	•	•	105,0	112,3
Hangon rautatiellä			•	•	•				•				68,4	67,9
Turun—Tampereen	—H:	linn	an	ra	utat	iellä							111,0	108,6
Vaasan rautatiellä				•									51,8	57,0
Oulun rautatiellä				•	•	•	•	•	•			•	42,1	44,6
Savon rautatiellä.													63,4	66,6
Karjalan rautatiellä	i												78,3	75,9
Porin rautatiellä.													82,4	76,8
Jyväskylän rautatie														
Turun-Karjan rau														
Keskimäärin koko	verk	olla											83,9	86,3
													•	
Keskimääräinen k								koh	ti	te	ki:		·	
Keskimääräinen k	uorm	itus	s t	ava	rave	unu	a l						Y. 1901.	۷. 1 90 0.
	uorm	itus	s t	ava	rave	unu	a l							V. 1900. 3,4
Keskimääräinen k	uorm linna	sites m—	s t Pic	ava etar	rava in 1	unu raut	a l atie	llä	•				3,3	
Keskimääräinen ka Helsingin—Hämeen	uorm linna	nites n—	s t Pic	ava etar	rava in :	unu raut	a l atie	llä	•	•	•	,	3, 3	3,4
Keskimääräinen ku Helsingin—Hämeen Hangon rautatiellä	uorm linna H:	i <i>tes</i> in—	s t Pic	ava etar rat	rava in i	iunu raut iellä	a l atie	ellä	•		•		3, 3 3,3	3,4 3,1
Keskimääräinen ka Helsingin—Hämeen Hangon rautatiellä Turun—Tampereen	uorm linna H:	sites n— linns	s t Pic an	ava etar rai	rava in i	unu raut ellä	atie	ellä • •	•				3,3 3,3 3,0 2,5	3,4 3,1 3,1
Keskimääräinen ka Helsingin—Hämeen Hangon rautatiellä Turun—Tampereen Vaasan rautatiellä.	linna — H:	itus n— linn:	Pic	ava etar rau	rava	raut. iellä	aa l	ellä • • •					3,3 3,3 3,0 2,5	3,4 3,1 3,1 2,5
Keskimääräinen ku Helsingin—Hämeen Hangon rautatiellä Turun—Tampereen Vaasan rautatiellä. Oulun rautatiellä.	linna H:	itus	Pic	ava etar rau	rava	unu raut ellä	aa l	:11ā. : : :	•	•			3,3 3,3 3,0 2,5 1,8	3,4 3,1 3,1 2,5 1,6
Keskimääräinen ka Helsingin—Hämeen Hangon rautatiellä Turun—Tampereen Vaasan rautatiellä. Oulun rautatiellä. Savon rautatiellä.	linna . —H:	itus	Pic	ava rau	rave	raut · · · ellä · ·	atie	ellä.	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			•	3,3 3,3 3,0 2,5 1,8 2,9	3,4 3,1 3,1 2,5 1,6
Keskimääräinen ka Helsingin—Hämeen Hangon rautatiellä Turun—Tampereen Vaasan rautatiellä. Oulun rautatiellä . Savon rautatiellä . Karjalan rautatiellä	linna — H:	nn—	Pic	ava rau	rava	raut dellä	atie	ellä.					3,3 3,3 3,0 2,5 1,8 2,9 2,9 2,8	3,4 3,1 3,1 2,5 1,6 2,9 2,9 2,7
Keskimääräinen ka Helsingin—Hämeen Hangon rautatiellä Turun—Tampereen Vaasan rautatiellä. Oulun rautatiellä . Savon rautatiellä . Karjalan rautatiellä .	linna —H:	nn—	Pic	ava rau	rave	raute dellä	aa l	:					3,3 3,3 3,0 2,5 1,8 2,9 2,9 2,8 3,2	3,4 3,1 3,1 2,5 1,6 2,9 2,9

Valtionrautateiden tulot.

Suomen valtionrautateillä	vuonna.	1901	kannettujen	eril	aisten	tulojen	Tulot.
kokonaismäärä teki				Smf:	27'192	'533: 15	
Vastaava tulo vuodelta 1900 oli				7	28'404	'521: 37	
joten tulot siis ovat vuonna 1901							
Koko ylöskantomäärästä me	ni pois:						
takaisinmaksuina höyrylaivayhtiöili	le ja ulkoi	maisille					
nutatiekallinnoille korvaukseksi	näiden l	askuun					
myydyistä matkustajapileteistä .			470'843: 3	l			
Pietarin — Varsovan rautatielle	tavaranku	ıljetuk-					
sista			40'434: 14	1			
leimaveroa Venäjälle			13'087: 34	1			
takaisinmaksettua tavaranrahtia ja	. vaununv	uokraa	7'781: 84	1			
apurahaa eläkelaitokselle			59'536: 39	<u>)</u>	591	'683: 02	
nim että bruttotulo vuodelta 1901	teki .			Smf.	26'600	850: 13	

Vähennykset matkustajaliikennetulosta, joista suurimmat erät olivat maksut Kminkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle myydyistä ruotsalaisista ja muista ulkomaisista kiertomatkapileteistä, tasaisin luvuin 260'000 markkaa, Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle 108'000 markkaa, Höyrylaiva-Osakeyhtiö "Borelle" 32'000 markkaa, Turun Höyrylaiva-Osakeyhtiölle 14'000 markkaa, vastasivat 4,4 % ylöskuntosummasta, takaisinmaksut tavaraliikennetulosta 0,4 % ja vähennyssumma kokonaisuudessaan 2,2 % koko ylösknnnosta. Vastaavat prosenttiluvut vuodelta 1900 olivat matkustajaliikennetulosta 5,8 %, tavaraliikennetulosta 0,2 % ja koko ylösknnosta 2,6 %.

Tämän kertomuksen ensimmäisessä osastossa on jo mainittu, että bruttotulo vuodelta 1901, *Maya* 26'601'000, verrattuna bruttotuloon vuodelta 1900 vastaa Maya 1'097'000 markan eli 4,0 prosentin vähennystä, jota vastoin viimemainitun vuoden tulo oli *Maya* 2'651'000 eli 10,6 % suurempi 1899 vuoden tuloa.

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta, joka teki 2,652 kilometriä, vastasi bruttotulo vuodelta 1901 10'030 markkaa 49 penniä 10'452 markkaa 10 penniä vastaan vuodelta 1900, niin että ratakilometritulo on vihennyt 421 markkaa 61 penniä eli 4,0 %. Vuonna 1900 se eneni 591 markkaa 2 penniä eli 6,0 %.

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Tulot. Bruttotulo jakautui pääasiallisimpiin tuloryhmiin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1	901.		Vuonna 1	•	
	Smj.	加蓝	°/o summ a sta.	Smf.	7rd	°/e summasta.
Matkustajaliikennetulo .	. 10'713'449:	15	40,3	10'700'418:	11	38,6
Tavaraliikennetulo	15'478'385:	71	58,2	16'661'455:	4 8	60,2
Ylimääräiset tulot	. 314'927:	87	1,2	308'790:	84	1,1
Sekatulot	94'087:	40	0,3	27'402:	49	0,1
Yhteensä	26'600'850:	13	100,0	27'698'066:	92	100,0

Tämän sovitelman vertaileminen vastaavaan sivulla 69 edellisessä vuosikertomuksessa osottaa, että matkustaja- ja tavaraliikennetulot ovat muuttuneet melkoisesti eri tavalla kuin vuonna 1900, jolloin tavaraliikennetulo lisääntyi toisen vertan runsaammin kuin matkustajaliikennetulo, vastoin sitä että viimemainittu tulo nyt on ollut jotenkin yhtä suuri kuin vuonna 1900, mutta tavaraliikennetulo melkoisesti vähennyt. Matkustajaliikennetulo on lisääntynyt 13'000 markkaa, mutta tavaraliikennetulo vähennyt 1'183'000 markkaa eli 7,1 %. Tämän johdosta ovatkin näiden molempien tuloryhmäin suhdeluvut muuttuneet siten, että matkustajaliikennetulo nousi 40,3 %:iin eli samaan prosenttimäärään kuin vuonna 1899, tavaraliikennetulon vähetessä 58,2 %:iin eli hiukan alemmaksi vastaavaa prosenttilukua vuodelta 1899, 58,5 %. Ylimääräiset ja sekalaiset tulot ovat enentyneet 73'000 markkaa eli 21,7 %, joten ne prosenttina vastaavat 1,5 % 1,2 % vastaan vuosilta 1900 ja 1899.

Tulot rata- Kutakin ratakilometriä kohti verkon keskipituudesta vastasivat yllämainitut kilometriltä. tulojen pääerät seuraavia määriä:

							Tulot ra	takilometriltä.
							V. 1901.	V. 1900.
							Smy. 7is.	Sing. 74.
Matkustajaliikennetulo							4'039: 76	4'037: 89
Tavaraliikennetulo							5'836: 50	6'287: 34
Ylimääräiset tulot							118: 75	116: 53
Sekatulot		·		•	•		35: 48	10: 34
			Y	hte	en	sä	10'030: 49	10'452: 10

Rataosain tulot. Tulot valtionrautatieverkon eri pääosilta. Eri rautateiden osuudet liikennetuloista lasketaan siten että koko verkon matkustajaliikennetulo jaetaan näille rautateille suhteellisesti sen kilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin

rautatiellä ovat kulkeneet, ja tavaraliikennetulon kokonaissumma samoin suhteellisesti kullakin radalla kuljetetun tavaran tonnikilometriluvun mukaan. Tämän laskun kautta saatuja tuloksia ei voi kumminkaan pitää täysin tosituloja vastaavina, koska matkustajaliikenteessä useiden pilettilajien henkilökilometrimäärät täytyy laskea vaan likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus vaatisi melkoisia erilaisuuksia tonnikilometriltä karttuvan tulon laskemisessa. Niinpä tuottavat kai esimerkiksi Hangonradalla kuljetetut tuontitavarat itse asiassa tonnikilometrilukunsa suhteen melkoista enemmän tuloa kuin Karjalanradalta lähteneet tavaralähetykset, jotka ovat enimmäkseen puutavaroita, etupäässä halkoja. Tästä syystä onkin katsottu oikeimmaksi ilmoittaa kullekin rautatielle koko verkon tulosta lasketut osuudet ainoastaan tasaisin tuhansin markoin, jotta näiden osuuksien laatu, se nimittäin että ne ovat vaan likimääräisiä lukuja, siten kävisi selvemmin huomattavaksi.

Ylimääräiset ja sekalaiset tulot taas lasketaan niiden ratain hyväksi, joilta ne ovat kertyneet.

Näitä laskutapoja noudattamalla on saatu seuraava taulu tulojen jakautumisesta rautatieverkon eri pääosille:

	Matkusta- jaliiken- netulo.	º/o sum- mas- ta.	Tavara- liikenne- tulo.	% sum- mas- ta.	Ylimää- set ja sekalaiset tulot.	o/o sum- mas- ta-	Yhteensä.	o/o sum- mas- ta.
Hels.—H:linnan—	Smg		Sing		Sing		Smj	
Pietarin rt:lla .	5'596'000	52,2	7'454'000	48,1	238'000	58'1	13'288'000	49,9
Hangon	414'000	3,9	711'000	4,6	22'000	5,4	1'147'000	4,3
TurTampH:l., .	1'024'000	9,6	1'520'000	9,8	40'000	9,8	2'584'000	9,7
Vaasan " .	919'000	8,6	1'340'000	8,7	19'000	4,6	2'278'000	8,6
Oulun " .	638'000	5,9	629'000	4,1	21'000	5'2	1'288'000	4,8
Savon " .	589'000	5,5	1'088'000	7,0	14'000	3,4	1'691'000	6,4
Karjalan " .	782'000	7,3	1'807'000	11,7	39'000	9,5	2'628'000	9,9
Porin " .	376'000	3,5	613'000	4,0	8'000	2.0	997'000	3,7
Jyvaskylan " .	142'000	1,3	212'000	1,4	4'000	1,0	358'000	1,4
Turun-Karjan " .	234'000	2,2	104'000	0,6	4'000	1,0	342'000	1,3
Yhteensä	10'714'000	100,0	15'478'000	100,0	409'000	100,0	26'601'000	100,0

Muist. Ylläolevat kunkin eri rautatien lasketut tulot eroavat melkoisesti III:nnen liitteen sivuilla 15 ja 29 olevista loppusummista. Eroavaisuus johtuu sekä siitä että viimemainitut loppusummat käsittävät itsekullakin rautatiellä kannetut tulot, siis lukematta pois takaisinmaksettuja määriä, mutta vielä lisäksi ja etupäässä siitä että haarautumisasemat III:nnessa liitteessä on koko ylöskantoineen luettu siihen rataan, johon ne ensi alusta alkaen ovat kuuluneet, siis Hyvinkään, Hämeenlinnan, Kouvolan ja Viipurin asemat päärataan, Tampereen asema Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rataan j. n. e., joten myöhemmin rakennettujen ratain tuloihin ei tule lainkaan luetuksi niiden osuudet sanottujen haarautumisasemain liikennetuloista.

Tulot. Rataosain tulot.

Tulot.

Verrattaessa edellisellä sivulla olevan taulun viimeisen sarekkeen numeroita (prosenttia summasta) vastaaviin lukuihin sivulla 71 1900 vuoden kertomuksessa nähdään että suhteellisesti suurimmat tulonvähennykset ovat tapahtuneet Savonja Vaasanradoilla, nimittäin edellisellä 7,4 %:sta 6,4 %:iin ja jälkimmäisellä 9,3 %:sta 8,6 %:iin, vaan että pääradan tulosumman procenttiluku sitävastoin on noussut 48,9 %:sta 49,9 %:sin.

Eri rautateiden matkustaja- ja tavaraliikennetulot sekä tulosumma vastasivat vuoden 1900 tuloihin verraten seuraavia muutoksia.

Tulojen lisäys (+) tahi vähennys (—) vuodelta 1901 vuoden 1900 tuloihin verraten:

	Tuhatta markkaa.							Prosenttia.				
	jali ne	kusta- iken- tulo. Myc	k	varalii- enne- tulo. Myc	bı t	Koko *) brutto- tulo.		Matkusta- jaliiken- netulo.		Tavaralii- kenne- tulo.		oko utto- ulo.
Helsingin — Hämeenlinnan —				•	ŀ							
Pietarin rautatiellä	+	163	_	509	_	280	+	3,0	_	6,8	_	2,1
Hangon rautatiellä	+	4	+	1	+	4	+	1,0	+	0,1	+	0,4
Turun—Tamp.—H:linnan rt:lla	+	11	_	81	_	70	+	1,1	_	5,3	_	2,6
Vaasan rautatiellä	_	38	_	269	_	805	_	4,1	_	20,1	_	11,8
Oulun rautatiellä	+	16	_	4 3	_	21	+	2,5	-	6,8	_	1.6
Savon rautatiellä	_	55	_	295	_	351	_	9,3	_	27,1	_	17,2
Karjalan rautatiellä	-	51	_	76	_	126	_	6,5	_	4,2	_	4,6
Porin rautatiella	_	81	+	60	+	28	_	8,2	+	9,8	+	2,9
Jyväskylän rautatiellä	_	7	+	14	+	7	_	5,0	+	6,6	+	2,0
Turun—Karjan rautatiellä	+	2	+	14	+	17	+	0,9	+	13,5	+	5,2
Koko verkolla	+	14	_	1'184	_	1'097	+	0,1	_	7,6	_	4,0

Vertaillessa tämän taulun numeroita vastaaviin sivuilla 72 ja 73 1900 vuoden kertomuksessa näkyy että Savonradalla, joka vuonna 1900 osotti hyvin suotuisaa kehitystä, on nyt tapahtunut sekä suoranaisesti että suhteellisesti suurin vähennys edelliseen vuoteen verraten, kun matkustajaliikennetulon lisäystä vuodelta 1900, joka teki 34'000 markkaa, on vuonna 1901 seurannut 55'000 markan vähennys, ja tavaraliikennetulon lisäystä, 331'000 markkaa, 295'000 markan vähennys sekä kokonaistulon lisäystä, 372'000 markkaa eli 22,3 %, 351'000 markan (— 17,2 %) vähennys.

^{*)} Erotuksen koko bruttotulon sekä matkustaja- ja tavaraliikennetulon yhteenlasketun määrän välillä tässä ja muissa samanlaatuisissa sovitelmissa tekevät ylimääräiset ja sekalaiset tulot.

Lähinnä Savonradan jälkeen oli Vaasanradalla osotettavana suurin muutos liikennetuloksessa. Sen sijaan että vuonna 1900 matkustajaliikennetulo eneni 8'000 markkaa ja tavaraliikennetulo 240'000 markkaa, väheni matkustajaliikenteen tuottama tulo vuonna 1901 38'000 markkaa, tavaliikenteen tuottama 269'000 markkaa ja kokonaistulo 305'000 markkaa.

Tulot. Rataosain tulot.

Pääradalla matkustajaliikennetulon lisäystä, 163'000 markkaa, vastasi vuonna 1900 263'000 markan tulonlisäys ja tavaraliikennetulon vähennystä, 509'000 markkaa, vuonna 1900 919'000 markan lisäys, sekä koko bruttotulon vähennystä, 280'000 markkaa, vuonna 1900 1'189'000 markan lisäys.

Karjalanradalla seurasi vuonna 1900 tapahtunutta 7'000 markan suuruista matkustajaliikennetulon vähennystä vuonna 1901 51'000 markan vähennys, ja tavaraliikennetulossa vuonna 1900 tapahtunutta 362'000 markan eli 23,8 prosentin lisäystä 76'000 markan eli 4,2 prosentin vähennys sekä 354'000 markan suuruista kokonaistulon lisäystä 126'000 markan vähennys.

Muilla radoilla olivat muutokset vuonna 1901 verrattuina lähimmän edellisen vuoden muutoksiin vähemmän silmäänpistäviä.

Erilaisten tulojen ja tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin rautatiellä seuraava:

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	0/0	9/0	0/0	0/0
HelsH:linnPietarin rautatiellä	42,1	56,1	1,8	100,0
Hangon rautatiellä	36,1	62,0	1,9	100,0
Turun-TampH:linn. rautatiellä.	39,6	58,9	1,5	100,0
Vaasan rautatiellä	40,4	58,8	0,8	100,0
Oulun rautatiellä	49,5	48,9	1,6	100,0
Savon rautatiellä	34,8	64,4	0,8	100,0
Karjalan rautatiellä	29,8	68,7	1,5	100,0
Porin rautatiellä	37,7	61,5	0,8	100,0
Jyväskylän rautatiellä	39,7	59,2	1,1	100,0
Turun-Karjan rautatiellä	68,4	30,4	1,2	100,0
Keskimäärin koko verkolla	40,3	58,2	1,5	100,0

Tulot. Ratakilometriltä. Kutakin ratakilometriä kohti verkon liikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalai- set tulot.	Yhteensä.
	R	atakilo	metrilt	š.
Helsingin—H:linnan-Pietarin	Smic	Smy.	Sug.	Smf.
rautatiellä	10'700	14'300	500	25'500
Hangon rautatiellä	2'700	4'600	100	7'400
Turun-Tampereen-H:linnan rt:llä.	4'800	7'200	200	12'200
Vaasan rautatiellä	3'000	4'300	100	7'400
Oulun rautatiellä	1'800	1'700	100	3'600
Savon rautatiellä	1'700	3'200	_	4'900
Karjalan rautatiellä	2'100	5'000	100	7'200
Porin rautatiellä	2'400	3'900	100	6'400
Jyväskylän rautatiellä	1'200	1'800		3'000
Turun—Karjan rautatiellä	2'100	900	_	3'000
Keskimäärin koko verkolla	4'000	5'800	200	10'000

Ylläolevat vuotuiset keskitulot ratakilometriltä vastasivat seuraavia jokapäiväisiä keskituloja:

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalai- set tulot.	Yhteensä.
		P e n	n i ä.	
Helsingin—H:linnan— Pietarin				
rautatiellä	2'943	3'920	125	6 '988
Hangon rautatiellä	737	1'265	39	2'041
Turun—Tamp.—H:linnan rt:llä .	1'323	1'964	52	3'339
Vaasan rautatiellä	812	1'184	17	2'013
Oulun rautatiellä	487	480	16	983
Savon rautatiellä	469	867	11	1'347
Karjalan rautatiellä	59 0	1'364	29	1'983
Porin rautatiellä	660	1'077	14	1'751
Jyväskylän rautatiellä	324	484	9	· 817
Turun—Karjan rautatiellä	567	252	10	829
Keskimäärin koko verkolla	1'107	1'599	42	2'748

Kun rataosien tulot jaetaan junakilometrien ja liikennejunissa kuljettujen vannunakselikilometrien lukumäärille, saadaan seuraava sovitelma keskituloista:

Tulot.
Juna- ja
vaununakselikilometriltä.

	Ju	nakilo	metri	ltä.	100:lta vaununakselikilometriltä.					
Rautatiellä.	Matkusta- jaliikenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Ylimaarai- set ja se- kalaiset tulot.	Tavara- liikenne- tulo.	Matkusta- jaliikenne- tulo.		Yh- teensä.			
		P e n	n i i			P e n	n i ä			
Helsingin-H:linnan-	The same				1000					
Pietarin	140	186	6	332	363	484	16	863		
Hangon	97	166	5	268	313	537	17	867		
Turun-Tamp -H:linnan	112	166	4	282	324	483	13	820		
Vaasan	86	125	2	213	294	428	6	728		
Oulun	100	99	3	202	331	327	11	669		
3	112	0			199					
Savon	80	149	2	231	272	503	6	781		
Karjalan	77	177	4	258	234	541	11	786		
Porin	77	126	2	205	289	472	6	767		
Jyväskylän . ·	60	89	2	151	311	464	9	784		
Turun-Karjan	90	40	2	132	508	226	8	742		
Keskim. koko verkolla	110	158	4	272	328	474	13	815		

Vertailu edellisen vuoden keskimääräislukuihin osottaa:

että junakilometritulo koko verkolta aleni 284:stä 272 penniin, siis 12 penniä eli 4,2 %.

että junakilometritulo väheni runsaimmin Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rantatiellä, nimittäin 310:stä 282 penniin, siis 28 penniä eli 9,0 %, Vaasanradalla (237:stä 213 penniin eli 10,1 %), Savonradalla (254:stä 231 penniin eli 9,1 %), Onlunradalla (221:stä 202 penniin eli 8,6 %) ja suhteellisesti enimmän Turun—Karjan radalla (149:stä 132 penniin eli 11,4 %), jota vastoin vähennys oli vähäpätöisempi pääradalla (340:stä 332 penniin eli 2,4 %) ja Porinradalla (214:stä 205 penniin eli 4,2 %); sekä

että junakilometritulo Hangon- ja Jyväskylänradoilla hiukan lisääntyi, nimittäin edellisellä 261:stä 268 penniin eli 2,7 % ja jälkimmäisellä 142:sta 151 penniin eli 6,3 %. Karjalanradalla oli junakilometritulo melkein sama kuin vuotta ennen, 258 penniä 257 penniä vastaan.

Mitä tulee tulojen ja juoain suuruuden väliseen suhteeseen, joka samalla ilmaisee missä määrin liikkuva kalusto on voinut tulla tuloa tuottavaan käytäntöön, niin tekeytyvät numerot melkoisesti toisenlaisiksi kuin junakilometrituloon

Tulot. Vaunuakselikilometriltä.

nähden. Tuntuvimmin väheni keskitulo 100:lta vaunuakselikilometriltä Turun—Karjan radalla, nimittäin 816:sta 742 penniin, siis 74 penniä eli 9,1 %, sekä senjäkeen Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla (863:sta 820 penniin eli 5,0 %) ja Karjalanradalla (820:stä 786 penniin eli 4,2 %), jota vastoin vähennys oli vähäisempi Vaasanradalla (752:sta 728 penniin eli 3,2 %), pääradalla (880:stä 863 penniin eli 1,9 %) ja Savonradalla (793:sta 781 penniin eli 1,5 %). Hangonradalla oli vaunustoa voitu parhaiten käyttää hyödyksi, sillä keskitulo siellä nousi 813:sta 867 penniin eli 6,6 %.

Rautatieasemien suhteellinen merkitys.

Asemien suhteellinen merkitus.

Huomattavimmat rautatieverkon parhaimpien liikenneasemain järjestysjaksossa vuonna 1901 tapahtuneet muutokset ovat, että Vesijärven asema, jolla ennen oli kahdeksas sija, on pääasiallisesti Loviisanradan kilpailun johdosta, siirtynyt alaspäin aina viidenteentoista sijaan ja Kouvola noussut neljännestätoista kahdenteentoista sijaan, niin että tärkeimpien liikennekeskustain järjestys on vuonna 1901 tekeynyt seuraavaksi: Pietari, Helsinki, Viipuri, Tampere, Turku, Hanko, Nikolainkaupunki, Hämeenlinna, Oulu, Kuopio, Antrea ja Kouvola. Muiden asemain järjestys nähdään III:nnen liitteen 7:nnestä taulusta.

Pääradan ensimmäinen asema, Pietari, jonka tulo vuonna 1900 eneni likimmiten 1'200'000 markkaa, on vuonna 1901 saanut nähdä tulonsa melkoisesti vähenevän, nimittäin likimmiten puoli miljoonaa markkaa, sillä sen tulo on alennut 4'830'000:sta 4'332'000 markkaan, siis 498'000 markkaa eli hiukan päälle 10 %. Syynä tähän huomattavaan taantumukseen on ollut pääasiallisimmasti vähentynyt rukiin- ja jauhonvienti Suomeen, jonka johdosta aseman tavaraliikennetulo väheni 2'783'000:sta 2'297'000 markkaan, siis 486'000 markkaa eli 17,5 %. Sitävastoin aleni matkustajaliikennetulo vaan vähäisen, nimittäin 1'958'000:sta 1'941'000 markkaan, siis ainoastaan 17'000 markkaa eli 0,9 %.

Myös pääradan toisen aseman, Helsingin, liikennetulo väheni, vaikka melkoista heikommin, nimittäin 3'280'000:sta 3'186'000 markkaan, siis 94'000 markkaa eli 2,9 %. Tämä vähennys syntyi siten että matkustajaliikennetulo väheni 44'000 markkaa (1'774'000:sta 1'730'000 markkaan) ja tavaraliikennetulo 61'000 markkaa (1'475'000:sta 1'414'000 markkaan), jota vastoin aseman ylimääräiset ja sekalaiset tulot lisääntyivät. Helsingin kaupungin liikennepiiriin kuuluvan Sörnäsin aseman tulo sitävastoin lisääntyi 186'000:sta 220'000 markkaan, siis 34'000 markkaa eli 18,3 %, lisäyksen oltua edellisenä vuonna ainoastaan 11'000 markkaa. Tämän johdosta teki liikennetulon vähennys Helsingin kaupungin liikennepiirissä

ainoastaan 60'000 markkaa (3'466'000:sta 3'406'000 markkaan), joten erotus tāmān tulon ja Pietarin aseman tulon välillä on supistunut melkoista pienemmäksi kuin Asemien suhse oli vuotta ennen ja tekee nyt ainoastaan 926'000 markkaa 1'364'000 markkaa merkitys. vastaan vuodelta 1900.

Tulot.

Viipurin asemalla on matkustajaliikennetulo vähennyt 641'000:sta 613'000 markkaan, siis 28'000 markkaa eli 4,4 %, ja tavaraliikennetulo 620'000:sta 618'000 markkaan, siis 2'000 markkaa eli 0,3 %. Aseman ylimääräisten ja sekalaisten tulojen lisäyksen johdosta, jonka on vaikuttanut pääasiallisimmasti paikanvuokramaksujen y. m. muutettu kirjanpito, osottaa aseman tulosumma näennäistä lisäystä 36'000 markkaa (1'275'000:sta 1'311'000 markkaan).

Myös pääradan neljännen aseman, Hämeenlinnan, tulot ovat vähenneet, nimittäin 355'000:sta 327'000 markkaan, siis 28'000 markkaa eli 7,9 %, josta suurin osa eli 22'000 markkaa jakautui tavaraliikenteen osalle (se kun aleni 211'000:sta 189'000 markkaan) ja ainoastaan 6'000 markkaa matkustajaliikenteen osalle (142'000:sta 136'000 markkaan).

Vesijärven asemalla, joka, kuten jo mainittiin, on alennut viidenteentoista sijaan verkon asemain joukossa, oltuaan sitten vuoden 1890 aina jossakin sijoista 7-9, on liikennetulo vähennyt 489'000:sta 243'000 markkaan, siis enemmän kuin toisen verran eli 246'000 markkaa (50,3 %), ja tämä vähennys johtuu melkein yksinomaan tavaraliikenteen supistumisesta. Toisessa yhteydessä on kumminkin jo huomautettu, ettei koko tätä vähennystä voi lukea Loviisanradan kilpailun aiheuttamaksi, vaan että siihen on melkoisessa määrässä vaikuttannt maan puutavarateollisunden yleinen laimentuminen. Läheisen Lahden aseman liikennetulo on lisääntynyt 189'000:sta 205'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 8,5 %, joka lisäys karttui yksinomaan matkustajaliikenteestä.

Vastoin yllämainittuja suurempia tahi pienempiä vähennyksiä parhaimpien asemien liikennetuloissa ovat tulot lisääntyneet:

Järvelässä 87'000:sta 98'000 markkaan, Herralassa 56'000:sta 72'000 markkaan, Simolassa 28'000:sta 39'000 markkaan, Terijoella 167'000:sta 198'000 markkaan, ja Shuvalovossa 79'000:sta 89'000 markkaan.

Hangonradan asemista on Hangon aseman liikenteessä, joka edellisenä vuonna ilahuttavalla tavalla elpyi, enentyen 9 %, tapahtunut suuri taantumus, sillä sen liikennetulo on vähennyt 841'000:sta 694'000 markkaan, siis 147'000 markkaa eli 17,5 %, joka vähennys suurimmaksi osaksi lukeutuu tavaraliikennetulon osalle, tama kun aleni 715'000 markasta, johon se nousi vuonna 1900, 576'000 markkaan, matkustajaliikennetulon alentuessa ainoastaan 108'000:sta 106'000 markkaan.

Svartan aseman liikennetulo aleni 124'000:sta 96'000 markkaan, siis 28'000 markkaa eli 22,6 %, sekä Korven 98'000;sta 73'000 markkaan, siis 25'000 markkaa

Tulot. eli 25,5 %, ja myös näillä molemmilla asemilla melkein koko vähennys lankesi Asemien suhteellinen tavaraliikenteen osalle. Sitävastoin on Nummelan aseman liikennetulo, joka jo merkitys. edellisenä vuonna eneni 11'000 markkaa, vieläkin noussut 65'000:ta 81'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 24,6 %.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan molemmilla parhailla asemilla, Turussa ja Tampereella, on tulonvähennys ollut vähemmin tuntuva. Tampereen aseman tulo väheni nimittäin 1'216'000:sta 1'205'000 markkaan, eli 11'000 markkaa, ja Turun aseman 1'079'000:sta 1'055'000 markkaan eli 24'000 markkaa. Tampereella lisääntyi tavaraliikennetulo 768'000:sta 787'000 markkaan eli siis 19'000 markkaa matkustajaliikennetulon vähentyessä 431'000:sta 401'000 markkaan eli 30'000 markkaa, mutta Turun asemalla päinvastoin tavaraliikennetulo väheni 669'000:sta 630'000 markkaan, siis 39'000 markkaa matkustajaliikennetulon lisääntyessä 397'000:sta 414'000 markkaan, siis 17'000 markkaa.

Tulonvähennyksiä sattui vielä Loimaan asemalla 151'000:sta 128'000 markkaan, johtuen yksinomaan tavaraliikenteen heikkonemisesta, ja Humppilassa 202'000:sta 182'000 markkaan, siis 20'000 markkaa, josta matkustajaliikennetulon vähennys teki 6'000 markkaa ja tavaraliikennetulon 14'000 markkaa. Sitävastoin lisääntyi Urjalan aseman liikennetulo 75'000:sta 85'000 markkaan ja Lempäälän 123'000:sta 136'000 markkaan.

Vaasanradan pääaseman tulo väheni sangen tuntuvasti, nimittäin 652'000:sta 531'000 markkaan, siis 121'000 markkaa eli 18,6 % (siitä tavaraliikennetulo 113'000 markkaa). Mutta kun Vaskiluodon aseman tulo on noussut 52'000:sta 130'000 markkaan, tekee todellinen tulonvähennys Nikolainkaupungin liikennepiirissä ainoastaan 43'000 markkaa, vastaten 6,6 %.

Myös Kolhon asemalla tapahtui suuri tulonvähennys, nimittäin 94'000:sta 52'000 markkaan.

Lisäksi on Vaasanradalla vielä tapahtunut vähennyksiä seuravilla asemilla, useimmilla yksinomaan puutavaraliikenteen vähentymisen johdosta:

Tervajoella 55'000:sta 43'000 markkaan, Alavuden asemalla 107'000:sta 82'000 markkaan, Myllymäellä 63'000:sta 46'000 markkaan, Pihlajavedellä 39'000:sta 21'000 markkaan, Vilppulassa 166'000:sta 153'000 markkaan, ja Orivedellä 105'000:sta 83'000 markkaan.

Ainoastaan Seinäjoen asemalla oli merkittävänä tulonlisäystä, nimittäin 128'000:sta 152'000 markkaan.

Oulunradalla on suurin muutos tapahtunut Lapin asemalla, jonka liikennetulo on alennut 39'000:sta aina 10'000 markkaan, siis 29'000 markkaa; mutta tämä muutos on luettava aiheutuneeksi yksinomaan siitä, että tältä asemalta

alkava Raahenrata on tänä vuonna ruvennut yhdysliikenteeseen valtionrautateiden Tulot.

kanssa, jonka johdosta kaikki se tulo sanotun radan liikennealueelta lähteneestä Asemien suhteellinen liikenteestä, minkä Lapin asema ennen on saanut lukea tuloihinsa, nyttemmin on merkitys.

luettu yhdysliikennetuloihin.

Muista Oulunradan asemista on Källby saanut nähdä liikennetulonsa vähenevän 36'000:sta 24'000 markkaan, mutta sitävastoin on Pietarsaaren asemalla, jonka liikenne aina vuodesta 1897 on rivakkaasti kasvanut, tulo myöskin vuonna 1901 lisääntynyt, nimittäin 150'000:sta 179'000 markkaan, pääasiallisesti tavaraliikenteen lisääntymisen johdosta (100'000:sta 124'000 markkaan).

Savonradalla ovat ainoastaan Harjun ja Hietasen asemain tulot mainittavassa määrässä lisääntyneet, edellisen 132'000:sta 172'000 markkaan, paperilähetysten lisääntymisen johdosta, ja jälkimmäisen 21'000:sta 31'000 markkaan.

Sitävastoin vähenivät tulot:

Kuopion asemalla 321'000:sta 289'000 markkaan, siis 32'000 markkaa eli likimmiten 10%, josta vähennyksestä noin kaksi kolmattaosaa eli 20'000 markkaa lukeutuu matkustajaliikennetulon osalle, joka aleni 170'000:sta 150'000 markkaan, ja 11'000 markkaa tavaraliikennetulon osalle,

Salmisen asemalla 30'000:sta 18'000 markkaan,

Iisvedellä 49'000:sta 36'000 markkaan,

Haapakoskella 38'000:sta 25'000 markkaan,

Pieksämäellä 90'000:sta 64'000 markkaan,

Haukivuorella 29'000:sta 16'000 markkaan,

Mikkelissä 235'000:sta 212'000 markkaan, siis 23'000 markkaa, josta vähennyksestä noin puoli jakautui matkustaja- ja toinen puoli tavaraliikenteen osalle (110'000:sta 99'000 markkaan ja 124'000:sta 112'000 markkaan),

Mäntyharjun asemalla 58'000:sta 47'000 markkaan,

Voikoskella 46'000:sta 35'000 markkaan,

Selänpäässä 68'000:sta 51'000 markkaan,

Kymissä 138'000:sta 118'000 markkaan, ja

Kotkassa 241'000:sta 186'000 markkaan, nimittäin matkustajaliikennetulo 92'000:sta 80'000 markkaan ja tavaraliikennetulo 147'000:sta 104'000 markkaan-

Yhdysliikenteen avaaminen Haminanradan ja valtionrautateiden välillä on vaikuttanut Inkeroisten aseman liikennetuloon samalla tavalla kuin yhdysliikenne Raahenradan kanssa, kuten jo mainittiin, Lapin aseman tuloon, ja sen johdosta on Inkeroisten aseman tulo, joka vuodelta 1900 teki 177'000 markkaa, nyt alennut 132'000 markkaan. Täällä tapahtui vähennys pääasiallisesti matkustajaliikennetulossa, joka supistui 63'000:sta 22'000 markkaan, väheten siis lähes kaksi kolmattaosaa, tavaraliikennetulon vähentyessä ainoastaan 114'000:sta 109'000 markkaan.

Tulot.
Asemien suhteellinen
merkitys.

Karjalanradalla tapahtuivat suurimmat tulonvähennykset seuraavilla asemilla:

Sortavalan asemalla 283'000:sta 250'000 markkaan,

Joensuun asemalla 190'000:sta 167'000 markkaan,

Ihalassa 133'000:sta 110'000 markkaan,

Jääsken asemalla 105'000:sta 76'000 markkaan, ja

Hannilassa 76'000:sta 65'000 markkaan.

Sitävastoin elpyi lähinnä Imatraa olevien asemain liikenne melkolailla. Imatran aseman liikennetulo lisääntyi näet 149'000:sta 166'000 markkaan, Vuoksenniskan 91'000:sta 103'000 markkaan ja Enson 112'000:sta 143'000 markkaan.

Lisäksi kohosi Ojajärven aseman tulo, halkolähetysten enentymisen johdosta, 175'000:sta 205'000 markkaan ja Kavantsaaren (pääasiallisesti sen johdosta, että kivenkuljetus lisääntyi 800:sta 4'500 tonniin) 46'000:sta 62'000 markkaan.

Porinradalla oli ainoastaan Siuron ja Nokian asemilla osotettavana mainittavampia muutoksia, kumpaisellakin nousevaan suuntaan eli Siurossa 99'000:sta 119'000 markkaan ja Nokialla 70'000:sta 81'000 markkaan.

Jyväskylänradan pohjoinen pääteasema, Suolahti, osottaa huomattavaa elpymistä, sillä sen liikennetulo on lisääntynyt 161'000:sta 229'000 markkaan, siis kokonaista 68'000 markkaa eli 42 %. Myös Petäjäveden asemalla ilmaantui lisäystä 30'000:sta 45'000 markkaan, mutta Jyväskylän aseman tavaraliikennetulo väheni 186'000:sta 171'000 markkaan.

Turun—Karjan radan asemista on ainoastaan Perniön aseman tulo mainittavassa määrässä enentynyt, nimittäin 42'000:sta 52'000 markkaan.

Erityistietoja matkustajaliikennetulosta.

Matkustajaliikennetulo.

Koko ylöskanto matkustajaliikenteestä vuonna 1901 teki *Smy*: 11'184'292: 46, vastaten *Smy*: 11'316'043: 18 edelliseltä vuodelta.

Tästä jakautui kunkin kolmen varsinaisen matkustajaluokan osalle:

							Story	74
I	luokan	•		•			206'735:	87
II	n						3'157'949:	63
Ш	n				•	•	7'182'044:	21
							10'546'729:	71

Matkustajaliikenteestä valtionrautateillä karttuneen bruttotulon selvillesaamiseksi on näistä kannetuista summista kuitenkin vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu ulkomaisille rautatiehallinnoille ja höyrylaivayhtiöille korvaukseksi niiden laskuun myydyistä pileteistä, nimittäin:

										Story	Jud
I	luokan	tuloista								9'227:	40
II	n	. 9				:				140'951:	64
III	27	77					•			320'562:	66
										470'741:	70
Lis	āksi suc	ritettiin	t	aks	isiı	a s	ota	väe	en		
	kuljet	uksesta	k	ann	etti	ıa	ma	ksu	a	101:	61

Bruttotulo matkustajaliikenteestä tuli siten nousemaan seuraaviin määriin niissä eri pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

		Tulo vuo	delta	1901.	Vastaava tulo	vuo	delta 1900.
		Short.	74.00	• /o	Sing	748	%
I luokan matkustajista	•	197'508:	47	1,8	190'754:	79	1,8
II 7		3'016'997:	99	28,2	3'059'805:	06	28,6
III » »		6'861'481:	55	64,0	6'854'097:	33	64,1
Erināisiā lisātuloja yöjunista	•	100'733:	20	1,0	48'195:	79	0,4
		10'176'721:	21	95,0	10'152'852:	97	94,9
Sotaväen kuljetuksesta (takaisi	in-						
maksu poisluetuna)		155'265:	_	1,5	200'875:	72	1,9
Vankein kuljetuksesta		86'888:	66	0,8	42'211:	99	0,4
Yhteensä varsinaisesta matku tajaliikenteestä		10'418'874:	87	97,3	10'395'940:	68	97,2

Matkustaja-			Tulo vuodel	ita 19	01.	Vastaava tulo vu	odelta 1900
liikennetulo.			Story	746	•/₀	Shop p	d 0/0
		Siirto	10'418'874:	87	97,3	10'395'940: 6	38 97,2
	Pakaasin liikapainosta .	• • •	247'680	: 64	2,3	262'283:	58 2,4
	Ylimääräisistä junista .		3'751:	60	_	1'957: {	51 —
	Ruumiiden kuljetuksesta		43'142:	04	0,4	40'236: 3	34 0,4
	Kail	kki a an	10'713'449:	15	100,0	10'700'418: 1	1 100,0

Suhteellisesti eli verkon pituuteen verraten karttui matkustajaliikenteen (lähteistä vuosina 1901 ja 1900 seuraava

•	•								J	Keskitul	o rat	akilomet	riltä.
										V. 190	01.	V. 19	000.
										Shop	74	Storyc	748
I luokan matkustajista		•	•			•				74:	48	71:	98
II » »										1'137:	63	1'154:	64
III » »										2'587:	29	2'586:	4 5
Erinäisiä lisätuloja yöjur	ista		•				•			37:	98	18:	19
Yhteensä varsinaisista m	atkı	ust	ajis	ta						3'837:	38	3'831:	26
Sotaväen kuljetuksesta.						•				58:	55	75:	80
Vankein kuljetuksesta .		•	•		•	•	•			32:	76	15:	93
Yhteensä varsinaisesta m	atk	ust	ajal	liik	ent	tees	stä		•	3'928:	69	3'922:	99
Pakaasin liikapainosta .	•	•				•		•		93:	39	98:	97
Ylimääräisistä junista .										1:	41	-:	74
Ruumiiden kuljetuksesta										16:	27	15:	19
						K	aikl	kia	an	4'039:	76	4'037:	89

Keskimäärin kertyi kustakin myydystä piletistä eri matkustajaryhmis seuraava

									K	eskitulo matl	custajapiletiltä.
										V . 1901.	V. 1900.
										Stryc 744	Stryc you
I la	uokan m	atkustajista								5: 29	5: 70
II	5	n								3: 70	3: 57
Ш	n .	,								1: 26	1: 28
Kesk	imäärin	kaikilta kol	me	lta	lu	oke	lta			1: 60	1: 63
Sotav	väen kul	jetuksest a .								2: 38	3: 4 9
Vank	ein kulj	etuksesta .								10: 98	11: 67
Kesk	imäärin	kaikista kul	iet	uk	sist	a .				1: 44	1: 51

Keskitulo henkilökilometriltä nousi eri matkustajaryhmissä seuraaviin määriin: Matkustaja-

										K		itulo h <mark>enk</mark> 7. 1901.	ilökilometriltä. V. 1900.
											I	enniā.	Penniā.
I luokan matkustajista								•			•	7,8	7,6
II »						•						5,1	4,4
III n n												2,9	2,7
Keskimäärin kaikilta ko	lme	lta	lu	oka	lta							3,4	3,4
Sotaväen kuljetuksesta.												1,2	1,5
Vankein kuljetuksesta.												4,9	5,2
Keskimäärin varsinaisest	a i	nat	kus	taj	alii	ker	ate	estä	i .			3,1	3,1

Erityistietoja tavaraliikentcestä.

Kokonaistulo valtionrautateiden tavaraliikenteestä vuodelta 1901 nousi 15'539'615 markkaan 93 penniin, joka määrä on 1'155'000 markkaa vähempi kuin edellisenä vuonna kannettu tulo, *Smyc* 16'694'753: 42. Sittenkun tästä on luettu pois vuoden kuluessa takaisin suoritetut rahtimaksut, *Smyc* 61,230: 22 (vuonna 1900 vastaava määrä oli *Smyc* 33'297: 94), jääpi bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuodelta 1901 *Smyc* 15'478'385: 71, jota summaa vuotta ennen vastasi *Smyc* 16'661'455: 48.

Tämä bruttotulo jakautui pääasiallisimpiin tuloeriin seuraavalla tavalla:

												Vasta	8 Y 8	tulo
									V	10nn	a 1901.	vuod	elta	1900.
											⁰/₀ sum-			% sum-
									Any.	744	masta.	Story	74	masta.
Talo	rahtitavar	ast	a						14'410'737:	51	93,1	15'640'817:	85	93,8
>>	pikatavar								569'985:		3,7	507'052:	47	3,0
>>	maidosta	(p	ilet	teil	lä	ku!	ljet	e-						
	tusta) .								65'808:	14	0,4	60'923:		0,4
23	paketeista	١.		:					189'299:	58	1,2	183'108:	82	1,1
29	hevosista								108'432:	59	0,7	130'257:	03	0,8
מל	koirista								29'985:	86	0,2	28'207:	12	0,2
79	karjasta								68'763:	88	0,5	75'575:	70	0,5
"	ajopeleist	ä				•_			35'372:	93	0,2	35'513:	49	0,2
					Y	hte	en	sä.	15'478'385:	71	100,0	16'661'455:	4 8	100,0

Tavaraliikennetulo. Tavaraliikennetulo. Bruttotulo tavaraliikenteestä vuodelta 1901 vastasi siten 1900 vuoden tuloon verraten 1'183'000 markan eli 7,1 %:n vähennystä, jota vastoin bruttotulo viimemainittuna vuonna lisääntyi edellisestä vuodesta kokonaista 2'008'000 markkaa eli 13,7 %. Tänä vuonna siten tapahtunut vähennys johtui pääasiallisesti eli melkein yksinomaan siitä että rahtitavarasta karttunut tulo on vähentynyt 1'230'000 markkaa. Muista tavaraliikenteen tuloeristä, paitsi rahtitavarasta, osottivat hevostenja karjankuljetuksen tuottamat tulot mainittavampia vähennyksiä. Tulo hevostenkuljetuksesta väheni nimittäin 22'000 markkaa eli 16,9 % ja karjankuljetuksesta 7'000 markkaa eli 9,2 %. Sitävastoin lisääntyivät tulot pikatavarasta 63'000 markkaa eli 12,4 %, pileteillä kuljetetuista maitolähetyksistä 5'000 markkaa eli 8,2 %, pakettilähetyksistä 6'000 markkaa eli 3,3 % ja koirainkuljetuksesta 2'000 markkaa eli 7,1 %.

Samoin kuin edellisenä vuonna, voidaan nytkin III:nnen liitteen taulusta N:o 16 mainita, että eri tavararyhmäin tonnikilometriluvut myöskin vuodelta 1901 on voitu täsmälleen laskea, niin ettei sen sarekkeen päähän, joka sisältää nämä luvut, eikä senkään, joka sisältää kuljetusmatkain keskimääräisiä pituuksia osottavat numerot, ole tarvinnut panna sanaa "likimäärin". Täsmällisiin laskuihin perustuva vertailu eri tavaralajien keskimääräisten kuljetuspituuksien välillä vuosilta 1901 ja 1900 on siten nyt mahdollinen, ja se osottaa ettei näissä keskikuljetuspituuksissa ole puheenalaisina kahtena vuonna tapahtunut mitään erittäin suuria muutoksia. Pääasiallisesti tavataan suurempia muutoksia ainoastaan vähemmissä määrin kuljetetuissa tavaralajeissa. Sitävastoin ovat kuljetusmatkan keskipituudet runsaammissa määrin kuljetettavilla tavaroilla, joihin nähden "suurten lukujen laki" on voinut jossakin määrin toteutua, molemmilta vuosilta jotenkin yhtä suu-Niin on esimerkiksi ryhmässä II: puutavaroita, joiden tonnikilometriluvut ovat olleet 121 ja 128 miljoonaa, keskikuljetuspituus molemmilta vuosilta aivan sama eli 97 kilometriä; ryhmässä III: muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja, joiden tonnikilometriluvut ovat tehneet 88 ja 90 miljoonaa, on keskikuljetuspituus vuodelta 1901 168 kilometriä ja vuodelta 1900 167 kilometriä; ryhmässä IV: ravinto- ja nautintoaineita, jotka käsittävät 16 ja 17 miljoonaa tonnikilometriä, vuodelta 1901 179 kilometriä ja vuodelta 1900 184 kilometriä. Ryhmä I, käsittävä maanviljelykseen luettavat tavaralajit, joiden tonnikilometriluvut tekivät 67 ja 92 miljoonaa, on kun ne näistä tavaralajeista, joiden tonnikilometriluku nousee ainoastaan muutamaan sataantuhanteen, jätetäänluvusta pois, oikeastaan ainoa missä eroavaisuus on suurempi, tehden 186 kilometriä vuodelta 1901 215 kilometriä vastaan vuodelta 1900, ja tässä tavararyhmässä osottavat pääasiallisesti viljan ja jauhojen.

Tavaraliinennetulo.

erittäinkin rukiiden keskikuljetuspituudet suurempia eroavaisuuksia; viimeksimainitun tavaran keskimääräinen kuljetuspituus on alennut 334:stä 253 kilometriin. Syynä tähän on se jo aikaisemminkin mainittu seikka, että Keisarikunnasta saapuneet vilja- ja jauholähetykset, jotka melkein aina kulkevat pitkiä matkoja, ovat vuonna 1901 melkoisesti vähentyneet (siten Pietarista lähteneet ruislähetykset 36'000:sta 18'000 tonniin ja jauholähetykset 63'000:sta 49'000 tonniin).

Vastoin tonnikilometrimääriä ja kuljetusmatkan keskimääräistä pituutta osottavia numeroita ovat eri tavaralajeista karttuneet rahtitulot yhä edelleen merkittävät ainoastaan likimääräisiksi. Ne lasketaan liikenneohjesäännön rahtimaksujen ja kuljetusmatkan keskimääräisen pituuden mukaan, mutta tulos ensimmäisestä laskusta tulee aina melkoista suurempi todellista, kannettua tulosummaa, joka seikka johtuu siitä, että erikoisissa tapauksissa tavallisesti joka vuosi myönnetään melkoisia rahdinalennuksia. Sen johdosta täytyy puheenalaisia tulomääriä laskettaessa joka kerta tehdä suurempia tahi pienempiä suhteellisia vähennyksiä.

Niiden tietojen mukaan, mitkä eri tavaralajien tuottamista rahtituloista tällä tavoin on saatu, ovat suurimmat rahtimäärät vuosina 1901 ja 1900 karttuneet:

		1901. % sum- masta.	Vuonna Markkaa.	700000
jauhoista ja ryyneistä	1'737'000	11,5	2'206'000	13,6
lankuista ja laudoista	1'842'000	12,3	2'080'000	12,9
haloista	1'729'000	11,5	1'687'000	10,4
paperiteollisuuteen luettavista tavaralajeista .	1'185'000	7,9	1'194'000	7,4
hirsistä ja propsista sekä muista puutavaroista viljasta (siitä enimmän rukiista, nimittäin 343'000 markkaa eli 2,3 % 630'000	1'070'000	7,1	994'000	6,1
markkaa eli 3,9 % vastaan vuonna 1900)	740'000	4,9	1'145'000	7,1
	8'303'000	55,2	9'306'000	57,5

Melkoista vähemmän merkitystä oli rahtituloilla, jotka ovat karttuneet:

							Vuonna 19	901.	Vuonna 19	00.
							Markkaa.	0/0	Markkaa.	0/0
rautateollisuuden tuotteista.					1	1	600'000	4,0	556'000	3,4
sokurista							493'000	3,3	540'000	3,3
langoista ja kutomateoksista							460'000	3,1	495'000	3,1
kemiallisista valmisteista ja	tuot	teis	sta				450'000	3,0	464'000	2,9

Lisäksi mainittakoot vielä seuraavat muiden tavaralajien tuottamat tulot: voin kuljetus tuotti 223'000 markkaa eli 1,5 % (vuonna 1900 246'000 markkaa eli 1,5 %), tupakin 250'000 markkaa eli 1,7 % (276'000 markkaa eli 1,7 %), tiilten 237'000

Tavaraliikennetulo.

markkaa eli 1,6 % (245'000 markkaa eli 1,5 %), öljyjen, tervain ja valaistusaineiden 225'000 markkaa eli 1,5 % (200'000 markkaa eli 1,2 %), kivien, kalkin ja sementin 210'000 markkaa eli 1,4 % (250'000 markkaa eli 1,6 %), lasi- ja savitavarain 180'000 markkaa eli 1,2 % (183'000 markkaa eli 1,1 %), lihan 175'000 markkaa eli 1,2 % (194'000 markkaa eli 1,2 %), kahvin, teen ja kaakaon 170'000 markkaa eli 1,1 % (173'000 markkaa eli 1,1 %), kalojen 143'000 markkaa eli 1,0 % (115'000 markkaa eli 0,7 %), maidon 130'000 markkaa eli 0,9 % (95'000 markkaa eli 0,6 %), lannoitusaineiden 120'000 markkaa eli 0,8 % (108'000 markkaa eli 0,7 %), vuotien ja nahkain 119'000 markkaa eli 0,8 % (126'000 markkaa eli 0,8 %), paloviinan ja viinien 115'000 markkaa eli 0,8 % (128'000 markkaa eli 0,8 %) sekä marjain ja hedelmäin kuljetus 100'000 markkaa eli 0,7 % (96'000 markkaa eli 0,6 %).

Muist. Heinien, olkien ja väkirehujen kuljetuksesta karttunutta tuloa, joka vuodelta 1901 on laskettu 338'000 markaksi, ei ole tässä erittäin mainittu sentähden että tämä tavaraotsikko käsittää jotenkin erilaatuisia tavaroita, joista enin osa saadun salvityksen mukaan on leseitä ja muuta väkirehua. Tästä syystä onkin Rautatiehallitus määrännyt, että puheenalainen tavaraotsikko 1902-vuoden alusta alkaen tulee, muuttamalla tavalajien erittelyä tässä tavaralajiryhmässä, jaettavaksi kahtia, nimittäin siten että toinen otsikko on oleva "heiniä ja olkia" ja toinen "väkirehua".

Tulot vaunulastilähelyksistä.

Toisessa osastossa mainitun vaunulastilähetyksistä karttuneiden tulomäärien summittaisen laskun mukaan nousi kokonaistulo näistä lähetyksistä vuodelta 1901 10'412'000 markkaan, joka vastaa 70,2 % koko tulomäärästä, mikä rahtitavarasta, yhdysliikennettä yksityisratain kanssa lukuun ottamatta, on kertynyt.

Vaunulastilähetyksistä karttuneiden tulojen ja koko tavaraliikennetulon välinen suhde eri rautateillä näkyy seuraavasta taulusta:

			Tulo vaunu- lastilähe- tyksistä.	Tulo lähete- tystä tava- rasta.	Tulo vaunu- lastilähetyk- sistä prosent- tina koko tavaraliiken- netulosta.
HelsH:linnan-Pietarin rauts	tiellä	Smy.	4'247'000	6'206'000	68,4
Hangon rautatiellä		22	590'000	944'000	62,5
Turun- Tampereen-H:linuan r	autatiellä .	77	1'279'000	2'001'000	63,9
Vaasan rautatiellä		27	687'000	1'027'000	66,9
Oulun rautatiellä			283'000	630'000	44,9
Savon rautatiellä		77	794'000	1'076'000	73,8
Karjalan rautatiellä		27	1'874'000	2'050'000	91,4
Porin rautatiellä		n	228'000	342'000	66,7
Jyväskylän rautatiellä		77	335'000	399'000	83,9
Turun-Karjan rautatiellä		77	95'000	158'000	60,1
Kok	o verkolla	Smx.	10'412'000	14'833'000	70,2

Suhteellisesti eli rautatieverkon pituuteen verraten vastasivat pääasiallisim- Tuvaraliikennetulo:

												Keskitu	lo ratakilometriltä.
												₹. 1901.	∇. 1900.
												Store 748	Ятус ри
Rahtitavarast	ta											5'433: 91	5'902: 20
Pikatavarasta	1.											214: 93	191: 34
Maidosta (pi	let	eil	lä.	kul	jet	etu	sta)					24: 81	22: 99
Paketeista.												71: 38	69: 10
Hevosista .			•									40: 89	49: 15
Koirista .												11: 31	10: 64
Karjasta .												25: 93	28: 52
Ajopeleistä.										•		13: 34	13: 40
								3	ht	een	sä.	5'836: 50	6'287: 34

Keskimäärin yksiköltä teki tulo kussakin eri tavaraliikenneryhmässä:

											V. 1901.	V. 1900.
											Stoys MI	Street gall
Rahtitavarasta	a tonnilta				•		•		•		6: 28	6: 41
Pikatavarasta	70										37: 67	40: 65
Maidosta (pile	eteillä kul	jete	etus	sta)	pi	let	iltä				0: 56	0: 55
Paketeista ka	ppaleelta			•	•			•	•		0: 49	0: 49
Hevosista.	3		•	•		•				:	9: 05	9: 07
Koirista	77					•					1: 63	1: 68
Karjasta	n										3: 85	4: 22
Ajopeleistä	n			••							5 : 84	5: 60

Keskitulo kultakin tonnikilometriltä rahtitavarasta ja pikatavarasta nousi vuodelta 1901 4,9 penniin, jota vastoin se vuonna 1900 teki 4,8 penniä.

Valtionrautateiden menot.

Menot.

Kustannukset valtionrautateiden hallinnosta ja kunnossapidosta nousivat vuodelta 1901 21'847'753 markkaan 83 penniin. Niinkuin tämän kertomuksen alussa valtionrautateiden rahallisten tulosten puheena ollessa jo on mainittu, vastasi tämä menomäärä 1'302'501 markan 36 pennin eli 6,3 %: n lisäystä vuodesta 1900, joka lisäys on melkoista pienempi kuin viimemainittuna vuonna tapahtunut 3'043'000 markkaan nouseva enennys.

Sitävastoin tekeytyi vuosi 1901 tulojen ja menojen välisen suhteen vaihteluihin nähden melkoista epäsuotuisammaksi kuin edellinen vuosi. Sillä kun vuonna 1900 17,4 %:n menonlisäystä vastasi 10,6 %:n tulonlisäys, vastasi vuonna 1901 6,3 %:n menonlisäystä 4,0 %:n tulonvähennys.

Menoprosentti. Tämän johdosta on menoprosentti, joka sitten vuoden 1896 on herkeämättä noussut, nimittäin 60,4:stä 69,9:ään vuonna 1899 ja 74,2:een vuonna 1900, nyt kohon-82,1:een, joka on korkein menoprosenttiluku Pietarinradan liikenteelleavaamisesta saakka. Lähinnä korkein prosenttiluku sitten vuoden 1870 oli 78,7% vuodelta 1878.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta nousivat hallinto- ja kunnossapitokustannukset vuodelta 1901 8'238 markkaan 7'753 markkaa vastaan vuodelta 1900, joten lisäys tekee 485 markkaa eli 6,3 %. Vuonna 1900 vastaava lisäys oli 862 markkaa eli 12,5 % ja vuonna 1899 1'095 markkaa eli 18,9 %.

Hallintoosastojen menot.

Menojen jakautuminen rautatiehallinnon eri osastoille. Kokonaismenosta jakautui vuonna 1901 sekä lähinnä edellisenä vuonna rautatiehallinnon kunkin eri osaston osalle seuraavat määrät:

						Vuonna	190	1.	Vuonn	19	00.
						Sing	74	0/0 sum- masta.	Sing	714	o/o sum- masta.
Päähallinnon	menot					1'347'167:	50	6,17	1'201'491:	94	5,85
Toimisto-osaston	, ,					431'971:	89	1,98	372'049:	54	1,81
Liikenneosaston	27	2	3			6'715'988:	49	30,74	6'135'753:	15	29,86
Rataosaston	n					5'532'878:	61	25,32	5'254'602:	94	25,58
Koneosaston	"					7'819'747:	34	35,79	7'581'354:	90	36,90
Section 1		Y	hte	ens	ä	21'847'753:	83	100,00	20'545'252:	47	100,00

Edelläolevassa sovitelmassa tavattavat prosenttiluvut osottavat että pääasiallisin hallinto-osastojen menojen välisessä suhteessa tapahtunut muutos on se, että liikenneosaston prosenttiluku on lisääntynyt lähes yhden yksikön, koneosaston luvun vāhetessā hiukan toista yksikköä, sekä että päähallinnon ja toimisto-osaston luvuissa on tapahtunut pienoinen lisäys.

Menot. Hallintoosastojen menot.

Seuraava sovitelma osottaa, missä määrin eri osastojen menot ovat kahtena viime vuonna sekä suoranaisesti että prosenttina lisääntyneet.

							Lisäys							
							V. 1901	7:8 ta	1900.	V. 1900 v:sta 1899.				
							Shop	748	º/o	Singe	742	0/o		
Päähallinnon m	enoissa	•					145'675:	56	12,12	185'402:	29	18,25		
Toimisto-osaston	n						59'922:	35	16,11	71'928:	18	23,97		
Liikenneosaston	n						580'235:	34	9,46	945'955:	2 0	18,23		
Rataosaston	77						278'275:	67	5,30	327'325:	61	6,64		
Koneosaston	n			•	•	•	238'392:	44	3,14	1'511'964:	77	24,91		
Koko	hallin	non	n	en	ois	88	1'302'501:	36	6,34	3.042'576:	05	17.38		

Enimmän silmäänpistävä tässä sovitelmassa on tuo suuri erotus koneosaston menojen välillä vuodelta 1901 ja lähimmältä edelliseltä vuodelta, sillä vuonna 1901 tapahtunut menonlisäys ei tee kuudettaosaakaan siitä määrästä, minkä tämän osaston menot lisääntyivät vuonna 1900 ja myöskin vuonna 1899 (1'537'000 markka). Muissa osastoissa on erotus pienempi.

Tāmān vuoden aikana toimeenpantu valtion tilinlaskujärjestelmän uudistus on tietysti sekin aiheuttanut erinäisiä muutoksia valtionrautateiden menotileissä, jotka muutokset ovat jossain määrin vaikeuttaneet vertailua vuoden 1901 ja lähimmän edellisen vuoden menojen välillä, kun vastaavia eriä ei aina ole saman litteran eli "momentin" alla, niinkuin niitä uudessa kirjanpitosanastossa nimitetään. Samasta systä ei ole liioin ollut mahdollista saada VII:nnessä liitteessä olevia rautatiehallinnon menojen erittelyjä täydellisesti yhtäpitäviksi samassa liitteessä olevan Taltionrautateiden tulojen ja menojen päätilin kanssa.

Siten päättyy erittely päähallinnon menoista (Liite VII sivut 38-39) 1'347'167 markan 50 pennin loppusummaan, jota vastoin päähallinnon menot päätilissä (siv. 5) nonsevat 1'298'704 markkaan 78 penniin, niin että niiden välillä on 48'462 markan 🖰 pennin suuruinen näennäinen erotus. Tämän erotuksen tekevät kolme sivulla 9 tavattavaa menoerää, nimittäin:

						Stryc 748
kurssitappio						1'479: 08
erinäisiä satunnaisia poistoja						42'183: 64
matkarahoja				•		4 '800: —
		Yhteensä				48'462: 72

1.

Menot Hallintoosastojen menot. Loppusumma, Fing 7'819'747: 34, koneosaston menojen erittelyssä (Liite VII sivu 52) on 5'122: markkaa 52 penniä suurempi kuin vastaava summa päätilissä (siv. 9), joka tekee Fing 7'814'624: 82. Tämä erotus johtuu siitä että ensinmainittuun summaan on otettu siihen kuuluva päätilin 9:nnen sivun lopulla oleva meno ilmajarrujen laittamisesta liikkuvaan kalustoon, joka on suoritettu vuodesta 1900 varatuilla määrärahoilla.

Toimisto-, liikenne- ja rataosastojen menosummat sitävastoin ovat samat menoerittelyssä ja päätilissä, vaikka muutamat suuremmat muutokset sitten vuoden 1900 toimisto-osastonkin menoissa johtuvat tilinlaskujärjestelmän muutoksesta.

Vielä toisessakin suhteessa on uusi tilinlaskujärjestelmä useihin menoihin nähden tuottanut korotusta, jota ei todellisuus eli kulutus tilivuonna ole oikeastaan vastannut. Uuden kirjanpidon mukaan on näet melkoinen osa Tammikuun kuluessa suoritettuja menoja, jotka oikeastaan ovat tarkoittaueet kulutusta vuonna 1900 ja sentähden entisen kirjanpitotavan mukaan vielä oli luettu viimemainitun vuoden menoihin, otettu 1901 vuoden menoihin.

Näiden yleisten muistutusten jälkeen, joita toivottavasti ei tarvinne enää seuraavissa vuosikertomuksissa toistaa, tehdään tässä, samoin kuin aikaisemmissakin vuosikertomuksissa, lyhykäisesti selkoa valtionrautateiden menoissa sitten vuoden 1900 tapahtuneista muutoksista.

Päähallinnon menoissa osottavat "arvaamattomat menot" suhteellisesti suurimman muutoksen, nimittäin lisäystä 2'100 markasta 45'000 markkaan eli 42'900 markkaa. Tämä tavaton lisäys on kumminkin ainoastaan näennäinen ja johtuu siitä että kaksi aikaisemmin mainituista erotuseristä, nimittäin "kurssitappio" ja "erinäisiä satunnaisia poistoja" on pantu "arvaamattomien menojen" momenttiin. Jos nämä molemmat menoerät luettaisiin pois, niin olisivat arvaamattomat menot päinvastoin vähenneet 2'137 markasta 8 pennistä 1'370 markkaan 11 penniin. Muuten osottavat, kuten tavallista, palkkausmenot päähallinnossa enimmän lisäystä, nimittäin 767'000:sta 812'000 markkaan, siis 45'000 markkaa eli 5,9%. Mutta painatuskustannukset ovat myöskin enentyneet melkoisesti eli 165'000:sta 192'000 markkaan, siis 27'000 markkaa. Tarverahat ovat lisääntyneet 44'000:sta 57'000 markkaan eli 13'000 markkaa ja kalustonkulutus 2,500:sta 11'100 markkaan eli 8'600 markkaa. Mitä menoerään "eläkkeet ja apurahat" tulee, on sen lisäys tällä kertaa verraten vähäpätöinen, nimittäin 11'000 markkaa eli 5,4 % (204'000:sta 215'000 markkaan), vastoin sitä että sama erä vuotta ennen lisääntyi 36'000 markkaa eli 21,4 %.

Suurimmat toimisto-osaston menoissa sitten vuoden 1900 tapahtuneet muutokset ovat, että arvaamattomat menot ovat vähenneet 113'000:sta 69'000 mark-

kaan eli siis 44'000 markkaa, ja että menoerällä poliisin palkkaus ei ole vastinetta 1900 vuoden menoissa. Selityksenä tähän on, kuten helposti huomaa, sama ennenmainittu seikka, joka on aiheuttanut useita muitakin muutoksia, nimittäin tilinlaskujärjestelmän muutos, sillä poliisin palkkaus on entisessä kirjanpidossa luettu arvaamattomiin menoihin, mutta on uudessa momenttitaulussa otettuna erikseen 9:nnen momentin alla olevan menoerittelyn b-sarekkeeseen. Lähinnä näiden kahden erän jälkeen osottaa meno sairaanhoidosta enimmän lisäystä, nimittäin 100'000:sta 125'000 markkaan eli 25 %, mutta tämäkin lisäys johtuu ainakin melkoiseksi osaksi siitä, että suuri osa sairaanhoitomenoista, jotka on maksettu Tammikuussa ja jotka, niinkuin esimerkiksi menot vuonna 1900 kulutetuista lääkkeistä y. m., entisen kirjanpitotavan mukaan olisi luettu 1900 vuoden menoihin, uuden kirjanpidon mukaan olivat otettavat 1901 vuoden tileihin. Muuten ovat toimisto-osaston palkkausmenot nousseet 76'000:sta 85'000 markkaan, siis 9'000 markkaa, apurahat kouluille 30'000:sta 33'000 markkaan eli 3'000 markkaa, menot lämmityksestä ja valaistuksesta 40'000:sta 44'000 markkaan eli 4'000 markkaa ja oikeudenkäyntikulut 13'000:sta 16'000 markkaan eli 3'000 markkaa.

Menot. Hallintoosastojea menot.

Liikenneosastossa jakautuu 580'000 markkaan nousevasta menonlisäyksestä kokonaista 549'000 markkaa palkkausten osalle, jotka ovat lisääntyneet 5'319'000:sta 5'868'000 markkaan eli 10,3 %. Vuonna 1900 teki palkkausten lisäys 835'000 markkaa eli 18,6 %. Eri palkkauserille jakautui palkkausmenojen lisäys siten, että virkamiesten palkkaus eneni 152'000 markkaa eli 8,7 % (1'756'000:sta 1'908'000 markkaan), junapalvelijain palkkaus 87'000 markkaa eli 8,0 % (1'094'000:sta 1'181'000 markkaan), asemapalvelijain palkkaus 201'000 markkaa eli 22,1 % (909'000:sta 1'110'000 markkaan), hyyrykustannukset 180'000 markkaa eli 25,5 % (706'000:sta 186'000 markkaan), virantoimitusrahat 26'000 markkaa eli 7,2 % (361'000:sta 187'000 markkaan) ja sijaisten palkkaus 18'000 markkaa eli 15,8 % (114'000:sta 132'000 markkaan): Sitävastoin ovat ylimääräisten työmiesten palkkausmenot vähenneet 283'000:sta 246'000 markkaan, siis 37'000 markkaa eli 13,1 %

Liikenneosaston muissa menoissa tapahtuneet muutokset ovat vähemmin tärkeitä. Suurin niistä oli se, että meno asemien lämmityksestä väheni 225'000:sta 211'000 markkaan.

Rataosaston menoista, joiden lisäys teki 278'000 markkaa (ne kun nousivat 5'255'000:sta 5'533'000 markkaan), lisääntyivät, kuten tavallista, raidekustannukset enimmän, sillä lähes toinen puoli mainitusta lisäyksestä lankee näiden kustannusten osalle, joiden summa nousi 2'280'000:sta 2'415'000 markkaan, siis 135'000 markkaa eli 5,2 %. Senjälkeen seurasivat ensi sijassa huonerakennuskustannukset, jotka

Menot. Hallintoosastojen menot. enenivät 52'000 markkaa eli 6,5 % (nimittäin 800'000:sta 852'000 markkaan). Palkkauksien lisäys teki 44'000 markkaa eli 3,4 % (1'302'000:sta 1'346'000 markkaan). Yhtä suuret kuin edellisenä vuonna olivat menot telefoonista, nimittäin 36'000 markkaa, ja kalustonkulutuksesta, 55'000 markkaa. Lumenluontikustannukset vähenivät melkoisesti eli 335'000:sta 267'000 markkaan, siis 68'000 markkaa.

Palkkauksista, joiden lisäys, kuten sanottu, teki 44'000 markkaa, lisääntyi virkamiesten palkkaus 2'000 markkaa (131'000:sta 133'000 markkaan), ratamestarien palkkaus 7'000 markkaa (227'000:sta 234'000 markkaan) sekä rata-, sillanja veräjänvahtien palkkaus 34'000 markkaa (761'000:sta 795'000 markkaan).

Raidekustannusten lisäys on syntynyt pääasiallisesti siten, että menot raiteen hiekoituksesta ja oikomisesta ovat nousseet 515'000:sta 681'000 markkaan, siis 166'000 markkaa eli 32,2 %, jota vastoin kustannukset ratakiskojen vaihdosta ovat vähenneet 493'000:sta 452'000 markkaan, siis 41'000 markkaa eli 8,3 %. Tämä vähennys on syntynyt siten että vuoden kulnessa on myyty melkoiset määrät vanhoja kiskoja. Menoerä "kääntö- ja siirtolavat y. m." on lisääntynyt verraten runsaanlaisesti, nimittäin 19'000:sta 32'000 markkaan.

Koneosastossa keskittyvät menoeräin muutokset palkkauksiin, jotka ovat lisääntyneet 2'086'000:sta 2'306'000 markkaan, siis 220'000 markkaa eli 10,5 %, liikkuvan kaluston kunnossapitoon, josta kustannukset ovat nousseet 2'125'000:sta 2'342'000 markkaan, siis 217'000 markkaa eli 10,2 %, sekä menoihin veturien polttoaineista, voitelusta y. m., jotka ovat vähentyneet 3'319'000:sta 3'102'000 markkaan, siis 217'000 markkaa eli 6,5 %. Tämä vähennys johtuu yksinomaan siitä että polttoainekustannukset ovat alenneet 3'037'000:sta 2'806'000 markkaan, jota vastoin voitelu- ja muissa kustannuksissa on tapahtunut vähäisiä lisäyksiä.

Palkkausmenojen lisäyksestä, joka teki 220'000 markkaa, jakautui 209'000 markkaa veturimiehistön osalle, jonka palkkaukset lisääntyivät 1'853'000:sta 2'062'000 markkaan. Meno varastonhoidosta on vuodelta 1901 ilmoitettu 135'000 markkasi, jota vastoin se vuodelta 1900 oli ainoastaan 105'000 markkaa. Tämä viimemainittu muutos ei ole kumminkaan johtunut mistään todellisesta menonlisäyksestä, vaan siitä että varastonhoitokustannuksiin on uuden tilinlaskujärjestelmän mukaan luettu uutena menoeränä katsastus- eli inventeerauskustannukset, 30'000 markkaa, niin ettei tässäkään voi tehdä mitään täsmällistä vertailua, samoin kuin laita, kuten jo ennen on huomautettu, on ollut erinäisiin muihinkin menoeriin nähden.

Liikkuvan kaluston kunnossapitokustannuksissa tapahtunut lisäys jakautuu tällä kertaa suuremmaksi osaksi vaunuston kunnossapitokustannusten osalle, jotka ovat nousseet 1'023'000:sta 1'158'000 markkaan, siis 135'000 markkaa eli 13,2 %. Kustannukset veturien kunnossapidosta ovat sitävastoin lisääntyneet 1'103'000:sta 1'184'000 markkaan, siis 81'000 markkaa eli 7,5 %.

Päähallinnon ja toimisto-osaston henkilökunta on lisääntynyt 242:sta 253 henkeen, joten lisäys tekee 11 henkeä. Kontrollikonttoriin on nimittäin tullut lisää 1 kontrollööri, 2 kirjanpitäjää ja 1 kirjuri, ja 2 uutta lääkärinvirkaa sekä 5 poliisipalvelijantointa on perustettu.

Menot. Henkilölaunta.

Liikenneosaston henkilökunta on enentynyt 2'864:stä 3'149 henkeen, joten lisää on tullut 285 henkeä eli 9,9 %. Vuonna 1900 lisäys oli melkein sama eli 287 henkeä. Lisäksitulleet olivat: 28 kirjuria, 10 telegrafistia, 30 konduktööriä, 83 jarrumiestä, 5 asemamiestä ja asemamiesten-esimiestä, 113 vaihdemiestä ja vaihdemiesten-esimiestä sekä 16 erinäisiin toimiin kuuluvaa henkilöä.

Rataosaston henkilökunta lisääntyi 1'281:stä 1'295:een eli siis 14 henkeä, ja lisäys johtuu siitä että on perustettu 2 uutta insinöörin-, 4 rataesimiehen-, 3 ratavahdin- ja 7 veräjänvahdintointa, jota vastoin ratamestarien luku on vähennyt 2:11a.

Koneosaston henkilökunta on lisääntynyt 1'163:sta 1'246:een, niin että lisäys tekee 83 henkeä eli 7,1 %. Lisäksi tulivat: 1 työmestari, 1 varikonhoitaja, 18 veturinkuljettajaa, 9 veturinlämmittäjää, 43 veturinsiivoojaa, 4 talli- ja pumppumiestä, 3 vaununtarkastajaa ja 3 vaununvoitelijaa.

Koko verkon henkilökunta on lisääntynyt 5'550:stä 5'943 henkeen, joten Palkkauslisäys tekee 393 henkeä eli 7,1 %. Vastaava lisäys vuonna 1900 oli 429 henkeä eli 8,4 % ja vuonna 1899 684 henkeä eli 15,4 %. Yllämainitun henkilökunnan yhteenlaskettu palkkaus nousi 10'161'000 markkaan, joka summa vastaa 46,6 % 1901 vuoden kokonaismenosta. Mutta paitsi tätä vakinaisella vuosipalkalla palvelevaa henkilökuntaa oli valtionrautateillä toimivia työmiehiä lähes viisituhatta, niistä suurin osa eli vähä päälle 3'000 rataosastolla. Näiden työmiesten lukumäärää, joka varsinkin rataosastolla vaihtelee melkoisesti eri vuodenaikoina, ollen suurin ratatõille edullisempina kesäkuukausina ja pienempi kylmempänä vuodenaikana, ei voida varmasti ilmoittaa, mutta muuttamalla päivätöiden lukumäärä työmiehiksi 300:n työpäivän mukaan miestä kohti voidaan valtionrautateiden

meno.

Menot.
Palkkausmeno.

ylimääräinen henkilökunta suunnilleen arvioida, joten saadaan seuraava sovitelma koko siitä henkilökunnasta, mikä valtionrautateillä on ollut toimessa:

							Vakinai- sia.	Ylimāā- rāisiā.	Yh- teens a .
Päähallinnossa ja Toimisto-osaste	ssa .						253	89	342
Liikenneosastossa							3'149	375	3'524
Rataosastossa							1'295	3'110	4'405
Koneosastossa							1'246	1'356	2'602
	•		Y	hte	een	sä	5'943	4'930	10'873

Valtionrautateiden ylimääräisen henkilökunnan palkkaus teki:

										Sny:
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa lik	imää	irin .								. 75'000
Liikenneosastossa	מ									. 246'000
Rataosastossa	77								•	. 2'241'000
Koneosastossa	n								• 1	. 1'630'000
					•	Yht	eeı	ısä	Sm.f.	4'192'000
Kun tähän lasketaan vakinaiset palkat									77	10'161'000
sekä eläkkeet ja apurahat									n	215'000
tekec valtionrautateiden palk	kaus	men	o si	iten	k	aik	kia	an	Smj.	14'568'000,
joka vastaa 66,8 % vuoden 1901 kokon	aism	enos	ta.							

Keskimääriä. Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautatieverkon keskiliikennepituudesta nousivat eri hallinto-osastojen menot seuraaviin määriin:

			Ko	oko vuod	elta	1901.	Päiv	āltā.	Koko vuode	elta 1900.	Päivä	iltä.
				Story	That		Stryc	748	Sing	pul	Story	744
Päähallinnon	meno	t.		507:	9 8		1:	39	453:	39	1:	24
Toimisto-osaston	n		•	162:	88		-:	45	140:	39	-:	3 9
Liikenneosaston	"			2'532:	42		6:	94	2'315:	3 8	6:	34
Rataosaston	n			2'086:	30		5:	71	1'982:	87	5:	4 3
Koneosaston	n			2'948:	62		8:	08	2'860:	89	7:	84
·	Yhte	een	sä.	8'238:	20		22:	57	7'752:	92	21:	24

Menojen jakautuminen valtionrautatieverkon pääosille näkyy seuraavasta yvitelmasta:

Menot. Rataosien menot.

	Menot v	uodel ta 1	901.	Menot vuodelta 1900.				
	Ang pil	o/6 sum- masta.	^{0/0} brutto- tulosta.	Sin _s e	714	o/o sum- masta.	% brutto- tulosta.	
-H:linnan - Pietarin r:tiellä	10'025'346: 86	45,89	75,44	9'502'000:	63	46,25	70,03	
n rautatiellä	984'216: 54	4,50	85,79	1'082'026:	57	5,27	94,67	
—Tamp.—H:linnan r:tiellä	2'068'123: 82	9,47	80,03	1'810'947:	42	8,81	68,23	
n rautatiellä	2'196'860: 55	10,06	96,44	1'970'626:	05	9,39	76,29	
rautatiellä	1'317'779: 99	6,03	102,33	1'197'026:	49	5,83	91,45	
rautatiellä	1'512'992: 76	6,93	89,47	1'464'738:	31	7,13	71,73	
lan rautatiellä	2'148'687: 41	9,83	81,77	2'043'770:	04	9,95	74,21	
rautatiellä	827'599: 60	3,79	83,05	767'954:	20	3,74	79,25	
kylän rautatiellä	357'426: 51	1,63	99,72	356'089:	19	1,73	101,45	
n—Karjan rautatiell <u>ä.</u>	408'719: 79	1,87	119,59	350'073:	57	1,70	107,72	
Yhteensä	21'847'753: 83	100,00	82,13	20'545'252:	47	100,00	74,18	

Seuraavat luvut osottavat kuinka paljon menot kullakin eri rautatiellä vuonna 1901 ovat sitten edellisen vuoden lisääntyneet:

					Singe	748	o/o
Helsingin-Hämeenlinnan-Pie	tarin	rau	tatiel	lä.	523'346:	23	5,51
Hangon rautatiellä					-97 '810:	03	-9,04
Turun - Tampereen - Hämeenlin	nnan	rau	tatiell	ā.	257'176:	40	14,20
Vaasan rautatiellä			•		226'234:	50	11,48
Oulun rautatiellä			•		120'753:	50	10,09
Savon rautatiellä					48'254:	4 5	3,29
Karjalan rautatiellä					104'917:	37	5,13
Porin rautatiellä					59'645:	40	7,77
Jyväskylän rautatiellä			•		1'337:	32	0,38
Turun—Karjan rautatiellä					58'646:	22	16,75
	ŀ	Koko	verk	olla	1'302'501:	36	6,34

Menot.
rataosien
menot.

Menojen lisäyksen vertaileminen tulojen muutoksiin itsekullakin rautatiellä osottaa, että

koko verkolla	6,3	%:n	menonlisäystä v	astasi	4,0	0/0:n	tulonvähennys
pääradalla	5,5	n	77	39	2,1	n	77
Hangonradalla	9,0	n	menonvähennystä	, ,,	0,4	77	tulonlisāys
Turun—Tampereen—							
H:linnan radalla .	14,2	n	menonlisäystä	n	2,6	n	tulonvähennys
Vaasanradalla	11,5	37	7	. "	11,8	77	n
Ouļunradalla	10,1	n	n	n	1,6	77	n
Savonradalla	3,3	n	n	77	17,2	77	n
Karjalanradalla	5,1	77	7	n	4,6	n	,
Porinradalla	7,8	77	n	n	2,9	n	tulonlisäys
Jyväskylänradalla	0,4	7	"	n	2,0	n	n
Turun—Karjan radalla	16,8	n	n	n	5,2	n	n

Kutakin *ratakilometriä kohti* keskiliikennepituudesta hallinto- ja kunnossapitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:

	Koko vuo- del ta 1901.	Pāivāltā.	Koko vuo- delta 1900.	Päivältä.
	Street put	Stryc 748	May net	Street 744
HelsH:linnan-Pietarin rautatiellä .	19'242: 50	52: 72	18 '273: 0 8	5 0: 06
Hangon rautatiellä	6'391: 02	17: 51	7'026: 14	19: 25
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	9'755: 29	26: 72	8'542: 19	23: 40
Vaasan rautatiellä	7'086: 65	19: 42	6'356: 86	17: 42
Oulun rautatiellä	3'670: 70	10: 06	3'334: 31	9: 14
Savon rautatiellä	4'398: 22	12: 05	4'257: 95	11: 67
Karjalan rautatiellä	5'919: 24	16: 22	5'630: 22	15: 43
Porin rautatiellä	5'305: 13	14: 53	4'954: 54	13: 57
Jyväskylän rautatiellä	2'978: 54	8: 16	2'967: 41	8: 13
Turun—Karjan rautatiellä	3'617: —	9: 91	3'097: 99	8: 49
Keskimäärin koko verkolla	8'238: 20	22:57	7'752: 92	21: 24

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1901 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

Toimisto-Liikenne-Rata-Yhteensä Kone-Päähallinto. tatiet. osasto. osasto. osasto. osasto. menoja. Step Short Shy Sheet 74 Step Stee 74 70 746 H:linnan 300'086|33|3'433'416|65|1'915'573|30|3'740'987|89|10'025'346|86 tarin 635'282 69 54'557 25 259'897 85 984'216 54 16'218 48 294'776 43 358'766 53 2'068'123 82 130'082 50 16'727 05 700'008 22 563'736 50 657'569 55 .mp.-H:l. 129'158 29 22'521 88 516'897 84 858'708 90 669'573 64 2'196'860 55 79'494 40 13'136 08 358'966 16 430'327 94 435'855 41 1'317'779 99 89'285 25 23'692 08 411'558|75| 458'887 73 529'568 95 1'512'992 76 137'864 01 19'604 84 888'641 27 2'148'687 41 523'404 68 579'172 61 . aı 190'585 49 827'599 60 53'587 65 12'311 82 290'931 50 280'183 14 18'839 02 3'334 01 113'311 46 97'508 61 124'433 41 357'426 51 cylān . -Karjan. 19'016 44 4'339|32 107'595 38 143'601 10 134'167 55 408'719 79 431'971|89|6'715'988|49|5'532'878|61|7'819'747|34| 21'847'753|83 1'347'167 50 Yhteensä Ratakilo metriltä. s.-H:linnan -Pietarin 1'219 35 575 98 6'590 05 3'676 72 7'180 40 19'242 50 ngon . . 2'329 65 354 27 1'687 65 1'914 14 6'391 02 105 31 r.-Tamp.-H:1. 78 90 2'659 13 3'101 73 9'755 29 613 60 3'301 93 asan . 2'770 03 7'086 65 416 64 72 65 1'667 41 2'159 92 lun. . . 1'198 69 1'214 08 3'670 70 36 59 999 91 221 43 on . 68 87 259 54 1'196 39 1'333 98 1'539 44 4'398|22 rjalan . 379 78 1'441 89 2'448 05 5'919 24 54 01 1'595 51 nin . 348 51 78 92 1'864 95 1'221 70 1'796 05 5'305 13 raskylan . 156 99 27 78 944 26 812 57 1'036 94 2'978 54 run-Karjan. 168 29 38 40 952 17 1'270 81 1'187|33 3'617 kim. verkolta 507 98 162 88 2'532 42 2'086 30 2'948 62 8'238 20

Menot. Rataosien menot.

Menot. Rataosien menot. Tärkeimmistä muutoksista eri rautatielinjain menoissa edelliseen vuoteen verraten mainittakoon tässä seuraavaa:

Pääradalla jakautui menonlisäyksestä, joka teki 523'000 markkaa, vähä enemmän kuin toinen puoli eli 274'000 markkaa liikenneosaston osalle, jonka palkkauserä lisääntyi 2'662'000:sta 2'941'000 markkaan eli 279'000 markkaa, vastaava 10,5 %. Muiden menojen summa sitävastoin hiukan väheni. Päähallinnon menot enenivät 556'000:sta 635'000 markkaan eli 79'000 markkaa ja toimistoosaston 266'000:sta 300'000 markkaan eli 34'000 markkaa. Rataosaston menot taas vähenivät 1'943'000:sta 1'916'000 markkaan eli 27'000 markkaa, joka vähennys johtui siitä että menot huonerakennuksista alenivat 408'000:sta 363'000 markkaan eli 45'000 markkaa ja lumenluontikustannukset 176'000:sta 118'000 markkaan eli 58'000 markkaa, jota vastoin menot raiteen kunnossapidosta lisääntyivät 741'000:sta 796'000 markkaan eli 55'000 markkaa. Koneosastossa lisääntyivät menot 3'578'000:sta 3'741'000 markkaan eli 163'000 markkaa, joka lisäys on syntynyt pääasiallisesti siten että palkkausmenot ovat enentyneet 885'000:sta 972'000 markkaan eli 87'000 markkaa ja kustannukset vaunujen kunnossapidosta 474'000:sta 555'000 markkaan eli 81'000 markkaa, mutta muissa erissä tapahtuneet pienemmät menonlisäykset korvaa polttoainekustannusten vähentyminen 1'545'000:sta 1'503'000 markkaan eli 42'000 markkaa.

Hangonralla on menojen vähennys 1'082'000:sta 984'000 markkaan eli 98'000 markkaa syntynyt pääasiallisesti siten että raidekustannukset ovat, sen kautta että radalta myytiin suurempi määrä vanhoja ratakiskoja, melkoisesti alenneet eli 238'000:sta 125'000 markkaan, jonka johdosta menojen erittelytaulussa onkin sarekkeeseen, joka sisältää menot kiskojen vaihdosta, tämän radan menoeräksi otettuna —4'165 markkaa. Muiden osastojen menoissa sitävastoin sattui vähäisiä lisäyksiä.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, jonka menot ovat lisääntyneet 1'811'000 markasta 2'068'000 markkaan, siis 257'000 markkaa, tapahtuivat suurimmat lisäykset liikenneosastossa (605'000:sta 700'000 markkaan eli 95'000 markkaa, josta palkkauksien osalle lukeutui 87'000 markkaa) ja rataosastossa, jonka menot enenivät 97'000 markkaa (467'000:sta 564'000 markkaan). Viimemainittu enennys jakautuu jotenkin suhteellisesti osaston eri menoerille. Koneosaston menonlisäys teki 42'000 markkaa (613'000:sta 655'000 markkaan) ja on syntynyt siten että liikkuvan kaluston kunnossapitokustannukset ovat lisääntyneet 34'000 markkaa ja palkkaukset 26'000 markkaa, mutta polttoainekustannukset vähenneet 19'000 markkaa.

Vaasanradan menoissa tapahtunut lisäys 1'971'000:sta 2'197'000 markkaan eli 226'000 markkaa on aiheutunut pääasiallisesti siitä että raiteen kunnossapito- Rataosien kustannukset ovat enentyneet 329'000:sta 467'000 markkaan, siis 138'000 markkaa, josta lisäys raiteen hiekoituksesta ja oikomisesta teki 126'000 markkaa (tämä menoerä kun lisääntyi 49'000:sta 175'000 markkaan), ja että kustannukset huonerakennuksista enenivät 81'000:sta 126'000 markkaan eli 45'000 markkaa, jonka ohessa lisäyksiä on tapahtunut muissakin ratamenoissa, niin että rataosaston koko menosumma nousi 646'000:sta 859'000 markkaan. Liikenneosaston menot lisääntyivät 480'000:sta 517'000 markkaan, siis 37'000 markkaa, jota vastoin koneosaston menot, pääasiallisesti sen johdosta että polttoainekustannukset alenivat 324'000:sta 264'000 markkaan eli 60'000 markkaa, ovat vähenneet 704'000:sta 670'000 markkaan eli 34'000 markkaa.

Menot. menot.

Oulunradan menot enenivät 1'197'000:sta 1'318'000 markkaan, siis 121'000 markkaa, josta pääasiallisin osa jakautui rataosastolle ja liikenneosastolle. Edellisen osaston menot lisääntyivät nimittäin 57'000 markkaa (373'000:sta 430'000 markkaan) ja jälkimmäisen 38'000 markkaa (321'000:sta 359'000 markkaan).

Samoin keskittyi Savonradalla tapahtunut verraten vähäinen menonlisävs eli 48'000 markkaa (1'465'000:sta 1'513'000 markkaan) rataosastolle, jonka menot nousiyat 427'000:sta 459'000 markkaan eli 32'000 markkaa, ja liikenneosastolle, jossa ne taas enenivät 28'000 markkaa (384'000:sta 412'000 markkaan). Koneosaston menosumma väheni 543'000:sta 530'000 markkaan, sen johdosta että polttoainekustannukset alenivat 31'000 markkaa (213'000:sta 182'000 markkaan).

Karjalanradalla, jossa menot lisääntyivät 2'044'000:sta 2'149'000 markkaan, oli lisäys sitävastoin suurin liikenneosastossa, nimittäin 47'000 markkaa, ja koneosastossa, 49'000 markkaa. Liikenneosaston menot enenivät näet 476'000:sta 523'000 markkaan ja koneosaston 840'000:sta 889'000 markkaan. Viimemainitussa osastossa johtuu lisäys pääasiallisesti siitä että menot veturipalveluksesta ovat enentyneet 198'000:sta 235'000 markkaan ja polttoainekustannukset 393'000:sta 407'000 markkaan. Rataosaston menot sitävastoin vähenivät 592'000:sta 579'000 markkaan, pääasiallisesti lumenluontikustannusten alenemisen johdosta.

Porinradalla menot lisääntyivät 768'000:sta 828'000 markkaan, siis 60'000 markkaa, josta liikenneosaston osalle jakautui 25'000 markkaa (266'000:sta 291'000 markkaan) ja koneosaston osalle 16'000 markkaa (264'000:sta 280'000 markkaan).

Menot. Rataosien menot. Jyväskylänradalla, jossa liikenneosaston menot enenivät 10'000 markkaa (103'000:sta 113'000 markkaan) ja rataosaston 7'000 markkaa (91'000:sta 98'000 markkaan), vastasi näitä enennyksiä 19'000 markan suuruinen menonvähennys koneosastossa, jonka menot alenivat 143'000:sta 124'000 markkaan, niin että radan menosumma pysyi melkein samana kuin edellisenä vuonna, ollen 357'000 markkaa 356'000 markkaa vastaan vuotta ennen.

Vihdoin jakautui Turun—Karjan radan menonlisäyksestä, joka teki 59'000 markkaa (350'000:sta 409'000 markkaan), lähes puolet eli 28'000 markkaa rataosastolle, jonka menot nousivat 116'000:sta 144'000 markkaan, 13'000 markkaa liikenneosastolle (95'000:sta 108'000 markkaan) ja 12'000 markkaa koneosastolle (122'000:sta 134'000 markkaan).

Muist. Ylläolevassa esityksessä, jossa rautatielinjain menoja vuosilta 1901 ja 1900 on vertailtu toisiinsa ei ole yleensä kosketeltu päähallinnon eikä toimisto-osaston menoja, osittain siitä syystä että muutokset niissä ovat olleet vähemmin silmäänpistäviä, osittain myös, mitä erittäin päähallintoon tulee, senkintähden että tämän osaston menot on jaettu eri rautateille suhteellisesti liikennejunain kullakin rautatiellä kulkeman vaununakselikilometriluvun mukaan.

Prosentti. Eri rautateiden hallintomenojen ja kunkin hallinto-osaston koko menomäärän lukuja. välinen prosenttisuhde käypi ilmi seuraavasta taulusta:

	Päähal- linto. 0/0	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto. ⁰ / ₀	Kone- osasto. %	Koko hal- linto.
Helsingin-Hämeenlinnan-	•		•			
Pietarin rautatie	47,1	69,5	51,1	34,7	47,8	46,0
Hangon rautatie	4,1	3,7	3,9	5,3	4,6	4,5
Turun—Tamp.—H:linn. rt.	9,7	3,9	10,4	10,2	8,4	9,5
Vaasan rautatie	9,6	5,2	7,7	15,5	8,5	10,1
Oulun rautatie	Õ,9	5,0	5,4	7,8	5,6	6,0
Savon rautatie	6,6	5,5	6,1	8,3	6,8	6,9
Karjalan rautatie	10,2	4,5	7,8	10,5	11,4	9,8
Porin rautatie	4,0	2,9	4,3	3,4	3,6	3,8
Jyväskylän rautatie	1,4	0,8	1,7	1,7	1,6	1,6
Turun—Karjan rautatie .	1,4	1,0	1,6	2,6	1,7	1,8
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekullakin rautatiellä saman rautatien koko menomäärään oli taas seuraava:

Menot. Prosenttilukuja.

	Päähal- linto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hal- linto.
	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
Helsingin-Hämeenlinnan-						
Pietarin rautatiellä	6,3	3,0	34,3	19,1	37,3	100,0
Hangon rautatiellä	5,5	1,6	26,4	30,0	36,5	100,0
Turun-TampH:linn. rt:llä	6,3	0,8	33,8	27,3	31,8	100,0
Vaasan rautatiellä	5,9	1,0	23,5	39,1	30,5	100,0
Oulun rautatiellä	6,0	1,0	27,2	32,7	33,1	100,0
Savon rautatiellä	5,9	1,6	27,2	30,3	35,0	100,0
Karjalan rautatiellä	6,4	0,9	24,4	26,9	41,4	100,0
Porin rautatiellä	6,5	1,5	35,2	23,0	33,8	100,0
Jyväskylän rautatiellä: .	5,3	0,9	31,7	27,3	34,8	100,0
Turun-Karjan rautatiellä	4,7	1,1	26,3	35,1	32,8	100,0
Koko verkolla	6,2	2,0	30,7	25,3	35,8	100,0

Kultakin liikennejunain kulkemalta *junakilometriltä* vastasivat eri rautatei-*Keskimääriä*.

den menot kunkin eri osaston osalta seuraavia määriä pennejä:

Meno junakilometriltä.

Kone-

53

52

80

151

158

223

Toimisto- Liikenne- Rata-

48

42

69

41

55

56

	linto.	osasto.	osasto.	osasto.	osasto.	- Lucotinus
	74	7世	7101	加盟	74	714
Helsingin-Hämeenlinnan-						
	16	8	86	48	93	251
Hangon rautatiellä	12	4	61	69	84	230
	14	2	76	62	72	226
the second secon	12	2	48	81	63	206
Oulun rautatiellä	12	3	56	68	68	207
Savon rautatiellä	12	3	56	63	73	207
Karjalan rautatiellä		2	51	57	87	211
Dank	11	3	60	39	57	170

1

2

Päähal-

Jyväskylän rautatiellä . .

Turun-Karjan rautatiellä .

Koko verkolla 14

Menot. 100:lta liikennejunissa kuljetulta vaununakselikilometriltä puheenalaiset me-Keskimääriä. not eri rautateillä taas tekivät:

Mano 100-les	vannunakselikilometriltä.	liikannainnigga
MICHO HARRES	VAUDDDAKRFIIKTIOMALTIILA	mennemussa.

	Päähal- linto.	Toimisto- osasto.	Liikenne osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Yhteensä.
	par .	744	744	746	746	74
Helsingin—Hämeenlinnan-	•					
Pietarin rautatiellä	41	19	223	125	243	651
Hangon rautatiellä	41	12	197	223	271	744
Turun-TampH:linn. rt:llä	41	5	222	179	209	656
Vaasan rautatiellä	41	7	165	275	214	702
Oulun rautatiellä	41	7	186	224	226	684
Savon rautatiellä	41	11	190	212	245	69 9
Karjalan rautatiellä	41	6	157	173	266	643
Porin rautatiellä	41	9	224	147	216	637
Jyväskylän rautatiellä	41	7	24 8	214	272	782
Turun-Karjan rautatiellä	41	10	233	312	291	887
Koko verkolla	41	13	206	170	239	669

Kun kahta viimeistä sovitelmaa vertaa vastaaviin edelliseltä vuodelta, niin näkee että keskimeno sekä junakilometriltä että vaununakselikilometriltä on melkoisesti lisääntynyt. Keskikustannus junakilometriltä on noussut 210:stä 223 penniin, siis 13 penniä eli aivan saman pennimäärän kuin vuosina 1900 ja 1899. Lisäyksestä vuodelta 1901, joka vastaa 6,2 %, jakautui melkein puoli eli 6 penniä liikenneosastolle (63:sta 69 penniin) sekä 2 penniä rata- ja 3 penniä koneosastolle (rataosastolla junakilometrimeno nousi 54:stä 56:een ja koneosastolla 77:stä 80 penniin).

Keskimeno 100:lta vaununakselikilometriltä tekeytyi vielä epäedullisemmaksi, lisääntyen 617:stä 669 penniin, siis 52 penniä eli 8,4 %. Tästä lisäyksestä jakautui 22 penniä liikenneosastolle (jossa puheenalainen keskimeno nousi 184 pennistä 206 penniin), 12 penniä rata- ja 11 penniä koneosastolle.

Valtionrautateiden nettovoitto.

Vastaavassa osassa 1900 vuoden kertomusta huomautettiin mitenkä netto- Nettovoitto. voitto, sen johdosta että menot vuosina 1900 ja 1899 ovat lisääntyneet runsaammin kuin tulot, on vähennyt vuonna 1899 74'000 markkaa eli 1 prosentin ja vuonna 1900 392'000 markkaa eli 5 %. Niinkuin ensimmäisessä osassa tätä kertomusta jo on mainittu, on vuonna 1901, sen kautta että tulotkin ovat alenneet, mutta menot nousseet, nettovoitto kuitenkin vähennyt siinä määrin, että edellisten vuosien voitonvähennykset siihen verraten ovat suhteellisesti vähäpätöisiä. Sillä nettovoitto vuodelta 1901, joka nousi ainoastaan 4'753'096 markkaan 30 penniin, osottaa vuoden 1900 voittoon verraten vähennystä kokonaista 2'399'718 markkaa 15 pennjä eli 33,5 %. Täytyy mennä valtionrautateiden liikennekertomuksissa taaksepäin aina vuoteen 1893 tavatakseen vielä vähempää voittomäärää. Silloin se oli 4'291'000 markkaa.

Bruttotuloon verraten vastaa 1901 vuoden nettovoitto 17,9 %. Vuonna 1900 se vastasi 25,8 ja vuonna 1899 30,1 %.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta nousi niiden nettovoitto 1'792 markkaan 2'699 markkaa vastaan vuodelta 1900.

Nettovoiton jakautuminen eri rautateille. Mitä valtionrautatieverkon eri rataosilta karttuneen nettovoiton määriin tulee, on ne tähän saakka ilmoitettu täydellisesti markoissa ja penneissä, josta voitaisiin tehdä se johtopäätös, että nämä luvut olisivat täysin täsmällisiä. Niin ei ole kumminkaan läheskään laita. Sekä tuloihin että menoihin nähden on jo huomautettu että ne voidaan eri rataosilta Ilmoittaa ainoastaan likimääräisesti, tulot sentähden että nykyään käytetty jako-Peruste henkilö- ja junakilometriluvun mukaan, muuten paras mikä käytettävissä on, ei voi antaa muuta kuin likimääräiset tulokset, ja menot siitä syystä, ettei Päähallinnon menoja voida eritellä eri rataosille. Tämän johdosta onkin näyttänyt oikeimmalta ettei rataosain tulojen ja menojen välistä erotusta enää ilmoiteta muuten kuin tasaisin tuhansin markoin.

Nettovoitto.

Siten tasoitettuna nousevat lopputulokset Suomen valtionrautatieverkon eri rataosilta seuraaviin määriin:

	Vao	nna 1901.		Vu	nna 1900.
	Nettovoitto.	% koko	•/₀	Nettovoitto.	% koko
	Shoje	verkon voitosta.	brutto- tulosta.	Aug.	verkon i voitosta. t
Helsingin-H:linnPietarin rt:ltä.	3'263'000	68,65	24,56	4'066'000	56,85
Hangon rautatieltä	163'000	3,43	14,21	62'000	0,86
Turun-Tampereen-H:linnan rt:lta .	516'000	10,86	19,97	842'000	11,78
Vaasan rautatieltä	81'000	1,70	3,56	612'000	8,55
Oulun rautatieltä	-30'000	-0,68	-2,33	112'000	1,57
Savon rautatieltä	178'000	3,75	10,53	578'000	8,08
Karjalan rautatieltä	479'000	10,08	18,23	711'000	9,94
Porin rautatieltä	169000	3,58	16,95	201'000	2,80
Jyväskylän rautatieltä	1'000	0,02	0,28	-6'000	-0,08 ·
Turun—Karjan rautatieltä	-67'000	-1,41	—19,5 9	-25'000	- 0,35
Koko verkolta	4'753'000	100,00	17,87	7'153'000	100.00

Vuosien 1901 ja 1900 lopputulosten välinen erotus näkyy seuraavista numeroista, jotka osottavat näiden tulosten lisäyksen (+) tahi vähennyksen (—).

																			Stage
Helsingin-Hämeenlin	nna	ın-	-Pi	eta	rin	ra	ute	tie	llä			•						_	803'000
Hangon rautatiellä.					•												•	+	101'000
Turun—Tampereen—	·Hē	ime	en	lino	an	ra	uta	tie	llā		•						•	_	326'000
Vaasan rautatiellä .																•		_	531 '000
Oulun rautatiellä .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	142'000
Savon rautatiellä .			•															_	400'000
Karjalan rautatiellä																		_	232'000
Porin rautatiellä .												•			•			_	327000
Jyväskylän rautatielli	ā.	•		•		•	•		•	•	•						•	+	7'000
Turun—Karjan rauta	tie	llā	•				<u>.</u>	•								•	•		42'000
]	Kol	(O	vei	ko	lla	- 5	2'400'000

Edelläolevasta sovitelmasta nykyy että lopputulos kaikilla rautatieverkon Nettovoitto. radoilla, paitsi Hangon- ja Jyväskylänradalla, on vuonna 1901 mennyt enemmän tai vähemmän taaksepäin, suhteellisesti runsaimmin Vaasan- ja Savonradalla, joista Vaasanradan nettotulo, lisäännyttyään vuonna 1900 67'000 markkaa, on nyt vähennyt 531'000 markkaa ja Savonradan, lisäännyttyään 170'000 markkaa, nyt osottaa 400'000 markan vähennystä. Hangonradan lopputuloksen enentyminen 101'000 markalla voidaan melkein yksinomaan lukea sen satunnaisen seikan aiheuttamaksi, että menoissa on tapahtunut 98'000 markan vähennys sen johdosta että radalta tämän vuoden aikana myytiin suurempi määrä hyljättyjä ratakiskoja. Oulunradalta, joka vuosina 1898—1900 on tuottanut tosin sangen vähäisen, mutta kaikissa tapauksissa vuosi vuodelta lisääntyvän määrän voittoa, on vuonna 1901 taas merkittävänä nettotappiota 30'000 markkaa.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautatieverkon ja eri rautateiden liikenne-Keskimääriä. Pituudesta nousi itsekunkin rautatien ja koko verkon nettovoitto seuraaviin määriin:

			Nettovoitto	rata	kilometria kohti:	
	Koko	vuodelta	1901. Pāiv	āltā.	Koko vuodelta 1900.	Päivältä
		Shop	Sing.	74	Sing	Sing 711
Helsingin-Hameenlinus	n—					
Pictarin rautatiellä		61300	17:	16	7'820	21: 42
Hangon rautatiellä .		1'000	2:	90	401	1: 10
Turun-TampH:linnan	r:tiellä	2'400	6:	67	3'975	10: 89
Vaasan rautatiellä .				72	1'974	5: 41
Oulun rautatiellä			1 111 =	23	312	85
Savon rautatiellä		500	1:	42	1'680	4: 60
Karjalan rautatiellä .			3:	62	1'958	5: 36
Porin rautatiellä				97	1'294	3: 55
Jyväskylän rautatiellä				2	-47	—13
Turun-Karjan rautatie			-1:	62	-224	-61

4: 91

Koko verkolla 1'800

7: 40

2'699

Nettovoitto. Nettovoiton eli oikeammin nettotuloksen keskimäärät junakilometriltä Keskimääriä. 100:lta vaunuuakselikilometriltä näkyvät seuraavista sovitelmista:

		Keskim	ääräinen tulo
	junakilo	metriltä.	100:lta vaununakselikilometri
	V. 1901.	V . 1900 .	V. 1901. V. 1900.
Halainain Henraliana	744	744	year year
Helsingin—Hämeenlinnan—			
Pietarin rautatiellä	. 81	102	212 263
Hangon rautatiellä	. 38	14	123 45
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	. 56	98	164 274
Vaasan rautatiellä	. 7	57	26 178
Oulun rautatiellä	. —5	19	-15 58
Savon rautatiellä	. 24	72	82 224
Karjalan rautatiellä	. 47	66	143 212
Porin rautatiellä ,	. 35	44	130 163
Jyväskylän rautatiellä	. –	—3	2 - 13
Turun – Karjan rautatiellä	.—26	11	—145 —63
Koko rautatieverkolla	49	74	146 215

Korko.

Valtionrautateiden korko. Vuonna 1901 saavutetut lopputulokset vastasi seuraavaa korkoa valtionrautateiden lisääntyneelle perustuspääomalle:

	Korko	Vastaav	at luvut
	v:lta 1901.	v:lta 1900. v:lta 1899.	v:lta 1898. v:lta 18
	⁰/•	º/o º/o	º/o º/o
Helsingin—Hämeenlinnan—			
Pietarin rautatiellä	+ 3,69	+4,93 + 5,11	+ 5,62 + 6
Hangon rautatiellä	+ 1,12	+ 0,44 + 2,49	+ 1,38 + 1
Turun-TampH:linnan r:tiellä.	+ 1,85	+ 3,18 + 4,92	+ 5,17 + 4
Vaasan rautatiellä	+ 0,40	+3,14 + 2,94	+ 3,72 + 3
Oulun rautatiellä	- 0,13	+ 0,49 + 0,40	+ 0,27 + 0
Savon rautatiellä	+ 0,77	+ 2,56 + 1,88	+ 2,07 + 1
Karjalan rautatiellä	+ 1,69	+ 2,57 + 2,40	+2,22 + 1
Porin rautatiellä	+ 1,19	+ 1,46 + 2,94	+2,94 + 1
Jyväskylän rautatiellä	+ 0,01	-0,06 - 0,12	+ 0,24 + 0
Turun—Karjan rautatiellä	- 0,52	-0,20 + 0,21	
Koko rautatieverkolta	+ 1,81	+ 2,85 + 3,31	+ 3,54 + 3

Niinkuin tästä taulusta näkyy, on lopputulos koko verkolta sitten vuod 1897 herkeämättä alennut, niin että se korko, minkä valtionrautatiet vuonna 19 ovat tuottaneet pääoma-arvollensa, tekee likimmiten puoli 1897 vuoden korosta.

Supistelma.

Suuremman ylinähtävyyden vuoksi otetaan tähän vielä muutamia sovitelmia Supistelma. Valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja voitosta, osittain tasaisin luvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossa tavallisesti käytettyjen yksikköjen nukaan.

		Tulo	Meno	Voitto
		tasaisi	n tuhansin	markoin.
Helsingin-Hämeenlinnan-Pietarin rautatiellä		13'288	10'025	3'26 3
Hangon rautatiellä		1'147	984	163
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä		2'584	2'068	516
Vaasan rautatiellä		2'278	2'197	81
Oulun rautatiellä		1'288	1'318	-30
Savon rautatiellä		1'691	1'513	178
Karjalan rautatiellä		2.628	2'149	479
Porin rautatiellä		997	828	169
Jyväskylän rautatiellä		358	357	1
Turun—Karjan rautatiellä		342	409	67
Koko verkolta		26'601	21'848	4'753
		Tulo	Meno ratakilomet	Voitto
		Sinje	Smc.	IIIa. Inc
Helsingin-Hämeenlinnan-Pietarin rautatiellä	i	25'500	19'200	6'300
Hangon rautatiellä		7'400	6'400	1'000
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rautatiellä		12'200	9'800	2'400
Vaasan rautatiellä		7'400	7'100	300
Oulun rautatiellä		3'600	3'700	-100
Savon rautatiellä		4'900	4'400	500
Karjalan rautatiellä		7'200	5'900	1'300
Porin rautatiellä		6'400	5'300	1'100
Jyväskylän rautatiellä		3'000	3'000	_
Turun—Karjan rautatiellä.		3'000	3'600	600
Koko verkolla		10'000	8'200	1'800

— 108 — Suomen Valtionrautatiet 1901.

Supistelma.					Tulo liikeni	Meno nejunain junak	Voitto ilometriltä.
					Penniā	•	Penni ā .
	Helsingin-Hämeenlinnan-Pietarin	rautatiellä			. 332	251	81
	Hangon rautatiellä				. 268	230	38
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	rautatiellä			. 282	226	56
	Vaasau rautatiellä				. 213	206	7
	Oulun rautatiellä		•	•	. 202	207	-5
	Savon rautatiellä				. 231	207	24
	Karjalan rautatiellä				. 258	211	47
	Porin rautatiellä				. 205	170	35
	Jyväskylän rautatiellä				. 151	151	_
	Turun – Karjan rautatieliä				. 132	158	-26
	Koko verkolla		٠	•	. 272	223	49
					Tulo	Meno	Voitto
				10		ennejunain vau	
				10	0:lta liike	ennejunain vau kilometriltä.	nunakseli-
	Helsingin — Hämeenlinnan — Pietarin	rautatiellä			0:lta liike Penniä	ennejunain vau kilometriltä. Penniä.	nunakseli- Penniä.
	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin			10	0:lta liike Penniä.	ennejunain vau kilometriltä. Penniä.	Penniä.
	Hangon rautatiellä		•		0:lta liike Penniä. . 863	ennejunain vau kilometriltä. Penniä. 651 744	Penniä. 212 123
	Hangon rautatiellä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	rautatiellä	•		Pennia 863 . 867 . 820	kilometriltä. Penniä. 651 744 656	Pennia. 212 123 164
	Hangon rautatiellä	rautatiellä	•		0:lta liike Penniä. . 863	ennejunain vau kilometriltä. Penniä. 651 744	Penniä. 212 123
	Hangon rautatiellä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan Vaasan rautatiellä Oulun rautatiellä	rautatiellä	•		Pennia 863 . 867 . 820 . 728 . 669	ennejunain vau kilometriltä. Penniä. 651 744 656 702 684	Pennia. 212 123 164 26 -15
	Hangon rautatiellä	rautatiellä	•		Pennia 863 . 867 . 820 . 728 . 669	ennejunain vau kilometriltä. Penniä. 651 744 656 702 684	Pennia. 212 123 164 26 -15
	Hangon rautatiellä	rautatiellä	•		Pennia 863 . 867 . 820 . 728 . 669 . 781	kilometriltä. Penniä. 651 744 656 702 684	Pennia. 212 123 164 26 -15
	Hangon rautatiellä	rautatiellä			Pennia 863 . 867 . 820 . 728 . 669 . 781 . 786	ennejunain vau kilometriltä. Penniä. 651 744 656 702 684 699 643	Pennia. 212 123 164 26 —15
	Hangon rautatiellä	rautatiellä			Pennia 863 . 867 . 820 . 728 . 669 . 781 . 786 . 767	ennejunain vau kilometriltä. Penniä. 651 744 656 702 684 699 643 637	Pennia. 212 123 164 26 -15 82 143 130 2
	Hangon rautatiellä	rautatiellä			Pennia 863 . 867 . 820 . 728 . 669 . 781 . 786	ennejunain vau kilometriltä. Penniä. 651 744 656 702 684 699 643	Pennia. 212 123 164 26 —15

Tapaturmat.

Rautatieliikenteessä tapahtuneiden tapaturmain lukumäärään nähden on vuosi Tapaturmat. 1901 ollut edellistänsä hiukan suotuisampi, sillä semmoisten tapaturmain lukumaärä, jotka ovat tuottaneet ihmisille ruumiinvamman tahi kuoleman, on ollut 78, joissa 43 henkeä sai surmansa ja 38 haavoittui, vastoin sitä että vuonna 1900 sattui 82 tapaturmaa, joissa 42 henkeä sai surmansa ja 42 haavoittui. Vuonna 1901 sattuneista tapaturmista on ainoastaan 8 kohdannut ensimmäistä ja tärkeintä ryhmää tapaturmatilastossa, nimittäin matkustajia, 12 vastaan vuodelta 1900. Kaikki nämä 8 tapaturmaa tapahtuivat kumminkin matkustajain omasta syystä, enimmäkseen varomattomuudesta liikkeessä oleviin juniin tahi niistä pois astuttaessa, ja useissa tapauksissa oli tapaturman kohtaama ollut enemmän tahi vähemmän juovuksissa ja ainakin yhdessä tapauksessa oli itsemurhan aikomus aivan ilmeinen. Toisessa ryhmässä, johon luetaan rautatien palveluksessa olevat henkilöt, on tapahtunut 25 tapaturmaa, joissa sai surmansa 13 ja loukkaantui 12 henkeä, 27:ää vastaan vuodelta 1900. Vihdoin oli kolmanteen ryhmään kuuluvien eli semmoisia henkilöitä kohdanneiden tapaturmain luku, jotka tapaturmatilastossa luetaan vieraiksi eli syrjäisiksi henkilöiksi, syystä että he ovat tulleet rautatien aluelle olematta matkustajia tahi rautatiemiehiä, 45 (vuonna 1900 43), ja niistä sai 26 henkea surmansa ja loukkaantui 22 (32 ja 11). Ainoastaan kolmesta näistä viimemainituista tapauksista on saatu selville, että tapaturman uhriksi joutuneet eivät ole itse olleet syypäät onnettomuuteensa.

Lisäksi tapahtui rautatieliikenteessä 16 junain ja junanosien yhteentörmäystä (14 vastaan vuonna 1900), niistä 13 asemilla ja 3 linjalla.

Näistä yhteentörmäyksistä olivat seuraavat seurauksiltaan tuhoisimmat:

Tammikuun 11 p:nä junan N:o 851 ollessa Kaurilan ja Värtsilän asemain välllä katkesi kytky ja juna jakautui kahteen osaan. Silloin törmäsi jälestä seuhava junan osa edelläkulkevan päälle ja aiheutti sen että 4 hiekkavaunua suistui raiteilta.

Tapaturmat.

Samana päivänä ajoi Nikolainkaupungista tulevan tavarajunan päälle eräs hiekkajuna, joka 10 minuuttia myöhemmin oli lähtenyt asemalta. Yksi matkustajaja yksi konduktöörivaunu sekä 9 avonaista tavaravaunua rikkoutui lievästi.

Tammikuun 29 p:nä törmäsi juna N:o 501 Utin asemalla useiden lastattavana olevien vaunujen päälle, jotka seisoivat kolmannella raiteella. Useiden vaunujen päädyt ja akselipoksit vahingoittuivat.

Helmikuun 1 p:nä törmäsi juna N:o 579 Järvenpään asemalla yhteen junan N:o 504 kanssa, sen johdosta että vaihde oli väärin asetettuna. Veturi ja kolme tavaravaunua junassa N:o 579 suistuivat raiteilta ja junan N:o 504 veturi vahingoittui.

Kesäkuun 26 päivänä törmäsi matkustajajuna N:o 174 85:nnellä kilometrillä Korven ja Otalammin asemain välillä yhteen tavarajunan N:o 601 kanssa. Kumpikin veturi runneltui melkoisesti, toinen niin pahasti että se täytyi hyljätä, ja 1 konduktöörivaunu sekä 3 tavaravaunua musertuivat pirstaleiksi. Lisäksi vahingoittuivat useat vaunut enemmin tai vähemmin, jota vastoin ei kukaan ihminen mainittavasti loukkaantunut.

Vaunuja vaihdettaissa Seinäjoen asemalla Elokuun 1 p:nä törmäsi eräs päivystäjäveturi tavarajunaa N:o 703 vasten, joka seisoi kolmannella raiteella niin että muutamat sen vaunuista olivat sakkopylvään ulkopuolella. Veturi ja kaksi vaunua suistuivat raiteilta.

Kun tavarajuna N:o 896 Elokuun 18 p:nä vaihtoi vaunuja Enson asemalla, törmäsi veturi ja 5 tyhjää tavaravaunua yhteen 10 lastatun hirsivaunun kanssa, jolloin veturin tenderi ja 2 tyhjää tavaravaunua suistuivat raiteilta ja vahingoittuivat.

Junain raiteiltasuistumisia tapahtui 8, kaikki asemilla, kumminkin yleensä ilman muitta seurauksitta, kuin että junain kulku viivästyi. Yksi tämmöinen tapaus, nimittäin Säiniön asemalla Lokakuun 11 p:nä tapahtunut raiteiltasuistuminen, johtui siitä, että hirsi oli tarttunut junan N:o 30 edessä olevan veturin aluslaitokseen ja laahautunut mukana noin kaksi kilometriä. Tapauksen johdosta täytyi hankkia Viipurista apuveturi ja juna viivästyi 1 ½ tuntia.

Vuonna 1901 tapahtuneista 78:sta tapaturmasta sattui 35 asemilla ja 43 linjalla. Yhdessätoista tapauksessa oli onnettomuuteen syynä varomaton astuminen liikkeessä olevaan junaan tahi siitä pois, ja näissä tapauksissa sai surmansa tahi loukkaantui 4 matkustajaa ja 7 rautatiemiestä. 3 rautatiemiestä loukkaantui puskimien väliin likistymällä.

Koko määrä tapaturmia, jotka ovat tapahtuneet 17 p:stä Maaliskuuta 1862, *Tapaturmat*. jolloin Suomen ensimmäinen rautatie avattiin liikenteelle, vuoden 1901 loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, näkyy seuraavasta taulusta:

Liikenteessä Suomen Valtionrautateillä vuosina 1862-1901 sattuneet tapaturmat.

		1	Kı	uollei	den j	a lou	ıkkaaı	tunei	iden li	uku.	
Tapaturmat sattuivat	Tapaturmien luku		tkus- jia.		tatien a -tyō		lijoita iä.	Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
rapatarmat sattarvat	ien		1	Kuc	ollut.	Louk	kaant.	-	15		5
	luku.	Kuollut.	Loukkaantunut.	palvelijoita. Työmiehiä.		Työmiehiä.	Rautatien- palvelijoita.	Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
Junain kulkiessa, yhteentörmää- misen johdos- ta resiinain, vaunujen y. m. kanssa putoamisen	13	1	The same	2	-	10	3			3	18
kautta vetu- rista tahi vau- nusta " " puskimien vā-	37	-	-	10	7	10	10	-	-	17	20
liin likistymi- sestä muusta syys-	16	100	1	3	2	6	2	2	1	7	5
tä,	39	-	-	8	1	11	6	4	10	13	27
Asemapalveluksessa	92	-	-	26	2	41	18	2	4	30	63
Yhteensä tapaturmia, joihin tapaturman kohtaamat eivät ole itse olleet syypäät. Tapaturman kohtaamien omasta syystä, niinkuin varomattoman vaunuihin tahi niistä	197	1		49	12	78	39	8	15	70	132
pois astumisen johdosta "muustavaromattomuudesta	140 106	45 20	37 8	16 17	5 6	19 13	9 8	3 16	7 21	69 59	72 50
" luvattoman radallemenon johdosta	381	-		14	6	4	2	260	101	280	107
Yhteensä		66	45	96	29	114	58	287	144	478	361

Tapaturmat.

Niinkuin taulusta näkyy, on Suomen Valtionrautateiden liikenteessä Maaliskuun 17 p:stä 1862 vuoden 1901 loppuun tapahtunut kaikkiaan 824 semmoista tapaturmaa, joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, ja niissä on saanut surmansa 478 sekä loukkaantunut 361 henkeä, joten tapaturman kohtaamain luku tekee kaikkiaan 839. 11 tapaturmista on kohdannut kahta ja 2 kolmea henkeä.

Tapaturmain luku, jotka eivät ole tapahtuneet surmansa saaneiden tahi loukkaantuneiden omasta syystä, tekee 197, mutta 627:ssä tapauksessa ovat tapaturman kohtaamat olleet itse syypäät onnettomuuteensa. Varomattoman vaunuihin- tahi niistä pois astumisen johdosta on menettänyt henkensä tahi loukkaantunut 82 matkustajaa, 49 rautatiemiestä sekä 10 vierasta henkilöä. 381:ssä tapauksessa on syynä tapaturmaan ollut luvaton radallemeno, ja niistä joita tapaturma sen johdosta on kohdannut, on 361 ollut syrjäisiä henkilöitä.

Asemapalveluksessa tapahtui 92 tapaturmaa, joissa sai surmansa tahi loukkaantui 87 rautatiemiestä sekä 6 syrjäistä henkilöä. Putoamisen kautta veturista tahi vaunusta on saanut surmansa 17 ja loukkaantunut 20 henkeä eli yhteensä 37 henkeä. Junain tahi vaunujen yhteentörmäyksissä on 1 matkustaja ja 15 rautatiemiestä joutunut tapaturman uhriksi.

Vuosina 1862—1901 nousi kuljetettujen matkustajain koko lukumäärä 80'867'766:een ja liikennejunien junakilometrimäärä 117'106'953:een. Kun verrataan matkustajia kohdanneiden tapaturmain lukumäärää kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden onnettomuudenkohtausten lukumäärää, joissa rautatien palvelijoita ja syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on kuollut tai loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmat, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen onko seurauksena ollut kuolema tahi ei, ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 728'538:sta ja että, jos erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, semmoiset tapaukset ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 1'225'269:stä, jolloin on kuitenkin huomattava, että kaikkiin näihin tapaturmiin, paitsi yhteen ainoaan, matkustajat itse ovat olleet syypäät;

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tahi niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on yksi tapaturma kohdannut 394'299:llä junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 936'856:lla junakilo-

metrillä; sekä että, jos otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, mitkä ovat *Tapaturmat*. kohdanneet vakinaista rautatien henkilökuntaa, yksi tapaturma on sattunut 557'652:lla junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'219'864:llä junakilometrillä; sekä

3:ksi että niistä tapaturmista, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on joko loukkaantunut tahi kuollut, yksi on sattunut 271'709:llä junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 408'038:lla junakilometrillä.

Helsingissä, Rautatiehallitukselta, 30 p:nä Lokakuuta 1902.

G. STRÖMBERG.

C. B. FEDERLEY. K. A. NORDMAN. ARVID BERNER. AUG. GRANFELT.

Aug. Fabritius.

I. Rata ja rakennukset.

A) Helsingin-Hämeenlinnan-Pietarin rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta vuodesta 1900 sillä oikaisulla että rata on pengerretty kaksin- Rata ja kertaiselle raiteelle Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Pietarin ja Perkjärven vä- Rata ja rakennukset. Päärata. lillä; siis:

Kaksinkertaiselle raiteelle pengerrettyä päärataa $40,67\,^{\circ}/_{\circ} = 194,33\,$ kilometriä. Yksinkertaiselle " 59,33 $^{\circ}/_{\circ} = 283,50\,$ "

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa). Raiteiden pituus alussa vuotta 1901 näkyy seuraavasta taulusta:

							Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan							578,10
- Haai ai evaili .		_			0.45	1	
a) Uspenskin hautausmaalle	menevai	ı.	•	•	2,97	1	
b) Raivolan tehtaalle	~	•	•	•	2,17	"	
c) Viipurin satamaan	77				2,10	"	
d) Lappeenrannan satamaan	n				20,39	n	
e) Vesijärven satamaan.	7)				2,90	, n	
f) Malmin hautausmaalle	27	-			2,30	,	
g) Sörnäsin satamaan	,, T	•	•	٠	3,37	-	
h) Helsingin satamaan	n	•	•	•	_ ′	1	
		•	•	•	5,49	"	
i) Sairion lastauslaiturille	n	•	•	•	0,56	77	42,25
^{3.} Sivu- ja syrjäraiteiden		•	•	•			217,77
					Yhte	ensä	838,12

Vuonna 1901 on raiteisiin tullut seuraavat lisät:

Rata ja rakennukset. Päärata.													Raidepit: kilometre
	ad 2.	Haararatoihin:											
	٠.	Pitkin Sörnäsi	n rantaa	kυ	ılk	eva	ha	ara	ara	ta	1,39	km.	1,39
	ad 3.	Sivu- ja syrjäraitei	isiin:						-		•	-	
			asemalia								(),33	n	
		Raivolan	+								0,15	n	
		Terijoen	•								0,12	-	
		Kuokkalan	79								1,41	77 .	
		Lappeenrannar	1 77								0,18	"	
		Lappeenrannan		as	em	alla	١.				0,28	n	
					•						0,34	•	
		Kouvolan	**								1,68	n	
		Lahden	n								0,20	- i	
		Riihimäen	77				_				(),32	•	
		Turengin	77								0,20	m	
		Keravan	. 79	_							0,38	7	
		Dickursbyn									0.17	77	
		Fredriksbergin	77							•	2,18	⇔, i	
		Sörnäsin	,,				•	-	-	-	Ú,20	,	
		0	••	•	-	•	•	•	-	•	3,-0		

Sörnäsin rannalla. Helsingin asemalla

Raidejärjestelyn kautta on raidepituus samana aikana vähentynyt Valk ren asemalla 0,26 km.

Raidepituus teki siis lopulla vuotta 1901:

8,85

10.24

Yhteensä i

	,						Raidepitu kilometrei
1.	Pääradan					٠,	578,10
2.	Haararatain:					:	
	a) Uspenskin hautausmaalle	menevän			2,97	km.	
	b) Raivolan tehtaalle	•			2,17	n	
	c) Viipurin satamaan	n			2,10	•	
	d) Lappeenrannan satamaan	79			20,39	"	
1	e) Vesijärven satamaan	•			2,90	-	
	() Malmin hautausmaalle	70		i	2,30		
	g) Sörnäsin satamaan		-	٠	3,37	77	
	h) pitkin Sörnäsin rantaa	77	•	•	1,39		
	i) Helsingin satamaan	,, 1)	•	•	5,49		
ľ	k) Sairion lastauslaiturille		•	•	-		
١,		"	•	•	(),56	_ "_	43,64
3.	Sivu- ja syrjäraiden	· <u>·</u>	•	•		;	226,36
					Yhtee	nsä	848,10

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksinkertaista raidetta 377,56

» kaksinkertaista » 100,27 477,83 kilometriä.

2. Haararadat, yksinkertaista raidetta. . 43,64

Koko liikennepituus 521,47 kilometriä.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Kaikki 1898 vuoden kertomuksessa, I:sen liitteen 4:nnellä sivulla olevassa taulussa, annetut tiedot ovat muuttumatta, paitsi että viimeinen rivi nyttemmin on kuuluva seuraavasti:

8. Bolckow, Vaughan & C:o'n ja Société John

Cockerill'in teräskiskoja 30,00-10,23 $\begin{cases} 2,69 & \text{à} & 2,58 \\ 2,11 & \text{à} & 2,05 \end{cases}$ 0,65-0,35

Taulu vuonna 1901 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

							 	-		l'ääraiteisiin vuonna 1901 poisotettujen sijaan laskettuja.		Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
	T eräskiskoja									1'798	151'769	1,19 %
l	P ohjalevyjä	•		•					•	6'414	517'258	1,26 %
١	Teraksisia sid	ek	isk	oja	•	•		•	•	3'592	303'538	1,20 0/0
1	Sidepultteja			•		•	•		•	6'734	607'076	1,12 %
ı	Kiskonnauloja	l								130'000	3'874'762	3,36 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	975	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	61	,
Viallisuuden vuoksi on vuonna 1901 vaihdettu uusiin	52	•
Vuoden kuluessa on otettu pois	10	n
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	1'026	n

^{&#}x27;) liitospõlkyssä olevan; ') välipõlkyssä olevan.

^{&#}x27;) Tässä on otettu lukuun ne 3'444 kiskoa, 41'328 pohjalevyä, 6'888 sidekiskoa, 13'776 sidepulttia ja 123'964 kiskonuaulaa, mitkä vuoden kuluessa on laskettu Uudenkirkon ja Raivolan väliseen toiseen raiteeseen, joka ei vuoden lopulla vielä ollut valmiina.

Liite I.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Risteykset.

		Valurau- taisia ris- teyksiä.	
Vuoden alussa oli laskettuina	947 78 11	! 84 10 1	1'031 88 12
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu Uusiin raiteisiin on laskettu	88 59 1'005	73	88 59 1'078

Ratapölkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Kaikkiansa laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Vuonna 1901	- 33'638	144'567	· · · · · · · · · · · · · ·	13,02 %

Hiekoitus.

Tilintekovuonna on entisestään olevien raiteiden kunnossapitämiseksi kuljetettu 39'316 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 46,91 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Seuraavat muutokset ovat vuoden kuluessa tapahtuneet: Yksi avonainen rumpu kilometrillä 382 on tarpeettomana täytetty umpeen; km:lle 380 on tehty uusi 6 metrin pituinen katettu rumpu, valoaukko 0,36 m²; yksi avonainen rumpu km:llä 379 on toisin rakentamalla muutettu katetuksi, jonka valoaukko on 1,2 m² ja pituus 11,8 m; yksi katettu rumpu km:llä 201 on toisin rakentamalla muutettu avonaiseksi, ja sitäpaitsi on erinäisiä rumpuja jatkettu. Tämän johdosta nousee katettujen harmaakivirumpujen ja kulverttien lukumäärä 311:een, ja niiden yhteenlaskettu valoaukko tekee 255 m² sekä pituus yhteensä 4'289 m; puisella päällysrakennuksella varustettujen siltain lukumäärä taas tekee 63, ja niistä on 59:llä 0,60—1,78 metrin sekä 4:llä 2,08—2,97 metrin vapaa kantoväli.

Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 6.

Liite I.

Rata ja rakennukset. Päärata.

### ##################################	a) siltoja viertoto	-	-	_	-			•						•
d) käymäsilta puusta. 1 Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on: kaupungin kaduilla 23 viertoteillä 4 maanteillä 81 kyläteillä 348 Yhteensä 456 4. Aidat. Erilaisia aitoja 988'176 metriä. Lauta-aitoja asemain ympärillä 12'007 % 5. Asemat. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien varrella oli 1901 vuoden lojemaa, niistä: I luokan asemia 3 II % 7 III % 7 III % 7 III % 7 III % 21														•
Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on: 23 kaupungin kaduilla 23 viertoteillä 4 maanteillä 81 kyläteillä 348 Yhteensä 456 4. Aidat. Erilaisia aitoja 988'176 metriä. Lauta-aitoja asemain ympärillä 12'007 % 5. Asemat. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien varrella oli 1901 vuoden lojemaa, niistä: I luokan asemia 3 II % 7 III % 10 III %	•				_									
kaupungin kaduilla 23 viertoteillä 4 maanteillä 81 kyläteillä 348 Yhteensä 456 4. Aidat. Erilaisia aitoja Lauta-aitoja asemain ympärillä 12'007 n 5. Asemat. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien varrella oli 1901 vuoden lojemaa, niistä: I luokan asemia 3 Il n n 7 Ill n n 7 Ill n n 21	<i>a)</i> kaymashta pu	iusta	• •	•	• •	•	•	•	•	•		•	•	1
viertoteillä 4 maanteillä 81 kyläteillä 348 Yhteensä 456 4. Aidat. Erilaisia aitoja 988'176 metriä. Lauta-aitoja asemain ympärillä 12'007 % 5. Asemat. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien varrella oli 1901 vuoden logemaa, niistä: I luokan asemia 3 II % 7 III % 7 III % 7 III % 21	Ylikulkupaikkoja	rautatie	n tas	ossa	on:									
Maanteillä	kaupungin	kaduilla											23	
kyläteillä	viertoteillä												4	
### Aidat. ###################################	maanteillä				•								81	
4. Aidat. Erilaisia aitoja	kyläteillä						·			•			348	
Erilaisia aitoja										Yh	teer	ısä	456	
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien varrella oli 1901 vuoden lopemaa, niistä: I luokan asemia														
emaa, niistä: I luokan asemia	-													
I luokan asemia	Lauta-aitoja asei	main ymj	pärillä	i .	Lsen	nat.		٠	•	•	1:	2°00	07	ת
II " "	Lauta-aitoja asei Helsingin — Häme	main ymj	pärillä	i .	Lsen	nat.		٠	•	•	1:	2°00	07	ת
III " " 21	Lauta-aitoja asei	main ymj	pärillä	i .	Lsen	nat.		٠	•	•	1:	2°00	07	ת
· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Lauta-aitoja asen Helsingin — Häme emaa, niistä:	main ymp eenlinnan I luokan	o ä rillä Pie	i . 5. <i>A</i>	rau	n at. Itati	en	varr	·ella	a o	1:	2°00	07	ת
IV " " 17	Lauta-aitoja asen Helsingin — Häme emaa, niistä:	main ymp eenlinnan I luokan	pärillä Pie asen	i . 5. <i>A</i>	rau	n at. Itati	en	varr	·ella	3	1:	2°00	07	ת
	Lauta-aitoja aser Helsingin—Häme emaa, niistä:	eenlinnan I luokan II "	pärillä Pie asen	i . 5. <i>A</i>	. rau	n at. Itati	en	varr	· ella	3 7	1:	2°00	07	ת

¹⁾ Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

²⁾ Niistä yksi ylikulkusilta Loviisan rautatietä varten.

ata ja mnukset. ärata.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

		Matka of	Sivu-		1	V	ku	sturin- antö- avoja.	Ì	1		Ve	si- ioja					Ra	ke	n n	u k	set	Ł.
	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	aununkääntölavoja.	Lakumäärä.	Pituus metreissä.	Siirtolavoja.	Vannuvaakoja.	el iliano.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipaloja varten.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneuksia.	Lukumaara.	Veturinsijoja.	Vannuvajoja.	Kaasulaitoksia.	Vesitorneja.	Höyrykonelta vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.
Pääradan varella:					1				6			1	1				1				1 3	i	i
 ki	IV	3	14'012 10'770	82 48	3	4	2	12,8 12,8	1:	1 -		1 12	-	15	1	5	1	12 24	-	l —		1	2
::	ш	3	274 1'933	15	3	Ξ	=	_	=	Ţ.	-		Ξ		1	2	=	_		=		=	2
	V V	7	2'671 1'476	11	-	=	Ξ,	1	=		-	Ē	1		1	2		Ξ	.=!=	=	-	1	1
	III	8	5'289	26 8	1 2	_	=	-	=	1	-	l' -	1		1	5	=	=			1	1	2
		11 11	3'806 2'733	10 12	2	-		_	-	د بــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	1		1	Ξ	1	5		-		1=	1	1	1 2
		12 10	7'414	30	3	=	2	12,8	-	5	1	2 10	5-	Ξ	1	11		16	1-	-	-	3	1
	IV	6	1'752 1'552	5	-	=	-		-		-	i -	1	-	1 1 1	5	-	_	-1-	-	7	-	1 2
		14	4'455	24	2	-	1	12,8	-	1,-	1	2 5	3 -	1	î	2	1	2	1-	-	-	1	1
	IV	9	1'555	7	_	=		0	-		-	_	-	-	1	2		-	-1-	-	-	-	1
١		6 12	1°391 1°391	5	2	_	=		=		-		Ξ	=	1	2	_	Ξ		Ξ	=	=	1
١	IV .	12	1'303 2'024	5 8	2	_	_	_	=		1		1	=	1	1	=	Ξ	:=;=		1	1	1
		11	2'819 1'953	14	3	=	1	12,8			1	1 8	1	1	1	3		8	= =		1	1	1
	V	10 11	865 1'493	4 7	-	-	-	=	-		-	-	-1	-	1	2 3	_	-	= =	-!-	1-	-	1
		18	932 1 022	4 5	-	-	-		-		-	i -	1	-	1	4 2	-	-		-	1	1	î
	II	7	10'727	58	4		61	12,8				1 1:	3 -		2	25	2	17		1	2	1	1
		12	1'040	5	_	-	-	13,7	-	_ _	-	1 -	-	_	1	4		_	-1-	-1_	-		1
		25	5°228 1°259	20 5			1	12,8	=		-	1 5	1	Ξ	1	8	_	9	2 -		1	_	1
	V	11	906	4		_	Ξ	Ξ	-1		-	1 =	1		1	4	_				1	1	1
٠	V	11	4°527 908	26 4	3	-	1	12,8	-			1, -	- 1	=	1	1	1	2			1	1	1
	IV IV	12:	969 1'336	4	=		_	=	=	==	-	-	1		1	3	Ξ	Ξ		-	1	=	1
	1	12	18'479	82	4			12,8	1	1	1	1 38	3'-					50	_	1 -	1-	2	2
	III .	10	2.027	8	-	_	-	13,85	-	_1_	1-	1 -	4	_	1	4	_	-		-	_	-	1
	IV		2'141	9	1			_			1	-1 -	1		1		_				1	1	1

Rata ja rakennukset. Päärata.

•

		Matka e	Sivu-			A.	k	turin- tanto- avoja.					Ve han	si- oja					Ra	k	n	n u	k	s e t	t.		
	Luokka	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Vaununkääntölavoja.	Lukumāārā.	Pituus metreissä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostoranoja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipaloja varten.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneuksia.		Yeturinsijoja,	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Kaasulaitoksia.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostos varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.
Siirto irkko		12 13 10 6 10 9 8 13 5 3 5	131'249 3'761 2'056 1'745 2'818 3'591 5'389 3'556 2'179 1'330 1'406 2'131 19'794	615 13 12 12 15 17 11 18 14 13 9 12 87	1 1 1 1 - 4 4 4 4 4 4 2 3		14 1 - - - 1 1 1 1 - - 1 1 1 1 1 1 1	12,8 - - - 12,8 12,8 12,8 - - 12,8	2 1 3	1 3 8	2 2		122	1 1 1 1 1 1 1 - - 1	25 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2	167 4 5 5 8 11 4 7 7 7 5 3 6 1 1 1 7 7	1 - 1 - 2	140 	4 1	2	1	18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 25	22 1 1 - 1 1 1 - - 2 29	45 2 1 2 1 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 5 6 6 6	1 1 1 2 1 1 - 1 1 - 1	81
Haararatain varrella: (Helsingistä). rvi (Lahdesta) enranta (Simo-) enrannan sata- asema, pysäkki Yhteensä		6 4 19 2	7'281 2'020 5'623 752	38 9 26 7 80	_ 	1 1 - 2	1 -	_ _ 12,8 _		1	1 1		2		_ 1 _	1 1 1 1	1 2 2	_ 1 _	2					_ 1 _	2 2 2 1	1 1 2	
semain välillä Kaikkiaan	_		31'679	98	2				_		1	1	137	_	_		3			5	3	- 0	_	_	_		13 2

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1901:

Kaksiasuntoisia	vahtitupia	•			•	32
Yksiasuntoisia	27			•		146.
Ratainsinöörinas	sunto				_	1.

Liite I.

Rata ja rakennukset. Päärata.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1901 on tullut lisää seuraavat telefoonijohdot:

Viipurin ja Ristimäen välistä telefoonijohtoa on jatkettu 1 km Maaskolaan, jonne on asetettu 1 telefooni; Riihimäen sekä Hikiän, Ryttylän ja Hyvinkään asemain välille on laitettu 29 kilometrin pituinen johto sekä siihen 4 telefoonia; Järvenpään asemalle on laitettu 0,5 km:n pituinen johto asemahuoneesta sikäläisille pohjoiselle ja eteläiselle vaihteelle ja siihen 3 telefoonia; Fredriksbergin aseman ja Sörnäsin n. k. toisen vaihteen välille on laitettu 0.5 km:n pituinen johto ja siihen 1 telefooni; 4 km:n pituinen johto — ja siihen 1 telefooni — on laitettu Fredriksbergin koncpajakonttorin ja Helsingin asemakartanon välille, jossa viimemainitussa se yhdistettiin kaupungin telefooni-keskusasemaan; häiritsevän induktsioonin välttämiseksi on Helsingin ja Malmin välinen telefoonijohto muutettu kaksinkertaiseksi. Ennestään oleviin johtoihin on asetettu: 1 telefooni Ollilan pysäkesillan luo ja 1 telefooni Viipurissa olevaan virkamiestenhuoneeseen, joten tämä huone tuli yhteyteen aseman sentraalin kanssa. Sitäpaitsi on Helsingissä asetettu telefoonit rautatien lasarettiin, kontrollikonttoriin, sanotun konttorin jälkivaatimusosastoon, kiertomatkakonttoriin ja lähtevän tavaran toimistoon, ja kaikki nämä 5 telefoonia on yhdistetty kaupungin telefooniverkkoon.

Sähkölennätinverkkoon kuului vuoden lopulla 29 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 1'649 km ja joissa oli 146 Morsen- ja 23 induktsioonikonetta, 69 soittolaitetta, 2 palomerkinantokonetta ja 1 translatsioonikommutaattori.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 266 km, ja niissä oli 252 telefoonia sekä 5 vaihtopöytää.

B) Hangon rautatie.

1. Tason laatu.

Hangonrata. Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 10.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuonna 1901 on sivu- ja syrjäraiteisiin tullut seuraavat lisät: Lovelan hiekanottoraiteeseen 6 metriä, Otalammin asemalla 13 metriä, Nummelan asemalla 6 metriä ja Hangon asemalla 145 metriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden koko pituus on siten lisääntynyt 170 metriä.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1901:

Rata ja rakennukset. Hangonrata.

		Raidepituus kilometreissä.
1.	Pääradan	149,23
2.	Haararatojen (b) Kirkonkylän höyrysahalle , . 1,96 ,,	4,28
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden	37,11
	Yhteensä	190,62

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Katso kertomuksia vuodelta 1898, Liite I sivu 11, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 9.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1901 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

						Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Rautakiskoja .						_	867	_
Terāskiskoja .						7	35'780	0,02 %
Pohjalevyjä						520	151'763	0,34 "
Rautaisia sidek	isk	oja				_	1'734	
Terāksisiā	**	•				104	71'560	0,15 %
Sidepultteja .						1'529	1 46 '588	1,04 "
Kiskonnauloja.						15'737	916'516	1,72 "

Vaihteet.

Vuoden alussa oli la	skettuina	•			•	185	vaihdetta.
Viallisuuden takia o	n vaihdettu uusiin					1	n
Vuoden kuluessa on	laskettu uusia .	•				1	n
. n n	tarpeettomina otet	tu	poi	8		_	n
Vuoden lopulla oli l	askettuina kaikkiaa	n.				186	"

Rata ja rakennukset. Hangonrata.

Risteykset.

	Rauta- ja te- rāskiskoris- teyksiā.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	175	19	194
Viallisuuden takia on otettu pois	2	1	3
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois	_	!	
n n laskettu uusia	3	_	3
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	176	18	194

Ratapölkyt.

	Uusiin rai- teisiin las- kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	456	38'324	240'382	15,94 %

Hiekoitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 12'075 kuutiometriä päällyshiekkaa, eli 63,35 m² raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 13.

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	305'249 metriä.
Lauta-aitaa, joka ympäröitsee osan Hangon asemaker	nttää sekä
Hangon kaupungissa olevan rautatientontin	715 "
•	Yhteensä 305'964 »

5. Asemat.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 10 asemaa, lukuun ottamatta lähtöasemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II	luokan	asemia	•	•	•	•	•	2
Ш	77	•						2
IV	n	**		•				5
v	77	77						1

Sitäpaitsi oli 8 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Hangonrata.

		Matka	Sivu- ja			V				kanı lav		Vesi- hanoja					Rakennukset.						1		
	Luokka.	kilometreissä.	ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Vaununkääntölavoja.	Siirtolava.	Nostoranoja.	Vaunuvaakoja.	Lukumäärä.	Pituus metreissä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	erillisiä.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneuksia.	talleja. Lukumäärä.		Vannuvaioia	Копераја.	varton,	Höyrykonsita vedennostos	Tavaramakasiineja.	Halboraioia saturian tarnaabai	Puuaineiden katoksia.
) Asemat pääradan varrella:									1	-	7		1					1	-		1	1	H	-	
ko pvik misaari is tä ja imela ampi pi imäki inkää	II IV III III IV IV IV IV IV	- 18 16 16 15 20 14 14 12 11 13	12'846 1'074 877 4'212 2'292 846 1'108 858 1'081 1'243 4'895	54 5 5 20 11 5 7 5 7 7 26	1 3 -1 2	5	1	3	1	111	13,7	6 22 6	1 1 1 1 1 - 1	- - - - - - 1	111111111	15 2 4 2 2 1 1 1 2 4	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6	1			2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	1 2
Yhteensä	-	-	31'332	152	8	5	1	3	2	4	-	16	5	3	10	36	4	16	2	1	6	7	16	9	1 2
Haararatain varrella: pvikin satsma(Lappvikin emalta). tonkylä (Kirkniemestä)	-	2 2	918 1'110	6		101	11	11	1100		L.I.	111		17	11								1	1	1
Yhteensa	-	1-	2'028	12	-	-	=	-	-	-	-	-	-				-	-1	-		-	2//	1 -		F
tsemain välillä	-	-	3.746	22	_	-	-				_	-	2			_		1	-	- !	2	1		1	
Kaikkiaan	-	1-	37'106	186	8	5	1	3	2	4	=	16	7	3	10	36	4	16	2	1 1	8 :	8	17	9	1 2

6. Muut radan varrella olevat rakennukset

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . 9. Yksiasuntoisia » . . . 40.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 3 johtoa, pituudeltaan 299,76 km, ja niissä oli 17 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 70,5 km, ja niissä oli 24 telefoonia.

Liite I.

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Rata ja rakonnukset. Turun — Tamp.— H:linnan rata.

C) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 15.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1901 lisääntynyt 66 m Turun, 297 m Loimaan ja 1'673 m Tampereen asemalla sekä 232 m Kirstulan vastaperustetulla vaihteella Hämeenlinnan ja Parolan välillä, jota vastoin raidepituus Kyrön asemalla on vähentynyt 54 m; yhteenlaskettu raidepituus on siten lisääntynyt 2'214 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1901:

		Raidepituus kilometreissä.
1. 2.	Pääradan	207,66
	b) Näsijärven rannalle 1,01 "	3,95
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden	65,80
	Yhteensä	277,41

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta. Katso kertomuksia vuodelta 1898, Liite I sivu 16, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 12.

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan sivu- ja syrjäraiteissa.

Taulu vuonna 1901 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen si jaan laskettuja							Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.				
Teräskiskoja .	•							33	50'888	O,07 %			
Teräksisiä sideki	sk(oja						71	102'076	0,07 »			
Sidepultteja .								1'731	204'152	0,85 »			
Pohjalevyjä .								24'169	38'998	61,97 »			
Kiskonnauloja								40'115	1'090'831	3,68 "			

Muist. Sivuraiteisiin asemilla on sitäpaitsi pantu 734 teräskiskoa tarpeineen.

Liite I.

Vaihteet.		Rata ja ra-
Vuoden alussa oli laskettuina	9 vaihdetta.	kennukset. Turun—
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin 1	0 »	Tamp.—
" " tarpeettomina otettu pois	– "	H:linnan rata.
🤊 🥝 » tullut lisää uusia	8 "	
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan 31	7 "	

Risteykset.

	Valurautai- sia riste- yksiä.	Terāskisko- risteyksiā.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	87	222	309
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia otettu pois	18	_	18
» » tarpeettomina otettu pois.	2	_	2
Samana aikana on laskettu sijaan		18	18
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia		12	12
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	67	252	319

Ratapölkyt.

	Uusiin rai- teisiin las- kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Vuonna 1901	2'307	45'320	352'604	12,85

Hiekoitus.

Vuonna 1901 kuljetettiin radalle 17'496 kuutiometriä päällyshiekkaa eli keskimäärin 63,07 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 14.

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	398'105 metriä.
Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja	
Turun satama-asemain ympärillä	4'146 »

Rata ja rakennukset. Turun— Tamp.— H:linnan rata.

5. Asemat.

Turun-Tampereen	-Häme	enlinnan	rat	uta	tiel	lä (on	17	asemaa,	niistă:
I	luokan	asemia.							2	
II	7					4.		*	1	
п	7					4.		*	1	

Sitäpaitsi on 1 pysäkki ja 3 pysäkesiltaa sekä 3 lastauspaikkaa aukean dan varrella.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

		Matka	Sivu-			ka	arin- Intö- voja.			esi						1	Ra	ke		u	ks	
	Luokka.	kilometreissä.	ja syrjärniteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja,	Lukumäärä.	Pituus metreissä.	Vaunuvaakoja.	vesitorneissa.	veturitalleissa,	erillisia.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneuksia.	talleja. Lukumäärä.		Vannuvaja.	Konepaja.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedemosioa	Tavaramakaslineja,	Halkovajoja veturion tarpeckat.	Pauaineiden katoksia.
a) Asemat pääradan varrella;											M					1				I	Ī	
Turku Lieto	I IV VIII VIII VIII VIII VIII VIII VII	18 12 12 13 11 9 14 19 21 12 7 11 7 13 8	11'921 958 1'411 1'429 761 2'928 797 2'417 1'306 1'195 1'2'485 1'147 1'405 6'075 890 1'414 1'149	6 8 32 7 6 7	- 1 - 3 - 1		12,5	1111111111111111111	1			111111111111111111111111111111111111111	7111231411 7226222 -		191	1	11111111111111111	- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		211111111 211111	1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5
b) Haararatain varrella:	-	-	49'633	257	12	5	-	3	7	53	4	17	45	5	54	1	1	8	8	19	10	9
Turun satama (Turusta) Naistenlahti (Tampercelta)	111	3 1	5'999 1'263	30	1	1 1	11	11	1	-	1 1		2	-	1	-	11	11	-1	11	101	1
Yhteensä	-	-	7'262	37	1		-	_	0	-	-		3	2	-	-	4		1	-	1	
c) Asemain välillä	-	-	8,903 65'798	=		-	-	-	_	-	_		-	-	54	-	-		-	-	-	

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Năită oli lopulla vuotta 1901:

Ratamestarinasunnoita . . . 4.
Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . 10.
Yksiasuntoisia » . . . 54.

Rata ja rakennukset. Turun – Tamp. – H:linnan rata.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1901 on tapahtunut seuraavat muutokset: Varikkojohto on johdettu sisään Loimaan asemalla, jonne on asetettu 1 Morsen-kone.

Telefoonijohtoihin on tullut seuraavat lisät: Yksi 0,5 kilometrin pituinen johto Turun sataman ja siellä olevan uuden tavarakonttorin välille ja siihen 1 telefooni; yksi 1 km:n pituinen johto Viialan aseman ja ratamestarinasunnon välille ja siihen 2 telefoonia; yksi 3 km:n pituinen johto Turun asemalta Virusmäellä olevaan ratamestarinasuntoon, jossa telefooni otettiin pois pumppuhuonejohdosta ja pantiin sanottuun uuteen johtoon.

Entisestään oleviin johtoihin on pantu 1 telefooni uuteen varastokonttoriin Turussa ja 1 telefooni Sairion semafoorin luo.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, pituudeltaan yhteensä 427 km, ja niissä oli 28 Morsen- ja 3 induktsioonikonetta sekä 10 soittolaitetta ja 1 translatsioonikommutaattori.

Telefoonijohtojen pituus teki 25,5 km, ja niissä oli 35 telefoonia ja 1 vaihtopöytä.

D) Vaasan rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 20.

2. Päällysrakennus.

Vaasanrata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1901 lisääntynyt 8'143 metriä, nimitsäin Nikolainkaupungin asemalla 356 metriä, Vaskiluodon satama-asemalla 2'180 m, Ylistarossa 199 m, Seinäjoella 314 m, Vilppulassa 104 m, Lylyssä 106 m ja Korkeakoskella 68 m sekä*hiekanottopaikoilla 4'816 m.

Rata ja rakennukset. Vaasanrata.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1901:

		Raidepituus kilometreissä.
1.	Pääradan	306,75
2.	Vaskiluodon satamaan menevän haararadan	3,66
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden	68,41
1	Yhteensä	378,82

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1900, Liite I sivu 16, ja vuodelta 1898, Liite I sivu 22.

Taulu vuonna 1901 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

•							Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja		•					3'376 ')	81'345	4,15 %
Pohjalevyjä			,				42'204 ')	272'893	15,47 "
Sidekiskoja							6'853	162'690	4,21 "
Sidepultteja				•	٠		13'787	325'380	4,24 -
Kiskonnauloja	١.						135'791	2'005'404	6,77 »

Vaihteet.

Vuoden	alussa o	li la	uskettuina 267 v	aihdetta.
Vuoden	kuluessa	on	laskettu uusia 19	77
,	n	77	tarpeettomina otettu pois 1	n
Samana	aikana o	n vi	allisuuden takia vaihdettu uusiin 0	20
Vuoden	lopulla o	li l	askettuina kaikkiaan 285	77

¹) Niistä 3'818 kappaletta 30 kg:n tyyppiä, jotka on pantu keveämpien vanhempityyppisten kiskojen sijaan.

¹) Raiteen vahvistamiseksi on, paitsi uusiin 30 kilogramman tyyppisiin kiskoihin tarvittavia 39°872 pohjalevyä, pantu 2°382 vanhempityyppistä pohjalevyä.

Suomen Valtionrautatiet 1901

Liite I.

Risteykset.

Vuoden al	ussa ol	i la	skettuina	•			•			272	risteystä.	Rata ja
Vuoden ku	ıluessa	on	laskettu	uusia		•	•			29	n	raken nukset. Vaasa nraia .
**	"	"	tarpeette	omina	ote	ttu	poi	S		1	n	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
Samana ai	kana on	via	llisuuden	takia	vaih	det	tu u	usi	in	2	n	
Vuoden lo	pulla o	li l	askettuin.	a kai	kkia	an	١.			300	n	

Ratapölkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	11'908	57'385	514'815	11,15 %

Hiekoitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 38'972 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 102,88 m² raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1900, Liite I sivu 17, ja vuodelta 1898, Liite I siv. 23 ja 24.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja Vaskiluodon haararadan varrella 31'448 metriä.

5. Asemat.

Vaasan	rautatiellä	on	21 asen	188	ı, r	im	ittë	in:		
		II	luokan							3
		Ш	,			•				2
		IV	n							4
		V	77							12
					_					

sekā sitāpaitsi 3 pysākkiā ja 11 pysākesiltaa.

Rata ja rakennukset. Vaasanrata. Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

4			Si				urin-			Vesi				R	. 1				k s	
		Matka	Siva- ja				oja.		h	anoj	a			10	4 8					
	Luokka,	a edelliseltä asemalta kilometreissä.	ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Vaununkääntölava.	Lukumäärä.	Pituus metreissä.	Vaunuvaakoja.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	erillisiä.	Asemahuoneita.		Vetalle Lukumäärä.		Vannivaia	Anstyleani- ja rasvakaasulaitoksia.	Vesitorneja.	Höyrykonella vedennostos varian.	Tayaramakasiineja.
a) Asemat pääradan varella:		1-1			N			ı	1						п	1				
Nikolainkaupunki Toby Laihia. Tervajoki Orismala Ylistaro Seinājoki Sydānmaa Alavus Tōysā Ostola, pysākki Inha Myllymāki Pihlajavesi Haapamāki Kolho Vilppula Lyly Korkeakoski Orivesi Suinula Kangasala Vehmainen, pysākki Tampere	HVVIV VIIVIIVIIVVVVV -		9'851') 882 858 1'234 759 1'366 4'657 1'290 959 614 1'306 964 2'464 835 4'151 1'773 1'518 984 1'126 1'426 873 683 770	4 4 6 6 6 8 24 6 5 5 5 10 5 20 10 10 5 6 8 5 4 4 1		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12,5 	1) 重复有重重重要 10 多数	10 9 4 3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		111111111111111111111111111111111111111	52121292122233622121111	1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 - 9 - 1 3 - 1	1 2		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 1 1 1 1 2 1 1 1 1	
Yhteensä		-	41'343	212	1	6		1	26	12	2	23	54	8	80	1 2	2	12	14	25
b) Haararadan varrella: Vaskiluodon satama- asema, pysäkki	1	4	5'898	32	1	-	T		-	2	-	1')	1	-		-		1	1	15
c) Asemain välillä Kaikkiaan	-		21'173 68'414	41	-	- 6	-	- 2	26	1")	2	24	1 56	- 8	30	1 2	2	1")	-	3"

^{&#}x27;) Tämä luku ei sisällä Nikolainkaupungin aseman ja satamalaiturin välistä raidetta, jok on luettu päärataan.

²⁾ Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

³⁾ Isonkyrön hiekanottopaikalla.

⁹ Tuurin, Munakan ja Kouran pysäkesiltain luona.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Vaasanrata

Näitä oli lopulla vuotta 1901:

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . 4.
Yksiasuntoisia " . . . 59.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinjohtoa on vuoden kuluessa jatkettu 4 km Vaskiluodon satamaan, jonne on asetettu I Morsen-kone. Oriveden asemalta Hiedan vaihteelle on laitettu yksi 1 kilometrin pituinen soittojohto, johon on asetettu 1 induktsioonikone ja 1 soittolaite.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut seuraavat lisät: Yksi 2 kilometrin pituinen johto Vehmaisten asemalta Vatialan hiekanottopaikalle ja siihen 2 telefoonia; yksi 10 km:n pituinen johto Myllymäen asemalta Mäiskälän kivilouhimolle ja siihen 3 telefoonia; telefoonijohtoa Alavus—Niinimaa on jatkettu 1 km ja siihen lisätty 1 telefooni; Oriveden ja Korkeakosken välinen telefoonijohto on johdettu sisään Oripohjan pysäkesillan luona, johon on asetettu 1 telefooni; ja telefoonijohtoa Alavus—Tuuri on jatkettu 0,5 km.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1901 5 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 622,5 km ja joissa oli 34 Morsen-konetta, 1 induktsioonikone ja 5 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus nousi 98,7 kilometriin, ja niisä oli 35 telefoonia.

E) Oulun rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 26.

Oulunrata.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1901 lisääntynyt 2'185 metriä, nimittäin sivuraiteiden Oulun asemalla 420 m, Ruukin asemalla 400 m, Oulaisten asemalla 740 m, Pietarsaaren asemalla 505 m ja Kauhavan asemalla 120 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1901:

Rata ja rakennukset. Oulunrata.

•			Raidepituus kilometreissä.
	1. 2.	Pääradan	334,75
	2.	a) Pietarsaareen menevän 14,61 km b) Ykspihlajan satamaan menevän 5,15 »	
	3.	c) Toppilan satamaan " 4,57 " Sivu- ja syrjäraiteiden	24,33 54,84
		Yhteensä	413,92

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta; katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 27.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1091 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

										Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja										11	84'438	0,013 %
Pohjalevyjä		•								450	69'340	0,65 %
Sidekiskoja	•	•	•	•	•	•	•			30	168'876	0,018 %
Sidepultteja	•	•	•	•	•			•		736	337'752	0,22 %
Kiskonnauloja	,		•	•		•	•		•	6'931	2'079'556	0,33 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	232	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	10	77
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	1	n
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	242	n

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina 232 r	isteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia 10	"
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettuuusiin 1	n
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan 242	n

.

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Kaikkiansa laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.	Rata ja rakennukset. Oulunrata.
Pää,- sivu- ja syrjäraiteissa	3'103	67'829	569'137	11,92 %	

Hiekoitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 22'365 kuutiometriä päällyshiekkaa, eli 54,03 m² raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I siv. 28 ja 29, sekä kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 22.

4. Aidat.

5. Asemat.

Oulun rautatien varrella oli lopulla vuotta 1901 24 asemaa, nimittäin:

11	luokan	asemia	•	•	. •	•	•	•	1
Ш	n	77	•	•					3
IV	n	77							8
V	'n	n			•	•			12

sekā sitāpaitsi 1 pysākki, 3 satama-asemaa ja 8 pysākesiltaa.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Oulunrata.

	- Carrier		ı ja ı	MINO	-			-		100		,									
		Matka	Sivu- j			Tenn	urin- utö- oja.			Ve			-	Rakenn				nuks			
	Luokka.	a edelliseltä asemalta kilometreissä.	ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Lukumāārā.	Pituus metreissä.	Vaunuvaakoja.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	erillisia.	taloustarpeiksi.	Asemahuoneita.		Lukumäärä.	Veturinsijoja.	Konepajoja,	Vesitorneja.	Höyrykonsila vadennosioa varien.	Tunimostari vedennestas.	
a) Asemat pääradan varrella:									100							1	1				
Oulu Kempele Liminka Ruukki Lappi Vihanti Kilpua Oulainen Kangas, pysäkki Ylivieska Sievi Kannus Kälviä Kokkola Kronoby Källby Bennäs Kovjoki Jeppo Voltti Härmä Kauhava Lapua Nurmo Seinäjöki	H V IV V IV V IV V IIV V IV V V V IV V V V IV V V V IV V V V V V V V V V V V V V V V V V V V	12 13 23 6 14 16 11 16 11 17 22 23 17 22 6 10 13 17 16 17 17 16 17 17 17 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	4'758 810 801 1'227 1'253 707 785 2'025 792 857 761 1'466 812 4'288 1'413 936 1'533 957 952 825 815 1'205	44684493458477544664	11 - 1 - 2 - 21 1		12,5		11111114		1	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	111111111111111111111111111111111111111	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1	1 4 2		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
						100		Ì					1		7		1				
b) Haararatain varrella: Toppilan satama-asema (Oulusta)	— — ш	_	1'437 3'019 7'899 2'510 14'865	28 14	- 1		11111	1	1 1 1 1	- - 1			1 1 1 1 4	1 1 2	1 1	2-2-2-		1	_	1111	
c) Asemain välillä Kaikkiaan	-	-	7'992 54'842	_	_	4	1 1	- 3	12	10	_	10	28	32	5	21	2	1")		19	

^{&#}x27;) Temmesjoella.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . 1. Yksiasuntoisia " . . . 61. Rata ja rakennukset. Oulunrata.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuoden kuluessa on pantu yksi Morsen-kone Kankaan pysäkkihuoneeseen sekä laitettu yksi 1 kilometrin pituinen telefoonijohto Härmän aseman ja sikäläisen pumppuhuoneen välille ynnä siihen 2 telefoonia.

Sähkölennätinjohdon pituus teki lopulla vuotta 1901 370,5 kilometriä, ja siinä oli 31 Morsen-konetta. Telefoonijohtojen pituus teki 25 km, ja telefoonien luku oli 11.

F) Savon rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 24, ja vuodelta Savonrata. 1898, Liite I sivu 31.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 2'351 metriä, nimittäin sivuraiteiden Kuopion asemalla 306 m, Suonnejoen asemalla 125 m, Mäntyharjun asemalla 901 m, Selänpään asemalla 491 m, Kymin asemalla 142 m ja asemain välillä 386 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1901:

	Raidepituus kilometreissä
Pääradan Haararatain:	325,82
a) Kymin tehtaalle	,80 km
b) Puulaveden rant	32 "
ć) Haapakosken te	,25 n
d) lisveden satama	74 "
é) Kuopion 🤊	98 "
f) Inkeroisten teh	,08 "
g) Hallan—Hovins	.26 "
h) Myllykosken te	,12 " 18,55
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	46,59
	teensä 390,96

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 25, ja vuodelta rakennukset. Savonrata. 1900, Liite I sivu 24.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1901 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

		•	<u>-</u>				Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta. 1901.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja,							6	82'086	0,0073 %
Pohjalevyjä				•			_	125'487	-
Sidekiskoja							_	164'218	
Sidepultteja								328'436	
Kiskonnauloja					•	•	2'440	1'954'380	0,12 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina			241	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia			8	n
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uu	ısii	n	_	79
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois	8		_	n
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .			249	77

Risteykset.

Pı. sı		Terāskisko- risteyksiā.	Valurautai- sia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
	Vuoden alussa oli laskettuina	230	12	242
1	'uoden kuluessa on tullut lisää uusia	8		8
a A	emain lisuuden takia on vaihdettu uusiin		_	
O A	en kuluessa on tarpeettomina otettu pois	_		
J	ı lopulla oli laskettuina kaikkiaan	238	12	250

^{&#}x27;) Temm.

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.	Rata ja ra- kennukset. Savonrata.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	3'234	79'557	528'234	15,06 º/u	

Hiekoitus.

Vuonna 1901 on radalle kuljetettu 11'223 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 28,70 m² raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta; katso kertomusta vuodelta 1895, sivv. 32 ja 33, vuodelta 1898, Liite I sivu 33, sekä vuodelta 1900, Liite I sivu 25.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 23'065 metriä.

5. Asemat.

Savon rautatiellä oli lopulla vuotta 1901 21 asemaa, nimittäin:

II	luokan	asemia	•	•	•	•	•	•	•	2
III	•	n								2
IV	"	77								7
V	,	77								10

sekä sitäpaitsi 4 pysäkkiä ja 13 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Savonrata

		Matka	Sivu-			ku	urin- antö- voja,			Vesi					В	ta	ken	nu	k s e	t.	
	Luokka.	ka edelliseltä asemalta kilometreissä.	ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Lukumāārā.	Pituus metreissä.	Vaunuvaakoja.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	taloustarpeiksi.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneuksia.	rit	Para Veturinsijoja.	Konepaja.	Vesitorneja.	Tuulimoottori vedennostoa varten.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeckal.
a) Asemat pääradan varrella: Kotka	III	10 4	3'170 1'909 744	21 10 4	1	1 -	12,5		8		AT.	1111	2 2 1	1	3			1	- 1	2 2 1 1	1 -1
Inkeroinen	III v	16 9 12	2'333 839 - 4'433	17 8 - 20	2 1 - 1	_	_ _ _ 12,5		12	i	111	1 - 1	1 3	_ _ _ 1	- - 12		111	1111	1 - 1	1	1 -1
Pitkålahden pysäkki Kurkimäki Salmisen pysäkki Suonnejoki Haapakoski Pieksämäki	IA _ IA	11 10 17 13 21 17	330 665 690 1'101 689 1'462	4 4 7 4	-	-	- 12,5 12,5	1111	3	1 1 1		11111111	112222	1	- 1 3	11111	1 -1 -1	111111	1 -1 -1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1
Pieksāmāki Kantala Haukivuori Kalvitsa Hiirolan pysākki Mikkeli	N V V I	21 11 13 12 14	747 806 708 666 3'624	4 4 4	1111	1111	12,5	1111	1111	1 -1 1	1 - 2	1111111	1 1 1 1 2		0 5	1111	1 -1 1	DIST.	1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 - 1
Otava Hietanen Mäntyharju Voikoski Selänpää Harju	V	14 9 19 21 27 14	1'083 733 1'655 698 1'193 1'210	10 5 7 4 5	11111		111111	11111	11111	111	11111	11111111	1 1 1 2 3	I LELL	11111	111111		TIFFE	1 1 -	11111111	
Kouvolaan Yhteensä	1	9	31'488	179	10	5	-	2	22	10	3	23	36	5	24	1	10	1	11	25	11
b) Haararatain varrella: Kotkan satamaraide(Kotkasta) Hallan—Hovinsaaren sahat		1	537	5	-		+	1	_	-	_		1		-	-	_	-	-	-	-
(Kotkasta)	1 11	1 1	365 443 209	3 1	-	-	1 1	1 1	1 1			1 1	111		111		111	THE I	1 11	1 11	THE T
Kuopion satama (Kuopiosta) Iisvesi (Suonnejoelta) Haapakosken tehdas (Haapa- koskelta) Otavan satama-as. (Otavasta)	v -	1 7 1 2	392 891 198 761	6	11 11		11 11	11 11		11 11		1	1 - 1		11 11	11-11	11 11	11 11	11 11	1 -1	11 11
Kymin tehdas (Kouvolasta) . Yhteensä	-	6	1'830 5'626	8	-		-	1	-	-	-	1	2	-	1	-	10	-	-	2	-
c) Asemain välillä	-	-	9'476 26'590	_	_		-	- 3	22	2 ¹)	- 3	24	_ 38	- 5	24	_	2°)	_	2°)	3')	2

¹) Hillosensalmen kääntösillan luona ja Kymin haararadan lähtövaihteella. ²) Vuohijärven vaihteell Lahnajärven rannalla. ²) Karttulan, Varpasen ja Kyminlinnan pysäkesiltain luona.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset. Rata ja rakennukset. Yksiasuntoisia vahtitupia. . . Savonrata.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut seuraavat lisät:

Suonnejoen aseman ja kilometrillä 420 olevan yksiasuntoisen vahtituvan välille 7 kilometrin pituinen johto ja siihen 2 telefoonia; Harjun ja Selänpään asemain välille 14 kilometrin pituinen johto ja siihen 1 telefooni. Sitäpaitsi on Kuopion asemalle asetettu 1 telefooninvaihtopöytä.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 8 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 675,5 km ja joissa oli 34 Morsen-konetta, 1 induktsioonikone ja 8 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki samana aikana 101,7 km, ja niissä oli 41 telefoonia sekä 2 vaihtopöytää.

G) Karjalan rautatie.

1. Tason laatu.

Muuten sama kuin edellisenä vuonna, paitsi että pääradan vaakasuora osa Karjalanon lisääntynyt 0,150 km Karisalmen, 0,450 km Koljolan, 0,150 km Ojajärven ja 0,080 km Alhon asemalla eli kaikkiaan 0,830 km, samalla kuin nousujen ja laskujen pituus, Viipurista lukien, on vähentynyt, edellisten 0,375 km ja jälkimmäisten 0,455 km, joten vastaavat luvut ovat vähän muuttuneet 1898 vuoden kertomuksessa tavattavista ja olivat lopulla vuotta 1901 seuraavat:

Nousujen pituus, Viipurista lukien 43,13 % = 133,94 n Laskujen n 38,31 ⁰/₀ = 118,96 m Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivv. 36 ja 37.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt: haararatain, jatkamalla pääraidetta Vuoksenniskan asemalla, 0,060 km sekä sivu- ja syrjäraiteiden Tammisuon pysäkillä 2,483 km, Talin asemalla 0,200 km, Karisalmen pysäkillä 0,252 km, Kavantsaaren asemalla 0,190 km, Antrean satama-asemalla 0,282 km, Vuoksenuiskan

Liite 1.

Suomen Valtionrautatiet 1901.

kennukset. Karjalanrata.

Rata ja ra- satama-asemalla 0,060 km, Koljolassa 0,624 km, Ojajärvellä 0,280 km, Alhossa 0,16 km ja Nivalla 0,617 km sekä asemain välillä olevien sivuraiteiden 0,032 km e kaikkiaan 5,240 km.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1901:

						Raidepituus kilometreissä.
1.	Pääradan					310,53
2.	Haararatain:	monovän		1	lem	
	a) Vuoksen satamaan	menevän	•	1,61		
	b) Imatralle ja Vuoksenniskaan	n	•	39,59	n	
	c) Enson puuhiomoon	n		1,32	ח	
	d) Sortavalan satamaan	77		2,06	77	
	e) Värtsilän tehtaalle	n		3,30	,	
	f) Ruskealan kivilouhimoon	n		3,45	77	
	g) Joensuun satamaan	77		0,88	7.	52,21
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden					56,22
				Yhtee	ensä	418,96

Kiskot ja niiden klinnitys.

Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 38.

Taulu vuonna 1901 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

American Company						Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraitaeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde
Teräskiskoja						29	88'216	0,03 %
Pohjalevyjä						100	157'332	0,06 %
Sidekiskoja						52	176'588	0,03 %
Sidepultteja						544	353'176	0,15 %
Kiskonnauloja		•				18'411	2'256'580	0,82 %

Vaihteet.

Vuoden	alussa o	li l	askettuina		•	•	•	•	254	vaihdetta.
Vuoden	kuluessa	on	laskettu	uusi	a.				13	n
n	*	n	tarpeetto	mina	ote	ttu	po	ois	1	27
Samana	aikana or	ı vi	allisuuden	taki	a ve	aihe	let	tu	3	77
Vuoden	lopulla o	li	laskettuin	a kai	kki	aaı	ı.		266	70

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	254	risteystä.	Rata ja ra-
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	13	27	kennukset. Karjalan-
" " tarpeettomina otettu pois	1	"	rata.
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	2		
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	266	77	

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	7'997	109'038	557'966	19,54 %

Hiekoitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radan kunnossapidoksi 33'090 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 79,98 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuten samat kuin vuotta ennen, paitsi että 4 avonaista rumpua on vuoden kuluessa uudestirakentamalla muutettu katetuiksi, joiden yhteenlaskettu valoaukko tekee 5 m² ja pituus 22 m. Täten on puisella päällysrakennuksella varustettujen rumpujen lukumäärä vähentynyt 84:ään ja katettujen rumpujen luku noussut 359:ään, joiden yhteenlaskettu valoaukko tekee 397 m² ja pituus 4'237 m. Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 39, vuodelta 1899, Liite I sivu 30, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 29.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 37'552 m

5. Asemat.

Vuoden 1901 lopulla oli tämän rautatien varrella 23 asemaa, nimittäin:

Lisäksi oli 8 pysäkkiä ja 9 pysäkesiltaa sekä 3 satama-asemaa.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Karjalanrata.

			ja rar			101					1	, "	_		_		_		
		Matka	Sivu- j		1	kill	turin- intö- voja.	100		esi			1	Ral	cei	nn	u k	set	
	Luokka,	kilometreissa:	ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Lukumäärä.	Pituus metreissä.	Vaunuvaakoja.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	taloustarpeiksi.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneuksia.	talleja Lukumäärä.	-	Vesitorneja.	Turblini vedennostos varton.	Höyrykoneita veden- nostoa varten.	Tavaramakasiineja.
a) Asemat pääradan varrella:				1			1						1	1	1				
Joensuu Hammaslahti Onkamon pysäkki Tohmajärvi Kaurilan pysäkki Värtsilä Pälkjärven pysäkki Matkaselkä Kaalamo Sortavala Kuokkaniemen pysäkki Nivan pysäkki Jaakkima Ihalan pysäkki Elisenvaara Albo Hiitola Ojajärvi Inkilä Sairala Koljola Antrea Hannila Kavantsaari Karisalmen pysäkki Tali Tammisuon pysäkki	HP IN III PPIII III PININ PP P III P P III PININ P P P P III P P III PININ P P P P P P P P P P P P P P P P P	-22 18 12 12 7 8 15 10 29 18 8 14 8 14 17 10 10 15 12 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2'219 690 668 658 392 1'401 403 731 608 2'611 609 1'897 1'685 789 880 894 1'774 1'189 4'057 840 1'779 4'057 841 1'153 1'147 2'783	124 44 42 52 44 45 55 66 66 21 56 64 58	- 1 1 - 2 2 3 2 1 1 1 1 -		12,5		312		4 - 5 - 3 - 5 - 1 - 1 - 3	111111111111111111111111111111111111111	2 5 2 4 1 3 2 1 7 2 3 2 3 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 - 1 - 2	1 2 1')		1111111111111111111111111111	
Yhteensä b) Haararatain varsilla:	-	-	35'194	169	13	6	1	3	18	9	23	27	50	61	8 1	1	F	10	27
Joensuun satama (J:suusta) Värtsilän tehdas (Värtsilän		1	297	3	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	- 40	1	-	T
asemalta)	-	4	1'760		1		=	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
(Matkaselästä)	-	5	1'042				F		1	-	-	-	1	-	-		-	-	-
Vuoksen satama (Ant- reasta)		3	1'068		-		-			1		1 137						1	1 17
Vuoksenniskan satama-ase- ma (Saimaan rannalla) Imatra . Enso . Jääski (Antreaan 16 km) Enson puuhiomo (Ensosta)	V III V IV	7791	1'741 1'997 900 1'387 322	7		_	12,5	11111	-2-	1111	11111	1 1 1 1 -	1	1	2	1	1	11.11.11	
Yhteensä	-	-	11'776	61	1	1	-	1	2	-	-	6	8	1	2	1	1	1	7
c) Asemain välillä Kaikkiaan	_	-	9'251	_	17	_	=	-	- 90	10	- 99	- 89	60	_		2	-	13	2
Maikklaan	-	-	00 221	200	2.4			10	JEU	140	20	00	00	412	0 1	-	1 4	10	40

^{&#}x27;) Vesijohto luonnollisella painolla. ') Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia. 78.

Rata ja rakennukset. Karjalanrata.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1901 on sähkölennätinjohtoon yhdistetty tämän vuoden aikana rakentu Tammisuon pysäkki, jonne on asetettu 1 Morsen-kone. Antrean asemalla on tettu Imatranradan tulovaihteelle 1 sähkö-soittolaite sekä laitettu sieltä asemalle km:n pituinen johto ja asemahuoneeseen 1 induktsioonikone.

Viipurin ja Talin väliseen telefoonijohtoon on yhdistetty Tammisuon pytki, jonne on asetettu 1 telefooni. Antrean asemalla on laitettu 0,5 km:n uinen johto asemahuoneen ja itäisen vaihteen välille ja siihen asetettu 1 telemi sanotulle vaihteelle.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, joiden pituus teki yhnsä 605 km ja joissa oli 49 Morsen-konetta, 1 induktsioonikone ja 2 sähkö-soittotetta.

Telefoonijohtojen pituus teki yhteensä 76,75 km, ja niihin kuului 37 telefoosekä 2 vaihtolaitetta.

H) Porin rautatie.

1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus viimeisestä vaihteesta Tampereen asemalla Mäntyluo- Porinrata. m satamalaiturin loppupäähän teki 156,70 km. Kaarteiden $n = 39.70 \% = 62.21 \ n$ Lyhin 0,40*) 7 Nousujen pituus, Tampereelta lukien 35,71 % = 55,97 Laskujen " $42,48^{\circ}/_{\circ} = 66,55$ " Suurin noususuhde. Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin kilometrillä 198, Helsingistä lukien. 128,99 m.

^{*)} Mäntyluodon satamalaiturilla on kaarteita, joiden säteet tekevät 225 ja 180 m.

Liite I.

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Rata ja ra-	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Mäntyluodon
kennukset. Porinrata.	satamalaiturilla
. 0, s, o, a,	Erotus näiden korkeuksien välillä 127,24 "
	Rautatien tasosta on maapenkereillä ja silloilla 78,21 % = 122,57 km.
	" " leikkauksissa 21,79 % = 34,13 "
	Maapenkereen suurin korkeus kilometrillä 189, Helsingistä
	lukien
	Leikkauksen suurin syvyys kilometrillä 189, Helsingistä lukien 8,68 🤊

Rata on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman ja satamalaiturin välillä, pengerretty yksinkertaista raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1901 lisääntynyt: pääraiteen 1'114 metriä Mäntyluodon satamalaiturilla sekä sivu- ja syrjäraiteiden 5'393 metriä, nimittäin Mäntyluodon satamassa 4'384 metriä, Porin asemalla 761 metriä, Friitalan pysäkesillan luona 60 metriä, Heinoon pysäkillä 80 metriä ja Siuron asemalla 108 metriä.

Raidepituus teki sentähden lopulla vuotta 1901:

									·	Raidepituus kilo— metreissä.
1. 3.	Pääradan		•		•	•	•			156,70
J "	a) asemilla olevien							28,95	km.	
	b) asemain välillä olevien.	. •		•				4,46	n	33,41
								Yhte	ensä	190,11

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 43, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 32.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1901 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

							Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja							2	39'380	0,005 %
Pohjalevyjä							15	75'826	0,019 0/0
Sidekiskoja.							_	78'760	
Sidepultteja							402	157'520	0,26 %
Kiskonnauloja	•	•	•	•		•	1'730	1'076'730	0,16 %

Liite I.

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	138 vaihdetta.	Rata ja ra-
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia .	25 "	kennukset. Porinrata.
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan.	163 "	2 07 1707 18748.

Risteykset.

Vuoden	alussa oli laskettuina	•	138	risteystä.
Vuoden	kuluessa on tullut lisää uusia.		37	n
Vuoden	lopulla oli laskettuina kaikkiaan		175	77

Ratapölkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Kaikkiansa laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	9'544	29'586	300'027	9,86 1/0

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi sekä ratapenkereen täydentämiseksi Porin ja Mäntyluodon välisellä rataosalla kuljetettu 7'855 kuutiometriä Päällyshiekkaa, joka tekee 41,32 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 34.

4. Aidat.

Aitoja asemain ym	pärillä .		•	•	•			•					19'267	metriä.
Aitoja radan varre	lla ja va	ahtit	tupa	ain	ym	pär	illi	i '	Tan	npe	ree	lla	3'855	77

5. Asemat.

Lopulla vuotta	1901	oli täl	lä rauta	tiel	lä	12	as	em	aa,	nimittäin:
	III	luokan	asemia							2
	IV	77	n							1
	V	"	"							9
ja sitäpaitsi 4	pysäk	kiä sek	ä. 8 pys	äke	sil	taa.				

c) Asemain välillä .

Rata j kennu Porini

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

- 7		Matka	Sivu-			le it it	urin- intö- voja.		1		si- oja		1	R	ak	e n 1	uk	se
	Luokka.	kilometreissä.	ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Lukumäärä.	Pituus metreissä.	Vaunuvaakoja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	taloustarpeiksi.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneuksia,	talleja. Lukumäärä.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.
a) Asemat pääradan varrella: Mäntyluoto Pihlavan pysäkki. Pori. Haistila Nakkila Harjavalta Peipohja Risteen pysäkki Kyttälän pysäkki Kauvatsa Kiikka Tyrvää Heinoon pysäkki Karkku Siuro Nokia	v III v v v III I v v IV IV v v	-6 14 12 6 11 10 7 4 5 15 7 9 6 18 9 17	5'964 6'961 2'549 799 691 1'875 1'095 617 848 626 1'583 667 1'179 2'143 1'353	30 12 4 10 5 3 4 4 7 3 8 8	3 1	1 - 1	12,5	1 - 1	1		1 1 1 1	3 - 1	111111111111111111111111111111111111111	2 3 2 1 1 4 - 1 1 2 1 2 1	1	2 - 1 - 1 - 1 - 2 1 - 1	1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1	111111111111111111111111111111111111111

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia	vahtitupia	1		16		8	4	000	1
Vksiasuntoisia				-	-			9	23

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut lisää Risteen pysäkin ja Ko mäen pysäkesillan välille 4,5 km:n pituinen johto sekä Porin tavaramakasiinit sataman välille 1,0 km:n pituinen johto ja niihin yhteensä 3 telefoonia.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1901 3 johtoa, joiden yhte laskettu pituus teki 162 km ja joissa oli 18 Morsen-konetta ja 1 soittolaite.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki samana aikana 44,25 km, niissä oli 15 telefoonia.

I) Jyväskylän rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 47, ja vuodelta Jyväskylän1899, Liite I sivu 36.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1900 lisääntynyt kaikkiaan 221 metriä, nimittäin sivuja syrjäraiteiden Suolahden asemalla 188 m ja Jyväskylän asemalla 33 m.

Koko raidepituus teki vuoden lopulla:

							-	Raidepituus kilometreissä.
1. 3.	Pääradan	•						119,84
l	a) asemilla					10,22	kilometriä	
	b) asemain välillä		•			5,93	n	16,15
ł							Yhteensä	135,99

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 48, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 35.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1901 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	_	 -	_	-				
						Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Terāskiskoja .						15	26'634	O,06 %
Pohjalevyja .						_	372'812	
Sidekiskoja .						_	53'268	
Sidepultteja .						30	106'536	0,03 %
Kiskonnauloja						650	1'118'436	0,06 %

Liite I.

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Rata	ja	ra-
kenn	uki	et.
Jyväs	kyl	än.
***	ta.	

Vaihteet.

Vuoden	alussa oli laskettuina		69	vaihdetta.
Vuoden	kuluessa on laskettu lisää uusia		1	n
Vuoden	lopulla oli laskettuina kaikkiaan		70	n

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	•	73	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia .		1	70
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan		74	77

Ratapõlkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	232	1'511	176'320	O,86 º/•

Hiekoitus.

Vuonna 1901 kuljetettiin radan kunnossapidoksi sekä ratapenkereiden täydentämiseksi Haapamäen ja Suolahden välisellä rataosalla 24'725 kuutiometriä päällyshiekkaa eli keskimäärin 181,81 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 49, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 36.

4. Aidat.

vuoden lopulla oli:									
Aitoja asemain ympärillä						•		10'364	m.
Aitaa radan varrella Jyväskylässä	•	•	•	•	•		•	915	n

5. Asemat.

Lopulla vuotta	190	l oli Jy	väskylän	ra	uta	tiel	lä	8	ase	maa,	nimittäin:
	III	luokan	asemia							1	
	V	n	77							7	
sekä sitäpaitsi	2 py	säkkiä	ja 3 pys	äke	esilt	aa.	,				

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

		Matka	Sivu- ja			kan	urin- Intő-! roja.		esi		1	Ra	k	e n	n	u k s	et	
	Luokka.	kilometreissä.	ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Lukumäärä.	Pituus metreissä.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	Asemahuoneita.	Asuiphuoneuksia.		Veturinsijoja.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennos- toa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.
a/ Asemat pääradan varrella: Suolahti Kuusa Laukaa. Leppävesi Jyväskylä. Vesangan pysäkki Kintaus Petäjävesi Asunnan pysäkki Keuruu. Haapamäelle	_ A A A A III	- 13 6 11 12 12 12 14 9 17 10 16	1'821 678 697 694 3'210 710 605 609 624 576	444174	1		12,5		2 - 6		111111111	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	2 - 6	- - 1 - 1 -	1 1 1 1 1 - 1	11111111111	1 1 1 1 1 -
Yhteensä	1	-	10°224 5°925		1	2	L D	1	8	3	10	13	2	8	3	5	10	5
Kaikkisan	-	-	16'149		1	2		1	8	3	10	13	2	8	3	5	10	I

Rata ja rakennukset. Jyväskylänrata.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 21.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1901 2 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus nousi 121 kilometriin ja joissa oli 12 Morsen-konetta.

Telefoonijohtoon kuului yksi 8,5 km:n pituinen johto ynnä 2 telefoonia.

J) Turun-Karjan rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 40, ja vuodelta Turun-Kar1900, Liite I sivu 38.

Liite I.

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Rata ja rakennukset.

2. Päällysrakennus.

2. I amily Standmus.

Turun — Karjan rata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).
Raidepituus, joka ei vuonna 1901 muuttunut, teki vuoden lopulla:

				Raidepituus kilometreissä.
2. I		• •	kilometri	. 111,28 . 1,37
	 b) asemain välillä olevien ja hiekan- ottopaikkoihin menevien 	2,534	»	13,82
	•		Yhteens	126,47

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 41, ja vuodelta 1900, Liite I sivu:

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1901 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujes ja koko mää rän välines prosenttisuhd
Teräskiskoja	35	24'868	0,14 %
Pohjalevyjä, isompia	70	49'676	0,14 %
pienempiä	302	247'608	0,12 %
Sidekiskoja	104	49'676	U,21 %
Sidepultteja	188	99'352	U,19 %
Kiskonnauloja	1'000	891'840	0,11

Vaihteet.

Muuttumatta.

Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . 74 vaihdetta.

ā

Liite L

Risteykset.

Muuttumatta.

Rata ja rakonnukset. Turun – Karjan rata.

Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . 74 risteystä.

Paitsi näitä ovat kertomuksessa vuodelta 1899 mainitut Fiskarin kapearaiteiseen rataan yhdistävät risteykset Skurun asemalla muuttumatta paikoillaan.

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	NOKO Maara	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pāā-, sivu- ja syrjāraiteissa	_	286	169'501	0,17 %

Hiekoitus.

Radan kunnossapidoksi kuljetettiin vuonna 1901 3'870 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 30,6 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 42, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 40.

4. Aidat.

Aitoja	asemain	ympärillä	okaisesta	rau	tal	ang	ast	a	•	11'115	metriä.
•	77	n	puurimois	ta						1'682	,

5. Asemat.

Lopulla vuotta 1901 oli Turun—Karjan rautatiellä 6 asemaa, nimittäin:
III luokan asemia 1

IV " " 3

V " 2

sekä lisäksi 5 pysäkkiä ja 3 pysäkesiltaa.

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

		Matka	Siva-	Н		lav	anto- roja.	h	Ve				K	ı k	e n	n	uks
	Luokka	kilometreissä.	ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Lukumäärä.	Pituus metreissä.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	taloustarpeiksi.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneuksia.	talleja. Lukumäärä.	-1	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennos- toa varten.
Littoisten pysäkki (Turusta) Piikkiö Paimio Hajalan pysäkki Halikon pysäkki Salo Perniö Koski Skogbölen pysäkki Billnäsin pysäkki	v IV IV V III IV V	9 7 11 15 8 5 17 12 9 10 5	1'207 910 336 1'023 746	8 4 12 7 5 6 5	1 2 1 - 1 - 4	111	13,7		2	1	3	111111111111111111111111111111111111111	1 1 2 1 1 3 2 2 2 1		2	1 1 1 - 3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
77.47					*				2	4			10	1	2	0	3
Pe Ki Sl Sl Bi	erniö	erniö	erniö	ernič	ernič	ernič	ernič	ernič	ernič	ernič	Prilô	Bernië IV 17 1'207 7 3 oski V 12 910 5 1 kordbölen pysäkki 9 336 2	ernič	ernič	erniô	erniô	erniô

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1901 on Paimion aseman ja Kauhaisten pysäkesillan välille laitet kilometrin pituinen telefoonijohto ja siihen 2 telefoonia.

Sähkölennätinverkkoon kuului vuoden lopulla yksi 112 kilometrin pitu johto, jossa oli 13 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 22,5 km, ja telefoonien luku ol

II. Vetovoima.

Taulu N:o 1.

Veturit.

		Sylinterinmitat	Vetovoima	Yhte	ensä.
Littera.	Veturien eri lajit.	ja vetopyörien läpimitta. Millimetriä.	kilogram- moissa 0,65 pd ² l D	Kuta- kin lajia.	Kaik- kiaan.
	Tenderillä varustetut veturit.				
A . 1	Nelikytkyisiä 4-pyöräisellä johtobo- gilla varustettuja	406×506 1524	3030	6	
A. 4	Sam. sam. sam.	381×610 1575	2560	8	·
A. 3, 5, 6 ja 7	Sam. sam. sam.	$\frac{406 \times 508}{1675}$	2740-3400	44	
A. 2	Sam. sam. sam.	406×508 1829	2500	2	60
D. 1	Sam. 2:lla johtopyörällä varustettuja	406×559 1600	3680	_	2
C. 5	Kuusikytkyisiä	870×480 1115	4020	14	
C. 1, 2 ja 4	Sam.	381×508	3310	41	55
G.1,2,4,6ja9	Sam. 2-pyöräisellä johtobogilla va-	1219 380×510	4150	93	
G. 7	rustettuja Sam. sam. sam.	$ \begin{array}{r} 1219 \\ 381 \times 610 \\ \hline 1244 \end{array} $	5580	20	
G. 3, 5 ja 10	Sam. sam. sam., compound-	400,580×600	5380	38	
G. 8	Sam. sam. sam. sam.	1219 400,635×510	5100	17	168
H. 1 ja 2°	Sam. 4-pyör.johtobogilla varustettuja	1244 406×610	4965		32
K. 1	Kahdeksankytkyisiä 2-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	1575 406×508 1133	6100		20
	Tankkiveturit.				
E. 1	Nelikytkyisiä	355×450	2 4 70	_	2
B. 2	Sam. 2:lla takapyörällä varustettuja	1219 292×457	1870	1	
B. 1	Sam. " " "	1143 356×508	3370	8	9
F. 1	Sam. 4-pyör. bogilla varustettuja	1219 810×510	2750		4
I. 1	Kuusikytkyisiä 2-pyör. johtobogilla ja 4-pyör. takabogilla varustettuja	1219 381×610 1244	5530		5
	Kaikkiaan vetureita	_	-	_	375

Taulu N:o 2.

Vaunut.

		Yhte	ensā.
Littera.	Vaunujen eri lajit.	Kutakin lajia.	Kaik- kiaan.
	Matkustajavaunut.		
A.	Vallasvaunuja	8 !	
B.	I luokan matkustajavaunuja	22	
C.	I&II " " "	34	
C.	I&II,, " " makuuvaunuja	28	
D.	II " " "	152	
C. E.	I, II & III luokan matkustajavaunuja, makuuvaunuja	12	
D. E.	II & III " " "	36	
E.	III """"	321	
E.	III """"makuuvaunuja	9	
E. F.	III ", " ja konduktöörivaunuja .	12	63
F.	Konduktöörivaunuja		15
N.	Vankivaunuja	- :	2
P.	Postivaunuja	-	
	·	<u>'</u>	
	Tavaravaunut.		
Ga.	Katettuja tavaravaunuja	3'136	
Ga a.	" " huvihevosia varten	3	
Ge.	,, ,, pakaasia ,,	49	
Gf.	" " läpikulkutavaraa "	10	
Gg.	" jäähdytys- ja lämminvaunuja	143	
Gi.	" , ruumiinkuljetusta varten	5	
Gk.	" " ruutia varten	7	
Gl.	" " kalkkia "	30	3'38
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja		3 30
Gv.	Vedenkuljetusvaunuja	_	
Ha.	Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia	10	
Hb.	luhuitä joissa on matalat similmuhut is tal-at	490 i	
H. L.		80	50
L.	hallraia mawtan	- 80	58
I.		75	78
I. K.		75	
H. I.	,, ,, ja lankkuja varten	496	
н. т.	" " joissa on matalat sivuluukut, hirsiä varten	20	593
	,, ,, ,, ,, ,, lankkuja ,,	2,760	
17	" " lankkuja varten	488	3'24
K. M			
К. М. О.	Hickkavaunuja	-	1'316 2

Taulu N:0 3.

Veturit olivat vuoden 1901 lopulla jaettuina konepajapiireihin ja veturivarikkoihin seuraavalla tavalla:

Konepaja- piiri.	Veturivarikko.	takin lajia.						Luku- määrä kussakin	Luku- määrä kussakin		
		1								varikossa.	konepaja- piirissä.
1:nen	 Pietarin	. 6 2	3	_ _		6	; 6	2	; } —	-	25
1	Kaipiaisten	. — —	1	-1-		3	:_	 -	_	4	
	Viipurin vanhan radan	. 6 1	7,	_ _	- -	23	,15	_	-	52	
2:nen	Viipurin, Karjalan radan		1	_ -		11	_		20	32	•
l l	Sortavalan	1	1	_ -	-	4		! -		5	93
(Helsingin	. 7 3	!_ .	_ _	- -	<u> </u>	i11	3	 _	24	
	Fredriksbergin	. 1-	4	_ _	-	20	_	_	!_	25	
3:8	Riihimäen	. 12 1	2	-i-	-	8	i_	_	i-	23	
l l	Lahden	. 1 –	4	-	-	4	_	-	-	9	81
. 1	Hangon	. 8 1	3	- -	- -	_	, –	-	¦_!	12	! :
4:8	Hyvinkään	. 4 –	_	- -	-}	-	:-	¦_	-	4	16
(Turun	. 13 –	13	- -		-	<u> </u>	-	_	26	:
5:8	Toijalan	. 2	6	2 1	۱¦	-	-	-	!	11	•
l l	Tampereen	1	2	- 1	l;	29		-	<u> </u> -	3 3	70
Ì	Vaasan	.1-	2	- -	-¦;	10	!—	!-	-	12	
6:8	Seinājoen		1	- -	1	11	:	<u> </u> -	-	13	
- [Jyväskylän	-	-	- -	!	8	_i —	!-	-	8	33
7:8	Oulum	·	1	_ -	- 1	10	-	: -	 	_	12
1	Kouvolan	-		-¦-	- 1	17	<u></u>	<u> </u> -	<u> </u> _	18	Ţ
8:8	Mikkelin	-	- ·	- -		4	<u>i</u> —	i-	<u>-</u>	. 4	
l (Kuopion	•,-	!	- -	1	6	-	-	-	7	29
	Valtionrautateiden vetureists	١.	ıl		1			ı	İ	1	!
	oli toimessa	1		1						i	1
	Kuopion—lisalmen ratarakeni	n. -	1	- -	-	4	<u> </u>	<u>`</u> —	-	, -	. 5
	Helsingin—Karjan "	- -	3	- -	- -	_		-	<u>'</u> -	· –	3
	Tornion "	;	<u> </u>	_ _	-	2	<u>!</u> _	<u> -</u>	<u> </u>		2
	Kaikkiaan	60 9	55	2 2	4	180*	32	. 5	20	j _	369*

^{*)} Näistä 12 veturia vastaanotettu ratarakennuksilta.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien

		V e	turi	kil	metr	i ä.	
Varikko.	Matkus-	Tavara-	Rautatien tarvetta v	Yksir	Yhteensä.	Kahdenkerts vedolla	
	tajajunia.	junia.	n omaa varten.	Yksinäinen veturi.	Threensa	Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.
2000	Constant of		1		A. Hel	singin-I	Hämeenli
Helsingin	801'205 5'051	384 400'678	681 32'578	1'892 14'815	804'162 453'122	1'945	142 251
Riihimäen	341'681 611	140'299 126'769	18'776 3'785	11'290 934	512'046 132'099	3'068	712 439
Kaipiaisten	885	61'480	16'850	4.781	82'896	-	-
Viipurin	899'901	488'168	145'047	45'101	1'578'217	8'094	1'180
Pietarin	562'280 71	132'832 24	21'744	5'754	722'610 403	5'802	-
Hangon	148	12 28'823	22 85	59 222	93 29'278	37	12 74
Tampereen	74	172	120	1'088	1'454	74	98
Turun	_	1'036 4'998	-	108	1'144 5'047	=	167
Vansan	1	49	=	558 158	607 158	=	49
Kouvolan	605	11'827	6776	3'178	22'386	1	180
Kuopion	2'611'962	1'397'551	946,000	316	316	102100	3'284
Inteensa	2 611 962	1 397 501	246'022	90'503	4'846'038	19'162	B.
Helsingin	350	-	52	-	402	-	-
Fredriksbergin Riihimäen	298	149	=	1'663 1'087	1'668 1'584	=	149
Viipurin	3'874 99'579	37'167	706	1'688 1'202	5'562 138'654	7'568	-
Hangon	124'017	151'288	24'903	986	301'144	2'895	2
Tampereen	96	298 324	65	298	596 600	-	298
Seinäjoen	-	15'323	- 60	115 24	15'347	3	447
Vaasan	=	149	100	=	149	-	
Yhteensä	228'214	204'698	25'826	7'013	465'751	10'458	894
Holeinain	110010		1		A SUN WAY VALLE		-Tamp
Helsingin	118'816 1'264	=	=	=	118'816 1'264	158	-
Riihimäen	121'873	29'328	79	274 373	151'554 373	869	-
Hyvinkään	-	-	128	89	167	-	-
Toijalan	122'524 686	112'227 12'521	21'392 22'965	5'467 7'510	261'610 43'682	455 278	501 398
Turun	282'300	107'694	12'053	3'650	405'697	980	212
Vaasan	=	8'058	=	79 158	8'137 237	-	197
Oulun	-	-	.5	79	79	-	=
Kouvolan	=	=	128	39 158	167 158		=
Yhteensä	647'463	269'907	56'745	17'826	991'941	2740	1'368

4.

a 1901, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

kulkema mat				a tuhansissa		Ollut		
Reservipal- veluksessa.	Matkus- tajaju- nissa.	Tavara- junissa.	Rantatien omas tar- vetta varten.	Yhteensä.	tysten luku.	korjattavana päivää.	Varikko.	
antatiell	ä.	-		1				
225 1'316 —	19'898 141 7'139 19 12	17 22'062 7'890 6'214 3'246	1 1'105 433 16 534	19'911 23'308 15'462 6'249 3'792	722 408 958 89 233	1'471 840 1'095 104 228	Helsingin Fredriksbergin Riihimäen Lahden Kaipiaisten	
2'026	24'164 18'308 4 - 1	32'166 9'867 2 - 1'976	3'077 547 — —	59'407 28'722 6 	1'331 797 - 1	2'929 569 18 29	Viipurin Pietarin Hyvinkään Hangon Toijalan	
HILL	1 -	5 68 311 2	HILL	6 68 311 2	3 -	39	Tampereen Turun Seinäjoen Vaasan Oulun	
96 —	7	458	60	525	7	=	Kouvolan Kuopion	
3'663	69'689	84'284	5'773	159'746	4'549	7'322	Yhteensä	
11111	11 - 8 95 2'442	- 3 1'563	1 - - 3	12 - 11 95 4'008	11 5 13 95	_ _ _ 368	Helsingin Fredriksbergin Riihimäen Viipurin Hyvinkään	
LULL	1'927 - 1 - - -	6'130 8 10 1'019 6	665 	8'722 8 11 1'019 6 1	229 1 1 -	200 53 - - -	Hangon Tampereen Turun Seinājoen Vaasan Kouvolan	
-	4'484	8'739	670	13'893	355	621	Yhteensä	
nan rant	2'688 15 2'901	1'927 	11111	2'688 15 4'828 —	HILL	11111	Helsingin Fredriksbergin Riihimäen Viipurin Hyvinkään	
37 	2'748 15 7'698 —	6'286 659 6'126 461 4	511 63 189	9'545 737 14'013 461 4	358 33 443 1	719 608 689	Toijalan Tampereen Turun Seinäjoen Vaasan	
1	=	7	1	- 1	Ξ	1	Oulun Kouvolan Kuopion	
	nā. Reservipal Properties 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	National National	Matkus- tajaju- nissa. Matkus- tajaju- nissa. Matkus- tajaju- nissa. Matkus- tajaju- nissa. 17141 22'062 1916 7'139 7'890 19 6'214 12 3'246 2'026 18'308 9'867 24'164 32'166 18'308 9'867 1 1'976 1 5 - 68 311 2 - 96 7 458 - 3'663 69'689 84'284 - 11 8 3 - 95 - 2'442 1'563 - 1'927 6'130 - 1 10 - 1'019 - 6 - 1 10 - 1'019 - 6 - 1 10 - 1'019 - 6 - 1 10 - 1'019 - 6 - 1 100 - 1'019 - 6 - 1 1'927 - 1 1'92	Matkus- tajaju- nissa. Tavara- junissa. Tavar	Rail			

TauluYhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Varikko. Matkustajajunia. Tavaratajajunia. Junia. Junia.	Veturikilometriä.								
Tampercen	Kahdenkertaisella vedolla.								
Seinajoen	Tavara- junia.	Mautation oman tar- vetta varten.							
Seinājoen 1784 127124 1216 2950 132474 1036 Vansan 266082 179'900 69'791 3588 519'361 754 Oulun — — 464 464 — - 464 464 — Kuopion — 84 — — 2496 2496 — Jyvāskylān — — — 2496 2496 — Vhteensā 562'494 508'497 110'096 15'038 1'196'125 6'010 Tampercen 107'530 169'828 33'400 7'449 318'207 508 Vansan — 1384 — — 108'828 33'400 7'449 318'207 508 Vansan — 1384 — — 108'828 35'707 2'645 416'090 162 Tampercen 357 — — 546 903 — — Colun — 357 — — 546 90'803 31'92 4'14'81'8'8'8'8'8'8'8'8'8'8'8'8'8'8'8'	D.	Vaasa							
Kuopion - 84 - - 84 - Jyväskylän - - 2'496 2'496 - Yhteensä 562'494 508'497 110'096 15'038 1'196'125 6'010 Tampercen 107'530 169'828 33'400 7'449 318'207 508 Vaasan 1384 - 1'384 - 1'384 - Vhteensä 342'069 294'079 92'637 11'623 740'408 670 Tampercen 357 - - 546 903 - Oulun - 118'103 235'800 25'894 8'128 337'925 659 Mikkelin 81'382 35'149 19'523 3'182 139'236 4'114 Kuopion 200'169 67'100 24'691 6'710 286'670 5'827 Yhteensä 400'011 338'049 70'108 18'679 826'847 10'600 Viipurin 580'513 </td <td>1111</td> <td>Ξ</td>	1111	Ξ							
Tampereen 1542 1126 530 1529 4727 — Seinājoen 107530 169328 33400 7449 318207 508 Vansan — 1384 — — 1384 — Oulun 232997 121741 58707 2645 416090 162 Yhteensä 342'069 294'079 92'637 11'623 740'408 670 Tampereen 357 — — 546 903 — Oulun — 118'103 235'800 25'894 81'28 387'925 659 Mikkelin 81'382 35'149 19'523 3'182 139'236 4'114 Kuopion 200'169 67'100 24'691 67'10 298'670 5'827 Yhteensä 400'011 338'049 70'108 18'679 826'847 10'600 Viipurin 580'513 342'442 61'090 14'558 998'603 38'048 Tam	-	-							
Tampercen		-							
Seinājoen 107'580 169'828 33'400 7'449 318'207 508 Vaasan - 1'384 - 1'384 - 1'384 - Oulun - 232'997 121'741 58'707 2'645 416'090 162 Tampercen 342'069 294'079 92'637 11'623 740'408 670 Tampercen 357 - - 546 903 - Oulun - 118'103 235'800 25'894 8'128 387'925 659 Kouvolan 118'103 235'800 25'894 8'128 387'925 659 Mikkelin 81'382 35'149 19'523 3'182 139'236 4'114 Kuopion 200'169 67'100 24'691 67'10 28'670 5'827 Yhteensä 400'011 338'049 70'108 18'679 826'847 10'600 Viipurin 580'513 342'442 61'090 14'558 98'	-	-							
Seinājoen 107'530 169'828 33'400 7'449 318'207 508 Vaasan — 1'384 — 1'384 — 1'384 — Oulun . 232'997 121'741 58'707 2'645 416'090 162 Yhteensä 342'069 294'079 92'637 11'623 740'408 670 Tampercen . 357 — — 546 903 — Oulun Kouvolan .	E.	Oulu							
Oulun 232 997 121 741 58707 2645 416 090 162 Yhteensä 342 069 294 079 92 637 11 623 740 408 670 Tampercen 357 — — 546 903 — Oulun — — — 113 113 — Kouvolau 118 103 235 800 25 894 8 128 387 925 659 Mikkelin 81 382 35 149 19 523 3 182 139 236 4 114 Kuopion 200 169 67 100 24 691 67 10 298 670 5 827 Yhteensä 400 011 338 049 70 108 18 679 826 847 10 600 Viipurin — 580 513 342 442 61 090 14 558 998 603 38 048 Tampereen — 2530 — — 28 2558 — Sortavalan 583 699 454 017 99 423 18 188 1 155 327 38 580 <td>=</td> <td>=</td>	=	=							
Tampercen	_	-							
Oulun . 118'103 235'800 25'894 8'128 387'925 659 Mikkelin . 81'382 35'149 19'523 3'182 139'236 4'114 Kuopion . 200'169 67'100 24'691 6'710 298'670 5'827 Yhteensä 400'011 338'049 70'108 18'679 826'847 10'600 Viipurin . 580'513 342'442 61'090 14'558 998'603 38'048 Tampereen . 2'530 28 2'558 - 28 2'558 - Sortavalan . 656 111'575 38'333 3'602 154'166 532 Yhteensä 583'699 454'017 99'423 18'188 1'155'327 38'580 Tampereen . 341'982 146'430 24'282 3'894 516'588 364 Tampereen . - - 840 - 840 - Vaasan . - - 3'120 - 3'120 -		-							
Oulun . 118 103 235 800 25 894 8 128 387 925 659 Mikkelin . 81 382 35 149 19 523 3 182 139 236 4 114 Kuopion . 200 169 67 100 24 691 67 10 298 670 5 827 Yhteensä 400 011 338 049 70 108 18 679 826 847 10 600 Viipurin . 580 513 342 442 61 090 14 558 998 603 38 048 Tampereen . 2 530 11 575 38 333 3 602 154 166 532 Yhteensä 583 699 454 017 99 423 18 188 1 155 327 38 580 Tampereen . 341 982 146 430 24 282 3 894 516 588 364 Tampereen . - - 840 - 840 - Vaasan . - - 3 120 - 3 120 - Jyväskylän . 232 218 4 893 17 186 1 405 255 702 156	F.	Savo							
Kouvolan 118'103 235'800 25'894 8'128 387'925 659 Mikkelin 81'382 35'149 19'523 3'182 139'236 4'114 Kuopion 200'169 67'100 24'691 6'710 298'670 5'827 Yhteensä 400'011 338'049 70'108 18'679 826'847 10'600 Viipurin 580'513 342'442 61'090 14'558 998'603 38'048 Tampereen 2'530 342'442 61'090 14'558 998'603 38'048 Tampereen 2'530 111'575 38'333 3'602 154'166 532 Yhteensä 583'699 454'017 99'423 18'188 1'155'327 38'580 Tampereen 341'982 146'430 24'282 3'894 516'588 364 Tampereen - - 840 - 840 - Vaasan - 3'120 - 3'120 - Jyvä	-	=							
Kuopion 200'169 67'100 24'691 67'10 298'670 5'827 Yhteensä 400'011 338'049 70'108 18'679 826'847 10'600 Viipurin 580'513 342'442 61'090 14'558 998'603 38'048 Tampereen 2'530 111'575 38'333 3'602 154'166 532 Yhteensä 583'699 454'017 99'423 18'188 1'155'327 38'580 Tampereen 341'982 146'430 24'282 3'894 516'588 364 Tampereen - 840 - 840 - 840 - Vaasan - 3'120 - 3'120 - 3'120 - Jyväskylän 232'218 4'893 17'186 1'405 255'702 156	565	-							
Viipurin. 580'513 342'442 61'090 14'558 998'603 38'048 Tampereen 2'530 28 2'558 — Sortavalan 656 111'575 38'333 3'602 154'166 532 Yhteensa 583'699 454'017 99'423 18'188 1'155'327 38'580 Tampereen 341'982 146'430 24'282 3'894 516'588 364 Tampereen — 840 — 840 — Vaasan — 3'120 — 3'120 — Jyväskylän 232'218 4'893 17'186 1'405 255'702 156 Yhteensä 232'218 4'893 21'146 1'405 259'662 156	433	=							
Tampereen Sortavalan 2530 656 111'575 38'333 3'602 154'166 532 Yhteensä 583'699 454'017 99'423 18'188 1'155'327 38'580 Tampereen 341'982 146'430 24'282 3'894 516'588 364 Tampereen - - 840 - 840 - - Vaasan - 3'120 - 3'120 - - Jyväskylän 232'218 4'893 17'186 1'405 255'702 156 Yhteensä 232'218 4'893 21'146 1'405 259'662 156	998	-							
Tampereen Sortavalan 2'530 656 111'575 38'333 3'602 154'166 532 Yhteensa 583'699 454'017 99'423 18'188 1'155'327 38'580 Tampereen 341'982 146'430 24'282 3'894 516'588 364 Tampereen - - 840 - 840 - - Vaasan - 3'120 - 3'120 - - Jyväskylän 232'218 4'893 17'186 1'405 255'702 156 Yhteensä 232'218 4'893 21'146 1'405 259'662 156	G, K	Carjala							
Sortavalan	242	-							
Tampereen	186	=							
Tampereen	428	-							
Tampereen	H.	Pori							
Tampereen	194	-							
Vaasan 3120 Jyväskylän 232'218 4'893 17'186 1'405 255'702 156	I. Jyvi	äskylä							
Jyväskylän. 232'218 4'893 17'186 1'405 255'702 156 Yhteensä 232'218 4'893 21'146 1'405 259'662 156	-	-							
Yhteensä 232'218 4'893 21'146 1'405 259'662 156	_	-							
K.	-	-							
	Turun-	Karja							
Hyvinkään 112 - 112 -	_	1 -							
Hangon	-	-							
Turun		=							

N:o 4. (Jatkoa).

vuonna 1901, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

Tuntia	ynā.	Veturien ku	lkema mai	ien vannu tka tuhan: etreissä.	nakselien sissa	Lāmmi	Ollut 1	
Asemapal- yeinksessa.	Reservipal- veluksessa.	Matkus- tajaju nissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omas tar- vetta varten.	Yhteensä.	Lämmitysten luku.	Ollut korjattavana päivää.	Varikko.
rautatiellä					dia u	= 1	-	
1'039 2'013 8'134	1'842	6'224 8 4'982	8'497 5'689 5'902 —	727 2'080	15'448 5'697 12'964 —	376 114 407	160 222 492	Tampereen Seinäjoen Vaasan Oulun Kuopion
			_ =			7	1	Range of the Control
11'186	1'842	11'214	20'090	2'807	34'111	904	105 979	Jyväskylän Yhteensä
rautatiellä		170131	20000	2001	0.111	301		2000000
123 6'537 4		1'920	47 7'960 66	28 1'067	92 10'947 66	2 218	- 336 -	Tampereen Seinajoen Vaasan
4'981	-	3'534	5'718	1'395	10'647	405	718	Oulun
11'645	-	5'476	13'791	2'485	21'752	625	1'054	Yhteensä
rautatielli	6		3			3	1	Commercial Bridge
15'001 1'288	576	2'373 2'352	9'375 1'059	368 193	12'116 3'604	447 170	5 550 92	Tampereen Oulun Kouvolan Mikkelin
2'447	40	4'099	2'378	349	6'826	119	392	Kuopion
18'736	616	8'828	12'812	910	22'550	736	1'039	Yhteensä
rautatiellä					-14			
11'884 19 4'160	1	10'935 38 9	18'731 3'701	803 804	30'469 38 4'514	513 3 200	1'316 	Viipurin Tampereen Sortavalan
16'063	-	10'982	22'432	1'607	35'021	716	1'448	Yhteensä
rantatiellä			-			1		
6'823	874	6'468	6'520	532	13'520	315	158	Tampereen
rautatiellä					105.0	11/20	100	The same of
1 -1	-	-		1	1	1-1	1	Tampereen
4'404	_ =	4'485	81	5 342	4'908	321	- 85	Vaasan Jyväskylän
4'404	-	4'485	81	348	4'914	321	85	Yhteensä
rautatiellä	-		133				17	1
1 -1	100	-	-	-	-	-	-	Hyvinkään
2'809		4'279	330	715 1	5'324 1	146	480	Hangon Turun Kouvolan
2'809	-	4'279	330	720	5'329	146	480	Yhteensä

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien

	Veturi kilo metri ä.								
Hangon Furun — Tamp. — H:linna: Vaasan Dulun			Rautatien tarvetta	Y.Y.		Kahdenkertaisella vedolla.			
	Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	tien omaa ta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	Rautation omaa tar- vetta varton.	
Hels.—H:linnan - Pietarin	2'611'962	1'397'551	246'022	90'503	4'346'038	19'162	3'284		
Hangon	228'214	204'698	25'826	7'013	465'751	10'458	894	1	
Turun-TampH:linnan	647'463	269'9.)7	56'745	17'826	991'941	2'740	1'368	-	
Vaasan	562'494	508'497	110'096	15'038	1'196'125	6'010	_	-	
Oulun	342'069	294'079	92'637	11'623	740'408	670	-	-	
Savon	400'011	338'049	70'108	18'679	826'847	10'600	998		
Karjalan	583'699	454'017	99'423	18'188	1'155'827	38'580	428	-	
Porin	341'982	146'430	24'282	3'894	516'588	364	194	-	
Jyväskylän	232'218	4'893	21'146	1'405	259'662	156	-	-	
Turun-Karjan	245'291	14'095	35'850	874	296110	-		-	
Yhteensä	6195403	3'632'216	782'135	185'043	10'794'797	88'740	7'166		

TauluYhteenveto Suomen Valionrautateiden veturien

Kuukausi.			Rautatien tarvetta v	Yks		Kahdenkertaisella vedolla.			
	Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	tien omaa ta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Matkus- tajajunia.	320 652 1'858 320 638 806 166 142 530 424 1'310	Kautatien omas tar- vetta varten.	
Tammikuu	505'828	308'173	25'534	9'616	849'151	2.740	320		
Helmikuu	450'548	301'482	45'807	9'491	807'328	9'894		11111	
Maaliskuu	497'170	360'406	27'916	11'005	896'497	6'434		-	
Huhtikuu	487'630	317'167	28.988	14'046	847'831	7'488		-	
Toukokuu	530 751	307'101	77'754	25'295	940'901	8'866		-	
Kesäkuu	543'489	294'462	99'381	22'642	959'974	7'286	806	-	
Heinäkuu	549'074	305'969	112'701	16'327	984'071	2'162	166	_	
Elokuu	557'771	297'451	108'066	20'554	983'842	4'900	142	-	
Syyskuu	534'648	286'703	84'363	15'186	920'900	6'134		1111	
Lokakuu	517'559	289'772	65'639	12'780	885'750	3'838	424	-	
Marraskuu	490'495	283'984	55'690	15'978	846'147	4'662	-	-	
Joulukuu	530'440	279'546	50'296	12'123	872'405	24'336	1'310	-	
Vhteensä	6'195'403	3'632'216	782'135	185'043	10'794'797	88'740	7'166	-	

N:o 4. (Jatkoa).

työstä vuonna 1901, jaettuna eri rautateille.

Tuntia tett	höyry- ynä.	Veturien ku	lkema ma	ien vaunt tka tuhan etreissä.	ınakselien sissa	Lâmp	Ollut	
Asemapal- velnkseesa.	Reservipal- veluksessa,	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tar- vetta varten.	Yhteensä.	Lämmitysten luku.	korjattavana päivää.	Rautatiellä.
119'797 11'678 33'482 11'186 11'645 18'786 16'063 6'323 4'404 2'809	3'663 37 1'842 616 874	69'689 4'484 16'065 11'214 5'476 8'828 10'982 6'468 4'485 4'279	84'284 8'739 15'463 20'090 18'791 12'812 22'432 6'520 81 330	5'773 670 764 2'807 2'485 910 1'607 532 348 720	159'746 13'893 32'292 34'111 21'752 22'550 35'021 18'520 4'914 5'329	4'549 355 835 904 625 736 716 315 321 146	7'322 621 2'016 979 1'054 1'039 1'448 158 85 480	Hels.—H:linn.—Pietarin Hangon Turun—Tamp.—H:linnan Vaasan Oulun Savon Karjalan Porin Jyväskylän Turun—Karjan
236'123	7'032	141'970	184'542	16'616	343'128	9'502	15'202	Yhteensä

N:o 5. työstä vuonna 1901, jaettuna eri kuukausille.

Tuntia	höyry- mä.		kema mat		nakselien issa	Lämmitysten	Ollut 1	
Asemapal- veluksessa.	Reservipal- veluksessa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tar- vetta varten.	Yhteensä.	tysten luku.	korjattavana päivää.	Kuukausi,
17757	599	10'984	15'348	228	26'560	746	1'299	Tammikuu
17'155	345	9'394	15'374	293	25'061	668	1'159	Helmikuu
18'782	335	10'810	19'596	198	30'604	780	1'297	Maaliskuu
16'875	560	10'968	16'501	387	27'856	788	1'284	Huhtikuu
19'766	728	12'290	15'793	1'690	29'773	815	1'253	Toukokuu
21'580	768	13'546	15'508	3'046	32'100	683	1'087	Kesākuu
22'524	634	13'663	15'925	3'295	32'883	796	1'089	Heinākuu
22'134	455	13'896	14'887	3'192	31'975	789	1'236	Elokuu
21'858	860	12'781	14'879	1'981	29'641	793	1'339	Syyskuu
20'685	816	11'505	14'551	1'403	27'459	863	1'479	Lokakuu
19'443	481	10'662	13'513	619	24'794	867	1'331	Marraskuu
18'069	456	11'471	12'667	284	24'422	914	1'349	Joulukuu
236'123	7'032	141'970	184'542	16'616	343'128	9'502	15'202	Yhteensä

TaniuSuomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja

					M a	k u s	t a j
Kuukausi.	Vallas- vaunut.	I luokan.	I ja II luokan.	I ja II luokan bogi-	Il luokan.	II ja III luokan.	II ja III luokan bogi-
						Vau	nukile
Tammikuu	200	24'000	178'000	146'500	667'700	90'700	61'100
Helmikuu	1'800	24'700	157'300	128'600	548'200	72'300	51'100
Maaliskuu	1'100	28'200	178200	139'300	613'200	84 500	56'600
Hahtikaa	5.000	33'700	166'200	147'000	641'200	99°200	65'400
Toukokuu	1'300	45'800	180'600	168'400	736'000	114'400	66'100
Kesākuu	2'700	69'700	183'100	194'000	866'200	182 700	83'600
Heinākuu	700	86'200	209'400	192'200	881'100	126'900	71'100
Elokuu	1'100	88'000	215'600	199'500	903.600	122'800	72'800
Syyskuu	2'900	67'500	203'400	183'600	775'100	118'400	70'700
Lokakuu	400	21'400	203'200	154'100	634'000	114'400	65'000
Marraskuu	1'000	3'200	191'100	145'900	580 700	106'700	62'100
Joulukuu	1'500	3'300	202'200	166'800	650'900	117'200	67'600
Yhteensä	16'200	495.700	2'263'300	1'965'900	8'497'900	1'295'200	793'200
			:				
					V a	ununa	k s e l
Tammikuu	800	70'800	534'000	586'000	1'527'100	185'500	244'400
Helmikuu	5'200	74'100	471'900	514'400	1'260'700	147'500	204'400
Maaliskuu	4'400	85'000	519'600	557'200	1'413'000	175`200	226'400
Huhtikuu	7'800	102'100	498'800	588'000	1'472'200	205'500	261`600
Toukokuu	5'200	131'200	541'800	678'600	1'714'800	284`300	264'400
Kesākuu	10`500	192'200	542'100	776`000	2'028'600	266'600	334'400
Heinākuu	2'300	223'800	601'200	768'800	2'072'900	258'900	284'400
Elokuu	3,800	224'800	617'800	798'000	2'121'400	254'300	291'200
Syyskuu	11'800	179'200	584'000	734'400	1'801'200	231'800	282'800
Lokakuu	1'200	68'900	583'800	616'400	1'466'200	229'300	260'000
Marraskuu	3,000	9'400	534'900	583'600	1'335'700	219'000	248'400
Joulukuu	5'500	10.200	566'000	667'200	1'491'300	241'600	270'400
Vhtoones	60'500	1'367'000	6'595'400	7'863'600	19'705'100	2'649'500	3'172'800

N: 6.
vierailla radoilla vuonna 1901 kulkemien kilometrien lukumäärät.

ra u n	u t.					Tavara-	
III luokan.	III luokan bogi-	III luokan ja kon- duktööri-	Konduk- tööri-	Vanki-	Kaikki mat- kustaja- vaunut yh- teensä.	vaunut.	Kaikkiaan.
metr	i å.						
1557'400	70'500	58'900	766'100	22'000	3'643'100	8'359'400	12'002'500
1'286'400 i	50°300	52'000	705'100	20°900	3'098'200	8'340'200	11'438'400
1479'000	55'700	54'200	804'800	22'300	3'512'100	10'604'400	14'116'500
1'501'700	67'800	47'200	765'100	20.800	8'556'800	9'235'300	12'792'100
1'687'400	74'500	57'100	796'200	23'900	3 951 700	9'654'700	13'606'400
18×5′300	81'800	57'700	792'100	20,600	4'869'500	10'276'100	14'645'600
1889'000	74'700	62'500	815,700	25'000	4'434'500	10'608'700	15'043'200
1921'400	75.700	59°900	822300	24'400	4'507'100	10'014'500	14'521'600
1819'800	76'400	59'400	780'700	25'700	4'178'600	9'263'100	13'441'700
1637'300	60'500	61'800	765 700	26'200	8'744'000	8'725'700	12'469'700
1522000	55'800	61'700	726'400	24'000	3'480'600	7'764'600	11'245'200
1710'500	74'300	60.000	752'100	22,500	8'828'600	7'046'700	10'875'800
19897200	818'000	692'400	9'292'300	277'500	46'304'800	109'893'400	156'198'200
						1	
kilom e	tri &						
3455100	282'000	129'300	1'628'900	44'000	8'687'900	16'868'200	25'551'100
2850'800	201'200	114'600	1'494'100	41'800	7'880'700	16'816'500	24'197'200
3321200	222'800	120'600	1'700'800	44.600	8,390,800	21'370'800	29'761'600
3'346'400	271'400	106.000	1'623'100	40'600	8'528'500	18'651'900	27'175'400
3'807'000	298'000	127'300	1'687'006	47'800	9'532'400	19'523'900	29'056'300
4300500	327'200	130'600	1'674'500	41'200	10'624'400	20'744'100	31'368'500
4'305'400	298'800	139'900	1'726'500	50'000	10'732'900	21'428'800	32'161'700
4354100	302'800	135'100	1'736'000	48'800	10'887'100	20'255'300	31'142'400
4'084'800	305'600	133'800	1'652'300	51'400	10'052'600	18'698'300	28'750'900
3'609'700	242'000	139'200	1'620'700	52'400	8'884'800	17'628'500	26'513'300
3327900	223.200	138'800	1'540'100	48'000	8'212'000	15'671'500	23'883'500
3826.600	297'000	136'300	1'589'900	44'400	9'146'700	14'246'200	23'392'900
41589500	3'272'000	1'551'500	19'673'900	555'000	111'055'800	221'899'000	332'954'800

Taulu

Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakselien Suomen Valtion-

		V	a u n i	akilo				
Rautatiellä.	Matkustajavaunut.							
	Valtionrau- tateiden matkustaja- vaunut.	Postivaunut.	Haminan- radan.	Yhteensä matkustaja- vaunut.				
Helsingin – Hämeenlinnan - Pietarin	23'295'300	974'500		24'269'800				
Hangon	1	117'800	_	1'831'000				
Turuu—Tampereen—Hämeenlinnan	•		_	4'703'700				
Vaasan		446'600	_	4'381'400				
Oulun	1	246'300	_	2712800				
Savon	2'910'800	200'000	300	8'111'100				
Karjalan		226'600	_	4'001'100				
Porin		99'700		2'081'900				
Jyvāskylān		142'600	_	959'800				
Turun-Karjan		163'900		1'292'100				
Yhteensä	46'301'100	3'043'800	300	49'344'700				

		V a u	n u a	k s e l i
Rautatiellä.	. M a	tkustaj	avaur	u t.
	Valtionrau- tateiden matkustaja- vaunut.	Doctionnant	Haminan- radan.	Yhteensä matkustaja- vaunut.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	61'288'900	3'671'900		64'960'800
Hangon		337'700	¦ _	4'312'400
Turun - Tampereen - Hameenlinnan		1'268'000	<u> </u>	11'321'400
Vaasan	8'441'400	1'672'800	<u> </u>	10'114'200
Oulun	4'948'500	523'700		5'472'200
Savon	6'289'500	420'500	600	6'710'600
Karjalan	4	506'400		8'486'700
Porin		397'700	_	4'440'900
Jyväskylän	1'635'000	285`200	_	1'920'200
Turun – Karjan	2'392'200	355'800	_	2'748'000
Yhteensä	111'047'100	9'439'700	600	120'487'400

N:o 7.
rautateillä vuonna 1901 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille.

46'663'900 1 4'526'700	Porvoon- radan.	Rauman- radan. 35'400	Haminan- radan.	Raahen- radan.	Veljekset Nobelien.	Itäisen yhtiön.	Masut- yhtiön.	Yhteensä tavara- vaunut.	Kaikkiaan
4'526'700	127'500	35'400	001000						_
Charles and a second		20 200	33'900	2'200	164'700	45'800	11'500	47'084'900	71'354'70
10'241'300	5'300	900	-	200	9'800	300	500	4'543'700	6'374'70
	11'600	18'600	2'000	2'000	66'600	8'900	1'200	10'352'200	15'055'90
11'751'600	5'300	14'900	700	5'000	17'900	16'000	700	11'812'100	16'193'50
7'940'900	2'500	5'600	-	65'500	9'900	1'300	-	8'025'700	10'738'50
7'814'900	200	6'200	20'700	4	1'700	-	-	7'843'700	10'954'80
13'181'900	2'700	900	1'000	-	10'100	600	-	13'197'200	17'198'30
4'226'000	-	259'400	300	-	21'400	-	=	4'507'100	6'589'00
1484'200	-	4'100	600	-	1'500	900	700	1'492'000	2'451'80
1'284'800	200	-	-	-	1-	-	200	1'285'200	2'577'30

-		1	Tava	rava	unut.				
Valtionrau- tateiden.	Porvoon- radan.	Rauman- radan.	Haminan- radan.	Raahen- radan.	Veljekset Nobelien	Itäisen yhtiön.	Masut- yhtiön.	Yhteensä tavara- vaunut.	Kaikkiaan.
98'814'000	255'000	70'800	67'800	4'400	448'300	97'400	27'500	94'785'200	159'746'000
9'540'800	10'600	1'800	-	400	25'300	700	1'000	9'580'600	13'893'000
20'697'500	23'200	37'200	4'000	4'000	182'600	18'900	3'200	20'970'600	32'292'000
23'858'600	10'600	29'800	1'400	10'000	49'900	34'400	2100	23'996'800	34'111'000
16'103'500	5'000	11'200	- 1	131'000	26'200	2'900	-	16'279'800	21'752'000
15'780'200	400	12'400	41'400	_	5'000	_	- 12	15'839'400	22'550'000
26'493'600	5'400	1.800	2'000	-	30'300	1'200	4	26'534'300	35'021'000
8'497'400	-	518'800	600	1 -	62'300	_	-	9'079'100	13'520'000
2976100	=	8'200	1'200	-	4'300	2'000	2'000	2'993'800	4'914'000
2'580'200				1112	-		400	2'581'000	5'329'000
220'341'900	310'600	692'000	118'400	149'800	834'200	157'500	36'200	222'640'600	343'128'00

Lamin Min 2.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vierailla radoilla vuonna 1901 kulkemista kilometrimääristä.

	Vau	nukilom	etriä.	Vaununa	kselikil	ometria
Rautatiellä.	Matkus- tajavau- nut.	Tavara- vaunut.	Yhteensä.	Matkus- tajavau- nut.	Tavara- vaunut.	Yhteensä.
Helsingin -H:linnan - Pietarin	23'295'300	46'663'900	69'959'200	61'288'900	93'814'000	155'102'900
Hangon	1'713'700	4'526'700	6'240'400	3'974'700	9 540 800	13'515'500
Turun -Tampereen-H:linnan	4'277'900	10'241'300	14'519'200	10'053'400	20'697'500	30'750'900
Vaasan	3'934'800	11'751'600	15'686'400	8'441'400	23'858'600	32'300'000
Oulun	2'466'500	7'940'900	10'407'400	4'948'500	16`103`500	21'052'000
Savon	2'910'800	7'814'900	10'725'700	6'289'500	15'780'200	22'069'700
Karjalan	3'774'500	13'181'900	16'956'400	7'980'300	26'493'600	34'473'900
Porin	1'982'200	4'226'000	6'208'200	4'043'200	8'497'400	12'540'600
Jyvāskylān	817'200	1'484'200	2'301'400	1'635'000	2'976'100	4'611'100
Turun-Karjan	1'128'200	1'284'800	2'413'000	2'392'200	2'580'200	4'972'400
Yhteensä omilla radoilla	46'301'100	109'116'200	155'417'300	111'047'100	220'341'900	331,389,000
Porvoon rautatiellä	3'000	306'700	309'700	7'000	614'300	621'300
Rauman "	200	352'000	352'200	400	705'800	706'200
Raahen "	-	67'200	67'200	-	134'400	134'400
Haminan "	500	51'300	51'800	1'300	102'600	103'900
Kaikkiaan	46'304'800	109'893'400	156'198'200	111'055'800	221'899'000	332'954'800

Taulu N:o 9.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1901.

	Tavalli	sia halkoja.	ja rulli	kky-, rima- puita ynnä oturvetta.		teensä.		Н	illiä.	Koko kus- tannus		Keskihinta		
Piiri.	m³	Kustannus.	m²	Kustan- nus.	Hal- koja m*	Kustannu	18.	hl	Kustann	us.	polttoa neista Mom. 23	i-	Hal- kojen m*:ltä.	Hii- lier hldt
1	E.	Smg 711		Singe 714	III.	Sing	714		Smg	79.68	9my	74	Smy pu	Shop
Pietarin Viipurin , Helsingin	23'724 66'902 82'582 27'469 115'715	238'790 30 350'147 20 107'288 50	4'930 1'184	1'980 62	71'832 83'766 29'296	244'252 352'186 109'269	10 38 12	128'007 2'224	111'417 353'765	20	355'669 705'951	30 38 72	3 40 4 20 3 73	17
Vaasan Oulun	47'820 19'552 40'767 27'623 12'654	78'208 — 154'914 60 98'439 50	7'688	718 26 4 162 25 8 160 80	44'457 35'311	78'926 159'076 106'600	26 85 30	98'708	135	-	159'076	26 85 90	3 85 3 58 3 02	04 04
Yhteensä	464'808	1'804'836 07	25'759	27'382 80	490'567	1'832'218	87	348'810	973'634	1 70	2'805'858	57	3 73	2

Taulu N:o 10.

Veturien voiteluainekulutus vuonna 1901.

		Voiteluaineita.										
Piiri.	100		() l j j	7 ä.			Koko kus- tannus Mom. 23 b.				
riir	Talia.	Puun-	Nau- ris- kg	Sylin- teri- kg	Kone-	Vaunu-	Yh- teensä kilogr.					
	kg	kg			kg			Sing	74			
Pietarin Viipurin	1°535 820	469 25	1'301	8'456 15'211	9°263 11°091	22'447	19'723 50'895	7'032 10'961	17 98			
Helsingin	2'967 48 1'876	2'184 718 1'172	403 997 2'078	22'917 3'974 21'997	27'701 8'552 46'331	43'325 996 800	99'497 15'285 74'254	22'493 4'279 20'066	06 59 64			
Vaasan	1°121 645	128 116	744	9°378 2°663	13'510 4'367	6'452 4'663	31°333 12'454	7'989 2'926	80 97			
Kuopion	841 776	493	500 959	9,547 14'577	12'336 2'824	9'231 24'263	32'948 43'399	7'962 8'919	44 60			
Jyvāskylān, Yhteensä	10'638	5'305	6'984	2'105	327 136'302	3'382 115'559	5'825 385'613	93'702	66			

Taulu N:o 11.

Vaunujen *) voiteluainekulutus vuonna 1901.

1			(11;	y ā.		Vaunun-	Yh-	Koko kus-		
Piiri.	Talia.	Paun-	Nau- ris-	Sylin- teri-	Kone-	Vaunu-	akselin- voidetta.	teensā kilogr.	Mom. 24		
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	Sing	74	
Pietarin	903 891	46 87	418	=	1'482	8'831	-	11'262 8'909	3'756 2'082	87	
Viipurin Helsingin	727	114	176	=	249 516	7'264 32'909	2'855	37'297	8'589	64	
Hangon	332 1'127	155	=	-	OUEET	8'400	=	8'732	1'383	64 48	
Turun	1126	100			2'557	7'717		11'556	2'949	40	
Vansan	442		6	-	7	14'423	-	14'877	2'173	79	
Oulun	489	40	=	98	205	8'525	-	9'357	1'588	06	
Knopion	271	37	21	34	110	6'147	-	6'620	1'265	66	
Karjalan	1'238 64		599	14	284	11'643 4'415		13'814 4'487	3'057 573	08 46	
-	_										
Yhteensä	6'484	200 7.00	1'220	146	5'411	110'274	1 7 5 5 5 5	126'911	27'420	38	
Yksikköhinta 74	101	91	65	29	21	12	114	-	-	-	

^{*)} Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.

Huom.! Yksikköhinnat ovat samat sekä veturien että vaunujen kuluttamille voiteluaineille.

^{**)} Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu 2'053 markkaa 41 penniä sekalaisten turveaineiden kustannuksia.

Ta: Yhteenveto veturien ja vaun

	1
1	
1	
İ	
N:o	Veturien lukumäärä, jotka
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta
2	ovat saaneet uudet pannut
8	" " , tulipesät
4	" " " sylinterit
5	" " " pyöränrenkaat
6	" " " akselit
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu (kaikkiaan)
1	
r	
ŀ	Tenderien lukumäärä, jotka
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta
10	" maalattu ja lakeerattu uudestaan
ł	Vaunujen lukumäärä, jotka
111	on rakennettu uudestaan, kaikkiansa
''	niistä konduktöörivaunuja
	•
l	katettuja tavaravaunuja
1	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	hiekkavaunuja
l	
12	Tarkastettu on: matkustajavaunuja
13	" " katettuja tavaravaunuja
14	ananciale.
15	" " hiekkavaunuja
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan
17	
1 14	, wernottu

N:e 12. kerjauksista vuonna 1901.

Helsin- gin	Viipurin	Pietarin	Hangou	Turun	Nikolain- kaup:in	Oulun	Kuopion	Yh-
		k o	n e p	a j a s	8 8.			teensä
44	83	13	9	41	24	22	21	257
_	3	_	_	1	_	_	1	5
_	4	_	_	_	_		_	4
2	2	_	2	_	_	_	_	6
13	8	_	1	9	2	1	. 1	35
_	2		<u> </u>	_	i - I		_	2
10	19	5	3	24	3	4	8	76
1'522	2'618	_	187	760	24	95	152	5'358
44	74	10	4	38	10	18	21	219
10	17	5	3	23	3	4	8	73
8	17	2	_	10	-	_	_	37
1	-	_	_	_	-		_	1
7	2	2	-	10	-	-	_	21
_	10	-		_	-	_	-	10
	5	_		_	-		-	5
		i				•		
404	219	135	82	101	102	76	60	1'179
411	392	123	402	117	92	133	242	1'912
477	909	68	118	151	188	64	234	2'209
-	343	67	48	87	113	55	42	755
48	66	15	-	17	6	5	7	164
15	15	_		_	-	4		34

Ta
Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistu

		gin konepa jassa.	a-		rin konep jassa.	a -		rin kon ajassa.	e-		on ko
Päivätöiden laatu.	Päivä- töiden luku.	An _s c	748	Pāivā- tõiden luku.	Sing	744	Päivä- töiden luku.	1	748	Päivä- tõiden luku.	Short
Sep. ja moukarimiehenpt. Viilaajan- ja sorvarin- "	15°777 48°241	71'418 200'896	1		33'368 147'589	1		9'59 4 16'299		1°207 7°905	5'11 29'44
Peltisepān- ja pannuse-								-0 -00			i I
pānpāivātöitā	21'412	94'271	92	16'246	60'282	10	1'057	5'153	27	1'168	602
Valurinpāivātöitā	9'341	53'224	71	1'362	4'974	32	144			1'430	6.25
Mallinikkarinpāivātöitā .	1'687	8'16 4	43	_		_	_	_	_	_	<u> </u>
Vaununikkarin- ja kirves-											i
miehenpäivätöitä	28'904	151'077	82	10'391	48'437	08	3'628	12'894	21	1'598	6'58
Maalarin- ,,	25'523	121'769	74	8'751	37'072	72	_	i — I	-	3'874	19'44
Verhoilijan- "	5'231	25 '4 51	58	645	3'919	90	136	477	99	220	96
Apumiehen- "	7'772	27'655	30	15'819	44'105	92	8'760	13'382	75	3'666	12'34
Yhteensä	163'888	758`929	97	101'662	879'750	47	14'144	58'583	84	21'068	86'48
											
Valmistuksen arvo:	4 4 8 1 9 9 9	 		4044000							
vuonna 1901	163'888	1	' 1		1'028'816			165'104		21'068	
1900	155'659	1'938'780	,		1'023'261			165'089		16'103	
1899	149'003	1'746'895	' 1		812'206			133'446		17'368	
1898 1897	145'835	1'872'290		54'508	515'019		8'825	96'088		17755	
1896	128'888 124'425	1'556'161 1'565'202	52 24		362'646		8'383	90'943		12'646	
1895			1		288'204	28	8'355	83'114		10'538	
1890	115'163 106'620	1'861'012 1'190'483	12	10.573	229°266 110°972		8'405 7'625	84'958	- 1	10'879 8'143	
1885	68'060		- 33	8,386	83'494		6'010	57'064 40'909		6'381	90 8t
1880	39°819	338'229	73	5'979	43'119	i	6'457	41'564	- 1	6'616	40'48
1875	57'429	513'796	19	7'388	71'022		0 401	31 203	ا ت	0.010	20 %
1871	44'736				11 022	*				ļ	
1871	44 736	485 546	39		1	ı	İ	1 1	ı	١	

13. Valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1901.

un l	ronepajass	3a.	Nikolai kon	inkaupun epajassa.	gin	Oulun	konepaja	ssa.		ion kone ajassa.	-	Y	hteensä.	
en u.	Stage	74	Päivä- tõiden luku.	Anç	748	Päivä- tõiden luku.	Sing	74	Pāivā- tōiden luku.	Smg	7ml	Päivä- töiden luku.	Sing	710
778	13'875	60	845	3'829	18	1'867	6'532	96	2'031	7'021	70	35'802	150 755	06
196	551685	92	7'696	31'306	31	11'232	37'474	87	7'823	29'226	28	141'963	547'922	90
738	10'619	43	932	4'331	76	1'564	6'341	78	1'330	5'776	55	46'447	192'798	18
358	1'757	56	-	-	-	300	1'138	86	253	885	50	13'188	69'359	11
325	1'322	94	10	- 1	-	313	1'253	60	25	102	90	2'350	10'843	87
957	10'846	24	555	2'047	60	1'034	3'847	60	1'159	4'059	20	50'226	239'749	09
863	10'145	52	1'436	5'656	09	1'414	5'360	50	1'250	5'730	11	45'111	205'179	18
	-	-	-	-	-	111	782	15	150	748	-	6'493	32'361	91
712	27'044	63	8'597	24'922	60	8'198	20'079	65	6'686	11'464	18	65'210	180'999	39
227	131'297	84	20'061	72'093	54	26'033	82'811	97	20'707	65'014	42	406'790	1'629'968	69
227	373'077	32	20'061	165'176	34	26'033	185'724	48	20'707	159'622-	75	406'790	4'115'240	80
665	413'025	48	22'043	198'959	34	22'830	143'731	54	18'685	127'882	34	377'453	4'174'115	49
390	183'195	94	18'970	169'166	93	19'145	118'366	83	13'743	101'031	81	329'970	3'421'108	77
118	144'913	04	12'414	92'852	60	17'239	100'442	98	9'899	76'185	30	287'59"	3'069'700	65
780	133'236	96	9'944	72'322	-	12'963	77'025	75	7'422	54'851	47	239'73S	2'511'001	82
573	105'387	09	9'182	63'127	38	12'140	68'226	27	6'609	37'312	53	218 803	2'342'058	67
150	135 202	25	8'714	57'666	92	13'039	75'417	54	6'703	39'566	14	199'933	2'085'521	02
543	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76	169'827	1'700'692	33
190	66'635	94	6'359	36'077	09	1			1	- 4	-	108'986	1'060'052	84
603	42'675	49						111				65'374	506'024	95
		1			111	2		Y	1			64,817	584'818	59
					1				1	1	1	44'736	483'346	39

Taulu N:o 14.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1901.

Junain laatu.		lsingistä päin.		lsinkiin p āin .	Yht	eensä.
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Jun a ki metri
Matkustajajunia.						
Helsinki-Pietari	1'100		1'106		2'206	
" —Kouvola	433 1165	83'136	433 1'162		866	
"—Ilāmeenlinna "—Riihimāki	367	125°820 26°057	365		2°327 732:	251'3 51'9
"— Hyvinkāā	365		366		731	43'1
, Järvenpää	303		303		606	22'4
" —Kerava	1'523		1'523		3'046	•
" —Korso	151 595		151 595	3'473 9'520	302 1'190	
"—Malmin hautausmaa	99		99		198	2'5
,, — Malm	214		215		429	
Riihimäki – Hämeenlinna	383		388		771	
Simola—Viipuri	151 1'493		366 1' 4 93		517 2 986	20°6 56°7
Nurmi – Viipuri	107		107		214	
Hovinmaa – "	107		107		214	7.2
Kouvola-Pietari	365		365		730	
Viipuri—	1°284 152		1'248 155		2'532 307	
Raivola— "	1'899	82'541	1'400		2'799	
" —Terijoki	147	1'470	146		293	
Terijoki—Pietari	201		206	10'094	407	19'9
Valkeasaari — "	284		285		569	18'2
Levashovo — "	2°583 143		2'583 143		5`166 286	98'1 5'4
Muut matkustajajunat Helsingin – Hämeen-		1	120	2	""	01
linnan - Pietarin rautatiellä	76	6'406	70	5'884	146	12`2
Hyvinkää-Hanko	763	113'687	729	108'621	1'492	222'3
Muut matkustajajunat Hangon rautatiellä	8	284	9	393	17	6
Hämeenlinna-Turku	367	61'289	369	61 623	736	1223
" -Tampere	1'162	91.798	1'162	91'798	2'324	183'5
Toijala—Turku	1.096		1'095		2'191	280'4
" — Tampere	730	29,500	730	29'200	1'460	58'4
-Hämeenlinnan rautatiellä	19	356	18	317	37	G
Tampere - Nikolainkaupunki	729	223'074	732	223 992	1'461	447°0
" – Vilppula	130		130		260	23`1
" — Haapamäki	235 280		235		470	
Seinājoki—Nikolainkaupunki	18		230 17		460 35	34 °0 1°6
Seinājoki—Oulu	365	122'275	365	122`275	730	244'5
Bennås—Pietarsaari	1'199	13'189	1'199	13'189	2.398	26'8
", —Kāllby	104		104		208	
Oulainen—Oulu	365	34'675	365	34 '675	730	69.3
Kouvola-Kuopio	367		365		732	1998
, —Mikkeli	366		365		731	
,, -Kotka	1'095		1'095		2'190	
Muut matkustajajunat Savon rautatiellä .			104700			
Siirto	24'543	2'382'973	24'700	2'384'356	 49`24 3;	4'767'3

Taulu N:o 14.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1901.

Junain laatu.		singistä päin.		sinkiin oäin.	Yht	eensä.
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Viipuri — Joensuu	24'543 365 365 879 365 365 214 214 8 1'095	33'945 69'441 50'370 14'235 6'848 1'498 368	24'700 365 365 765 365 365 211 6	1000	49°243 730 730 1°644 730 730 214 425 14 2°190 2°190	67'890 129'876 100'740 28'470 6'848 2'975 580 297'840
Muut matkustajajunat Porin rautatiellä . Haapamäki—Suolahti	730 365 1'095	84 87'600 28'470	730 365 1'095	140 87'600	7 1'460 730 2'190	224 175'200 56'940
Karis—Turku Muut matkustajajunat Turuu— <u>Karjan rt:llä</u> Yhteensä	-	3'082'807	1	3'068'226	1	6'151'033
Tavarajunia.	13 1					
Helsinki—Pietari , — Lahti , — Riihimäki Hyvinkää—Viipuri , — Hämeenlinna , — Riihimäki Riihimäki—Hämeenlinna , — Leppäkoski Kouvola—Viipuri Simola— , Viipuri—Pietari Perkjärvi— , Terijoki— , Tipuna— , Simola—Lappeenranta Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlinna— Pietarin rautatiellä	1'097 295 625 9 52 28 978 16 37 186 510 26 27 112 30	38'350 44'375 2'286 2'548 36'186 256 4'477 7'440 65'790 2'171 1'323 2'688 570	1'095 296 626 42 52 978 30 28 	38'480 44'446 10'668 2'548 36'186 480 3'388 49'536 2'259 1'862 2'688 38	2'192 591 1'251 51 104 28 1'956 46 65 186 894 32 224 32	76'830 88'821 12'954 5'096 336 72'372 7'865 7'440 115'326 4'430 3'185 5'376 608
Hyvinkāā—Hanko	611 32 25 25 25 44 58	1'600 900 600 2'200	31 26 26 42	95'807 1'550 936 624 2'100	1°254 63 51 51 86 103	3'150 1'836 1'224 4'300
Hāmeenlinna—Tampere	933 62 5'954	2'418	61	2'379	1'866 123	

Taulu N:o 14.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1901.

	Helsingistä päin. Junia Junakilo		ı	ain.	Yhteensä.		
	Junia.	Junakilo- metriä.	Juni a .	Junakilo- metriā.	Junia.	Junakilo- metriä.	
Siirto			5'646			1'752'371	
Toijala—Turku	416 49		423 40	54'144 1'600	839 89	107'392 3'560	
,, — Tampere	64	7.7.7.	63		127		
Action to the second se	"	0100	"	2001	!		
Tampere – Nikolainkaupunki	734		737	225'522	1'471		
" – Scinajoki	56		54	12'528	110		
"—Haapamäki			40	4'560	80		
" – Orivesi	26		31		57	2'394	
Seinājoki—Nikolainkaupunki Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä	130		130 12	9.620	260 26		
Muut tavarajunat vaasan rautatiena	14	1'141	12	956	20	2.094	
Seinājoki-Oulu	426	142'710	424	142'040	850	284 750	
Kållby-Kokkola	110		110	2'860	220		
Källby – Kokkola	95		90	1.208	185		
	1						
Kouvola-Kuopio	414		410	111'930	824	224.952	
" – Mikkeli	191		193	21.809	384		
" — Mouhu	48		48 374	2'544	96 749		
"— Kotka			55	19'07 4 8'800	105	38'199 16'800	
Muut tavarajunat Savon rautatiellä	50 79		77	4°511	156		
ada a a a a a a a a a a a a a a a a a a	l ''	1 2000	l ''	2011	100	0 110	
Viipuri—Joensuu	365	113'515	365	113'515	730	227'030	
" – Jaakkima	260		260	35`880	520		
" - Vuoksenniska	267		345	27.255	612		
" Ojajärvi		;		11'544	291		
" – Inkilä	69		69	4'554	138	9'108	
"—Sairala			28	1'680	56		
"—Antrea			373	14'920	661 59		
"—Hannila			31 115	930 3'680	115		
Antrea — Imatra			90	5'580	180	11'160	
Antrea – Vuoksenniska	92		94	3.666	186	7'254	
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä			103		201		
•	"						
Tampere—Pori	386			52,360	771	104'856	
,, - Haistila	116		116		232	28.768	
" — Peipohja	60		59	5723	119	11'543	
Muut tavarajunat Porin rautatiellä	17	705	12	461	29	1'166	
Haapamäki-Jyväskylä	29	2'262	29	2`262	58	4'524	
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä .					16		
muut maangunat ojtaanjan tautaucita.	1 '	100	l "	210	٠,	000	
Karis-Turku	59	6'608	59	6'608	118	13'216	
Muut tavarajunat Turun-Karjan rt:llä .					36		
-1		1'816'243	110004	110101000	COLOE	0,000,000	

Taulu N:o 15.

Junaliikkeen jakautuminen valtionrautatieverkon eri pääosille vuonna 1901.

	Juna	kilome	triā.
Junat ovat kulkeneet	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	2'602'381	1'895'909	3'998'290
Hangon rautatiellä	222'985	204'251	427'236
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	646'029	269'223	915 `252
Vaasan rautatiellä	559'489	508'497	1'067'986
Oulun rautatiellä	341`734	294'079	635`813
Savon rautatiellä	39 4 '711	337`550	732`261
Karjalan rautatiellä	564'409	453'803	1'018'212
Porin rautatiellä		146'333	488'197
Jyvāskylān rautatiellā		4'893	237'033
Turun—Karjan rautatiellä	245 291	14'095	259'386
Yhteensä	6'151'033	3'628'633	9'779'666

Taulu N:o 16.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1901.

		Juna	kilom e	triā.	
Junat ovat kulkeneet	·	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä	
Tammikuussa		50 4'4 58	308'013	812'471	
Helmikuussa		445'601	301'156	746'757	
Maaliskuussa		493 953	359'477	853'430	
Huhtikuussa		483'886	317'007	800'898	
Toukokuussa		526 '318	306`782	833'100	
Kesākuussa		539`846	294`059	833'905	
Heinākuussa		547'993	305'886	853'879	
Elokuussa		555'321	297'380	852'701	
Syyskuussa		531`581	286'438	818,019	
Lokakuussa		515'640	289'560	805'200	
Marraskuussa		488'164	283'984	772'148	
Joulukuussa	<u></u>	518'272	278'891	797'163	
Y	hteensä	6'151'033	3'628'633	9'779'666	

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla vuonna 1901 ku

		Mat	kust	ajaju	niss	a.			T	a v a	rajuı	niss	a.
70 A - A 11 m	Matku	ıstajavau	nut.	Tavaravaunut.				Matkus	tajava	ınu t.	Tavar	avaun	uŁ
Rautatiellä.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yh- teensä.	2-	3-	4-	2-	3-	4-
·····	akseliset.									akse	liset.		
HelsH:linnan-Pietarin.	10 '850, 0	8'486,6	3'656,8	4'436,0	9,6	0,3	26 939,3	1`093,3	575,5	18,7	89`247,5	59 4 ,ı	4,7
Hangon	969,4	62 4 ,3	4,4	326,0	0,9	-	1'925,0	201,9	15,8	0,1	3'410,0	488,2	0,7
Turun-Tamp H:linnan	2'742,7	1'441,7	234,6	2.605,0	35,1	0,2	7.059,3	272,1	1,9	0,2	7'111,9	228,7	0,6
Vaasan	2'960,8	189,6	569,9	1'218,4	2,4	_	4'941,1	566,4	20,9	0,3	8'892,1	369 ,8	
Oulum	2'091,1	4 0,8	2,3	579,9	0,8	-	2'714,9	553,1	0,6	-	6,001,0	225,8	0,9
Savon	2`279,7	36,1	220,2	1'613,3	17,5	0,1	4'166,9	553,0	10,1	0,3	5'645,7	127,7	<u> </u> _
Karjalan	2'885,5	443,8	0,3	1'929,0	6,8	_	5'265,4	613,1	39,2	. —	10'345,7	132,0	0,2 ;
Porin	1'753,4	77,3	99,3	1'118,8	84,7	0,1	3.078,6	147,2	0,6	0,1	3'066,8	29,8	0,1
Jyväskylän	951,6	_	0,1	1'276,9	9,2	_	2`237,8	3,8	-	· _	35,8	0,6	1 – 1
Turun-Karjan	1'166,9	28,2	67,6	781,3	9,2	_	2`053,2	13,8			149,4	1,2	1 -1
Yhteensä	28'151,1	11'368,4	4'855,5	15'879,6	126,2	0,7	60'381,5	4'017,7	664,5	19,7	83 905,9	2`197,9	7,2

Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-

		N	latku	staj	ajuni	s 8 a.				
D (4' 11"	Matkı	ıstajavaı	muj a .	Tav	uja.					
Rautatiellä.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä			
Helsingin-H:linnan-Pietarin	3,98	3,26	1,41	1,71	_	_	10,36			
Hangon	4,35	2,80	0,02	1,46	_	_	8,63			
Turun - Tampereen - H:linnan	4, 25	2,23	0,36	4,03	0,05	-	10,92			
Vaasan	5,30	0,34	1,02	2,18	-	_	8,84			
Oulun	6,11	0,12	0,01	1,70	-	_	7,94			
Savon	5,77	0,09	0,56	4,09	0,04	_	10,55			
Karjalan	5,12	0,79	_	3,42	0,01		9,34			
Porin	5,13	0,22	0,29	3,26	0,10	_	9,00			
Jyväskylän	4,11	_	_	5,50	0,04	_	9,65			
Turun—Karjan	4,76	0,11	0,28	3,19	0,04		8,38			
Keskimäärin	4,58	1,85	0,79	2,58	0,02		9,82			

T

.7.
en lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

utati	en on	naa tar	rvett	a var	ten.	Kaikkiaan.									
ustajava	anut.	Ta	varavaui	nu t.		Matkustajavaunut. Tavaravaunut.									
3-	4-	2-	4-	Yh- teensä.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä				
	akseli	set.		·	-! :		akseliset.								
7,5	0,3	2'791,0	1,7	_	2'881,6	11'524,4	9'069,6	3'675,8	i 46'474,5	605'4	5,0	71'354,7			
1,1	0,1	315,2	2,7	-	333,0	1'185,2	641,2	4,6	4'051,2	491,8	0,7	6'874,7			
0,2	0,3	369,9	0,8	_	381,2	3'024,8	1'443,8	235,1	10'086'8	264,6	0,8	15'055,9			
i –	0,3	1'329,0	0,4	-	1'403,0	3'600,5	210,4	570,5	11'439,5	872,6	_	16'198,5			
_	0,3	1'217,3	_	-	1'242,2	2.668,8	41,4	2,6	7'798,2	226,6	0,9	10'788,5			
<u> </u>	0,6	432,8	6,6	_	451,1	2'843,8	46,2	221,1	7'691,8	151,8	0,1	10'954,8			
0,5	0,2	782,8	0,7	_	802,7	3'517,1	483,5	0,5	13'057,5	139,5	0,2	17'198,3			
_	0,2	261,8		-	265,8	1'904,4	77,9	99,6	4'442,4	64,5	0,2	6'589,0			
_	0,2	169,5	_	_	173,8	959,5	_	0,3	1'482,2	9,8	_	2'451,8			
_	: 0,2	343,9	0,2	<u>!</u>	359,7	1'196,1	28,2	67,8	1'274,6	10,6		2'577,3			
9.3	2.7	8'013.2	13,1		8'294,1	32'424.6	12'042.2	4'877,9	107'798,7	2'337,2	7'9	159'488.5			

junissa seuraavat määrät vaunuja.

		Tav	araju	nissa	ì.		
Matl	ku staja va	unuja.	Та	varavaun	uja.		D
2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä.	Rautatielıä.
		aks	elisia.				-
0,78	0,41	0,01	28,03	0,43		29,66	Helsingin—H:linnan—Pietarin
0,99	0,08	_	16,72	2,39		20,18	Hangon
1,01	0,01	_	26,44	0,85	_	28,31	Turun - Tampereen - H:linnan
1,12	0,04	i —	17,50	0,73	_	19,39	Vaasan
1,88	-	_	20,41	0,77	_	23,06	Oulun
1,64	0,03	_	16,70	0,38	_	18,75	Savon
1,35	0,08	_	22,79	0,29	_	24,51	Karjalan
1,01	_	_	21,01	0,20	_	22,22	Porin
0,78	_		7,32	0,12	_	8,22	Jyv ä skylän
0,98			10,60	0,08		11,66	Turun—Karjan
1'11	0,18	_	28,12	0,61	_	25,02	Keskimäärin

T

Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla kul

	Ma	tkust	ajajı	nis	s a.			T	'a v a	araju	niss	8.
Matk	ustajava	unut.	Tavar	avauni	1t.		Matku	stajava	anut.	Tavai	avaunu	ıt.
2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yh- teensä.	2-	3-	4-	2-	3-	4-
		akselise	t.						aks	eliset.		
20'700,0	25'459,8	! 14'627,2	8'872,0	28,8	1,2	69'689,0	2`186,6	1'726,5	7 4, 8	78'495,0	1'782,3	18,8
5'485,4	4'325,1	938,4	5'210,0	105,3	0,8	16'065,0	544,2	5'7	0,8	14'223,8	686,1	2,4
5'921,6	568,8	2'279,6	2'436,8	7,2	'	11'214,0	1'132,8	62,4	1,2	17'784,2	1'109,4	· _
4'182,2	122,4	9,2	1'159,8	2,4	_ :	5 ' 4 76,0	1'106,2	1,6	_	12'002,0	677,4	3,6
4'559,4	108,3	880,£,	3`226,6	52,5	0,4	8'828,0	1`106,0	30,3	1,2	11'291,4	383,1	· _ ˈ
5'771,0	1'831,4	1,2	3'858,0	20,4		10'982,0	1`226,2	117,6	_	20'691,4	396,0	0,8
3'506,8	231,9	' 397,2 [!]	2`227,6	104,1	0,4	6'468,0	294,4	1,8	0,4	6'133,6	89,4	0,4
1.903,2	<u> </u>	0,4	2'553,6	27,6	- ,	4`4 85,u	7,6	'	_!	71,6	1,8	
2'333,6	84,6	270,4	1'562,6	27,6	_	4'279,0	27,8	_ '		298,8	3,6 ¹	i _i
	2- 20'700,0 1'938,6'5'485,4'5'921,6'4'182,2'4'559,4'5'771,0'3'506,6'1'903,2'	Matkustajava 2- 3- 20'700,0 25'459,8 1'938,6 1'872,9 5'485,4 4'325,1 5'921,6 568,8 4'182,2 122,4 4'559,4 108,3 5'771,0 1'831,4 3'506,6 231,9 1'903,2 —	Matkustajavaunut. 2- 3- 4- akselise 20'700,0 25'459,8 14'627,2 1'938,8 1'872,9 17,6 5'485,4 4'325,1 938,4 5'921,6 568,8 2'279,6 4'182,2 122,4 9,2 4'559,4 108,3 880,6,5'771,0 1'331,4 1,2 3'506,6 231,9 397,2 1'903,2 — 0,4	Matkustajavaunut. Tavar 2- 3- 4- 2- akseliset. 20'700,0 25'459,8 14'627,2 8'872,0 1'938,8 1'872,0 17,6 652,0 5'485,4 4'325,1 988,4 5'210,0 5'921,6 568,8 2'279,6 2'436,8 4'182,2 122,4 9,2 1'159,8 4'559,4 108,3 880,8 3'226,6 5'771,0 1'831,4 1,2 3'858,0 3'506,6 231,9 397,2 2'227,6 1'903,2 — 0,4 2'553,8	Matkustajavaunut. Tavaravaunu 2- 3- 4- 2- 3- akseliset. 20'700,0 25'459,8 14'627,2 8'872,0 28,8 1'938,6 1'872,9 17,6 652,0 2,7 5'485,4 4'325,1 938,4 5'210,0 105,3 5'921,6 568,8 2'279,6 2'436,8 7,2 4'182,2 122,4 9,2 1'159,8 2,4 4'559,4 108,3 880,6 3'226,6 52,8 5'771,0 1'831,4 1,2 3'858,0 20,4 3'506,6 231,9 397,2 2'227,6 104,1 1'903,2 — 0,4 2'553,6 27,6	Matkustajavaunut. 2- 3- 4- 2- 3- 4- akseliset. 20'700,0 25'459,8 14'627,2 8'872,0 28,8 1,2 1'938,8 1'872,9 17,6 652,0 2,7 — 5'485,4 4'325,1 938,4 5'210,0 105,3 0,8 5'921,6 568,8 2'279,6 2'436,8 7,2 — 4'182,2 122,4 9,2 1'159,8 2,4 — 4'559,4 108,3 880,6 3'226,6 52,5 0,4 5'771,0 1'331,4 1,2 3'858,0 20,4 — 3'506,6 231,9 397,2 2'227,6 104,1 0,4 1'903,2 — 0,4 2'553,8 27,6 —	2- 3- 4- 2- 3- 4- teensä. akseliset. 20'700,0 25'459,8 14'627,2 8'872,0 28,8 1,2 69'689,0 1'938,6 1'872,9 17,6 652,0 2,7 — 4'484,0 5'485,4 4'325,1 938,4 5'210,0 105,3 0,8 16'065,0 5'921,6 568,8 2'279,6 2'436,8 7,2 — 11'214,0 4'182,2 122,4 9,2 1'159,8 2,4 — 5'476,0 4'559,4 108,3 880,6 3'226,6 52,5 0,4 8'828,0 5'771,0 1'831,4 1,2 3'858,0 20,4 — 10'982,0 3'506,6 231,9 397,2 2'227,6 104,1 0,4 6'468,0 1'903,2 — 0,4 2'553,6 27,6 — 4'485,0	Matkustajavaunut. Tavaravaunut. Yh- 2- 3- 4- 2- 3- 4- teensä. 2- akseliset. 20'700,0 25'459,8 14'627,2 8'872,0 28,8 1,2 69'689,0 2'186,6 1'938,8 1'872,0 17,6 652,0 2,7 - 4'484,0 403,8 5'485,4 4'325,1 938,4 5'210,0 105,3 0,8 16'065,0 544,2 5'921,6 568,8 2'279,6 2'436,8 7,2 - 11'214,0 1'132,8 4'182,2 122,4 9,2 1'159,8 2,4 - 5'476,0 1'106,2 4'559,4 108,3 880,6 3'226,6 52,5 0,4 8'828,0 1'106,0 5'771,0 1'331,4 1,2 3'858,0 20,4 - 10'982,0 1'226,2 3'506,6 231,9 397,2 2'227,6 104,1 0,4 6'468,0 294,4 1'903,2 - 0,4 2'553,6 27,6 - 4'485,0 7,6	Matkustajavaunut. 2- 3- 4- 2- 3- 4- teensä. 20'700,0 25'459,8 14'627,2 8'872,0 28,8 1,2 69'689,0 2'186,6 1'726,5 1'938,8 1'872,9 17,6 652,0 2,7 — 4'484,0 403,8 47,4 5'485,4 4'325,1 938,4 5'210,0 105,3 0,8 16'065,0 544,2: 5'7: 5'921,6 568,8 2'279,6 2'436,8 7,2 — 11'214,0 1'132,8 62,4 4'182,2 122,4 9,2 1'159,8 2,4 — 5'476,0 1'106,2 1,6 4'559,4 108,3 880,8 3'226,6 52,8 0,4 8'828,0 1'106,0 30,3 5'771,0 1'331,4 1,2 3'858,0 20,4 — 10'982,0 1'226,2 117,6 3'506,6 231,9 397,2 2'227,6 104,1 0,4 6'468,0 294,4 1,6 1'903,2 — 0,4 2'553,6 27,6 — 4'485,0 7,6 —	Matkustajavaunut. Matkustajavaunut. 2- 3- 4- 2- 3- 4- 2- 3- 4- 20'700,0 25'459,8 14'627,2 8'872,0 28,8 1,2 69'689,0 2'186,6 1'726,5 74,8 1'938,6 1'872,9 17,6 652,0 2,7 - 4'484,0 403,8 47,4 0,4 5'485,4 4'325,1 938,4 5'210,0 105,3 0,8 16'065,0 544,2 5'7'0,8 62,4 1,2 4'182,2 122,4 9,2 1'159,8 2,4 - 5'476,0 1'106,2 1,6 - 4'559,4 108,3 880,8 3'226,6 52,8 0,4 8'828,0 1'106,0 30,3 1,2 5'771,0 1'331,4 1,2 3'858,0 20,4 - 10'982,0 1'226,2 117,6 - 3'506,6 231,9 397,2 2'227,6 104,1 0,4 6'468,0 294,4 1,6 0,4 1'903,2 - 0,4 2'553,6 27,6 <td>Matkustajavaunut. 2- 3- 4- 2- 3- 4- teensa. 20'700,0 25'459,8 14'627,2 8'872,0 28,8 1,2 69'689,0 2'186,6 1'726,5 74,8 78'495,0 1'938,8 1'872,0 17,6 652,0 2,7 — 4'484,0 403,8 47,4 0,4 6'820,0 5'485,4 4'325,1 938,4 5'210,0 105,3 0,8 16'065,0 544,2: 5'7' 0,8 14'223,8 5'921,6 568,8 2'279,6 2'436,8 7,2 — 11'214,0 1'132,8 62,4 1,2 17'784,2 4'182,2 122,4 9,2 1'159,8 2,4 — 5'476,0 1'106,2 1,6 — 12'002,0 4'559,4 108,3 880,8 3'226,6 52,5 0,4 8'828,0 1'106,0 30,3 1,2 11'291,4 5'771,0 1'831,4 1,2 3'858,0 20,4 — 10'982,0 1'226,2 117,6 — 20'691,4 3'506,6 231,9 397,2 2'227,6 104,1 0,4 6'468,0 294,4 1,6 0,4 6'183,6 1'903,2 — 0,4 2'553,8 27,6 — 4'485,0 7,6 — — 71,6</td> <td>Matkustajavaunut. 2- 3- 4- 2- 3- 4- 12- 3- 4- 2- 3- 2- 4- 2- 3- 4- 2- 2- 3- 4- 2- 2- 3- 4- 2- 2- 3- 4- 2- 2- 3- 4- 2- 2- 3- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2-</td>	Matkustajavaunut. 2- 3- 4- 2- 3- 4- teensa. 20'700,0 25'459,8 14'627,2 8'872,0 28,8 1,2 69'689,0 2'186,6 1'726,5 74,8 78'495,0 1'938,8 1'872,0 17,6 652,0 2,7 — 4'484,0 403,8 47,4 0,4 6'820,0 5'485,4 4'325,1 938,4 5'210,0 105,3 0,8 16'065,0 544,2: 5'7' 0,8 14'223,8 5'921,6 568,8 2'279,6 2'436,8 7,2 — 11'214,0 1'132,8 62,4 1,2 17'784,2 4'182,2 122,4 9,2 1'159,8 2,4 — 5'476,0 1'106,2 1,6 — 12'002,0 4'559,4 108,3 880,8 3'226,6 52,5 0,4 8'828,0 1'106,0 30,3 1,2 11'291,4 5'771,0 1'831,4 1,2 3'858,0 20,4 — 10'982,0 1'226,2 117,6 — 20'691,4 3'506,6 231,9 397,2 2'227,6 104,1 0,4 6'468,0 294,4 1,6 0,4 6'183,6 1'903,2 — 0,4 2'553,8 27,6 — 4'485,0 7,6 — — 71,6	Matkustajavaunut. 2- 3- 4- 2- 3- 4- 12- 3- 4- 2- 3- 2- 4- 2- 3- 4- 2- 2- 3- 4- 2- 2- 3- 4- 2- 2- 3- 4- 2- 2- 3- 4- 2- 2- 3- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2-

Keskimäärin tuli kutakin liikennejunakilometriä kohti

And the second of the second o			latku	staj	ajupi	ssa.	
D	Matku	- stajavau	nuissa.	Tava	ravaunu	iss a.	i i
Rautatiellä.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä.
			aksel	isissa.			-!
Helsingin-H:linnan-Pietarin	7,96	9,79	5,63	3,41	0,01	_	26,80
Hangon	8,70	8,40	0,08	2,92	0,01	_	20,11
Turun—Tampereen—H:linnan	8,40	6,70	1,45	8,07	0,16	_	24,87
Vaasan	10,59	1,02	4,08	4,36	0,01	_	20,08
Oulum	12,23	0,36	0,02	3,39	0,01	_	16,01
Savon	11,54	0,28	 2,23	8,17	0,13	_	22,35
Karjalan	10,23	2,36	i – :	6,84	0,04	_	19,47
Porin	10,25	0,68	1,16	6,51	0,31	_	18,91
Jyväskylän	8,20	_	_	11,01	0,12	_	19,33
Turun—Karjan	9,52	0,34	1,11	6.38	_0,11		17,46
Keskimäärin	9,16	5,55	3,16	5,16	0,06	_	28,09

18.rien lukumäärät tuhansissa vaununakselikilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

u t	ati	e n	o m	aa tar	vetta	var	ten.			K	aikkia	a n.		
kus	tajavs	unu	t.	Tavs	ravaun	ıt.	· · ·	Mat	kustajava	unut.	Ta	varavaunu	ıt.	V
	3-	į	4-	2-	3-	4-	Yh- teensä.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä.
			aks	eliset.		·	· ·-			akse	eliset.			-! !
	22,5	:	1,2	5'582,0	5,1	_	5`773,0	23'048,8	27 208,8	14'703,2	92'9 4 9,0	1'816,2	20'0	159'746'0
	3,3		0,4	630,4	8,1	_	670,0	2'370,4	1'923,6	18,4	8'102,4	1'475,4	2,8	13'893,0
	0,6	,	1,2	739,8	2,4	. –	764,0	6.049,6	4'331,4	940,4	20`173,6	793,8	3,2	32'292,0
	_	ļ	1,2	2'658,0	1,2	_	2'807,0	7'201,0	631,2	2'282,0	22'879,0	1'117,8	_	34'111,0
	_		1,2	2'434,6		! _	2'485,0	5`337,6	124,2	10,4	15`596,4	679,8	3,6	21`752,0
	_	:	2,4	865,6	19,8	: <u> </u>	910,0	5'687,6	138,6	884,4	15'383,6	455,4	0,4	22'550,0
	1,5		0,8	1'565,6	2,1	l –	1'607,0	7'034,2	1'450,5	2,0	26'115,0	418,5	0,8	35'021,0
		İ	0,8	523,6		! 	532,0	3.808,8	233,7	398,4	8'884,8	193,5	0,8	18'520,0
t	_		0,8	339,0		_	348,0	1.919,0	_	1,2	2'964,4	29,4	_	4'914'0
<u> </u>			0,8	687,8	0,6		720,0	2'392,2	84,6	271,2	2,549,2	31,8		5'329,0
,5 :	27,9	•	10,8	16 026,4	89,3	i -	16'616,0	64'849,2	36'126,6	19'511'6	215'597,4	7'011,6	31'6	843'128'0

seuraavat määrät vaununakselikilometrejä.

		Tav	araju	nissa			
Matk	ustajavau	nuissa.	Tava	 ravaunu	issa.		D
2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä.	Rautatiellä.
	·	aksel	isissa.		·		
1,56	1,23	0,05	56,07	1,28	0,01	60,20	Helsingin—H:linnan—Pietarin
1,98	0,23	_	33,43	7,18	0,01	42,83	Hangon
2,02	0,02	_	52,88 :	2,55	0,01	57,48	Turun—Tampereen—H:linnan
2,23	0,12	_	85,01	2,19	! —	39,55	Vaasan
3,76	0,01	_	40,82	2,31	0,01	46,91	Oulun
8,27	0,10		33,40	1,13	 -	37,90	Savon
2,70	0,26	_	45,58	0,87	_	49,41	Karjalan
2,02	0,01	_	42,01	0,61	i –	44,65	Porin
1,55	_ !		14,64	0,37	_	16,56	Jyväskylän
1,96			21,19	0,25		23,40	Turun — Karjan
2,21	0,55	0,02	46,23	1,81	0,01	50,83	Keskimäärin

Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1901 kulke

		Ma	tkus	tajaj	unis	sa.			1	rava	araju	nissa	
	Matk	ustajavai	inut.	Tava	ravaun	at.		Matku	stajava	unut.	Tava	ravanno	L
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä.	2-	3-	4-	2-	3-	4
			akseli	iset.			-			akse	eliset.		
Tammikuussa	2'268,6	839,5	383,4	1'184,5	8,3	0,2	4,684,5	340,1	56,6	1,9	6,977,8	177,2	-
Helmikuussa	1'890,2	725,4	328,0	1'050,5	8,0	0,1	4'002,2	329,5	47,0	1,2	7'050,6	156,0	
Maaliskuussa	2'087,5	862,0	359,6	1'292,8	8,2	0,1	4'610,2	393,5	54,0	2,0	9'055,9	174,8	(
Huhtikuussa	2'159,6	842,8	388,6	1*270,4	8,4	-	4'669,8	347.1	58,6	0,4	7'562,6	172,0	0
Toukokuussa	2'358,9	999,9	417,7	1'433,9	11,3	-	5'221,7	342,9	60,5	2,4	7'152,9	202,1	-1
Kesākuussā	2'570,8	1'175,2	468,1	1'484,3	12,2	0,3	5,710,9	333,2	41,6	2,4	7'086,0	177,6	(
Heinäkuussa	2'626,8	1'189,1	445,6	1'512,0	11,9	-	5'785,4	335,3	59,3	2,4	7'228,4	208,1	0
Elokuussa	2'710,6	1'171,6	458,1	1'552,8	14,0	10	5'902,1	326,5	62,5	3,2	6'674,5	226,9	1
Syyskuussa	2'554,4	1'035,0	436,8	1'395,3	9,8	-	5'431,3	310,0	55,7	1,7	6,759,9	1187,9	0
Lokakuussa	2'340,6	869,5	388,3	1'311,4	13,1	-	4'922,9	324,2	50,8	0,5	6'591,2	187,8	0
Marraskuussa	2'217,5	761,1	367,8	1'219,6	11,1	=	4'577,1	318,4	46,4	0,4	6127,5	159,2	0
Joulukuussa	2'365,6	897,3	418,5	1'172,1	9,9	-	4'863,4	317,0	76,3	1'2	5'638,6	178,3	-
Yhteensä	28'151.1	11'368.4	4'855,5	15'879.6	126.2	0,7	60'381,5	4'017.7	664,5	19.7	83'905,9	2197,9	-

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

			Ma	tkus	tajaj	unis	sa.	
0	Matk	ıstajavaı	nuja.	Tav	aravauni	nja.	-	
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Vannuja.	Vaunun- akseleita
			akse	llsia.				unecterin.
Tammikuussa	4,50	1,67	0,76	2,35	0,01	-	9,29	21,78
Helmikuussa	4.24	1,63	0,73	2,35	0,02	-	8,97	21,65
Maaliskuussa	4,22	1,74	0,73	2,62	0,02	-	9,33	21,88
Huhtikuussa	4,48	1,74	0,80	2,63	0.02	-	9,65	22,66
Toukokuussa	4,49	1,90	0,79	2,73	0,02	-	9,83	23,36
Kesakuussa	4,76	2,18	0,87	2,75	0,02	-	10,58	25,10
Heinäkuussa	4,79	2,17	0,81	2,76	0,02	-	10,55	24,91
Elokuussa	4,88	2,11	0,82	2,80	0,02	-	10,63	25,03
Syyskuussa	4,80	1,05	0,82	2,62	0,02	-	10,21	24,63
Lokakuussa	4,54	1,69	0,75	2,54	0,02	-	9,54	22,29
Marraskuussa	4,54	1,56	0,76	2,50	0,02	-	9,38	21,88
Joulukuussa	4.57	1.73	0,81	2,26	0,02	-	9,36	22,11
Keskimäärin	4,58	1,85	0,79	2,59	0,02	-	9,82	23,00

rät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

en on	naa ta:	rvett	a var	ten.			K a	aikkia	an.		
nut.	Ta	varavaun	ut.		Matk	ustajavau	nut.	Tav	aravaunu	t.	
4-	2-	3-	4-	Yh- teensä.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä.
akse	eliset.						aksel	liset.			<u> </u>
	99,9	1,3	_	113,3	2'620,7	896,2	385,3	8`262,2	186,8	1,0	12'352,2
_	132,5	2,4	_	145,0	2'229,2	773,0	329,2	8° 23 3,6	166,4	0,1	11'731,5
_	86,0	1,0		98,3	2'491,9	916,4	361,6	10'434,7	184,0	0,8	14'389,4
0,1	178,3	_	_	193,2	2'521,1	896,8	389,1	9.011,3	180,4	0,8	12,999,
0,7	816,1	0,4	_	843,3	2'726,3	1'062,0	420, 8	9'402,9	213,8	1,0	13.826,8
_	1'493,0	2,4	_	1,521,5	2`929,5	1'217,4	470,5	10'063,3	192,2	0,9	14'873,8
_	1.611,9	0,2	_	1'646,7	2`995,3	1'249,8	44 8,0	10'352,3	215'2	0,2	15 260,8
_	1'557,3	1,0	_	1'595,5	3'074,3	1'234,1	456,3	9'784,6	241,9	1,0	14'792,
0,1	953,9	_	<u> </u>	989,3	2'897,5	1`092,9	438,6	9'109,1	197,7	0,4	13'786,
_	678,7	0,2	_	701,2	2'691,7	920,7	388,8	8'576,3	201,1	0,6	12,779,
1,6	283,9	1,9	_	306,6	2'554,4	808,2	369,8	7'631,0	172,2	0,7	11'536,
0,2	126,7	2,3		140,2	2'692,7	974,7	419,9	6`937,4	185,5	0,4	11'210,
2,7	8'013,2	13,1	1 —	8'294,1	32'424,6	12'042,2	4'877,9	107'798,7	2'837,2	7,9	159'488,

nna 1901 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita:

	-		Tava	rajun	issa.	•		
Matkusts	ajavat	ınuja.	Tav	aravaun	uja.			
2.	3-	4-	2-	3-	4-	Vaunuja.	Vaunun- akseleita.	
		akse	lisia.					
1,11	0,18	0,01	22,65	0,58		24,53	49,84	Tammikuussa
1,10 (0,16	·	23,42	0,52	_	24,20	51,08	Helmikuussa
1,10	0,15	0,01	25,22	0,49	_	26,97	54,60	Maaliskuussa
1,10	0,17	_	23,86	0,54	_	25,67	52,05	Huhtikuussa
1,11 (0,20	0,01	28,30	0,66		25,28	51,44	Toukokuussa
1,13	0,14	0,01	24,10	0,61	_	25,99	52,75	Kesäkuussa
1,10	0,19	0,01	23,62	0,66	_	25,58	52,03	Heinäkuussa
1,10	0,21	0,01	22,47	0,77	_	24,56	50,12	Elokuussa
1,08	0,19	0,01	23,64	0,66	_	25,58	52,03	Syyskuussa
1,12	0,17	_	22,73	0,65	_	24,67	50,16	Lokakuussa
1,12	0,16	_	21,58	0,56		23,42	47,56	Marraskuussa
1,14	0,28	_	20,21	0,62		22,25	45,40	Joulukuussa
1,11	0,18	_	28,12	0,61	_	25,02	50,83	Keskimäärin

•

.

•

.

III. LIIKENNE.

Yhteenvetoja, asemittain, rataosittain ja kuukausittain, matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m. vuodelta 1901.

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).

III. 1

Tal
Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkus

	L y			kumäärä (ki ja passepa						М
Asemat.	Liikenne- yhteydet.	I luok	Il luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok		II luol
								Short	74	Storp
Helsinki	221	868	57'911	229'421	9'649	1'282	299'131	30'172	29	815'052
Malm	99		1'173	10'558	223	52	12'006	30 112	29	2'404
Dickursby	85	_	968	14'296	8	1	15 278		-	1742
Korso	47	_	731	7'589	7		8'327		$ \Box $	956
Kerava	149	23	4'112	38'526	1'921	111	44'693	199	55	127918
Järvenpää	118	_	1'275	21'998	76	1	23`350	_	$ _{-} $	2'985
Jokela	109	_	746	19'607	14		20'367	_	_	1'951
Hyvinkää	152	50	3'715	35'032	229	_	39'026	385	95	12'370
Riihimaki	173	75	4'893	34'804	413	120	40'305	574	19	20'240
Ryttylä	95	_	628	12'220	25	-	12'868	_	-	1.630
Leppākoski	76	2	931	7'948	59	_	8'940	3	80	1701
Turenki	118	_	1'286	18'825	204	1	20'266	_	-	3703
Hämeenlinna	186	13	5'868	41'743	3'732	895	52'251	206	91	29.683
Hikiä	82	_	228	9'428	7	-	9.663	_	-	828
Oitti	107	-	446	12'86 4	129	_	13'489	_	-	2'034
Lappila	74	_	224	5 '4 06	5	_	5'635	-	_	856
Jārvelā	127	1	480	15'510	156	1	16'148	9	-	2084
Herrala	87	6	172	13'018	17	-	18'213	119	13	407
Vesijārvi	131	1	609	3'833	6	_	4'449	11	35	3'637
Lahti	199	120	4'341	36'145	354	16	40`976	1'481	33	27.410
Villähti	80	1	146	7'506	64	_	7'717	23	27	566
Uusikylä	117	25	475	12'065	1.038	_	18'603	227	74	2 305
Kausala	128	6	465	10 '4 61	112	36	11'080	7	05	1'870
Koria	114	12	746	6'338	29	7	7'132	180	85	3'177
Kouvola	158	18	3'723	32'700	128	62	36'631	241	81	17.000
Utti	88	1	164	4'089	24		4'278	9	40	617
Kaipiainen	96	7	422	7 ·14 8	17	2	7'596	3 8	56	1748
Taavetti	108	_	319	6,889	56	-	7'36 4	_		1'638
Luumäki	90	-	314	6.071	19	1	6'405	_	-	1'228
Pulsa	66	-	168	3'212	6	_	8'381	_	-	56 8
Lappeenranta	186	27	4'839	24'124	5'792	244	34`526	334	78	26'895
Simola	97	17	1'222	12'851	42	-	14'132	211	85	3'296
Vainikkala	59	_	63	7'107	3	_	7'178	_	-	96
Nurmi	90 83	6	982 1'942	15'635 13'596	10 13	_	16'633 15'551	42	51	1 '85 3 2`583
		Ong				11005		441005	00	
Viipuri	201 7 9	9 36 28	38'842 2'418	153'805 24'590	7'147	1'807	202'037	11'087	29	208'699
Kāmārā	50	28	431	7'610	5 8	_	27'041 8'050	47 9	62 37	2'959
Galitsina	88	14	555	8'504	11	_	9'084	56	84	790 1'5 4 0
						41000			1	
Siirto	4'418	2'258	147'918	953'172	81'758	4'639	1'189'740	45'682	44	1'218'456

i:o 1. kenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

t.						3		Pakaasin	liikapair	10.	Ylimäär set jun		Ruumii		Yhteens	SIL.
III luok		Sotilaide poliisie kul	en	Vanke ksesta.	in	Yhteensi	i.	Kilogram- maa.	Maksı	at.	Maksu	t.	Maksı	ıt.	matkusta	м
Your	74	Street.	74	Smy.	71.85	Any	714		Smf	714	Sing	地位	Smf	744	An _f	7
786'120	10	32'327	45	7'893	14	1'671'565	25	625'805	42'823	57	2'237		13'330	16	1'729'955	9
6'665	26	64	36	24	40	9'158	75	10'824	224	67	20000		61	42	9'444	100
9'549	51	7	82	-	37	11'299	70	12'451	254	88	-		10	-	11'564	
5313	04	2	31		01	6'272	07	3'109	58	89			10		6'330	ши
42'730	34	3'325	07	350	82	59'528	84	34'072	797	28			13	05	60.334	ш
25'167	03	48	33	1	01	28'202	36	25'515	617	96			_		28'820	3
21.133	69	10	40	2	_	23'095	51	16'066	422	49					23'518	110
45'015	42	160	66			57'932	63	27'955	981	33	320		72	05	59'306	
52'818	91	255	60	5'491	47	79'380	37	44'582	1'348	88	10000		22	05	80.751	900
12'860	38	21	76	-	-	14'012	34	7'195	204	14		-	_	-	14'216	ш
6'985	24	32	29	_		8'722	71	3'389	96	43	-		25		8'844	,
19'111	76	87	32	_	38	22'903	01	9'368	317	18			33	30	23'258	
89'052	03	10'188	69	3'070	42	132'201	38	105'743	4.070	04	-		224	24	136'495	-
8'708	78	7	06	_		9.539	42	3'211	101	48	-		- 33		9'640	1112
15'857	64	46	-	-	-	17.937	81	10'514	311	21	-	-	-	-	18'249	
7'547	04	4	45	-		8'407	93	4'045	128	31	2		11 6		8'536	1
26'494	70	203	07	1	84	28'793	-	13'211	467	56	-		7	80	29'268	
12775	58	29	21	3	_	13'330	92	8'816	206	21	-	_	2	_	13'537	R
14 088	68	6	28			17'694	26	18'863	894	03			48	90	18'637	I
102'597	14	513	63	58	05	132'055	64	84'757	3'743	-	-	-	118	86	135'917	•
6'478	90	30	36			7'099	41	2'563	105	_	-	_	1		7'204	1
16'595	22	1'852	70	-	_	20'981	26	9'147	352	15	-		-		21'333	-
18'975	99	119	49	66	64	21'039	56	51'604	1'104	43	-	_	-	_	22'143	
10'598	53	53	89	31	76	14'042	67	5'868	237	69	-		-	-	14'280	1
69'933	33	187	34	4'230	06	91'592	92	46'988	1'245	56	-	-		-	92'838	1
5'108	63	45	08	1	-	5'780	51	1'805	68	27	-	_	-		5'848	8
12'202	90	22	61		-	14'012	32	5'911	165	96	-	-	-	-	14'178	
13'488	72	63	45		-	15'190	20	4'321	224	03	-	-1	-		15'414	1
9'072	62	20	54	1	65	10'323	60	2'057	92	53	-	-	-		10'416	1
4'598	79	6	75	-	-	5'173	94	711	27	64	-	-	13	50	5'215	K
77 175	25	15'428	29	1'190	77	121'022	12	49'007	2'801	08	-	-	274	65	124'097	
14'185		40	82	833	-	18'567	13	3'210	106	23	-	-	-	-	18'673	
6'286	64	1	04	-	-	6'384	61	1.084	20	80	-	-	-	-	6'405	1
11'077	95	9	21	-	-	12'463	20	2'470	69	10	-	-	-	-	12'532	1
8'480	76	15	42	-	-	11'029	36	1'968	93	86	-	-	5	-	11'128	-
358 210	87	14'106	75	11'927	19	599'031	07	232'123	12'953	37	-	-	673	80	612'658	
13'158	22	3	84	-	-	16'169	49	6'147	198	39	-	-	-	-	16'367	
6580		5	15	-	-	7'785	44	3'017	106	57	-	-	-	-	7'892	-/10
9'623	93	13	49	-	24	11'234	46	7'374	223	49	-	-	-	-	11'457	1

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkus

				tumāārā (ki ja passepa						M
Asemat.	Liikenne- yhteydet.	I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok		II luc
					mseja.			Ang	74	Star
Siirto	4'413	2'258	147'913	953'172	31'758	4'639	1'139'740	45'682	44	1'218'48
Perkjārvi	117	118	3'588	27'225	1'375	1000	32,306	655	10000	11'8
Uusikirkko	101	71	3'935	23'170	229	1	27'406	366	05	11'5
Mustamäki	58	80	3'033	16'911	10	2	20'034	400	54	71
Raivola	81	167	4'087	40'173	257	2	44'686	621	46	9.8
Terijoki	115	1'142	19'026	89'663	629	1	110'461	3'847	67	43'6
Kuokkala	79	327	10'084	61'134	517	-	72'062	1'058	19	16'0
Valkeasaari	73	186	5'872	55'895	184	2	62'137	430	56	87
Levashovo	56	403	6'583	40'686	2	-	47'674	878	37	71
Pargala	51	439	14'286	159'096	468	-	174'289	645	10	114
Shuvalovo	44	1'230	27'352	195'305	1	-	223'888	1'225	28	175
Oserki	23	472	12'517	55'645	196	-	68'830	449	60	77
Udelnaja,	46	458	16'155	260'522	1	-	277'136	342	-	878
Lanskaja	19	158	2'792	18'723	-	-	21'673	166	08	18
Pietari	192	28'766	374'097	1'266'535	11'230	6	1'680'634	131'868	23	737'1
Yhteensä	5'468	36°275	651'320	3'263'855	46'857	4'649	4'002'956	188'636	62	2'117'9
Hanko	160	66	3'101	16'972	176	6	20'321	1'919	80	327
Lappvik	81	3	903	17'501	178	-	18'585	87	97	21
Tammisaari	129	19	2'817	17'885	98	18	20'837	172	85	14'4
Karis	124	1	1'590	23'832	61	4	25'488	18	35	3.8
Svartå	135	24	1'205	18'593	31	-	19'858	189	20	3.8
Lohja	150	75	2'070	16'037	60	11	18'253	708	26	9%
Nummela	134	-	829	12'774	55	33	13'691	-	-	35
Otalampi	117	-	366	7'554	228	-	8'148	-	-	14
Korpi	101	2	479	7'079	36	-	7'596	41	15	13
Rajamäki	93	-	612	10'542	38	17	11'209	-	-	17
Yhteensä	1'224	190	13'972	148'769	961	89	163'981	3'087	58	748
Turku	206	220	16'831	84'047	2'864	882	104'844	6'654	71	158%
Lieto	86	8	528	14'067	28	-	14'631	90	80	18
Aura	75	-	189	14'747	130	-	15'066	-	-	4
Куго	89	-	127	14'054	21	-	14'202	-	-	4
Mellila	66	-	194	12'013	31	-	12'238	-		5
Loimaa	124	-	1'168	18'078	165	4	19'415	1 1-	-	3'9
Ypājā	77	-	207	9'806	41	77	10'054	-	-	8
Humppila	151	19	1'673	15'387	198	41	17'313	148		82
Matku Urjala	82 118	8 31	590 499	5'318 14'532	23 304		5'939 15'366	80 405		20
Tampere	209	49	18'536	135'233	612	58	154'488	1'007		115'4
Lempäälä	142	1	1'823	37'274	56	50	39'154		35	53
		-							-	
Siirto	1'425	336	42'365	374'556	4'468	985	422'710	8'416	36	299'4

1. (Jatkoa).

eestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

					3000		Pakaasin	liikapain	10.	Ylimää set jui		Ruumii kuljet		Yhteens	ä
k.	Sotilaid poliis ki	ien	Vanke ksesta.	ein	Yhteens	ā.	Kilogram- maa.	Maksu	t.	Maks	ut.	Maksı	at.	matkusta liikentees	~
700	9 mg	704	Sing	748	£m≠	74	-	Smy	714	Fing:	74	Smy	74	Smf.	78
6	79'36	7 98	35'167	97	3'360'952	17	1'506'866	78'265	69	2'557		14'933	78	3'456'708	6
6	7,0300		33 101	34	64'885	95	57'414	1'968	65	2001		208	60	67'063	2
60	OF THE REAL PROPERTY.	1000	1	43	49'593	76	35'692	1'399	87			179	45	51'173	0
2	100	3 35		-	29'198	99	37'398	1'051	39			28	60	30°278	1
77			9	75	62'625	76	42'141	1.088	47	-		37	85	63'752	ш
39	70	8 43	2	10	162'242	92	193'067	4'074	37	-		324	95	166'642	9
32	100				72'294	57	43'102	827	91	-		111	30	73'233	
88	-	9/19/19	-		59'462	87	76'709	1256	71	-		32	61	60'752	1
91		3 30	-	-	31'916	23	19'513	386	09	-		11	41	32'313	
9		1000	-	-	79'778	20	37'044	716	58	-		37	33	80'532	
25	3	9 17	4	-	87'449	01	46'925	753	79	-		53	33	88'256	10
7			8 1-		27'577	94	8'152	165	37	-	-	22		27'743	P
10		- 13	1	-	75'991	76	29'923	586	85	-		48		76'576	1
78	3 -	-	1	-	8'765	97	8'410	162	99	-	-	-	-	8'928	1
0	A CONTRACT	2 35	1'825	68	1'887'151	17	1'080'005	31'007	41	1'005	15	22'367	05	1'941'530	E
37	119'82	5 75	37'006	93	6'059'887	27	3'222'361	123'662	14	3'562	15	38'374	26	6'225'485	1
3	45	2 57	29	59	100'281	24	81'370	5'019	66	-	-	399	90	105'700	1
0	1 7	7 16	-	-	17'961	73	9'264	204	59	1 -		-	-	18'166	1
0:	14	87	77	63	48'185	71	70'236	2'575	26	-	-	128	20	50'889	1
0	8	7 28	15	89	29'448	25	14'957	457	64	-	-	42	60	29'948	4
16	7	2 29	-	-	31'800	20	8'007	305	09	-	-	-		32'105	-
90	10	6 35	34	31	49'209	87	27'303	923	23	-	-	-	-	50'133	1
80	3	3 20	115	36	28'142	32	20'831	667	89	-	-	-	-	28'810	1
35	20	1 92	-	-	14'172	06	4'268	183	51	-	-	-	-	14'355	-
35			-	-	12'886	69	5'121	195	80	-	-	-	-	13'082	4
94	0.000		31	87	12'965	72	4'678	132	57	-	-	-	-	13'098	1
94	126	65	304	65	345 053	79	246`035	10.665	24	-	-	570	70	356'289	13
62			9'570	66	395'059	98	295'927	17'958	25		_	814	30	413'832	
71		10 1000	-	-	14'627	50	2'850	72	34	-	-	-	-	14'699	1
12	200		-		15 643	67	8'537	240	01	-	=	9	-	15'892	1
08		2 09	-		17'257	27	9'733	288	100	-	=	-	-	17'546	4
08	5	1 46	=	-	12'012	65	7'698	163	33	7	-	-	-	12'175	
41			6	90		23	26'920	672	-	-	=	7	20	33'982	1
10	1	1000	-	-		28	4'670	158		-	-	-	-	10'874	10
51	320	0 000	20	29		07	24'931	1'026			-	24	75	42'579	
09			-	-	8'401	81	3'716	146		-	=	-	-	8'548	
44	32	92			27'424	10	9'686	319	58	-		37	80	27'781	4
38			180	62	387'770	78	274'999	12'370		150	-	401	45	400'693	100
91	5	84	-	-	38'042	72	17 833	502	64	-	-	-	-	38'545	1 5

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden

	7			rumāārā (ki ja passepa					
Asemat.	Liikenne- yhteydet.	I luok.	II luek.	III luok	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok	
								9mg	74
Siirto	1'425	336	42'365	374'556	4'468	985	422'710	8'416	36
Viiala	122	- 000	581	20'022	30	200	20'633	0410	-
Toijala	150	8	2'772	22'140	208	96	25'219	82	50
Kuurila	100	_	534	11'304	29	1	11'868	-	_
littala	85		725	11'057	58		11'840		
Parola	112	1	1'359	11'908	769		14'086		
Yhteensä	1'994	344	48'336	450'987	5'557	1'082	506'306	8'498	96
I ntoensa	1 004	011	20 000	200 307	0.007	1 002	300 300	0 200	00
Nikolainkaupunki	164	-	6'225	33'577	1'009	658	41'469	-	_
Foby	70	-	524	6'872	25	5	7'426	-	
Laihia	77	12	388	18'119	119	8	18'634	-	-
l'ervajoki	77	2	304	12'849	91	4	13'250	51	45
Drismala	97		214	6'103	20	2	6'339	-	
	1			1000	TE		0.000		
Ylistaro	75	-	378	11'885	96	-	12'359		_
Seinājoki	133	-	1'692	17'020	163	42	18'917	-	
Sydänmaa	64	_	65	2'980	27	_	3'072	1 2	
Mavus	127		446	7'143	96	1	7'685	-	
löysä	67		49	2'499	35	1	2'584	_	
	-		-		-	-	2.002		
stola	87	-	343	4'512	24	2	4'879	2	_
nha	65	-	258	2'164	1	2	2'423		
Myllymäki	104	_	351	5'679	29	15	6'074		
Pihlajavesi	75		123	3.782	26	_	3'881	1 2	
Haapamāki	95	-	486	8'014	2	27	8'529	1 1 1	
				44.0	17	-	0000		
Kolho	77	/ =	133	6'010	11	-	6'154	-	
lippula	142		837	9'688	76	_	10'601	_	
yly	50		26	3'177	25		3'228		
Korkeakoski	101		382	8'486	130		8'948		
Privesi	124	_	460	18'551	145	- 6	19162	1.3	
	100	1	200	20.004	***		10,102		
Suinula	76	-	573	9'682	9	-	10'264	-	-
Kangasala	113	-	1'851	14'530	55	3	15'939		
Vehmainen	62	-	461	6'202	2	12	6'665	115	-
Yhteensä	2.122	2	16.019	219'474	2'216	771	238'482	51	45
The same	1 33								
Onlu	173	-	3'324	34'117	1'020	129	38'590	378	80
Cempele		-	77	9'622	82	-	9'731	111 =	
áminka	67	_	157	19'270	152	6	19'585	-	
Ruukki	84	_	343	14'763	96	3	15'205	-	-
аррі	66	-	222	3'916	63	9	4'210	-	-
	- 10	1			100		1-1000		
Vihanti	35	-	21	5'236	97	-	5'354	1 1 000	-
Kilpua	20	-	Б	3'528	27	-	3'560	-	-
Siirto	489	-	4'149	90'452	1'487	147	96'235	378	del

V:0 1. (Jatkoa).

ikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

to								Pakaasin	liikapair	10.	Ylimään set jun		Ruumii		Yhteens	jä.
III luok		Sotilaide poliisie kul	en	Vanke	in	Yhteensi		Kilogram- maa.	Maksu	ıt.	Maksı	ıt.	Maksı	it.	matkusta	an.
Star	708	9mg	加級	9mx	74	Shop	74		Smy	74	9mg	74	9mx	加	Ang	7
674'950	60	9'237	15	9'778	47	1'001'788	06	687'500	33'919	44	150	-	1'294	50	1'037'152	-
19'341	61		93	9110	44	20'533	88	7722	205	60	10000		90	45	20'829	
84'295	53	35 282	91	2'511	62	47'643	37	20'542	504	92	-		50	20	48'148	
1.000000	District I	200	1000		79	13'152	130	5'581	181	1000			13		13'333	
11'617	41	20	43	-	200		32	20022230		10	-	5	-	-	7999663	
10'464	23	45	42	-		12'710	49	5'134	210	73	-	=			12'921	ш
13'963	46	1'507	84	V44.00		19'804	63	12.986	470	43				-	20'275	
64632	84	11'129	68	12'290	88	1'115'632	75	739'465	35`492	22	150	-	1'384	95	1'152'659	1
12'966	34	1'988	79	7'168	38	217'499	72	162'395	8'607	42	-	-	80	40	226'187	1
8714	45	21	35	22	12	10'676	93	3'661	204	81	-	-		-	10'881	
18'063	21	138	42	5	09	19'236	11	10'488	289	26	-		1 2		19'525	ŀ
16'462	11	85	99	_		17'532	45	6'584	239	_	-		9	60	17'781	ı
12'091	46	30	10	2	48	13'374	65	4'657	247	35	-	-	69	90	13'691	1
	000	***	-			04440	00	0.014	202	10					011710	1
19'954	07	152	77		-	21'413	69	6'314	296	10	-		9	-	21'718	
56 849	59	654	34	7'473	07	76'087	73	19'806	987	42	-		81	30	77'156	
7'405	40	114	18	-		7'860	28	1'696	90	30	-	-	17	20	7'967	F
26'346	73	234	80	-	-	29'648	64	9'535	509	15	-	-		=	30'157	1
7'462	59	117	89	7	99	7'786	57	1'504	67	20	-		-		7'853	1
10'616	72	94	74	4	_	13'054	56	3'401	177	31	-		1	_	13'231	1
4'322	97	1	88	100	-	6'007	60	881	54	54	-	-	1 3	-	6'062	k
18'296	27	123	41	7	94	20'988	82	4'399	247	14		_			21'235	т
6766	54	77	18	1		7'647	54	1'535	69	99	-		1 3		7'717	1
10'458	62	14	20	62	13	13'367	36	4'070	145	45	-	-	1	-	13'512	т
		-	-			0.010	-	0104	-	-			1 6		01040	1
8251	46	14	28	3		8'843	69	3'057	96	80	=		77		8'940	
25775	01	157	70	-		28'855	20	14'853	584	78	-		44		29'483	
4'034	94	41	55	-		4'174	29	1'986	62	30	-		-	-	4'236	w
12'445	37	68	41	-		14'308	08	6'514	237	68	-	=	-		14'545	
27847	58	202	44	16	06	29'749	63	27'978	848	76	-	-	-	-	30'598	1
7256	44	10	55	-	-	8'167	12	5'452	104	07	-	-	-	-	8'271	1
11'685	40	75	48	7	20	15'317	19	10'823	445	93	-	-	-	-	15'763	4
3'444	73	4	70	-	-	8'997	78	1'244	38	65	-	_	-	-	4'036	1
434'963		4'425	15	14772	46	595`595		312'833	14'651		-	-	311	40	610'558	1
1071105	97	*****	50	E1470	00	100,064	05	CUEDO	41047	co	1 3		541	90	100'459	1
127'195	100000	1'441		5'470	1000	192'964		61'502	4'947				541	28	198'453	
6221			96	-	05	6'483		1'688	60		10				6'543	
18'148			21		05	18'915		8'110	238		-		=	-	19'154	
19'877			43		94	21'116		7'985	293	1 20	1	-	-	-	21'410	
6202	42	87	63	8	77	7'250	16	3'373	112	30	-		-	-	7'362	1
6965	10000		72	114	-	7'184		2'749		86	-	-	-	-	7'250	Ab.
2917	85	38	54	-	-	2'972	89	301	11	03	-	-	-	-	2'983	1

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden n

	9 1	Matkus shekk	stajain luk ci-, nauha-	umāārā (ki ja passepa	ertomatk: rtoutpilet	a-, kond tejā luk	duktöörin- kematta).		
Asemat.	Liikenne- yhteydet.	I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok	
					macja.		-	9mc	74
Siirto	489	W.	4'149	90'452	1'487	147	96'235	378	80
Oulainen	85	-	381	7.688	121	6	8'196	-	_
Kangas	18	-	3	922	11		936	-	-
Ilivieska	97	-	355	9'798	150	13	10'311	-	-
Sievi	71	-	141	6'640	44	-	6'825	-	-
Cannus	88	-	143	11'397	81	2	11'623	-	_
Calvia	73	-	105	11'676	49	-	11'830	-	-
Kokkola	117	-	1'141	21'649	182	20	22'992	-	_
Cronoby	59	-	227	17'840	37	3	18'107	_	-
Kallby	47	-	158	12'658	25	-	12'841	-	-
Pietarsaari	94	-	1'688	23'478	129	18	25'313	-	_
Bennäs	54	-	631	13'393	50	6	14'080	-	-
Kovjoki	83	-	715	7'987	49	22	8'773	-	
eppo	51	-	162	4'419	40	-	4'621	-	-
7oltti	66	-	49	4'901	50	-	5'000	-	-
Jarma	55	-	35	3'998	27	-	4'055	-	-
Kauhava	83	-	334	9'319	72	-	9'725	-	-
apua	101	-	509	10'820	42	-	11'871	-	
Nurmo	52	-	51	4'807	49	-	4'907	=	
Yhteensä	1783	-	10'977	273'832	2'695	237	287'741	378	80
Kuopio	190	-	2'297	15'564	517	260	18'638	-	_
Pitkälahti	40	-	88	3'810	1	1	3'899	-	-
Kurkimaki	49	-	196	6'955	9	-	7'160	-	-
Salminen	50	-	124	3'619	2	-	3'745	-	-
lisvesi	56	-	49	3'423	25	-	3'497	-	
Suonnejoki	119	-	268	12'322	117	5	12'712	-	_
Haapakoski	47	-	119	3'769	3	-	3'891	-	-
Pieksāmāki	120	-	481	7'420	92	16	8,008	-	
Kantala	62	-	31	4'782	49	-	4'862	=	-
Haukivuori ,	51	-	61	4'486	75	1	4'628	-	-
Kalvitsa	36	-	3	3'702	7	-	3712	-	-
Hiirola	30	-	15	3'984	8	-	4'002	-	-
Mikkeli	160	=	2'294	22'683	870	240	26'087	-	
Otava	85	-	154	13 265	22	-	13'441	-	
Hietanen	68	-	34	4'901	34	6	4'975	-	
Mäntyharju	106	-	288	9'623	76	9	9'996	-	-
Voikoski	65	-	17	5'611	-	-	5'628	-	
Selänpää	101	-	380	10'094	13	-	10'487	111 =	
Harju	116	-	703	15'747	167	-	16'617	-	

ito 1. kenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

t		13.			1			Pakaasin	liikapair	10.	Ylimään set jun		Ruumii kuljeti		Yhteens	ă
II luok		Sotilaide poliisie kul	en	Vanke ksesta.	in	Yhteensi	i.	Kilogram- maa.	Maksı	at.	Maksu	ıt.	Maksı	ıt.	matkusta	ыя
May	74	9mg	714	Smy.	714	9mg	74		Sing	74	Smg.	74	Smy	九组	Any.	17
187'528	37	1'795	07	5'486	85	256'887	14	85'708	5'729	72	-		541	28	263'158	1
21'722	62	159	09	4	95	24'437	64	6'551	368	23	-		102	90	24'908	100
784	40	11	95	_	_	799	85	141	8	25			-	_	808	1
26'508	86	255	93	19	12	29'052	51	6'257	317	99	2		3		29'370	
15'361	01	95	40	-	-	16'435	34	4'776	244	58	1	-	-	-	16'679	
201035	40	199	54	1 4		21'036	10	10'059	381	39	·-		-		21'417	1
10346	56	129	40	_		10'994	46	8'058	169	05	-		_		11'163	40
59'856	19	472	30			71'332	22	79'420	2'515	55					73'847	P
13'241	63	86	56			13'938	42	10'794	271	28	39	45	. 3		14'249	1
10'864	80	61	05	-	-	11'397	70	3'365	111	50	-	-		-	11'509	м
40'305	43	300	88	4	54	53'320	76	32'684	1'585	12			90	30	54'996	1
10'075	90	101	73		_	10'837	68	4'886	162	02	-		_	_	10'999	
14'797	82	111	29	3		19'459	70	12'340	585	02	-				20'044	H
7'485	09	99	67			8'333	71	3'332	144	70	-		1 3		8'478	91
11'943	78	122	19	-	-	12'345	87	2'469	149	76		-	-		12'495	80
8734	29	47	20	10	_	8'382	53	2'123	112	24	100				8'494	
23'468	49	165	98			25'346	67	6'259	332	84	-				25'679	ю
19'998	51	231	07			22'473	14	6'968	306	45	_		2		22'779	ш
5'455	65	43	24			5'727	48	1'051	36	40	-				5'763	
507 914	80	4'489	54	5'515	46	622'538	92	287'241	13'532	09	39	45	734	48	636'844	m
90'583	14	1'941	81	6'227	90	145'127	61	68'790	4'695	08	1	_	277	05	150'099	1
2'484	58	2	50	1000	-	3'014	42	1'026	41	78	1 00			_	3'056	
6'609	91	21	66	1 (4)	_	7'219	02	1'938	72	22	-		1 3	-	7'291	1
5'275	19	1	05	-		6'389	90	1'991	122	25	-		2	-	6'512	
5'173	41	21	50	-	-	5'460	69	2'288	66	60	-	=	-	-	5'527	
24'363	08	162	35	4		26'629	25	9'844	435	50	4		- 4		27'064	۱
4'652	41	4	65	-	-	5'369	06	1'134	49	23	-	-	6	60	5'424	i
21'439	67	145	24	5	62	25'023	96	10.148	527	76	-	_	-	_	25'551	
7.763	27	25	94	-	-	7'880	89	1'642	77	47	-	-	7-	-	7'958	1
5'953	50	58	13	1	05	6'282	03	8'600	185	05	-	-	-	-	6'467	1
3'928	19	2	49	11/2	_	3'934	88	2'686	67	53	-		-	-	4'002	1
27159	80	12	83	-	-	2'208	88	823	16	90	-	-	-	-	2'225	_
62'172	47	2'059	44	1'643	33	95'440	77	79'348	3'723	96	-	=	35	68	99'200	
11'357	52	58	35	-	-	12'324	17	4'915	184	26	-	-	-	-	12'508	
7'125	35	20	94	3	82	7'286	35	2'869	93	18	-	-	-	-	7'379	1
22121	19	103	97	20	58	23'867	81	5'945	287	03	-	=	-	-	24'154	
7006	77	-	-	-	-	7'075	27	455	13	90	-	-	-	-	7'089	
12200	93	34	68	1 7	-	13'494	84	4'419	155	69	1	-	-	-	13'650	
18'689	27	94	53	-	-	20'914	92	7'545	233	18	-	-	-	-	21'148	1

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden m

13	ı I	Matkus shekk	stajain luk i-, nauha-	umäärä (ki	ertomatk: rtoutpilet	a-, kond tejā lul	luktőőrin- kematta).		
Asemat.	Liikenne- yhteydet.	I luok.	II luek,	III luok	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok	
					mseja.			Anx.	74
Siirto	1'551	-	7'602	155'760	2'082	537	165'981	- 4	
Myllykoski	78	-	525	12'532	37	-	13'094	-	_
Inkeroinen	124	-	797	13'965	650	-	15'412	-	
Tavastila	61	-	344	8'655	9		9'008	-	
Kymi	144	1	1'400	18'027	31	1	19'459	-	
Kotka	168	_	3'778	24'483	86	13	28'360		
Yhteensä	2'121	3	14 446	233'422	2'895	551	251'314		
2 necensa	2121	1116	14 440	200 422	2 000	001	201 314	- 3	
Joensuu	140	-	1'031	13.028	58	42	14'159	-	-
Hammaslahti	80		152	9'783	62	4	10'001	-	-
Onkamo	29	-	2	3'597	50	-	3'649	-	-
Tohmajärvi	83	-	199	6'465	56	1	6'721	-	-
Kaurila	35	-	6	2'914	2	-	2'922	-	-
Vārtsilā	88	_	455	10'073	104	3	10'685	-	
Pälkjärvi	42	3	52	1'914	12	0	1'978	11	
	73		381		200	100	200	1 5	
Matkaselkä	100		1000	7'308	34	5	7'728	7	-
Kaalamo	64	-	100	5'225	19	4	5'348	-	-
Sortavala	166	-	2'552	26'042	139	68	28'801	10	-
Kuokkaniemi	41	-	70	10'583	1	_	10'654	11/4	-
Niva	46	-	29	6'672	17	-	6'718	-	-
Jaakkima	94	-	324	11'750	64	7	12'145	-	-
Ihala	70	-	28	8'800	2	-	8'830	111	-
Elisenvaara	135	-	805	13'249	48	10	14'112	-	-
Alho	75		138	5'210	14	1=	5'362		_
Hiitola	126	-	805	12'371	33	25	13'234		-
Ojajärvi	93	-	72	11'287	2	_	11'361	1	
Inkila	80		199	10'194	7		10'400	18	
Sairala	97	_	614	13'353	36	3	14'006		
leave.			131		- 13	-	No.		1
Koljola	58		35	6'508	1	-	6'544	-	
Vuoksenniska	- 22	7	779	8'742	14	-	9'542		36
Imatra	140	295	3'589	18 780	27	-	22'691	4'369	
Enso	91	50	845	15'648	7	-	16'545	570	
Jaaski	90	25	1'097	15'029	57	1	16'209	271	09
Antrea	129	6	2'131	32'504	63	4	34 708	16	50
Hannila	61	_	122	9'957	13		10'092	-	-
Kavantsaari	85	=	790	16'356	6		17'152	- 2	
Karisalmi	64	4	627	13'384	2	1100	14'017		55
Street, Square	71	150	1'388		1				
Tali	- 11	150	1.000	19'203	1	-	20'742	748	1.1

i:0 1. (Jatkoa).

ikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

L								Pakaasin	liikapain	0.	Ylimää set jui		Ruumii kuljeti		Yhteens	sā
II laok		Sotilaide poliisie kul	en	Vanke ksesta.	in	Yhteensi	L .	Kilogram- maa.	Maksu	t.	Maks	ut.	Maksı	ıt.	matkusta liikentees	
Store	768	Sing	74	9mx	加	Smf.	714		9mg	7111	9mg	74	Short	加	Shop	17
321'059	65	4.772	06	7902	30	424'944	72	216'406	11'048	57		0	319	33	436'312	
10'227	28	74	30	1 302	_	11'916	72	3'415	113	68	2		-	_	12'030	118
16'989	69	1'518	75	3	19	21'245	60	17'358	419	33	-				21'664	
5'831	11	20	50		_	6'857	37	7'758	148	50			=		7'005	
29'998	93	69	32		09	37'104	11	12'202	540	51		包	66	75	37'711	
	1000		300	4	10000		100	200000000000000000000000000000000000000		7203			4000	50	79'642	
54'675	76	202	20	56	06	76'408	35	75'541	3'190	75	-		43	10000	10 AL AL 25 AL	_
138782	42	6'657	13	7'965	64	578'476	87	332'680	15`461	34	-		429	58	594'367	
50'700	17	231	23	4'354	-	75'737	99	32'056	2'035	52	-		144	30	77'917	1
10'847	07	62	85	17	85	11'885	53	3'787	126	13	-	-	-	=	12'011	1
3'495	61	44	78	1 1	-	3'560	99	1'452	40	26	-	-	-	-	3'601	1
10.719	81	51	48	11	96	11'917	52	3'998	168	58	-	-	-	-	12'086	1
3'304	64	=	44	-	-	8'356	68	609	30	81	-	-	-	-	3'387	1
20'077	87	160	73	31	99	23'541	60	9'230	437	36	_				23'978	
	36		10	-51	1	3'035	91	3'050	54	69	570				3,030	21
2°687 13°948	10000	6	00	7	-	16'202	91	(B) TOTAL	213	05	-		-		16'415	81
	21	116	09	-			40	4'311		1000	-		1 3		7 6 7 7 7	
7'088	98	32	52	20	40	7'650	13	2'649	123	09	-	=		OF.	7773	
78'013	24	323	24	115	85	107'448	47	45'461	2'894	22	-		192	25	110'534	
7'287	73	6	55	-	-	7'758	28	2'723	33	50	-	-	-	-	7'791	_
6970	03	32	92	-	-	7'227	45	1'069	32	92		-	-	-	7'260	1
19'451	66	124	01	16	01	21'405	53	6'708	301	13	-	-	-	-	21'706	31
10'485	04	12	43	12	-	10'556	57	1'865	77	09	-	-	-	-	10'633	
35'696	12	117	23	-	-	42'057	99	11'042	570	04	-	-	40	50	42'668	
8'355	16	36	27	11 11	-	9'158	32	1'381	76	55	-		-		9'234	
28'089	51	65	12	76	12	33'455	41	14'211	700	26	_		80	40	34'236	1
14'783	06	2	70		-	15'211	59	2'599	90	05	-	_	60	50	15'362	
12'067	84	14	08		-	12'669	91	2'085	68	35	-				12'738	
20112	60	48	30	-	-	22'960	44	5'349	231	72	-	-	-	-	23'192	
6284	79	2	69			6'404	25	1'058	22	91			1		6'427	1
18762	82		62		2	15'553	65	5'280	202	100			1 3	-	15'755	-
31'916	75	44	29	1		52'631	-	23'004	945	41	-3		20	95	53'597	
12823	55		52			16'269	64	9'700	204		1		20	-	16'474	_
16'484	63	43	30	8	17	19'326	63	5'881	228	47	=		128	70	19'683	
											1/3/					1
41'136	77	49	47	1	08	48'025	08	21'742	702	37	-	4	24	-	48'751	1
8070	30	12	91	-	-	8'227	51	844	29	12	-	-	-	-	8'256	
18'883	21	6	32	-	-	14'386	65	8'209	138	09	-	-	-	-	14'524	
7844	49	4	45	-	-	8'676	89	4'154	77		-	-	5	-	8'758	
9710			10		100	12'511	92	5'197	156	1000			- 100		12'668	

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden m

	1			umāārā (kie ja passepar					
Asemat.	Liikenne- yhteydet.	I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok	
								Frug.	742
Mäntyluoto	52	1	870	10.793	13		11'676	10	
Pori	188	_	6'481	67'824	723	312	75'340		
Haistila	59		792	9'894	27	-	10'713		
Nakkila	48	_	158	11'441	96	2	11'697		
Harjavalta	54	-	102	7'968	12	-	8'082	-	-
Peipohja	106	_	678	9'875	75	1	10'629	-	
Riste	75	-	345	5'482	27	1	5'855	-	-
Kyttālā	48	_	22	1'561	-	10	1'588	-	_
Kauvatsa	59	- 2	25	6'007	13	100	6'045	-	-
Kiikka	99	-	533	10'095	50	-	10'678	-	-
Tyrvāā	107	-	457	12'144	78	_	12'679	-	-
Heinoo	57	-	117	3'758	5	-	3'880	-	-
Karkku	117	-	1'111	10'964	71	35	12'181	-	-
Siuro	127	-	1'240	22'954	113	-	24'307	-	-
Nokia	96	-	1'237	24'837	186	-	26'260	-	-
Yhteensä	1292		14168	215'597	1'489	351	231'605	-	-
Suolahti	99	-	576	14'769	38	1	15'384	-	-
Kuusa	56	-	104	8'600	3	-	8'707	-	-
Laukan	58	-	274	9'231	96	1	9'602	-	-
Leppăvesi	37	-	708	6'751	12	-	7'471	-	-
Jyväskylä	167	-	3'151	24'622	162	12	27'947	MOT	-
Vesanka	37	-	50	5'638	-	-	5'688	1 12	-
Kintaus	51	-	148	6'492	6	-	6'646	-	-
Petājāvesi	86	-	212	11'104	19	-	11'335	-	-
Asunta	41	-	26	4'769	3	-	4'798	-	-
Keuruu	105	-	630	9'993	112	1 -	10 735	-	-
Yhteensä	737	-	5'879	101'969	451	14	108'313	7=	-
Littoinen	49	-	1'569	12.392	2	-	13'963	-	-
Piikkiö	69	2	2'236	18'459	77	-	20'774	40	10
Paimio	89	-	966	21'875	73	-	22'914	-	-
Hajala	37	-	156	8'833	9	-	8,888	-	-
Halikko	61	-	621	5'548	24	-	6193	-	-
Salo	107	-	2'336	22'849	95	-	25'280	-	-
Perniö	94	-	1'281	9'357	70	-	10708	-	
Koski	65	-	250	7'054	15	- =	7'819	7. 7	
Skogböle	30	-	157	3'002	-		8'159	1	
Skuru	98	-	937	14'179	54	-	15'170		-
Billnås	56	-	244	4'375	-	_	4'619		

:0 1. (Jatkoa).

kenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

t								Pakaasin	liikapain	no.	Ylimään set jun		Ruumii kuljet		Yhteens	ä
III luok		Sotilaide poliisie kul	en	Vanke tsesta.	in	Yhteens	à.	Kilogram- maa.	Maksı	nt.	Maksu	ıt.	Maks	nt.	matkusta liikentee	-
Story.	746	Smg.	加盟	Smy.	74	Street	加		Smy	74	Smg.	744	Any.	7/4	Any.	17
8516	42	18	08	1		9'725	33	6'324	127	25			-	13	9'852	E
102'417	56	1'444	24	4'241	62	145'306	06	124'337	5'170	17			69	30	150'545	
6'543	13	59	92	Tati	-	8'313	70	1'844	75	31			00	_	8'389	400
7793	20	85	86	14	02	8'196	73	3'742	105	86			1		8'302	
7'558	84	40	50	-	-	7'742	03	3'970	103	06	-		-3		7'845	10
13'981	40	193	87	6	47	16'955	93	9'114	359	17					17'315	
7128	04	58	70	5	92	8'366	87	4'005	149	72	-				8'516	
1702	56	_	-	-	-	1'837	48	724	21	90			100		1'859	
7'439	55	40	47			7'555	22	3'505	87	54	-				7'642	
16'104	97	147	31	-		18'803	91	7'164	279	53	-		1 = 2		19'083	ш
19'336	_	193	87	_		21'097	10	9'375	364	85	-		100		21'461	1
4'728	50	13	05	1 12	_	5'197	26	1'600	46	77	-		2	_	5'244	
16'388	56	160	33	5	62	20'502	16	12'764	465	20	_		1 - 2		20'967	1
24'097	54	168	36	_	_	27'660	04	17'297	539	13	10-	-	5	40	28'204	
17'020	60	70	11	12		19'081	15	5'623	174	31	-		29	70	19'285	н
260756	87	2'694	67	4'273	65	326'340	97	211'388	8'069	77			104	40	334515	
22'309	01	137	15	9	04	25'288	25	13'569	465	83	-	_	39	90	25'793	1
8'346	48	14	71	-	-	8'580	39	11'170	214	30	-	-	-	-	8'794	1
8'121	36	56	65	8	25	8'740	41	7'305	134	45	-	_			8'874	
3'680	21	51	37	=		4'623	88	2'944	77	48	-		-	_	4'701	1
55'171	94	587	15	88	27	80'887	46	82'359	3'487	76	-	=	91	20	84'466	1
3'257	18	-	-	-	-	3'346	08	692	32	80	-	-	-		3'378	
5'840	91	24	95	-	-	6'252	61	2'648	73	10	-	-	-	-	6'325	
13'108	84	48	87	-	-	13'903	11	7'854	218	95	-	-	=	-	14'122	•
3'935	53	10	-	-	-	4'007	43	1'137	41	96	-	-	-	-	4'049	
15'528	47	129	10	-	-	18'017	76	8'240	347	11	-	-	-		18'364	
139 299	93	1'009	95	105	56	173'647	38	137'918	5'093	74	-	-	131	10	178'872	1
6'279	_	5	77	-	-	8'220	85	3'437	79	25	-	-	5	-	8'305	
10'864	l Reset	25	100000	-	-	13'570	69	8'376	194	64	-	=	-	=	13'765	
19'964		97	10000	100		22'403	27	14'945	361	2.70	-	-	-	-	22'764	
7'352		1000	77	-	-	7'648	20	4'331	95		-	-	-5		7'743	
6'177	66	28	32	117	-	7'636	83	3'913	121	69	-	-	-		7'758	-
37'189 17'634		185		111-	=	46'135	36	43'790	1'362 570		1	-	70	05	47'567	٠.
		174				23'181	34	16'220			=				23'751	
9'503		26	76	(E		10'249	74	5'634	188		-				10'438	
2753		-	-	-	=	2'438	83	372	905						2'447	
16'337		54	85	=	-	20'173	46	10'124	395		_		4.77	3	20'569	
4'131	100	_		-		4'815	10	4'042	98	21		-	-		4'913	1

Tau

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkusti

11/11/11/11	Yhte			ımāārā (ki ja passepa						M
Rautatiet.	Yhteyksien luku	I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yh- teensä.	I lu	ok.	II luoi
	Tip.				meçja.			9mx	74	Shif
HelsH:linnan-Pietarin .	5'468	36'275	651'320	3'263'855	46'857	4'649	4'002'956	188'636	62	2'117'92
Hangon	1'224	190	13'972	148'769	961	89	163'981	3'087	58	74'89
Turun-Tamp,-H:linnan .	1'994	344	48'336	450'987	5'557	1'082	506'306	8'498	86	319'08
Vaasan	2'122	2	16'019	219'474	2'216	771	238'482	51	45	141'38
Oulun	1'783	-	10'977	273'882	2'695	237	287'741	378	80	104'24
Savon	2'121	100	14'446	233'422	2'895	551	251'314	-	-	125'07
Karjalan	2'532	587	19'417	345'924	951	172	367'001	6'042	46	110'88
Porin	1'292	-	14'168	215'597	1'489	351	231'605	-	-	58'61
Jyväskylän	737	-	5'879	101'969	451	14	108'313	-	-	33'23
Turun-Karjan	755	2	10'753	127'923	419	-	139'097	40	10	28'22
Porvonradalta valtionradoil- le sekä muille yksityisille radoille	170	-	5'293	27'051	11	-	32'355	-	-	14'68
doille sekä muille yksityi- sille radoille	149	14	1,106	8199	126		9'431	-	-	881
le sekä muille yksityisille radoille	96	-	808	4'686	108	-	5'602	11-4	-	6'74
doille sekä muille yksityi- sille radoille Jokioistenradalta valtionra-	147	-	1'735	7'060	424	-	9'219	-	-	125
doille sekä muille yksityi- sille radoille Erinäisiä lisätuloja yöju-	82	-	274	1'278	-	-	1'552	-	-	1'6
nista Yhteensä	20'672	37'350	814503	5'430'026	65'160*)	7'916	6'354'955	206'735	87	3'157'9
Ylläolevasta tulosta on luett	tava po	is takais	inmaksut,	suorituks	et ulkoma	aiden ra	autateille,	1900	1	
sekā höyrylaivayhtiöille y. m. vähennykset täm									40	140'9
					1	Jäle	elle jääpi	197`508	47	3.016.9
lasta jakautuu yhdysliik:lle			- x2-22-	1	100		-	-	-	1
Porvoon rautatien kanssa	-	2	11'450	48'207	39	-	59'698	44	96	45'2
Rauman " "	-	-	2'362		204	-	18'335	-	-	38'6'
Raahen " "	-	-	1'695		232	-	14'463	1	-	12'5
Haminan " "	-	24	3'487	A CONTRACTOR	870	-	19'943	408		23'4
Jokioisten "			417	2'095		- 12	2'512		-	2'2

^{*)} Poliisipilettien luku teki 7'305 ja tulo niistä Smg 6'151: 45.

1. (Jatkoa).

eestä, rataosittain, vuodelta 1901.

100k. j 100	Sotilaid ja poliisi kulji 9mc 19'825 1'267 11'129 4'425 4'489 6'657 1'680 2'694 1'009 625	ien	Vankei sesta. 5m; 37'006 304 12'290 14'772 5'515 7'965 4'653 4'273 105	93 65 88 46 46 46 65	%// Yhteensä %// 26059'887 345'053 1'115'632 595'595 622'538 578'476 648'811 326'340 173'647 166'473	27 79 75 63 92 87 53	11 11111	٧ŏ-	Kilogram- maa. 3'222'361 246'035 739'465 312'833 287'241 332'680	Makst 5/mc 123'662 10'665 35'492 14'651 13'532	74 24 22 41 09	150 - 39	7.45	38'374 570 1'384 311 734	26. 70 95 40 48	matkustaj liikentees %mp: 6'225'485 356'289 1'152'659 610'558 636'844	82 73 92 44
493 37 502 94 632 84 963 – 914 80 782 42 549 16 756 87 299 93 587 92 800 59 228 35	19'825 1'267 11'129 4'425 4'489 6'657 1'680 2'694 1'009 625	75 65 68 15 54 13 64 67 95 59	37'006 304 12'290 14'772 5'515 7'965 4'653 4'273	93 65 88 46 46 46 64	6'059'887 345'053 1'115'632 595'595 622'538 578'476 648'811 326'340 173'647	27 79 75 63 92 87 53 97	11 11111	744	246'035 739'465 312'833 287'241	123'662 10'665 35'492 14'651 13'532	14 24 22 41 09	3'562 - 150 - 39	15	38'374 570 1'384 311 734	26 70 95 40 48	6'225'485 356'289 1'152'659 610'558	82 73 92 44
502 94 632 84 963 — 914 80 782 42 549 16 756 87 299 93 587 92 800 59 228 35	1'267 11'129 4'425 4'489 6'657 1'680 2'694 1'009 625	65 68 15 54 13 64 67 95 59	304 12'290 14'772 5'515 7'965 4'653 4'273	65 88 46 46 46 64 43 65	345'053 1'115'632 595'595 622'538 578'476 648'811 326'340 173'647	79 75 63 92 87 53 97	1111 111		246'035 739'465 312'833 287'241	10'665 35'492 14'651 13'532	24 22 41 09	150 - 39	I LOID	570 1'384 311 734	70 95 40 48	356'289 1'152'659 610'558	73 92 44
502 94 532 84 963 — 914 80 782 42 549 16 756 87 299 93 587 92 800 59 228 35 973 78	1'267 11'129 4'425 4'489 6'657 1'680 2'694 1'009 625	65 68 15 54 13 64 67 95 59	304 12'290 14'772 5'515 7'965 4'653 4'273	65 88 46 46 46 64 43 65	345'053 1'115'632 595'595 622'538 578'476 648'811 326'340 173'647	79 75 63 92 87 53 97	1111 111		246'035 739'465 312'833 287'241	10'665 35'492 14'651 13'532	24 22 41 09	150 - 39	I LOIL	570 1'384 311 734	70 95 40 48	356'289 1'152'659 610'558	73 92 44
532 84 963 — 914 80 782 42 549 16 756 87 299 93 587 92 800 59 228 35 973 78	11'129 4'425 4'489 6'657 1'680 2'694 1'009 625	68 15 54 13 64 67 95 59	12'290 14'772 5'515 7'965 4'653 4'273	88 46 46 64 43 65	1'115'632 595'595 622'538 578'476 648'811 326'340 173'647	75 63 92 87 53 97	111 11		739'465 312'833 287'241	35'492 14'651 13'532	22 41 09	39	45	1'384 311 734	95 40 48	1'152'659 610'558	92
963 — 914 80 782 42 349 16 156 87 239 93 387 92 800 59 228 35	4'425 4'489 6'657 1'680 2'694 1'009 625	15 54 13 64 67 95 59	14'772 5'515 7'965 4'653 4'273	46 46 64 43 65	595'595 622'538 578'476 648'811 326'340 173'647	63 92 87 53 97	11 11		312'833 287'241	14'651 13'532	41 09	39	45	311 734	40	610'558	44
782 42 549 16 756 87 239 93 587 92 800 59 228 35	6'657 1'680 2'694 1'009 625	13 64 67 95 59	7'965 4'653 4'273	64 43 65	622'538 578'476 648'811 326'340 173'647	92 87 53 97	1 11						45			636'844	94
549 16 756 87 299 93 587 92 800 59 228 35 973 78	1'680 2'694 1'009 625	64 67 95 59	4'653 4'273	43 65	648'811 326'340 173'647	53 97	-		332'680	15'461	34				50		1
149 16 156 87 189 93 187 92 1800 59 1228 35 187 78	2'694 1'009 625	67 95 59	4'653 4'273	43 65	326'340 173'647	97			10000000			-		429	IVO	594'367	79
299 93 387 92 800 59 228 35 973 78	1'009 625	95 59		100	173'647	1000	-		240'704	11'012	100	-		696	60	660'520	29
587 92 800 59 228 35 973 78	625	59	105	56		38		-	211'388	8.069	77	- 0		104	40	334'515	14
500 59 228 35 973 78			1	-	166'473		-	-	137'918	5'093	74	-		131	10	178'872	22
228 35 973 78	28	02	110			72	-		115'184	3'475	90	-	-	75	05	170'024	67
973 78		_		-	54'515	60	-		61'530	2'051	87	-		140	40	56'707	87
	358	86	-		36'405	66	-		36'290	2'069	59	_	-	33	77	38'509	02
	103	65	-		22'817	67	-	1	18'271	953	24	-	-	155	35	23'926	26
224 32	1'070	33	-		37'839	66	-		31'120	1'353	48	-	-	-	_	39°193	14
333 92	-	-	4	-	4'947	56	-		3'195	136	45	-	-	-		5'084	01
-1-1	-	-	-	-	-	-	100'733	20		-	-	-	-	-	-	100'733	20
044 21 1	155*366*)	61	86'888	66	10788984	98	100'733	20	5'996'215	247'680	64	3'751	60	43'142	04	11'184'292	46
	1				1												
562 66	101	61	-		470'843			=	-	-	-	-	-	-	-	470'843	-
481 55 1	155'265	-	86'888	66	10'318'141	67	100'733	20	5'996'215	247'680	64	3'751	60	43'142	04	10'713'449	15
353 97	83	69	4	-	125'699			-	117'933	3'963		-	-	332	_	129'995	
178 53	607	63	1 5	-	93'458			-	71'901	3'550		-	-	95		97'104	
163 93	202	99	-	-	42'872			-	36'490	2'059	06	-		265			
905 47	2'388	10	I WITTE		70'807			-	54'140	2'491		-	-	35	68		
337 47 639 37		41			7'550 340'389		1		6'849 287'313	265 12'329		-		728		7'816 353'447	

Yhteenveto Suomen valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja seka

	Rahti	tavara	a.	Pika	itavaraa		Pake	ttejs			aitoa teilla).	Hevosin	Koiria	Karjaa
Asemat.	Tonnia.	Maksut		Ton-	Maksu	t.	kpl.	Maksu	t.	Kol- lien	Maksut.	osia.	ria.	jaa.
-		Shop	力组		9mx	714		Sing	7206	luku.	Ship 74	kpl.	kpl.	kpl
Helsinki	87'725	1'227 325	95	1'611	110'557	83	117'556	64'277	50			467	1'277	234
Sornas	100000000000000000000000000000000000000			3		-	29		25			1		-
Malm	20'441	31'683	_	100								100		24
Dickursby	The second second			1000			245		75	100	285 35			33
Korso	100 mm make	8'980			687		134		25		286 85		79	29
Morso	0.001	0 300	20		901	10	104	21	20	194	200 0		10	20
Kerava	15'733	33'432	82	16	3'669	99	386	151	50	207	78 -	131	156	63
Järvenpää	7'753	The Control of	100	22	100000000000000000000000000000000000000		701	261	1000		1'012 7			276
Jokela	100000000000000000000000000000000000000	200 000 000 000		13				203	1000	-	1'302 0		1000	50
Hyvinkää	1000000000							606	1000	-	1 004 0	56		96
Riihimäki	The second second				7 7000	Mari		401	1000	=		400		247
Kiinimaki	19410	31 941	80	20	019	12	1 141	401	50			90	101	291
Ryttylä	3'146	23'943	84	10	311	69	579	212		145	159 0	7	42	20
Leppäkoski		1127.7	-	6	7.5104					1'302	17147 98			18
Turenki	7.75	38'155		149				4'367			-		1000	20
Hämeenlinna	100000000000000000000000000000000000000			329				12000			Maria San San San	4000		35
	1	77777	200	1200				1	1000			1		
Hikiä	3'727	12'032	36	4	142	21	309	101	4D	-	-	4	35	2
Oitti	15'070	48'991	43	14	786	QA	522	150			1	25	58	20
	100000000000000000000000000000000000000	1000	133		3000			102		216	100 0	- 5	10000	17
Lappila		277772							93300	The second second		-		
Järvelä	-	65'067	0000		-			258		-	200	100		66
Herrala	N. W. W. W. W. W. W. W. W. W. W. W. W. W.	55'980		1777		1000			50			1 -0		20
Vesijārvi	54'368	210'804	83	124	7'082	28	6'698	5'022	75	-	-	- 1	20	51
Lahti	7'590	53'675	52	158	8'106	64	4'686	1'500	_	704	507 7	337	139	441
Villahti	2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	30.00		-	142	100	-		-	1'584	2'034 8			
Uusikylä	0.000				324			337		100000	- 70F		1	
Kansala		1 1000000000000000000000000000000000000		70		100		317	41117	328	527 -	The second		
Koria		1000000		10	1	100			1200	7000	347 9	47720		
Koria	0419	8 209	D.L	10	518	00	600	260	*0	207	341 3	10	32	-
Kouvola	16'060	171'112	26	39	1'374	11	4'235	1'465	_	-		225	71	70
Utti									75		10 Cm 10		4 000	
Kaipiainen	The second second	0.0000		4					100	3	1 1 1 1 1 1 1 1 1		100	
Taavetti		227		1 -7			377		1	- 15				
Luumaki	1	100000000000000000000000000000000000000	100	1000	1000	100.01			100	-	300 10	1		-
Ldumaki	3 502	15 419	00	1	290	96	282	123	20	92	31 1	9	24	1
Pulsa	5'135	14'763	10		19	45	- 92	20	75	469	170 6	5 1	9	90
Lappeenranta .								70.00	1000			0.00	1	
Simola			4			60				401	100 0	-	4 000	
						100		0.25	1000	77.5	136 8	9 9		
Vainikkala	12'522					80	100000		50			3		
Nurmi	3'867	14'035	86	2	85	58	74	33	-	-		- 5	33	
Hariaman	6'854	991770	cur	6	225	20	46	00	27	700	1'028 3	0	70	140
Hovinmaa								10.70	75				33	
Viipuri					The second second	100.11	39'931			1'278		4		
Săinio				900		1			25					
Kāmārā			_		_	73			50					- 2
Ollain	-	015401014	la in	inner	-	400	ongune o	1001555	-	DEMON	nounnelo	mana	-	manual I

Siirto 590'331 3'540'314 18 4'205 220'144 79 206'013 103'571 75 25'192 20'196 85 3'819 4'127 3'219 4

2.

ta ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

	_	- 19			Ajo	neuv	ot.	Yhteen		Akasi n. vu		vaatimus- rovisiooni	Tall	Sisunkirjoitus ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä		rat, arennit sekatulot.	Huoneenvuok-	Kaikkia	
-	Karjas	sta.	Yh- teens		kpl.	Maks	ut.	kentees		Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokrat.		vaatimus- provisioonit.	1	joitus- itus- y. m.	nsā.		areanit ja katulot.	-youv	tuloja	
N.	Sing	748	Smy.	7111		Smg.	71.11	9mx	Just	Smg 7		Smy:	746	Smy 714	Smy.	718	Sing:	力组	Smy.	7
8	677	75	8'328	14	343	3'146	86	1'413'635	78	10'640 9	90	11'483	53	8'523 20	30'647	63	11'367	03	3'185'60	64
	-	-		80	5		30		0.000	1'803	30	781	10	83 15	2'667	85	-		219'99	16
6		57	238	30	17	110	75	33'346	19	825 6	60	147	30	141 90	1'114	80	443	50	44'34	
4	68	34	329	18	9	54	70	9'566	21	495 0	05	7	95	29 05	532	05	373		22'03	5 8
5	42	90	92	75	-	-	-	10'088	80	241	55	2	30	6 95	250	80	-	-	16'67	0 !
2	116	70	1'035	23	43	348	41	38'715	18	69 6	65	9	65	22 85	102	15	2'847		101'99	8
5	527	82	814	92	16	54	89	31'048	3 44	131 9	90	51	25	3 85	187	1-	703		60'75	8
5	121	85	510	10	13	58	20	80'401	91	632 9	95	9	75	11 45	654	15	446	-	105'02	
3	278		856	21	18		35	34'239	77	199 8	35	19	30	70 40	289	55			96'33	4 5
9	910	98	1'424	19	25	88	65	54'570	86	1'473 9	90	46	90	33 15	1'553	95	4'083	50	140'95	9 6
5	68	50	139	05	10	44	86	24'810	49	222	-	21	30	7 50	250	80	94		39'37	1
0	74	65		75		10	85	37'581	58	19 2	25	-	50	9 40	29	15			47'00	1 8
4	48	88		73		124	10	53'880	58	270	05	87	10	43 75	400	90	171	70	77'70	6
5	116	96	5'956	49	332	1'96	02	189'189	52	829 9	95	517	55	111 25	1'458	75	344	-	327'48'	7
5		45	88	90	4	(85	12'369	43	10 7	70	11	75	6 -	28	3 45	-	-	22'03	8
6	41	60	357	91	15	44	75	50'330	91	97 8	55	48	85	22 30	168	70	2	_	68'75	0
0	36	95	89	25	1	1	90	38'078	-	224	5000		40	6 40	258	20	-		46'86	2
5	235	25	1 253	30	19	65	38	68'274	66	603 2	25	49	50	3 65	656	40	-	-	98'19	9
3	41	20	423	13	11	31	96	57'090	85	1'045	35	3	50	6 -	1'054	85	-	-	71'68	28
5	162	35	223	50	35	196	02	223'329	38	690 7	70	178	85	35 05	904	60	60	-	242'93	1
3	1'763	59	5'145	30	121	512	22	67'444	38	1'029 8	30	334	65	96 35	1'460	80	60	_	204'88	2
5	208	15	324	11	4	8	99	9'952	93	108	50	17	50	1 55	127	55	10	-	17'29	4
5	1'399	15	2'506	06	58	558	66	24'628	77	326 9	90	17	45	5 10	349	45	-	-	46'31	1
0	2'370	56	4'291	27	63	272	37	28'067	60	417 4	15	78	15	12 35	507	95	-	-	50'71	9
ō	344	10	605	20	15	58	85	9'860	84	228 7	75	72	45	3 15	304	35	-	-	24'44	5
0	407	26	1'816	54	33	78	82	175'846	73	315 4	15	124	29	86 40	526	14	612	50	269'82	3
5	148	38	249	43	3	4	90	4'696	63	549 2	20	5	90	- 60	555	70	75	-	11'17	6
5	42	95	329	60	20	54	50	35'862	54	517 1	10	34	90	48 25	600	25	610	-	51'25	1
4	69	57	319	36	8	11	30	33'606	73	531 5	55	29	45	1 -	562	-	-	-	49'58	2
5	17	85	130	76	6	14	84	16'010	34	197 3	35	32	89	8 30	238	54	-	-	26'66	5
5	39	85	58	90	4	4	35	15'043	29	304 5	50	5	50	1 65	311	65		-	20'570	0
0	476	45	3'988	55	102	741	34	91'958	25	1'569 1	10	204	11	278 30	2'051	51	-	-	218'10'	7
5	24	50	248	-	_	14	50	19'660		75 5	55	16	90	2 75	95	20	500	-	38'92	
0	56	50	105	10	2		35	24'744	05	480 1	5	26	50	- 75	507	40	-		31'656	6 8
3	17	05	57	58	7	15	53	14'227	55	288 -	-	28	61	- 40	317	01	-	-	27'07	3 8
3	34	85	60	18	-		-	30'104	63	93 8	35	17	40	1 20	111	95	2	_	41'34	1 8
ı	- 688	-	9'693			1'997	92	618'474	100	3'185 0				1'187 -	7'806	51	72'827	84	1'311'76	
3		60	187				95	26'666		176 6	-			2 20	183		_	-	43'218	910
	26	75		77	2	. 8	28	23'416		13998	35	24	63	- 30	1'424	78	-	-	32'735	2 8

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sek

	Rahti	itavara	a.	Pik	atavaraa		Pake	etteja			aitoa eteillä)		Hevosia	Koiria	Karjaa.
Asemat.	Tonnia.	Maksut		Ton-	Maksu	it.	kpl.	Maksu	ıt.	Kol- lien	Maksı	ıt.	osia.	F	Jaa.
	1	Smg	74		Short	714		Finst	748	luku.	Smy	70.00	kpl.	kpl.	kp
Siirto	590'831	3'540'314	18	4'905	990144	79	906'013	103'571	75	95:199	20'196	85	3'819	4'127	37
Galitsina	4'104	13'549	364	8	F-30 - 100		200000000000000000000000000000000000000	2220532	75		435	1200	10000000	50	
Perkjärvi	4'878		-	48				0.70	25		629	1000		231	
Uusikirkko	6'666	19'350	100						25		3'017	1000	3000	183	
Mustamāki	3'477	7'505	100.00	1000			255		-	1'824	1'253	1000	100	167	
	-									10000					
Raivola	5'445	21'012	39	96	1'767	26	355	139	-	961	485	14	71	308	
Terijoki	3'425	17'564	86	324	5'073	64	499	197	-	1'900	1'196	88	282	601	
Kuokkala	2'898	9'782	63	208	2'566	66	211	102	75	-	-	-	29	330	
Valkeasaari	8'634	14'320	23	121	1'858	94	188	102	40	-	-	-	28	232	
Levashovo	24'041	24'621	15	17	400	97	21	14	93	-	-	-	2	245	
Pargala	4'755	5'664	10	46	324	04	28	16			_	4		455	
Shuvalovo				777		48		10						411	
Oserki		200	00		40	-				3				176	
Udelnaja	1'809	7'147	75	10	167	1000		1		9	- 2		7	227	
Lanskaja	1 003			10	104	*0		1					-	31	
Pietari	156'094	2'181'117	99	2'791	86'733	98		4'960					1'998		
Yhteensä		5'884'458					214263			35'841	27'215	22	The second		
60.00		The same						Treas.							
Hanko	100000000000000000000000000000000000000	200		200	0.00	100	7 0000	1'631	100			80	0.00		
Lappvik	1,966			3							13	25		_	
Tammisaari	3'814			129				1000			12/22				
Karis	780	0.230			-07.00	100		10000	100		1		700		
Svarta	38'261	58'360	80	83	1'812	60	880	295	25	-	-	-	38	38	2
Lohja	7'416	63'150	41	33	2'095	61	2'158	876	50	122	61		34	70	r
Nummela	11'474	49'302	29	25	975	56	885	391	-	447	288	05	33	70	
Otalampi	10'945	38'170	77	6	250	90	535	230	-	27	16	75	11	35	
Korpi		58'056	06	14	606	73	512	186	50	13	12	35	19		
Rajamāki		87'532	61	263	14'555	02	11 270	8'708		1'278	498	-	12		
Yhteensä	134031	907'008	29	741	36'652	01	23'844	14324	75	2501	1'046	65	206	480	E
Turku	62'021	581 779	61	557	30'948	65	19'172	8'621	-	-	100		311	387	i.
Lieto	2'860	100000		-		25		7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		-	-	-	8	41	
Aura	8'479				1				25			100	3	69	
Kyrō	10'983	32'148		1	1 200		7770		1000				4	19	
Mellila	5'809			.5	100000	100			75			30		8	
Loimaa	16'962	90'282	90	37	1'451	47	818	360	-		1		35	-	
Loimaa Ypājā	2'856	12,500		4	201				50	101		15		39	
Humppila		129'688		51	2'563	90000					4'340			39	
Matku	4'630			7	302	4-				1'595		1000		29	
Urjala	Carlotte in									3.931	2'543			27	
Tampere	80'051	725'641				100		18'089		0 301		-	812	365	

2.

ta ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

		_		-	Ajo	neuv	ot.	Yhteens		makasiinin- y.m. vuokrat.	Vann	vaatimus- provisioonit.	Jalki-	ja ilmoitus- maksut y. m	Siaklinkirioitus	Yhteensä		rat, arennit ja sekatulot.		Kaikkia	
a.	Karjas	ta.	Yh- teens		kpl.	Maks	ut.	kenteest		inin- okrat		nus- oonit.	q.	itus- y, m.	ioitus-	nsä.		nit ja		tuloja.	-
100	Ship	74	Shop	74		Shop	714	Sing	714	1 7 7 7 7 7	7115	1	71.11	Smf.	714	Sing	711	Shop	74	Smr	7
54	11.723	21	53'074	37	1.820	10.838	47	3'948'140	41	32'322	40	18'011	07	10'914	85	61'248	32	98'676	32	7'553'315	5 7
13		80	134	10000	4		50	No. of London	170	1000	40		57		25	200	22		50	25'999	_
33	160	15000	2754	11000		1'013	1000	28'010	100	579		1	01		05	930	1000	106	-	95'686	41
51	100	l balad	764	1000	The state of the s		22	23'737		485		700	55		80	1000		1	Marie I	75'784	
10		20	489	43		128		9'869		100			35		85		95	5	10	40'428	-
3	48	20	884	08	14	61	64	24'349	51	422	25	69	86	1	05	493	16	93	35	88'688	31
6	58	60	1'853	06	122	489	68	26'375	12	1'156	21	57	23	7	95	1'221	39	3'875	85	198'114	L
8	18	30	424	33	12	42	55				70	1	22	1	30	948	22	786	45	87'837	ı
1	44	19	302	88	12	39	78	16'624	23	768	69	62	27	-	21	831	17	1'950	67	80'158	3
2	9	80	154	20	3	7	08	25'198	33	11	01	84	24	-	11	95	36	579	46	58'186	-
9	3	60	246	99	-		-	6'251	13	570	69	85	23	-	11	656		585	79	88'025	3
4	2	37	223	81	5	22	78	523	73	192	43	2	93	.20	49	215	85	78	18	89'078	3
0	-	-		60		-	-		60	-	-	-		-	-	-	-	549	60	28'388	3
2	1	-	202	1000	1000	7	07	7'524		1'975	09	26	16	8	-	2,009	25	791	200	86'902	
3				73		-			73	- ms		-	-	-		-	-	138	_	9,090	
9		1000	19.535		584	1		2'297'149		District County		10.579		2'047		75'166			NOTE:	4'332'173	
8	12268	69	81164	08	2733	17'523	60	6 441 215	48	102`107	98	29'111	54	13'017	84	144 237	36	126'909	85	12'937'848	-
4	111	1000	539		1000	1					100000			2'297	200	8'653		3'760	33	693'723	
0		50	84	_	12		10				1000	1000	40	135	-	1'235		451		27'925	
-	965		1'242		18			36'718		136	1000	200		21		383		100	5	88'091	
55		1000		1000	6 19		70 35	100000000000000000000000000000000000000					45	143		195		200 787	50	35'537 96'267	
~	200	00	1 300	20	13	90	00	61'924	20	1'269	90	110	20	64	40	1'450	30	101	30	96 264	1
3		60	1'314	28	22	124	-	67'621			15	136	30	5	50	965	95	-	-	118'720	١
10			743	45	1	99	-	51'749	75	803	90		90	2	55	822		-	-	81'382	
0			304		.8	24		38,338		1'004	100		75	17		1'031		- 3	-	54'385	
55			347	1000	5	10		59'219		766	1000	63	203		60	832	1000	50	-	73'184	
10			361	100	5		1000	61'669	100	733	1000	48	100	1000	55	789	100.00	-	-	75'557	
12	£031	84	7'124	41	140	619	65	966'775	76	8'935	10	£728	60	2'697	50	16'361	20	5'348	83	1'344'775	
ō	814	80	5'192		224	2'998	23	629'540		7'017	60	3'397	02	719	50	11'134	12	706	40	1'055'213	
3		90	193		1		60	5'315		51		5	70		50	62	-	-	-	20'077	
Q		30	142		7	14		17'945		298			05	100	90	303		-	-	34'141	
5		40	119					32'688	_				30	-		504		-	-	50'738	•
0	106	15	156	90	3	7	70	26'679	12	458	75	35	75		75	495	25	-	-	39'350	-
9	463		750		16			92'923		658				13		764	-	250	-	127'920	
1	728		797		3		50	13'390					50	-		510		-	-	24'774	
3	1716		1'591		10	68		138'806		496				24		609			-	181'996	
0	617		970		9	39		22'101					-	-	65	300		50	-	30'999	
7	302		782		14	88		56'537		505		147		10		663		01500	-	84'982	
0	196		8'935	11	433	2'035	10	786'874	00	6'921	90	2'937	00	5'145	00	15'004	00	2'539	90	1'205'111	

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sek

		Submen V								and it	
	Rahti	tavaraa.	Pik	atavaraa.	Pak	etteja.		laitoa eteillä).	Heyosia	Koiria	Karjaa
Asemat.	Tonnia.	Maksut.	Ton-	Maksut.	kpl.	Maksut.	Kol- lien	Maksut.	sia.	ia	F
		Street 714		Smy pu		Sing year	luku.	Stric year	kpl.	kpl.	kpl
240			-						-	Same.	
Siirto	Barrier State of Stat	1'691'961 87		74'359 91	56'193	A COLUMN TOWN	9'905	8'220 70			
Lempäälä	16'634			7'735 22	654		10000	4 70	14	128	
Viiala		The second second		3'705 51 1'362 67	508	10000	100175	1000			
Toijala Kuurila		77 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		458 61	762 429	100000000000000000000000000000000000000	-	- 40			
Kuurna	1 526	5 150 45	10	399 01	929	100 20	1	- 90	0	2	24
littala	3'871	24'751 10	15	451 32	428	166 -	199	87 70	12	8	3
Parola		The second second second	27	1'261 47		1	3'041	2'141 65			20
Yhteensä		191400472	1'910	89'334 71	59'827	24'631 75	18'862	12712 05	1'455	1'511	1'477
The state of the s							1				
Nikolainkaup	23'593	100 CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO		10'596 24	-	6'428 —	-		43	383	24
Vaskiluoto		The second second second		39 75		===			15	1	-
Toby		77720000		136 92		1000			-	39	3
Laihia			200	686 95	100000	100000000000000000000000000000000000000			10		
Tervajoki	4'203	23'276 76	171	1'878 45	132	83 25	-		4	155	37
Orismala	983	7'007 77	19	200 62	225	101 50	4	1 20	2	54	94
Ylistaro		2000	700	168 73	-	0.000			i	95	
Seinājoki		The same and		218 80		10000	0-		15		157
Sydanmaa	7007	700 700 100		13 42		A DESCRIPTION				9	67
Alavus		DESCRIPTION OF STREET		- 30 100		1000			60		195
			1 3				1				
Тоўза		200 000		93 31	120	1000			2	6	2
Ostola		7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		127 93		March 1707			8	18	
Inha		100 P 100 P 100 P		51 15		200000			1	6	
Myllymāki			100	598 32		THE PARTY NAMED IN		==	6	11	
Pihlajavesi	2,581	13'373 67	-	60 20	216	88 75	1		4	8	10
Haspamāki	482	4'092 83	4	127 27	227	83 25	-		26	10	90
Kolho	The second second	0.000 000	_	34 40		100			6	6	
Vilppula	200000000000000000000000000000000000000		10	434 78		7.0		8	25	54	
Lyly	2'778		1	8 50		100000000000000000000000000000000000000			2	26	
Korkeakoski		7 / / 100		842 98		1000			21	37	27
and the same of th		100000		Carried Co.			1				
Orivesi	10.055			1'614 53					98	55	217
Suinula				73 10					7	37	48
Kangasala	2'640				246		208	52 —	1	20	
Vehmainen	195		- 50	34 65			-		1	19	
Yhteensä	142733	1'008'149 85	544	18'154 92	20'601	9'420 50	267	66 95	343	1'133	1308
Oulu	15'600	111'177 72	92	6'938 64	3'333	2'276 50			105	229	37
Kempele	-			5 50		1 - 1 - 1		. 178 50	100	14	6
Liminka		100000000000000000000000000000000000000		134 36					6		
Ruukki	1000000	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		41 88		100			15		
Lappi				52 80					8	5	
Vihanti				9 16		100000000000000000000000000000000000000		4	19	20	
	1	1		Name and Address of the Owner, where the Owner, which the				173 50	158		-
Siirto	29 201	103 933 33	50	1 102 54	0 000	2 301 -	030	11000	LUNG	343	225

V:o 2. uloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

t.						Ajo	neuvo	o t.	Yhteens		makasiinin-	Vann	vaatimus- provisioonit.	TEI	ja ilmoitus- maksut y. m.	i-Win bis	Yhteensä.		rat, arennit ja sekatulot.	Hunnanvuok	Kaikkia	
iris	ta.	Karjas	sta.	Yh- teens		kpl.	Maksu	ıt.	kentees		makasiinin- y.m. vuokrat.	nn	mus- ioonit.		y. m.	- indiana	ensä.		ulot.	winok-	tuloja.	
4	74	Ship	744	Ship	74		Singe	714	Sing.	714	Sing.	714	Sing	74	Smx 7	pas	Smy	74	9mx	加	Sing	17
329	92	4'542	82	19'583	35	725	5'374	10	1'822'801	93	17'704	15	6'723	85	5'924	10	30'352	10	3'545	70	2'855'306	6
129		295		510		75	173		97'034				23		12	-	771		TE YE		136'350	
	28	261		406	-	39	121	25	72'149			15	41		22 3		134	35	62	50	93'176	
	75	130		585		14	42	98	32'345	75	140	95	25	55	108	35	176	85	2'740		83'410	
17	20	62	-	123	30	5	16	35	6'494	36	176	60	1	50	98	80	187	90	-	-	20'015	5
7	40	8	75	119	30	3	11	40	25'586	82	424	65	57	55	123	10	605	60	-		39'118	3
107			41	382	_	20	64	1000	11'786			1000	12		22		100	100	2		32'161	
723			-	21711		881			2'068'198			-			6 124		32'327		6'348	20	3'259'534	1
97(1)	58	179	74	1'996		127	950	55	300'593	22	1.782	95	11079	22	1'019	10	3'880	98	459		531'120	0
780	30	1.00	12	1 990		120	-	_	126'808	1000	3'346		1015	-	67	_	3'352		80		130'241	
95	50	3		98	50	3	19	200	8'641	100		_	. 9	50	2 1	100	570		_		20'098	
	88	173	_	417		15	32		23'178		190	300	31		6 1	_	227	_	25		42'956	
	65		40	284		6	20		25'038		30		63		2	25.1		05	25		42'940	
215	35	221	45	287	70	2	15	95	7'614	04	97	15	28	55	18	20	67				21'372	9
	65	164	1 2000	297			18	_	33'429		179		67		21	-	249		1		55'397	
	80	938	-	1'138			1'639	-	72'549				58		74	100.01	780		1'139		151'625	
	-	216		230		3		50	26'167		146	100	4	_	- 2		150	1000	_		34'286	
	09	805	10000	1'639		36	144	_	52'086				39	-	68	_	115	10000	20		82'380	
19	62	9	40	41	99		100		9'994	10	5	65	5	50	18	25	19	50	-2	-	17'860	0
	75	167		350		3	8	25	33'377	Total Control	406		16	NO.	7 9		431		405	95	47'446	
	13		45	78		3		05	36'022					80	17	_	83	10000	_	_	42'167	
	39	624		728		8	48	100	24'331	1000	40000	1000	71		58	50	755		4		46'322	2
			90	70			15	-	13'603				1000		11	-		10	-		21'362	2
39	35	87	70	355	10	9	25	90	4'684	25	96	05	5	50	17 8	20	48	85	300		18'546	3
	65		60			11	21	100	42'059		997	1000	26	0.00	56	_	1'029		_		52'029	
	40	122	1000	553		16	102	-	122'281				104		7 4		1'035		100		152'900	
	65		85	116		3		95	11'064			55		90	3 2			70			15'309	
84	75	64	25	337	95	11	59	15	16'540		102	70	35		194	200	157		-	-	31'243	3
93	20	444	60	989	95	27	99	55	50'979	53	252	50	44	20	176	30	314	30	1'222	16	83'114	1
	50		35	130	1000		32	NO.	3'141			60	2		15 7	100.11	28		_		11'441	1
	30	4)	25	82			30		4'600			-		25	9 8		68	95	1	_	20'432	3
45	80		35				-		582	1000		50	4	30		-	10		-	-	4'629	9
31	94	€539	14	10'270			3'308	08	1'049'370	85	10'544	50	1708	38	1'264	50	13'517	38	3'776	11	1'677'222	2
09	70	230	74	2'950	12	72	346	30	123'689	28	623	65	828	35	1'445 9	90	2'897	90	20	_	325'060)
	94		60					10	5'376			1	A	_	26	-		60	-	_	11'924	
	50	247		324		8	11		20'733	1000	2000	35	100	20	27 7		69	-	=	-	39'958	8
	08	287		383	39	19	73		17'131			55	3	-	19 9	5	157	50		-	38'698	
	60	76				4	48	_	2'354		700	200	11	-	16 1		54		1	60	9'778	
23	74	191	58	296	17	4	4	30	9'955	56	31	90	3	-	-8	30	35	70	_	-	17'241	

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja seka

	Rahti	itavara	a.	Pika	atavaras		Pake	ttej	1.		aitoa eteillä)		Hevosia	Koiria	Karjaa.
Asemat.	Tonnia.	Maksut	t.	Ton-	Maksu	it.	kpl.	Maksı	ıt.	Kol- lien	Maks	ut.	osia.	iria	Jaa.
-		9mgi	74	IIIa.	Sing	74		Smg	74	luku.	Ang	74	kpl.	kpl.	kpl.
Siirto	29'207	164'849	99	98	7'182	24	3'683	2'467		690	173	50	153	343	549
Kilpua		5'780			-	56	39		50			-	2	2	26
Oulainen	13'145	34'273	100	7.5	409	1	260						20	21	-
Kangas		1'409		- 2	-	65	13		50				2	5	
Ylivieska	5'915	36'477		_		56	373		100				51	22	211
Invitona	1,010	00 211	02	*	13.	50	010	100					O.L		-
Sievi	1'568	12'318	56	5	239	03	172	76	75	-	-	-	24	13	249
Kannus		9'194		4	311	31	324				10)_	105	28	
Kälviä				4	245	1000	120	43	75		_	-	11	9	97
Kokkola		93'078			3'419		2'432	1'164			31	75		36	100
Kronoby	6'872	11'253	10000	A 3000	340		166	2000	50			-	1	15	_
	200			3								1		-	
Kallby				10.0		10	63		-		-	-	-	15	
Pietarsaari		200		89	4'061		1'905	-				-	19	45	12
Bennās		6,616	-	-		90	126		50			80		4	
Kovjoki		14'346	1000		1'464	1000	589	262	100		11	70		33	DK.
Jeppo	320	4'737	70	3	114	35	87	92	20	-	-	-	9	2	145
Voltti		11'830	57	1	77	64	169	89	50	-		-	25	19	180
Hārmā		7'242	95	-	9	15	116	50	-	-	-	-	27	1	64
Kauhava		20'020	84	1	317	07	606	291	50	-	-	-	50	21	505
Lapua	4'861	36'171	55	8	531	67	1'845	566	50	-	-	-	20	22	299
Nurmo	920	5'620	28	1	251		123	58	25	-	-	-	2	5	56
Yhteensä	153'081	610'121	23	394	19218	91	12'661	6'648	15	1'486	389	75	682	666	3,338
Kuopio		124'132	41	66	4'481	68	3'591	2'594	_	-	-	_	292	114	10
Pitkālahti	74	386	74	-	17	40	48	48	50	-		-	-	2	-
Kurkimäki	4'706	23'256	07	3		15	73	47	25	11	3	30	1	15	
Salminen	2'178	11'254		ō	297		149	103			-	-	1	8	2
lisvesi,	4129	30'611	74	1	68	75	37	13	50	-	1100	-	1=	4	-
Suonnejoki	1'881	12'533	92	24	969	59	406	227	25	2	- 4	80	30	14	31
Haapakoski	2'447	19'107	52	2	212	71	195	115	-	20	6		5	3	
Pieksamaki	6'497	33'441	63	21	1'411	36	568	283	-	33	11	55	43	26	251
Kantala	587	4'284	98	5	454		178		50	-	YE		5	5	
Haukivuori	2'247	8'665	61	2	64	90	141	62	25	-	-		1	12	15
Kalvitsa	235	1'211	09	-	33	65	37	17	25	-	-		1	14	2
Hiirola	569	965		-	9	10	28		25	-	1	-	-	2	11
Mikkeli	85 782	100'930	76	79	3'155	44	5'509	2'645	75	52	18	20	246	126	140
Otava	27'461	126'999	92	13	891	15	248	99	25	-	-	-	4	46	35
Hietanen	5'948	28'624	83	1	55	30	197	89	-	-	-	-	3	19	18
Mantyharju	3'088	19'738	13	4	232	59	536	187	65	28	8	25	44	7	200
Voikoski	10'131	27'545		2	91	92	306	112			_		1	A	25
Selaupaa	11'638	34'697	_	4	170	80	461	181	_	571	754	40	22	33	197
	128'264	603 383		232	12'668		12'708	6'913	-	712	802	-	- 1	454	-

V:o 2. uloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

L						Ajo	neuvo	t.	Yhteens	•	makasiinin- y.m. vuokrat	T	vaatimus- provisioonit	Jalle:	ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä		rat, arennit ja sekatulot.	Huoneenvuok-	Kaikkia	an
iris	ta.	Karja	sta.	Yh- teens		kpl.	Maksu	1.	kentees		siinin- iokrat.		mus- ioonit.	5.	oitus-		ensä.		unit ja	лупок-	tuloja	
y:	74	Street	744	9mx	7.4		Sing:	7.66	Sing:	加	Show	74	Smg.	71.4	Sing	714	Smg	九祖	Smx.	714	9mg	7
241	56	1'040	67	4.082	39	108	485	97	179'241	13	876	60	853	55	1'489	65	3'219	80	21	60	442'65	67
	56		45	20000	91	1		60	5'887	1000	52	000		50	100000000	80		10	-	100	8'92	0310
	32	858	1000	1'063	18	11	83	15	35'881	95	60	75	46	93	4	20	111	88	-	-	60'90	26
20		16	17	55	47	-	-	-	1'478		30		-		(=	-	30	-	-	-	2'31	
47	36	892	70	1'404	36	14	82	85	38'271	54	68	6	134	15	13	85	216		10		67'86	80
22	77	859	75	1'094	39	18	58	54	13'782	20	119	65	- 154	75	1	70	276	10	30	_	30'76	8 9
129		1'730	6 BOS	2'678			52		12'405	100	115	100		15		25	154		-		33'97	
	50		15	602	1000	3		95	6'556	1000		35		50	13	200		40	1	2	17'75	
	14	951	82	2'849	89	72	411	50	100'950	16	10'205	05	442	60	105	05	10'752	70	-	-	185'55	06
25	30	6	50	46	80	8	36	55	11'758	52	231	95	6	90	10	80	249	65	2	-	26'25'	7 8
-	70	199	35	141	OF	5	0	45	11'679	76	371	70	3		1	35	376	05	30		23'59	50
	25		20	397			378	-	123'519		362	100	129		109	100	600		50		179'11	
	30	13			30		-	85	6'891	1000	-	_		50	1000	10		60			17'91	
	80	96	65	346	1000		25		16'456		594	85		45		40	653	1000	1	-	37'15	60 1
	80	460	40	634	60	3	33	65	5'612	50	2	70	12	70		10	16	50	20	-	14'12'	_
-		000	000	040				20	10:000		40			00	0	00	00				orug	-
	75		30	918		2		20	12'920		1	55		35		20		10	-		25'48	
	30 10	2'356	90	3'009	11000		19	000	7'786 23'701			60	130	45	-	95	331	1000			16'36' 49'71	
	35	1'502		1'770	1 10000		62 11	_	39'051		200	25	123	1000	150	70	157	10000	30		62'01	
	30	520	2 500	544	11000		25	100	6'494		1,000	70		45	- 2	90		05	_		12'31	m I
042		12'927	4 1000	22'196			1'749		660'324			1303			1793		17'471	1000	141	60	1'314'78	201
					1						1000			10								
534	1000	69	-	5'311		50	479	69	136'998		846	200	909	15		2001	1'902		-	-	289'000	
	75	=	-		75	-	7		458		2000	60	-	-	_	10	050	70			3'510	
	75		80		45	3	10	10	23'381 11'720	1000	255 113			05 50	-	75	258 119		5		30'930	81
	10	- 2	90		10		12 57		30'751			40		35				80	-		36'36	an.
-				· ·	10		3.	**	00 101	30	.0	10	0	00		00	Ox.	00			00 00	"
	14	213	55	633	84	5	32	15	14'397	55	296	20	13	50	3	90	313	60	-	-	41'77	5 5
	75		20		50	100	-	-	19'521		207			85		95	232		-	-	25'17	-1
	85	1'678		2'314	1000	42	237	65	37'699	-	666	1001		95		10	705		3	-	63'956	
	10	265	8 DOG .	337	1000	4	32		5'177		64	1000		20		35		50	15	-	13'20:	
22	25	65	60	102	20	4	28	65	8'928	61	180	П	1	25	4	15	191	40	-		15'58	2
-8	06	6	30	25	45	1	3	70	1'291	14	75	85	6	65	-	05	82	55	-	-	5'37	6
- 1		115		- 116			-		1'110					50	-	100		55	-	-	3'34	
315		918	61	4'544	69	43	219	35	111'514	19			397	55	37	75	1'145	55	-	-	211'860	0
	15	158		291			62		128'344	1000	364			85		80	421		60	-	141'334	
35	84	93	30	185	86	2	2	40	23'957	39	88	05	3	05	-	80	91	90	-	-	31'42	88
/27	09	1'443	15	1'882	CH	27	92	40	22'136	71	427	05	90	50	1	05	448	60	-	13	46'74	0
	95		50		95		15		27'856		107	10000		05		85	113				35'05	
	05	819		1.063			60		36'927					45		40	212			-	50 79	_
237				17'058			Section 1						1'501				6'402	1	- 100	1 1	1'063'79	

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sek

	Rahti	itavara	8.	Pika	tavaraa		Pake	ttej	a.		aitoa eteillä)	4	Hevosia	Koiria	Karjaa.
Asemat.	Tonnia.	Maksut.		on-	Maksu	t.	kpl.	Maks	ut.	Kol- lien	Maks	ut.	osia.	ria.	Jan.
		Sing !	72.02	1	Sing	74		Sing	74	luku.	Sing	74	kpl.	kpl	kp
Siirto	128'264	603'383	08	232	12'668	27	12'708	6'912	90	712	802	50	699	454	100
Harju	12'402	100000000000000000000000000000000000000		19	988	1000	735		25		-		13	41	
Myllykoski			200	6	136	1000	458		25		100		11	20	
Inkeroinen		200	0.00	17	447		489		50		118	98		35	
Tavastila	1'754	212222	200	2		24	91		25		-	-	38		
	21000	-		-	-			-							
Kymi	6'980	100000000000000000000000000000000000000		47	2,398	1000	934		75	-	7	-	59	40	
Kotka	21'769			172	4'263	100	4'244	1'770	_	-	-	-	64	127	
Yhteensä	188'137	1054643	23	495	20'956	35	19'659	9'797	90	777	920	78	892	739	LI
Joensun	6'071	79°266	36	29	1'901	05	988	889	50	-	_		272	78	9
Hammaslahti	1'058	6'924	25	5	110	66	151	79	75	1	-	25	30	22	
Onkamo	2'077			2	71	55	49	27	75		12		10	11	
Tohmajārvi	3'236	6.7377	000	2	160	06	338		50		175	66	9	16	
Kaurila		1'358	27	-	17	11	80		75		-	=	5	2	
Vārtsilā	9'687	84'869	79	5	492	10	472	187		6		В	31	59	
Pālkjārvi	446			-		35	99	68					3	5	
Matkaselkā	8'568	100000000000000000000000000000000000000	0.01	-	348	1000	221	128		81	90	70	10	18	
Kaalamo	6'676	100000	200	5 2	180	1000	155	88		624	176		1	14	
Sortavala	24'301	130'055	271	61	2'731	1000	3'665	1 980	-	22		80	165	81	B
	-			-											
Kuokkaniemi .	3'011	8'460	100	-		35	44	20	-	-	-		7	12	
Niva	3.386	29'027		-		50	54	22		-	-	-	8	.9	
Jaakkima	3'644	23'281		9	396	7.00	313	159		-	-		18	33	œ
Ihala	15'087	97'074	71	6	173	61	102	59	50	-	-		27	6	棴
Elisenvaara	12'893	87'421	32	15	818	95	469	224	50	267	289	80	80	31	56
Albo	5'677	31'412	14	1	77	37	39	16					39	6	-
Hiitola	1 7 7 7 7 7 7	The Control of the Co		29	1'244	1000	374	183		954	689	80	97	26	2
Ojajārvi	The second second	185'657	- 10	5	167		65		25		-	-	16	11	11
Inkila	20'049	98'472 2		10	250		85		50	84	-29	-	39	18	
Sairala	22'765	102'167 8		62	1'206	200	174			976	483		39	22	2
Koljola	22'478	100'283	57	3	43	79	23	8	75	-			2	2	
Vnoksenniska .	29'285	85'804 1	201	16	629		100		-	_		-	12	37	
Imatra	13'500	107'486 1		42	1'608	DOM:	931	432		36	25	90	10	82	ĸ
Enso	12'925	125 973 8		4	155	_	239		25				1	19	в
Jaaski	11'275	53'745		8	283	_	289	123	100	-		-	3	39	×
Antrea	63'963	217'972	14	30	917	96	337	165	50	-	-		21	82	7
Hannila	15'222	54'575 1		1	346	13300 11	29		75				3	14	
Kavantsaari	12'428	48'819 5		33	1'243	100	52		25	10000	1'814	62	14	24	Œ.
Karisalmi	9'788	18'989 4		6	78	100	55		75	1 595	1.019	30	5	52	ı
Tali	4'127	3'855 4		1	594		58	26	100	702	472	91	20	86	
	4 7 8 4 1	0.000	971	-41	003	ALCOHOL:	00	40	-	4 (14)	216	m 5.]	MAL I	CHAI	

V:o 2. uloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

t.						Ajo	neuv	ot.	Yhteen		makas .m. vu	T	vaatimus- provisioonit	181	ja ilm maksut		Yhteensa	1	rat, arenuit ja sekatulot.	Tunnan	Kaikkia	aı
irist	ta.	Karjas	ta.	Yh- teens		kpl.	Maksı	17.	kentees		makasiinin- y. m. vuokrat.		mus- ioonit.	ī.	ja ilmoitus- maksut y. m.		ensa.		sekatulot.	The same	tuloja.	
in C	74	My.	nit	Sing	714		Smy.	沙山	Sing	74	1	加	Sing	74	Smy:	hB	Sm _f C	Trial	Smy	714	9ms:	7
237	61	5'970	es.	17'058	ac	230	1'336	90	642'163	71	4'682	90	1'501	40	218	50	6'402	10	65		1'063'795	1
	22	36		180	1000	2		80	149'392	m	1'031		111		94	663 U	1'237		-		171'778	•
	95	129		247		2	13	1000	21'161	1000	115	-		05	5		126	1000	-		33'318	
42	68	115	80	245	08	6		50	109'096	1000	2000		22	60	14	25.0	864		75	_	131'700) :
11		11	-	271	75	7	20	55	2'183	75	9	-	3	50	-	10	12	90	-		9'202	2
95	84	88	50	760	74	45	144	35	79'714	48	302	85	199	28	39	25	541	48	27	90	117'995	5
262		102		919	0.00	12	57		103'893		100000	-	360		685	1011	1'709	-	375	-	185'620	91
716				19'683		304			1'107'606	1000	7'632	200			1'058		10'894	1000	542	90	1713'411	•
265	10	859	50	4'913	00	180	950	50	87'871	00	510	90	336	19	19		866	02	30		166'684	
	65	313		580	100	7		65	7'696	1000		_	12		4			80	50		19'800	
	75		30	122	_	3		35	5'416	1000	100	10		24	-			59	20		9'049	
	90		60	105	_	2		55	42'969	1500	100		17		26		143		_		55'199	
7	19		05		29	2	11		1'465	1	1000000	65		90	-	20011		25	-	-	4'871	
213	45	235	75	617	A.F.	9	56	80	86'223	12	194	05	34	91	5	15	234	41	50		110'486	20
	30		65		95	3	12		2'758	1000		50	04	31		-		50	50		5'851	
	05	393		563	100	7		25	54'254	155	1000	15	79	71	1		85		20		70'774	
44	20	77		123	45	3	10	100	16'574	1000		1000		55	-			90	-	-	24'414	
185	69	158	90	2'284	84	63	280	20	137'338	37	1'436		193	66	57		1'687		-	-	249'560)
8	85	35	60	100	75	1	8	65	8'596	83	459	_	1	50	-		460	50			16'849	3
21	05		45		15	6		35	29'244	37	105	95		13		-	110		-	-	36'614	1
62	05	228	80	498	40	8		10	24'380	17	1'496	60	38	80	-	15	1'535	55	400	Е	48'022	2
	04	267	No.		1000	7		65	97'842	56	The second second	-	14	85	1	65	1'597		-	-	110'075	
100	79	2'697	30	3'598	20	22	96	58	92'449	35	1'522	50	63	69	1	10	1'587	29	-	-	136 705	5
	44	514			39	7	12	05	32'346	25	1'251	45	28	90	1	15	1'281	50	-		42'865	2
	32	1.031					120		141'159	100	100000000000000000000000000000000000000		42			60	1'173		-	-	176'568	
	96	442	1000		1000			25	186'426		1000000	000		90	-	3/1/1	3,006		-		204'794	
	60	192	-		35			70	99'378	100	100		134			30	2'356		-	-	114'468	7
31	50	564	10	800	20	14	41	30	104'821	04	1'349	25	69	43	-	70	1'419	38	1	-	129'435	20
	60		55		60			95	100'379					18	-		2'864		-	-	109'671	
	81				71	100		76						07	-	-	848		-		103'498	
	32		75		22						the second second			05	11	-	2'339	100		-	166'086	
	25		55		55			70						80		60	369	4000			148'146 75'548	
	10	23	35	100	75		3	10			775	20	58	80		50	1'617	50			15 548	5
	41		96	1	46			1000		1000		1000		80	19	751	5'169	1000	301	1000		
	40		20		70			40		11 - 3				59	-	-	1'476	1000		70		
	25		65		50			70	1	100				71	2	85	773				61'86	
	15		60		80			25				-		49	-		980				28'937	
-	66	8'632	90	-	16			30	2'082'618	OFF	425	00	4	90	-	10	430	10	-	-	18'36	5

T

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja seki

A	Rahti	itavaraa	Piks	tavaraa.	Pake	tteja.		aitoa eteillä).	Hevosia	Koiria.	Karjaa
Asemat.	Tonnia.	Maksut.	Ton-	Maksut.	kpl.	Maksut.	Kol- lien	Maksut		a.	F
		Shop: 74	– nia.	Store 74	-	Shyc 740	luku.	Shee 7	u kpl.	kpl.	kpl.
Māntyluoto	1.293	8'674,9	0i 7	191 99	83	37-25	_		_ 1	37	2
Pori				9'829 40			:	125	1 -	179	
Haistila				1		,	, ,		- 1		
Nakkila	1'437			0.55			1	6	- 1		
Harjavalta	281	1	1		:		_		_: 4		
			1			i	ļ	l i			
Peipohja	4.036	12'594 2	9 11	644.8	231	123 —	2'000	4.091	0 19	10	165
Riste	•			i 1	1			_'_	- 8		
Kyttālā	205					1 1		2 -	-i -		- 1
Kauvatsa		•		1 .	1	54.75	54			20	134
Kiikka									5 16	26	243
			1			!			i		1
Tyrvää	6'538	20'794 2	0 37	2'154 48	923	333 25	·	_ -	_ 28	30	214
Heinoo	1'731			31:78	1	38 75	153	60 1			1
Karkku	1'772			316 6	L 594	187 50	¦ –	_ -	_ 3		79
Siuro	22'327	89'444,7	7 12	509 10	431	204 50	_	- -	7	43	118
Nokia	3'699	60'336'0	2: 11	630 6	519				_ 1	33	2 ⁱ
Yhteensä	58'877	322 424 7	9 387	19631 67	12707	5'019,-	3`150	5`134 5	0 158	488	1`173
Suolahti				485,69	336		60	15 9			66
Kuusa						1			1		
Laukaa								8,-	_ 3		
Leppavesi			1			1		-j-		22	
Jyväskylä	6'150	72'988 8	0 101	4'729 3	4'534	2'403 75		- -	_ 235	70	167
Vesanka	1'835	21126	5 1	35 4	51	20 25	149	39 4	5 2	6	5
Kintaus	•					52 75	234	93 3		6	19
Petäjävesi			5 6			148 —	247	61 7	5 4	6 ₁	59
Asunta	2'129	16'392 2	9. 4	51.0	61	26 75	' -	-;-	_ 2	3:	29
Keuruu	4'590			181,89	576	220 -	22	17 2		22	29
Yhteensä	47'329	392'473 0	9 190	6 673 8	6'251	3`182 25	774	244 6	5 287	190	512
Littoinen	109	3.775 9	5. 2	108 2	2 216	97 25	36	9.	_ 1	15	_
Piikkiö	1.897				1	1		47,9	1 -		11
Paimio	8.787				- 1	1 1			_ 8		
Hajala	2'141					1			_' —	6	1
Halikko				ı	1			109 2	0 4		14
Salo	5'452	33.616.5	3 42	3'063,7'	! 7 1`325	598 75	93	133,2	69	82	979
Perniö	2'430	22.862 4	9 22	761 20	295		1'459	2.076.9	5 17	35	331
Koski	1,823	11'137 8	4 16	1 1	1		296	77,2	10¦ 7	19	128
Skogböle	2'614			19'9		1 1	262			15	
Skuru	6.616					1 1		7 8	5 3		95 ¹
illn <u>äs</u>	760	11'843 7	6 5	728'7	3 329	117 75		<u>!-</u>		6	1
771 4 9	33`197	149 036 6	5 135	8 665 36		1736 75	1	01 = 0.014	<i>O</i> . 112	احدد ا	1778

ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

1 232 15	65 91 55 95 60	29 1'183 44 57 166	95 56 40 75	3 36 2		1t.	Sing:	tā.	y.m. vuokrat.	10	vaatimus- provisioonit	1	Sisutakirjoitus ja ilmoitus maksut y. m.	Inteensa.		rat, arennit j sekatulot.	Huoneenvuok-	tuloja.	
1 232 15 27 112 341 143 14 306	65 91 55 95 60	29 1'183 44 57 166	95 56 40 75	36 2	15			7411						1		-	200		
232 15 27 112 341 143 14 305	91 55 95 60 80	1'183 44 57 166	56 40 75	36 2		55				74	Any	714	Shop ye	Smy	714	Sing	714	Smf	72.6
232 15 27 112 341 143 14 305	91 55 95 60 80	1'183 44 57 166	56 40 75	36 2		UU	8'949	GA	45	70	1		79 10	15	25 80	300		19'228	200
15 27 112 341 143 14 305	55 95 60 80	44 57 166	40 75	2	au.	10	102'794	-	676	1	449	25	165 70	40 - 00	1 80	500		254'631	
27 112 341 143 14 305	95 60 80	57 166	75	_	23		9'572		2'429		20	-	- 60	The state of the s	0 20			20'411	
341 143 14 305	60	166	_	4	28		4'386	_	156		17		- 0		4 50	-3		12'863	
143 14 305	DOM:	200	intel I	3	13		1'904	200	11			50	- 10		9 -	- 12	-	9'768	
143 14 305	DOM:	nnn.	20	14	16	95	18'025	50	645	95		50	6 30	01	4 05	240		36'342	000
14 305	00	555 225	-	9	51		4'939	-	36	200		35	1 -		61 65	340		13'496	4000
305	64	15		9		15	1'769		77.00	75		95	- 0	4	6 75			3'646	1000
	1000	397		28	128	-	6'211		24		10		2 40		7 20			13'891	660
	MODEL I	870	-	12	65		12'117	10000	58		81		5 70		5 10	-		31'346	200
-001	n=	200	000	00		00	0.000	-	200	20	40	0+	05 5	1	- 00				0-
664	1000	890 133	-	25	105		24'278	-	232		42	-	25 78		0 90	25		46'066	2000
244	80	301	1954	6 8	58 18		3'882 7'778		10 265		2.4	15 50	- 43 C 43		4 30			9'141 29'021	
216	_	387	2000	48	181		90'727		456	Annual I	19	-	9 20		6 — 5 15	50		119'467	
	05	50	1000	2	101	70	61'194		41			50	203 45		7 30	50		80'727	100
3.062	1000	5'310	-	209	1'013		358'533		5'097	2000	682		506 30		6 20	715		700'049	
0.002		0020		200	1010		000 000		0001		002		000	0.20	20	710		100 010	-
409	40	589	65	24	118	80	202'444	20	484	40	18	40	15 60	51	8 40	-		228'756	58
331	65	530	-	11	20		6'156	98	333	95	3	-	1 60	33	8 55	_	-	15'290	22
	05	126	30	2	18	80	5'204		114	60		55	270	11	9 85	-	-	14'198	89
	10	122	MODEL I	4	11		2'492		-	45	17.1	35	2 78		7 55	-	-	7'201	
1'172	61	4'416	86	66	367	67	84'906	47	617	25	215	25	301 30	1.13	3 80	-		170'506	69
37	45	73	_	1	5	10	2'285	90	66	45	1	55	280	7	0 80	-	_	5 735	58
	80	43	90	4	18	15	22'277	49	193	30		25	30 90	22	9 45	-		28'832	65
270		348	25	9	19		30'982	83	83	50	20		2 65	1 30	6 55	-		45'211	44
175		189	35	1		50	16'662	_	220	10000	- 0.0	20	1 08	1	Total Control	02	-	20'935	
173	_	296	100	10	18	200.0	36 498		440	1000	26	100	4 25		1 20	-		55'334	2000
2725	86	6'736	57	132	601	77	409'912	14	2'557	70	295	85	365 60	3'21	9 15		-	592'003	51
-	-	30	70	2	14		4.036	02	7	05	21	45	3 55	3	2 05	-	-	12'373	17
	45	114	90	5	19		4.953		30	-	17	0.1	28 15		5 20	-	-	18'794	41
			200	60							6	55	1			-	-	45'725	
	_		_	5	14	80					-					-	-		
.68	40	114	15	11	47	27	3'413	16	6	15	4	50	2 30	1	2 95	-		11'184	63
	60		-	45									4_	84	2 18	_	-	90'361	87
3781	_			13					-				-0.7		3 15	-	-	51'896	
1'798				6	30	60			7000	-	8	15				-	-	23'371	_
1'798 621				-		100			2000						ACT 2375	-	-	8'693	
1'798 621 61	10			11		1001		_			3.03	100	7.7			-	-		
1'798 621 61 390		21	30	-	-	-	12'711	54	2	90	41	10	24 85	6	8 85	-	-1	17'693	75
	613 68 3781 1'798 621 61	459 05 613 85 68 40 3781 60 1'798 20 621 82 61 20 390 10 530	459 05 543 613 85 619 68 40 114 3781 60 4'373 1'798 20 1'981 621 82 673 61 20 63 390 10 475 5 30 21	459 05 543 48 613 85 619 10 68 40 114 15 3781 60 4'373 50 1'798 20 1'981 55 621 82 673 72 61 20 63 70 390 10 475 10	459 05 543 48 60 613 85 619 10 5 68 40 114 15 11 3781 60 4373 50 45 1'798 20 1'981 55 13 621 82 673 72 6 61 20 63 70 — 390 10 475 10 11 5 30 21 30 —	459 05 543 48 60 94 613 85 619 10 5 14 68 40 114 15 11 47 3781 60 4'373 50 45 166 1'798 20 1'981 55 13 67 621 82 673 72 6 30 61 20 63 70 — — 390 10 475 10 11 47 5 30 21 30 — —	459 05 543 48 60 94 57 613 85 619 10 5 14 80 68 40 114 15 11 47 27 3781 60 4373 50 45 166 45 1798 20 1981 55 13 67 20 621 82 673 72 6 30 60 61 20 63 70 — — 390 10 475 10 11 47 18 5 30 21 30 — —	459 05 543 48 60 94 57 22'589 613 85 619 10 5 14 80 5'864 68 40 114 15 11 47 27 3'413 3781 60 4'373 50 45 166 45 41'952 1'798 20 1'981 55 13 67 20 27'881 621 82 673 72 6 30 60 12'623 61 20 63 70 — — 5'735 390 10 475 10 11 47 18 29'724 5 30 21 30 — — 12'711	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

Ta

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääri

	Rahti	tavaraa.	Piks	tavara	a.	Pak	etteja.		aitoa teillä)		Hevosia	Koiria	Karjaa	<u> </u>
Rautatiet.	Tonnia.	Maksut.	Ton-	Maksu	t.	kpl.	Maksut.	Kol- lien	Maks	ut.	0810.	ria.		
		Stryc 14	t.	Store	746		Story 74	luku.	Shop	שק	kpl.	kpl.	kpl.	
Hels.—H:linnan Pictarin	916.000	5.004,4E0 1.	 	2017540	99	01 41000	100,000	05:041	07:01	00	CICEO	111/150	01400	
Hangon	816'096 134'031	5'884'458 17 907'008 29					14'324 75		27'215 1'046			11`658 480		
Furun-Ta mpH:linnan	260'566	1'914'004 7	2, 1.910			59'827			12'712	05	1'455	1'511	1'477	1
Vaasan	142'733					20.601		1		95				
Oulun	153'081	610'121'2	394	19'218	91	12'661	6'648 15	1'486	389	75	682	666	3'328	3
avon	188'187					19'659						789		
Karjalan	410'563											907		
Porin	58'877 47'329			19°631 6°67 3				1	:			488 190		
Turun – Karjan	33.197								2.232			307		
Porvoonradalta valtion- radoille sekä muille yksityisille radoille . Baumanradalta valtion-	24'596	78'245 55	1.010	9.218	6 4	_		44.796	11'360	69	48	17 4	310	
radoille sekä muille	;	907E 40 D		1'599	00					ĺ	10	94	! ! oa	
yksityisille radoille . Raahenradalta val- tionradoille sekä muil-	15`882	89'546 8	L¹ 40 │	1 599	20	_		-	-		10	34	86	
le yksityisille ra-	575.00	1/2004 5	, , 1E	E 100	90						963	94	0.	
doille	5`560	16'984 56	3 15	586	32	_		_	_		32	24	96	
le yksityisille ra- doille	2'486	10.631 24	' ! 4 5	1'620	05		_ _		_		106	24	21	1
okioistenradalta val-	2 100	10 001 2.	!	i • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•						100	-	1	
tionradoille sekä muil- le yksityisille radoille	'	_ _		' _	_!	_	_!_	_	_	_	_	16	! _	-i
Erinäisiä lisätuloja yö-			1	i	ł									
junista	-	- -	-	_	-	_		-	_	-	-	_	_	
Arentia ilmoitus-, kirja- kauppa- ja sanomaleh-				!				1						
denmyynti-oikeudesta			1	l j						1				1
asemilla	!	_!_	<u> </u>		_:		<u> </u>	<u> </u>		_			<u> </u>	
Yhteensä	2'293'134	1447131475	15`133	570'475	40	384.030	189 462 38	116847	65'808	14	11'987	18`346	17849	2 1
akaisinmaksuja tämän					l					i				
liitteen taulussa N:o 17 olevan luettel, mukaan	_	60`577 24	_	490	18	_	162 80	 _	_	i—	_	_	_	
Jālelle jāäpi		14'410'737'51		569 985	22	_	189'299 58		65'808	14	-		_	1
lästä jakautuu:		1			ĺ		;							
hdysliikenteelle Por-		:	1	i ;	ļ	i			İ					
voon rautatien kanssa	50'428	227 253 04	1'111	12'268	26¦	-	- -	44'796	11'360	69	113	337	505	
hdysliikenteelle Rau-	400001	004040		415.00	نم	ı			ĺ			50	1205	
man rautatien kanssa Ihdysliikenteelle Raa-	42'581	224`848 23	93	4'577	w	-		: -	_		61	70	207	
hen rautatien kanssa	12'912	55'862 28	35	2'516	69¦	-	-i-	_	_	_	60	59	200	
hdysliikenteelle Hami-	10:040	751700 04	100	41740	05	i	j	ļ			124	4.5	E/2	
nan rautatien kanssa (hdysliikenteelle Jo-	10'849	75`728 04	102	4'748	00	-	- -	i -	_	-	154	45	52	ï
			1				1			: :				i
kioisten rt:n kanssa .	_	- -			i	_:	—: —	! —	_	-	_	20	_	1

iisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1901.

		Ajo	neuvot.	Yhtee		makasiinin- y.m. vuokrat.	Vaun	sähkösa- nomat.	Visit	vaatimus- provisioonit.	Jalki-	ja ilmoitus- maksut y. m	Sisuunkirjoitus	Yhteensä		rat, arennit ja sekatulot.	T. C.	Kaikkia	
arjasta.	Yh- teensä.	kpl.	Maksut.	kentee	stä.	inin- krat.	un-	isa- at.	1	nus- conit.	-	itus- y. m.	joitus-	nsā.		nit ja	- dom	tuloja	
May 74	Street 7	M	Smy 74	9mg	714	Shop	714	Smr 1	net.	100	74	Smf.	旭	Ing	713	Sing:	74	Sing	17
2'268 69			17'523 60					16'709										12'954'55	
4'031 84 5'367 34	7'124 4	7 881	5'803 95	2'068'1	98 65	19'317	7	1'683 9 3'631 5	50	6'886	25	6124	65	18'045 35'959	40		20	3'263'16	56
4'539 14 12'927 41	10°270 5 22°196 6											1'264 1'793		16'118 19'937		3 776		1'679'82 1'317'24	
6'454 64 8'632 15	19'683 4 20'999 9									2'204		1'058		12'614		542 875		1'715'13 2'781'04	
3 062 26	5'310 C	9 209	1'013 29	358'5	33 34	5'097	20	726	96	1'744	70	166 506	30	37'033 7'013	16			700'77	6
2°725 86 7°849 97	9'011 2									295 272		365 93		3'808 3'528		-		592'59 345'03	
519 20	1'264 5	6 47	280 16	100'6	69 57	-	-	_		-		2	-	1	-	102		157'37	7
158 36	343 (5 13	48 88	91'5	37 97	-	-			-		-	=	-		-	-	130'04	16
	100				T				ı										
168 60	429 8	38	77 65	18'0	77 81	-	-	-		-		-			-	-	-	42'00	4
58 42	858 8	3 12	102 16	13'2	11 78		-	-		-		i	-	-	-	-	-	52'40)4
	78 5	6 -		1 3	78 56	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	5'16	52
	11 -	-		-		1 1-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	100'73	133
					1				Ì		۱					3000	1	0.00	
8763 88	207'182 3	3 6 058	35'372 93	15'539'6	15 93	205*010	38	33'084	25	49'812	45	27'087	89	315'000	97	8'966		8'96 27'192'53	_
																			-
- -		-		61'2	30 22	75	10	_	_	-	_	-	-	78	10	59'536	39	591'68	33
8763 88	207 182 3	3 -	35'372 93	15'478'3	85 71	204 9,43	3 28	33'084	25	49'812	45	27'087	89*	314927	87	94'087	40	26'600'85	50
1'248 37	2'857 3	3 125	650 39	254'3	89 71	1 =	-	_	-	-	-	-	-	1	-	14	-	384'38	35
483 02	1'095 0	3 40	173 79	230'6	94 13	-	-	-	-	-	_	-	-		-	-	-	327'79	18
402 17	1'131 9	9 62	208 73	59'7	19 69	11/2	-	-	-	+	-	4	-	-	-	-	-	104'91	7
213 90	1'460 5	3 39	283 38	82'2	20 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155'55	4
-	90 8	1 -		1	90 81	-	-	-	-	-	_	-	-0		-	-	-	7'90)6

Tāhān summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnituksesta, 3mc 840: 89, sekā vakuutusmaksut, 3mc 1'204: 35

Taulu

Asemien suhteellähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun

Järjestys.	Asemat.	Henkilö- kilometriluvut.	Järjestys.	Asemat.	Henkilö- kilometriluvut.
18	Hämeenlinna Shuvalovo Sortavala Lappeenranta Udelnaja Raivola. Pargala. Jyväskylä Mikkeli Imatra Kotka Joensuu Perkjärvi Kokkola Levashovo Kouvola Riihimäki Valkeasaari Uusikirkko Tammisaari Pietarsaari Seinäjoki Hyvinkää Lohja Kerava Salo Antrea Humppila Elisenvaara Mustamäki Lempäälä Toijala Kymi Loimaa Hiitola Nummela Orivesi Syartä Pieksämäki Alavus Ylivieska Suonnejoki	72'247'677 37'418'832 23'242'189 22'248'488 14'397'002 12'308'494 11'524'283 10'948'524 8'727'275 8'466'910 7'948'607 7'911'937 7'838'719 7'715'779 6'585'878 6'172'958 5'824'052 5'803'606 5'476'913 5'354'977 4'986'236 4'750'837 4'645'131 4'579'466 4'319'790 4'142'413 3'949'646 3'932'430 3'528'801 3'518'994 3'437'671 3'322'920 3'293'021 3'157'791 3'021'295 2'841'988 2'727'529 2'570'399 2'568'362 2'404'534 2'336'415 2'289'507 2'099'153 2'039'818 2'031'574 2'000'354 1'880'163 1'769'386 1'715'910 1'688'733 1'685'920 1'687'225	103 104 105 106 107 108 109 110	Siuro. Oulainen Jārvelā. Kausala Suolahti Lapua Kauhava Vārtsilā Urjala Tyrvāā. Māntyharju Jaakkima Perniō Kovjoki Turenki Kannus. Inkeroinen Jokela Ruukki Paimio Sairala Karkku Vesijārvi Myllymāki Keuruu Skuru Harju Liminka Uusikylā Ylistaro Kiikka Jāāski Parola Viiala Malm Laihia Nokia Sievi Peipohja Oitti Kyrō Matkaselkā Aura Tervajoki Sāiniō Simola Kangasala Ojajārvi Kaipiainen Taavetti Lappvik Vuoksenniska Oserki	1'581'372 1'554'705 1'549'867 1'518'674 1'518'674 1'518'761 1'454'839 1'452'076 1'446'062 1'417'089 1'413'583 1'385'773 1'378'114 1'344'925 1'314'501 1'295'443 1'286'1277'605 1'263'052 1'244'286 1'277'605 1'263'052 1'244'286 1'277'605 1'263'052 1'244'286 1'277'605 1'263'052 1'244'286 1'277'605 1'263'052 1'244'286 1'277'605 1'263'052 1'344'38 1'162'302 1'182'607 1'180'343 1'160'343 1'160'343 1'160'343 1'160'343 1'160'343 1'160'343 1'160'365 1'065'876 1'065'876 1'065'876 1'065'876 1'065'876 1'065'630 1'057'620 1'057'620 1'057'620 1'057'620 1'057'620 1'057'630
56 57	Vilppula		113	Otalampi	765`896

N:o 3.

mukaan (nauha- ja kiertomatka- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) v. 1901.

Jarjestys.	Asemat.	Henkilö- kilometriluvut.	Järjestys.	Asemat.	Henkilö- kilometriluvut
	Koria Enso. Selānpāā Otava Korkeakoskī Korpi Kavantsaarī Ostola Dickursby Petājāvesi Inkilā Kronoby Kunrila Ryttylā Orismala Lieto Herrala Voltti Piikkiō Nurmi Galitsina Rajamāki Hammaslahti Haapamāki Hittala Kālviā Myllykoski Bennās Tali Mellilā Luumākī Kāllby Thala Māntyluoto Ypājā Hovinmaa Koski Hikiā Lankaa Alho Toby Kolho Lappi Riste Hārmā Jeppo	540'322'100		Matku Kurkimāki Tōysā Hietanen Hannila Kauvatsa Sydanmaa Pihlajavesi Halikko Haistila Niva Vihanti Vihanti Kauvatsa Villāhti Voikoski Littoinen Hajala Koljola Haukivuori Kempele Lanskaja Pihlava Salminen Kuokkaniemi Tavastila Korso Vainikkala Inha Utti Haapakoski Iisvesi Pulsa Heinoo Nurmo Billnās Leppāvesi Lyly Vehmainen Kalvitsa Asunta Pālkjārvi Onkamo Kaurila Vesanka Pitkālahti Kilpua	574'301'588
14	Koria	761'249	170	Matku	421 548
15 16	Salannaa	751 091	179	Kurkimaki	419 737
17	Otava	749'455	173	Hietanen	415'038
18	Korkeakoski	736'716	174	Hannila	413'249
19	Korpi	736'657	175	Kauvatsa	412'662
20 21	Ostola	724 758	177	Pihlajayesi	410 290
22	Dickursby	724'081	178	Halikko	399'074
23	Petäjävesi	720 287	179	Haistila	398'783
24	Kronohy	719'802	180	Niva	397 729
26	Kuurila	710'144	182	Kintaus	390'869
27	Ryttylä	705'583	183	Villähti	385'380
28	Orismala	701'226	184	Voikoski	383'930
29 30	Herrala	696 298	186	Haiala	382 839
31	Voltti	693'221	187	Koliola	373'168
31 32	Piikkiö	693'136	188	Haukivuori	372'781
33	Nurmi	687'515	189	Kempele	372'421
34 35	Rajamäki	685,010	190	Lanskaja	365 578 356'04
36	Hammaslahti	684 253	192	Salminen	345'420
37	Haapamäki	672'377	193	Kuokkaniemi	344'139
38	littala	659'509	194	Tavastila	342'886
39 40	Mullukoski	633'164	195	Veinikkala	326 344
41	Bennas	612'708	197	Inha	320'601
42	Tali	611'922	198	Utti	314'616
43	Mellila	610.051	199	Haapakoski	308'704
44 45	Kållhy	587'122	200	Pnlsa	285'886
46	Ihala	564'864	202	Heinoo	285'705
47	Mantyluoto	560'376	203	Nurmo	273'354
48 49	Ypaja	557'216	204	Billnäs	248 648
50	Koski	557 173	206	Lyly	227'608
51	Hikiā	548'250	207	Vehmainen	224'463
52	Lankaa	544'619	208	Kalvitsa	224'348
53 54	Toby	529 595	209	Pälkiärvi	193'345
55	Kolho	495'168	211	Onkamo	193'125
56	Lappi	491'183	212	Kaurila	192'321
57	Riste.	486'249	213	Vesanka	184 919
58 59	Hārmā	478'464 478'056	214	Pitkālahti	169°306 165°349
OO	Indiana	311 030	410	IIIII old	101 200
61	Karisalmi	465'381	217	Kyttälä	124'407
62 63	Kuusa	457'841 450'110	218 219		118'358 47'706
64	Suinula.	448163	210	Porvoon rautatie	3'284'860
65	Harjavalta	447'523		Rauman "	2'091'649
66	Kāmārā	444'812		Raahen "	1'366'/39
67 68	Nakkila	438'404 436'566		Haminan "	2'082'898 246'531
69	Lappila	433'607		Yhteensä	598'714'140

Taulu

Asemien suhteel-

lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran

Järjestys.	Asemat.	Tonni- kilometriluvut.	Järjestys.	Asemat.	Tonni- kilometrilu v at.
1	Pietari	108°267°930		Siirto	483'417'229
2	Helsinki	47'892'673	58	Mäntyluoto	
8	Tampere	26'030'717	59	Alavus	1'874'747
4	Turku	25'810'956	60	Viiala	1'832'671
5	Hanko	22'694'195 21'230'403	61	Tohmajārvi	1'826'600
7	Viipuri	14'121'649	62 63	Hannila	1'776'454 1'750'073
8	Sörnäs		64	Jokela	
9	Kuopio	11'481'277	65	Orivesi	1'678'666
10	Oulu	11'055'270	66	Herrala	1'666'590
11 12	Suolahti	8'362'697 6'779'521	67 68	Korpi	1'648'213 1'629'034
13	Vesijärvi		69	Urjala	1'620'467
14	Kotka	6 `543 `739	70	Inha	1'565'032
15	Hämeenlinna	6'399'116	71	Riihimāki	
16	Sortavala	6'078'321	72	Myllymaki	1'461'813
17 18	Antrea	5 '942'1 52 5'892'850	78 74	Keuruu	1'440'858 1'414'016
19	Joensuu	5'882'763	75	Iisvesi	1'405'639
20	Harju	5`791`270	76	Valkeasaari	1'393'230
21	Domi	£'190'057	77	Turenki	
22 23	Lappeenranta	4'741'911 4'708'047	78 79	Lappvik	1'371'702 1'370' 4 89
24	Lappeenranta	4'699'052	80	Oitti	1'354'906
25	VIIDDUIB	อฮอเมฮบ	81	Rajamāki	1'329'207
26	Mikkeli	3'930'418	82	Alho	1'254'213
27	Otava	3'880'955	83	Salo	1'248'413
28 29	Enso	3'830'137 3'822'946	84 85	Kavantsaari	1 235 496 1 232 883
30	Haistila	3'809'906	86	Shuvalovo	1'166'387
31	Ihala	3`767`626	87	Myllykoski	1'164'058
32	Koliola	3`659`749	88	Perkjärvi	1'154'299
33 34	Elisenvaara	3'579'36 <u>4</u> 3'551'926	89 90	Malm	1'145'110
35	Svartå	3' 4 99'059	91		
36	Inkeroinen	3'423'298	92	Petäjävesi	1,112,800
37	Pletarsaari	3'415'257	93	Ostola	1'079'715
38	Imatra	3'395'153	94	Jaakkima	
39 40	Hiitola	3'390'815 3'314'144	95 96	Lapua	
41	Kokkola		97	Kuokkala	1'030'755
42	Inkilä	3'042'212	98	Ruukki	1'026'859
43	Lahti	2'693'665	99		1'020'411
44 45	Loimaa	2'522'810 2'440'886	100 101	Hovinmaa	1'015'390
46	Terijoki	2'403'974		Raivola	1'011'581 1'007'875
47	Siuro	2`373`855	103	Otalampi	998 156
48	Matkaselkā	2'367'083	104	Niva	995'418
49	Kymi	2'255'582	105	Taavetti	978'820]
50 51	Seinājoki	2'193'746 2'129'915	106	Ylistaro	
52	Santalahti	2'000'724	108	Kerava	
53	Järvelä	1'999'934	109	Hyvinkää	935'747
54	Jääski	1'989'698		Skuru	
55 56	Pieksāmāki Kouvola	1'965'432 1'960'238	$\frac{111}{112}$		914'082 909'206
57	Vuoksenniska		113		904'160
1	Siirto			Siirto	
1	i Silrto	100 411 229	•	onito	1 000 014 410

N:0 4. linen merkitys

yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan.

Invicator	Asemat.	Tonnikilo- metriä.	Järjestys.	Asemat.	Tonnikilo- metriä.
1	Siirto	555'074'476		Siirto	588'082'02
14	Mantyharju	902'515	170	Villähti	303'29'
15	Kaipiainen	896'539	171 172	Kronoby	301'128 300'56
17	Tojiala	886'441	173	AND THE STREET	againa
18	Haapakoski	856'421	174	Mustamäki	291'83'
19	Kaipiainen Järvenpää Toijala Haapakoski Vainikkala Kintaus Kyro Uusikirkko Karis	847'306	175	Koski Mustamäki Vihanti Voltti Hammaslahti Haukivuori Karkku Lieto	284'48'
20	Kura	895967	176 177	Hammaslahti	280 063
22	Unsikirkko	809.729	178	Hankiynori	268'94
23	Karis	783'607	179	Karkku	267:059
24			180	Lieto	258'33
25	Volkoski	762'322 755'875	181	Tali	249'46' 244'81'
27	Kausala	749'751	182 183	Härmä	236'57
28	Liminka	730'800	184	Kantala	229'38
29	Voikoski littala Kausala Liminka Uusikylä Pernio Kamara	720'882	185	Kauvatsa	208'80
30	Pernio	708'882	186	Bennas	202°25 201°48
31		000 100	187 188	Orismala	195'19
33	Kauhava	680'174	189	Haapamäki	187'18
34	Sydanmaa	677'646	190	Kangasala	186'62
35	Asunta	641'490	191	Korso	180'32
36 37	Narmi	631 312	192 193	Ralvia	176'54 169'50
38	Billnäs	600'969	194	Karkku Lieto Tali Toby Hārmā Kantala Kauvatsa Bennās Kempele Orismala Haapamāki Kangasala Korso Kālviā Piikkiō Lappi Jeppo	167'68
39	Paimio	583'779	195	Jeppo	165'56
40	Tervajoki	579'683	196	Jeppo Skogböle Skipua Skipua Skipua Skipua Skiste Skipua Skiste Skipua Skiste Skipua S	163'71
41	Korkeakoski	579'400	197 198	Nurmo	160'02 145'35
43	Kaalamo	571'477	199	Riste.	143'42
14	Matku	569.078	200	Utti	140'52
15	Simola	567'503	201	Onkamo	130'15
16	Matku	558'459 556'550	202 203	Hajala	
48	Laihin	519'602	203	Leppävesi	104'54
49	Karisalmi	506'315	205	Littoinen	99'79
50	Kovjoki	486'571	206	Leppāvesi Littoinen Halikko Suinula Vesanka Palkiārvi	95'16
51	Dielements	442'468 440'426	207 208	Suinula	90°25 89°52
58	Luumaki Laihia Karisalmi Kovjoki Laukaa Dickursby Galitsina	440 234	208		
	ARMEN A F T T T T T T T T T	431'674	210	Harjavalta	86'90
155	Ypaja	424'680	211	Heinoo	76 28
156	Parola	413'844 413'201	212 213	Tavastila	63°36 58°34
158	Koria	413'194	214	Kaurila.	57'66
159	Kannus	409'765	215		56'61
1160	Pargala	393'142	216		46'46
110	LVV	390'636	217		32'39 31'69
1100	Pulsa. Källby	389°279 389°064	218 219	Pitkālahti	23'08
EA 1/2	Levachovo	386'262	220		1'91
TADE	Kunen	362'735	100	Porvoon rautatie	4'607'35
		330,308		Rauman "	5'007'55 1'116'67
		320'483 310'266		Raahen "	1'610'20
169	Kuurila	303'838		Yhteensä	608'768'79

Taulu

Asemien suhteel-

vuonna 1901 myydyistä matkustaja-

_	_			_					
1000	rjes- ys.	Asemat.	Matkustajal kennetulo	-	Jārj ty	jes- /s.	Asemat.	Matkustaja kennetulo	
1901	1900		3nx	74	1901	1900		Sing	×
1901 1 2 3 4 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 46 47 48	1900 1 2 3 5 5 4 6 6 7 10 9 8 11 114 122 13 16 15 17 222 23 21 18 25 24 19 27 26 31 34 32 37 37 28 39 41 40 35 36 42 38 45 44 46 47 36 61	Pietari	1'887'151 1'671'565 599'031 395'059 387'770 217'499 192'964 162'242 145'306 145'127 132'201 132'055 121'022 107'448 100'281 95'440 91'592 87'449 80'887 79'788 76'408 76'087 75'991 75'737 72'294 71'332 64'885 62'625 59'523 59'462 57'332 64'885 62'6265 59'523 59'462 57'332 64'885 62'625 59'523 59'462 57'332 64'885 62'625 59'523 59'462 57'332 64'885 62'625 59'523 59'462 57'332 64'885 62'625 59'523 59'462 57'332 64'885 62'625 59'523 59'462 57'332 64'885 62'625 59'523 59'462 57'332 64'885 62'625 59'523 59'462 57'332 63'320 52'631 49'593 49'209 48'185 48'025 47'643 46'135 42'057 41'528 38'042 38'455 38'303 31'916 31'800	17 25 07 98 78 72 25 92 06 61 38 64 12 47 77 92 01 46 20 37 35 76 99 95 76 87 76 87 77 71 08 87 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71	599 600 611 622 63 64 655 666 67 70 71 72 73 74 75 76 77 78 80 811 82 83 84 85 86 87 90 91 1 92 9 93 94 95 96 97 98 99 1000 1011 102 103 104	1900 64 63 50 66 68 56 55 55 80 60 70 77 79 83 71 81 73 74 30 134 73 74 30 134 181 176 62 103 88 89 96 96 96 96 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97	Siirto Oserki Urjala Suonnejoki Kauhava Suolahti Pieksämäki Oulainen Mäntyharju Värtsilä Perniö Jokela Sairala Turenki Lapua Palmio Ylistaro Jaakkima Inkeroinen Ruukki Tyrvää Kausala Kaunus Myllymäki Uusikylä Harju Viiala Karku Skuru Parola Kovjoki Jääski Laihia Nokia Liminka Kiikka Simola Keurun Lappvik Oitti Vesijärvi Tervajoki Kyrö Peipohja Sievi Enso Matkaselkä Simola Korio Ruukki Kyrö Peipohja Sievi Enso Matkaselkä	8'636'243 27'577 27'424 26'629 25'346 25'288 25'023 24'437 23'867 23'541 23'181 23'095 22'960 22'903 22'473 22'473 21'415 21'146 21'097 21'039 21'036 20'988 20'994 20'533 20'502 20'173 19'804 19'459 19'326 19'236 19'236 19'236 19'236 19'236 19'236 19'36'16'16'16'16'16'16'16'16'16'16'16'16'16	87 94 10 25 67 25 68 64 81 60 34 44 01 14 27 69 53 60 30 10 56 10 63 10 63 10 63 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1
49 50 51 52 53 54 55 56	48 49 57 67 54 59 52 58	Orivesī Alavus Karis Myllymāki Ylivieska Vilppula Järvelā Jārvenpāā	29'749 29'648 29'448 29'198 29'052 28'855 28'793 28'202	63 64 25 99 51 20	106 107 108 109 110 111 112 113	115 104 111 112 109 128 137 95	Aura	15'643 15'553 15'317 15'211 15'190 14'627 14'386 14'308	67 65 19 59 20 50 65 08
57 58	69 51	Nummela Siuro	28'142 27'660 8'636'243	32 04 87	114	113	Koria	14'172 14'042 9'764'928	06 67 25

N:0 5. linen merkitys.

pileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

-	jes-	Asemat.	Matkustaja kennetulo			jes- 78.	Asemat.	Matkustajal kennetulo	
901	1900		Shuj:	74	1901	1900		9mc	74
		Siirto	9'764'928	25			Siirto	10'378'525	03
116	119	Ryttylä	14'012	34	173	198	Kämärä	7'785	44
117	108	Kaipiainen		32	174	180	Kuokkaniemi	7'758	28
118	127	Kronoby		42	175	173	Harjavalta	7'742	0.
119	114	Petājāvesi Piikkiö	13'903 13'570	69	176 177	165 188	Kaalamo	7'650 7'648	13
121	116	Selänpää		84	178	158	Pihlajavesi	7'647	5
122	126	Orismala	13'374	65	179	176	Halikko	7'636	8
123	100	Orismala	13'367	36	180	161	Kauvatsa	7'555	25
124	122	Herrala	13'330	92	181	175	Hietanen	7'286	30
125	136	Kuurila		32	182	78	Lappi	7'250	10
126 127	135	Ostola		56	183	190	Niva	7'227	4
128	138	Rajamāki	12'965 12'886	72 69	184 185	163	Vihanti	7'219 7'184	5
129	142	Iittala	12.710	49	186	181	Villähti	7'099	4
130	125	Inkilä		91	187	174	Voikoski	7'075	2
131	123	Tali	12'511	92	188	168	Tavastila	6.857	3
132	121	Nurmi	12'463	20	189	199	Kempele	6'483	L
133	132	Voltti	12'845	87	190	192	Koljola	6'404	2
134 135	120 145	Otava	12'324 12'012	17 65	191	191	Salminen		9
136	131	Tohmajārvi	11'917	52	193	183	Vainikkala	6'282	0
137	141	Mellilä Tohmajärvi Myllykoski	11'916	72	194	200	Korso		0
138	124	Hammaslahti	11/885	53	195	182	Kintaus		6
139	143	Kallby	11'397	70	196	187	Inha	6'007	6
140	118	Dickursby		70	197	197	Utti	5'780	5
141	148	Galitsina		46	198	201	Nurmo	5'727	4
142	139	Hovinmaa	11'029 10'994	36	199 200	185 196	Iisvesi	5'460 5'369	6
144	149	Bennās		68		202	Heinoo	5'197	2
145	153	Ypaja		28	The State of the last	195	Pulsa	5'173	9
146	133	Toby	10'676	93		211	Billnas	4'815	1
147	147	Ihala	10'556	57		205	Leppāvesi	4'623	8
148	151	Luumāki	10'323	60		207	Lyly	4'174	2
149	152	Koski	10'249 9'725	74 33		204 203	Asunta Vehmainen	4'007 3'997	47
150 151	154	Māntyluoto Hikiā	9.539	42		208	Kalvitsa	3'934	8
152	146	Malm		75		209	Onkamo	3'560	9
153	166	Alho		32		212	Kaurila	3'356	6
154	117	Kolho	8'843	69		206	Vesanka	3 346	0
155	184	Lanskaja	8'765	97	212	213	Pālkjārvi	3'035	9
156	155	Laukaa	8'740	41		214	Pitkālahti	3'014	8
157 158	164	Leppäkoski	8'722 8'676	71 89	Market Street	1	Kilpua	2'972 2'438	8
159	159	Kuusa	8'580	39			Hiirola	2'208	8
160		Lappila	8'407	93		210	Kyttálá	1'837	4
161	171	Matku	8'401	81			Kangas	799	8
162	179	Harma	8'382	53			Tulo yhdysliiken-	1	
163	172	Riste	8'366	87			teestä:	Fares	1
164	189	Jeppo	8.383	71			Porvoon rt:n kanssa Rauman rt:n kanssa	54'515 36'405	6
165	157 156	Haistila	8'313 8'227	70			Rauman rt:n kanssa Raahen rautatien	00 400	0
166 167	178	Littoinen	8'220	85		1	kanssa	22'817	6
168	162	Nakkila	8'196	73		1	Haminan rautatien	22021	1
169	177	Suinula	8'167	12		1	kanssa	37'839	6
170	167	Kantala	7'880	89		1	Jokioisten rauta-		1
171	186	Sydanmaa	7'860 7'786	28 57			tien kanssa	4'947	5
172									

Taulu

Asemien suhteel-

vuonna 1901 lähetetystä rahti- ja

1										
1	1		Asemat.	THE RESERVE	n-			Asemat.		
2 2 Helsinki 1337883 28 58 68 Matkaselkā 53514 1	1901	1900		Sing	744	1901	1900		Sing	74
2 2 Helsinki 1337883 28 58 68 Matkaselkā 53514 1	100			and the second					The second	1
3 3 Tampere			Pietari			50	20	Mathagalla Siirto		38
5 6 6 Vijpuri . 588714 21 61 66 Rajamaki . 52°661 5 6 4 Hanko . 573°212 89 62 77 Nummela . 50°277 8 Nikolainkaupunki . 291°218 78 63 51 Alavus . 50°097 1 8 9 Antrea . 218'890 40 64 57 Oitti . 49°778 10 11 Sõrnās . 217'246 46 66 67 Tureuki . 49°750 2 10 11 Sõrnās . 217'246 46 66 67 Tureuki . 46°248 7 11 19 Suolahti . 201'532 85 67 96 Kavantsaari . 44°563 4 12 13 Ojajārvi . 128'895 02 68 91 Tohmajārvi . 42°556 5 13 10 Hāmeenlinna . 176'582 16 69 47 Kolho . 41'827 1 14 12 Kouvola . 172'486 37 70 64 Otalampi . 38'21 6 15 25 Harju . 188'982 02 71 63 Lappila . 37'776 16 17 Hitola . 188'982 02 71 63 Lappila . 37'776 16 17 Hitola . 188'082 72 84 Kerava . 37'102 0 17 14 Sortavala . 182'787 28 73 69 Lapua . 36'680 3 19 20 Kuopio . 128'614 09 75 112 Ylivieska . 36'680 3 19 20 Kuopio . 128'614 09 75 112 Ylivieska . 36'689 0 20 21 Otava . 127'891 07' 76 81 Leppakoski . 36'189 0 21 61 Vaskiluoto . 126'808 87' 77 72 Keuruu . 35'946 69 12 16 10 Vaskiluoto . 126'808 87' 77 72 Keuruu . 35'946 80 12 12 12 12 14 12 12 12 14 18 12 12 12 14 18 12 12 12 14 18 12 12 12 14 18 12 12 12 14 18 12 12 12 14 18 12 12 12 14 18 12 12 12 14 18 12 12 12 14 18 12 12 14 18 14 12 12 12 14 18 12 12 12 14 18 12 12 12 14 18 14 12 12 14 14 12 12 14 14 12 12 14 14 12 12 14 14 12 12 14 14 12 12 14 14 12 14 14 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14			Tampere					Matkaseika		15 69
6 6 Viipuri 588714 21 61 66 Rajamaki 52087 7 7 8 Nikolainkaupunki 291218 78 63 51 Alavus 50097 9 7 Vesijarvi 217887 11 65 52 Orivesi 49683 10 11 Sörnäs 217887 11 65 52 Orivesi 496848 11 19 Suolahti 201532 85 67 96 Kavantsaari 44568 41 11 19 Suolahti 201532 85 67 96 Kavantsaari 44568 41 11 19 Suolahti 200532 85 67 96 Kavantsaari 44568 44 11 14 Savola 176 69 47 Kolho 41827 4 14 Sovola 11 184 Sovola 11 48082 72 84 Kerava			Turku					Riihimāki.		52
8			Viipuri					Rajamāki		68
8 9 Antrea. 218'890 40 64 57 Oitti 497'85 9 7 Vesijārvi 217'85' 11 65 52 Orīvesi. 497'630 2 10 11 Sörnās 217'346 46 66 67 Turenki 46'248 1 11 9 Suolahi 201'532 85 67 96 Kavantsaari 44'568 1 12 13 Ojajārvi 185'825 02 68 91 Tohmajārvi 42'526 5 13 10 Hāmeenlinna 176'582 16 69 47 Kolho 41'82' 16 13 10 Hāmeenlinna 176'582 16 69 47 Kolho 41'82' 16 14 12 Kouvola 172'486 37 70 64 Otalampi 38'82' 16 15 25 Harju 188'988 20' 27 1 69 Lappila 57'776 16 17 Hitola 188'088 62 72 84 Kerava 37'102 0 17 14 Sortavala 132'787 28 73 69 Lapua 36'703 2 19 20 Kuoplo 128'614 09 75 112 Ylivieska 36'680 2 19 20 Kuoplo 128'614 09 75 112 Ylivieska 36'680 2 19 20 Kuoplo 128'614 09 75 112 Ylivieska 36'680 2 21 Otava 127'891 07' 76 81 Leppākoski 36'894 6 22 36 Enso 126'128 74 78 82 Inha 38'828 6 23 31 Pietarsaari 121'886 21' 79 86 Kaipininen 35'347 2 24 18 Vilppula 121'201 49 80 65 Selānpāā 34'868 0 26 43 Imatra 109'045 — 82 74 Oulainen 34'831 34'868 2 27 26 Inkeroinen 108'510 57' 83 95 Chambianari 33'898 30 16 Kotka 101'146' 72 86 85 Malm 32'75' 17 23 33 Inkeroinen 108'510 57' 83 95 Chambianari 33'898 30 16 Kotka 101'146' 72 86 85 Malm 32'75' 17 23 33 Balai 38'868 00 84 109 Taawetti 33'091 0 28 23 Inkilā 38'8722 83 88 73 Hyvinkāa 32'750 7 28 33 10 Ikeroinen 108'510 57' 83 95 Chambianari 33'898 30 16 Kotka 101'146' 72 86 85 Malm 32'75' 7 28 1akilā 39'8722 83 88 73 Hyvinkāa 32'75' 7 28 1akilā 39'8722 83 88 73 Hyvinkāa 32'75' 7 29 34 Lempāāla 96'18 97' 92 147' Petājāvesi 30'40'5 32'30' 44 92' 1hala 97'248 32' 90 90 Alho 31'488 8 22' 90' 90 Alho 31'488 8 22' 90' 90 Alho 31'488 8 22' 90' 90 Alho 31'488 8 22' 90' 90 Alho 31'488 8 22' 90' 90 Alho 31'488 8 22' 90' 90 Alho 31'488 9 29' 90' 90' 90' 90' 90' 90' 90' 90' 90' 9			Hanko					Nummela		85
10 11 Sornas 2177887 11 65 52 Orivesi 49630 2 11 19 Suolahti 2017532 85 67 96 Kavantsaari 44763 47563 12 13 Ojajarvi 125825 02 68 91 Kavantsaari 44763 47563 14 12 Kouvola 172486 37 70 64 Otalampi 383421 6 14 12 Kouvola 172486 37 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 70 64 Otalampi 383421 6 66 67 67 67 67 67 67	0		Nikolainkaupunki .	00000000	100000	1000		Alavus		20 25
10			Vesijarvi					Orivesi		28
11 19 Suolahti		120	Sörnäs		1000			Turenki		75
13 10 Hāmeenlinna 176'582 16 69 47 Kolho 41'827			Suolahti				20.74	Kavantsaari		46
14 12 Kouvola			Ojajārvi					Tohmajärvi		51
15 25 Harju			Konvola				100	Otelemni		67
16			Harin					Lappila		51
18			Hiitola					Kerava .		04
18	17		Sortavala					Lapua		22
21			Humppila					Salo		30
21 61 Vaskiluoto 126'808 87 77 72 Keuruu 35'946 52 36 Enso 126'128 74 78 82 Inha 35'829 23 31 Pietarsaari 121'836 21 79 86 Kaipiainen 35'347 24 18 Vilppula 121'201 49 80 65 Selānpāā 34'868 025 25 28 Oulu 118'116 36 81 56 Pieksāmāki 34 852 25 28 Oulu 118'116 36 81 56 Pieksāmāki 34 852 26 43 Imatra 109'045 82 74 Oulainen 34'683 127 26 Inkeroinen 108'510 57 83 95 Tammisaari 33'859 82 82 33 Mikkeli 104'086 20 84 109 Taavetti 33'091 029 34 Sairala 103'374 69 85 88 Ylistaro 32'988 30 16 Kotka 101'146 72 86 85 88 Ylistaro 32'988 33 16 Kotka 101'146 72 86 85 Malm 32'757 13 33 Koljola 100'327 46 87 93 Ostola 32'720 73 33 39 Pori 97'943 92 89 87 Kyrō 32'430 43 42 Ihala 97'248 32 90 90 Alno 31'489 43 42 Ihala 97'248 32 90 90 Alno 31'489 43 42 Ihala 96'118 97 92 147 Petājāvesi 30'675 48 40 50 Vuoksenniska 86'433 86 96 106 Jārvenpāā 28'996 42 42 48 Vārtsilā 85'361 88 87 60 101 Niva 29'072 88 70'disala 28'996 44 44 40 Lappeenranta 88'250 88 76 Volkoski 27'637 14 42 42 42 43 43 44 44 4			Kuopio					Ylivieska		58
23 31 Pietarsaari 121836 21 79 86 Kaipiainen 35347 24 18 Vilppula 121201 49 80 65 Selanpää 34868 05 28 Oulu 118116 36 81 56 Pieksämäki 34 852 82 28 Imatra 109'045 82 74 Oulainen 34'683 17 26 Inkeroinen 108'510 57 83 95 Tammisaari 33'859 82 23 Mikkeli 104'086 20 84 109 Taavetti 33'091 05 29 34 Sairala 103'374 69 85 88 Vilstaro 32'988 30 16 Kotka 101'146 72 86 85 88 Vilstaro 32'988 33 16 Kotka 101'146 72 86 85 88 Vilstaro 32'988 33 33 Pori 97'943 92 89 87 Hyrinkää 32'707 23 33 Inkilä 98'722 83 88 73 Hyrinkää 32'707 23 33 Inkilä 98'7248 32 90 90 Alho 31'489 85 24 Ihala 97'248 32 90 90 Alho 31'489 85 24 Ihala 96'118 97'248 32 90 90 Alho 31'489 83 52 7 Kokkola 96'492 52 91 70 Iisvesi 30'405 33 35 35 35 35 35 35			Vaskiluoto					Керраковкі,		03
23 31 Pictarsaari 121836 21 79 86 Kaipiainen 35347 24 18 Vilppula 121201 49 80 65 Selanpää 34868 05 0ulu 118116 36 81 56 Picksämäki 34852 92 26 43 Imatra 109'045 82 74 Oulainen 34'683 127 26 Inkeroinen 108510 57 83 95 Tammisaari 33'859 83 Mikkeli 104'086 20 84 109 Taavetti 33'091 029 34 Sairala 103'374 69 85 88 Vistaro 32'988 30 16 Kotka 101'146 72 86 85 Malm 32'757 131 33 Koljola 100'327 46 87 93 Ostola 32'750 33 39 Pori 97'943 92 89 87 Kyrō 32'480 43 22 Ihala 97'248 32 90 90 Alho 31'489 83 22 Ihala 97'248 32 90 90 Alho 31'489 83 27 Kokkola 96'492 52 91 70 Iisvesi 30'675 43 42 Loimaa 91'734 27 93 80 Tojjala 29'190 53 53 Siuro 89'953 93 94 108 Niva 29'072 83 85 Siuro 89'953 93 94 108 Niva 29'072 83 85 Siuro 89'953 93 94 108 Niva 29'072 84 40 50 Vuoksenniska 86'433 86 61 60 Jarvenpää 28'904 34 40 Lappeenranta 86'253 36 97 89 Skura 28'722 84 44 30 Kymi 78'369 64 100 101 Sydanmaa 25'894 44 30 Kymi 78'369 64 100 101 Sydanmaa 25'894 44 30 Kymi 78'369 64 100 101 Sydanmaa 25'894 46 37 Jyväskylä 77'718 19 102 116 Levashovo 25'022 47 46 Viiala 71'458 33 103 78 Tervajoki 24'650 24'656 24'656 104 107 104 Jakkima 23'677 65 65 44 Korpi 58'662 79 110 75 Myllymäki 23'425 55 55 44 Lohiaa 56'557 26 111 136 Kurkimäki 23'311 24'255 55 44 Jääski 54'029 51 113 105 Tyvää 22'948 65 54 44 Jääski 54'029 51 113 105 Tyvää 22'948 65 55 44 Jääski 54'029 51 113 105 Tyvää 22'948 65 55 44 Jääski 54'029 51 113 105 Tyvää 22'948 65 65 65 65 65 65 65 6			Enso					Inha		24
24			Pietarsaari					Kaipiainen		24
26 43 Inatra 109'045 — 82 74 Oulainen 34'683 12'8 28' 26' Inkeroinen 108'510 57 83 95 Tammisaari 33'859 82' 23' Mikkeli 104'086 20' 84' 109 Taneetti 33'091' 00' 02' 93' 03' 32' 988' 33' 32' 988' 33' 32' 988' 33' 32' 988' 33' 32' 988' 33' 32' 988' 33' 32' 988' 33' 32' 988' 33' 32' 988' 33' 32' 770' 23' 32' 32' 1nkilā 98'722' 83 88' 73' Hyvinkāā 32' 770' 23' 32' 32' 1nkilā 98'722' 83' 88' 78' 875' 32' 430' 43' 42' 21' Inkala 97' 248' 32' 90' 90' Alho 31' 489' 83' 90' 90' Alho 31' 489' 83' 90' 65' 48' 32' 430' 48' 32' 470' 22' 83' 80' 70' 82' 82' 80' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88' 87' 875' 32' 430' 48' 88'			Vilppula		49			Selänpää	34'868	08
27 26 Inkeroinen 108510 57 83 95 Tammisaari 33859 8 28 23 Mikkeli 104086 20 84 109 Tawetti 33'091 0 29 34 Sairala 103'374 69 85 85 Wistaro 32'988 3 30 16 Kotka 101'146 72 86 85 Malm 32'757 1 31 33 Koljola 100'327 46 87 93 Ostola 32'720 7 32 32 Inkilā 98'722 83 88 73 Hyvinkā 32'707 2 33 39 Pori 97'943 92 89 87 Kyrō 32'430 4 34 22 Ihala 97'248 32 90 90 Alho 31'489 8 35 27 Kokkola 96'492 52 91 70 lisvesi 30'675 4 36 41 Lempāāla 96'118 97 92 147 Petājāvesi 30'405 3 37 24 Loimaa 91'734 27 93 80 Toijala 22'190 5 38 53 Siuro 89'953 93 94 li8 Niva 22'9072 8 39 38 Elisenvaara 88'240 27 95 li8 Hovinmaa 22'596 4 40 50 Vuoksenniska 86'433 86 96 106 Jārvenpāā 22'904 3 41 40 Lappeenranta 86'253 36 97 89 Skuru 28'792 8 42 48 Vārtsilā 85'361 88 98 76 Voikoski 27'637 1 43 29 Joensuu 81'167 41 99 99 Mellilā 26'458 4 44 30 Kymi 78'369 64 100 101 Sydānmaa 22'896 4 45 45 Jokela 78'328 06 101 107 littala 25'902 4 46 37 Jyvāskylā 77'718 19 102 116 Levashovo 25'022 1 47 46 Viiala 71'458 33 103 78 Tervajoki 24'656 1 48 62 Seinājoki 69'468 52 104 140 Vainikkala 24'626 1 49 58 Jārvelā 65'522 8 105 110 Ryttylā 24'655 2 50 49 Lohja 65'246 02 106 152 Hietanen 23'680 1 51 60 Nokia 60'966 69 107 104 Jaakkima 23'623 1 54 42 Korpi 58'6657 26 111 316 Kurkimāki 22'518 1 56 54 Hannila 54'921 48 112 136 Kurkimāki 22'314 56 54 Hannila 54'921 48 112 136 Kurkimāki 22'318 25'948 657 44 Jāāski 54'029 51 113 105 Tyrvāā 22'948 65			Oulu		100007.0			Pieksamaki	The state of the s	99
28 23 Mikkeli. 104'086 20 84 109 Taavetti 33'091 0 29 34 Sairala 103'374 69 85 88 Ylistaro 32'988 3 30 16 Kotka 101'146 72 86 85 Malm 32'757 1 31 33 Koljola 100'327 46 87 93 Ostola 32'720 7 32 32 1nkilā 98'722 83 88 73 Hyvinkāā 32'707 2 33 39 Pori 97'943 92 89 87 Kyrō 32'430 4 34 22 Ihala 97'248 32 90 9 Alno 31'489 8 35 27 Kokkola 96'492 52 91 70 lisvesi 30'675 4 36 41 Lempāālā 96'118 97 92 147 Petājāvesi 30'405 3 37 24 Loimaa 91'734 27 93 89 Tojjala 22'190 5 38 53 Siuro 89'953 93 94 108 Niva 22'190 5 38 53 Siuro 89'953 93 94 108 Niva 22'190 5 38 53 Siuro 88'953 93 94 108 Niva 22'190 5 38 54 Lisenvara 88'240 27 95 118 Hovinmaa 22'595 4 40 50 Vuoksenniska 86'433 86 96 106 Jarvenpāā 28'904 3 41 40 Lappeenranta 86'253 36 97 89 Skura 22'722 8 42 48 Vārtsilā 85'361 88 98 76 Voikoski 27'637 1 43 29 Joensun 81'167 41 99 99 Mellilā 26'458 4 44 30 Kymī 78'369 64 100 107 littala 22'5'20 4 46 37 Jyvāskylā 77'718 19 102 116 Levashovo 25'022 1 47 46 Viiala 78'328 66 101 107 littala 22'5'20 4 46 37 Jyvāskylā 77'718 19 102 116 Levashovo 25'022 1 47 46 Viiala 71'458 33 103 78 Tervajoki 24'650 2 48 62 Seinājoki 66'468 52 104 104 Vainikkala 24'626 1 49 58 Jārvelā 65'522 88 105 110 Ryttylā 24'650 2 46 Seinājoki 66'468 52 104 104 Vainikkala 24'626 1 49 58 Jārvelā 66'782 16 109 97 Perkjārvi 23'563 1 50 49 Lohja 65'246 02 106 152 Hietanen 23'680 1 50 Nokia 60'966 89 107 104 Yainikkala 24'626 1 50 Nokia 60'966 89 107 104 Jaakkima 23'677 6 52 35 Svartā 60'173 40 108 132 Perniō 23'623 6 53 55 Lahti 59'782 16 109 97 Perkjārvi 23'563 1 54 42 Korpi 58'662 79 110 75 Myllymāki 23'563 1 54 42 Korpi 58'662 79 110 75 Myllymāki 23'563 1 54 42 Korpi 58'662 79 110 75 Myllymāki 23'563 1 54 42 Korpi 58'662 79 110 75 Myllymāki 23'563 1 54 42 Korpi 58'662 79 110 75 Myllymāki 23'563 1 54 44 Jāāski 54'029 51 113 105 Tyrvāā 22'948 6			Imatra	7.5.5.5.5.5.5				Oulainen		12 83
29 34 Sairala 103°374 69 85 88 Ylistaro 32°988 30 16 Kotka 101°146 72 86 85 Malm 32°757 131 33 Koljola 100°327 46 87 93 Ostola 32°720 732 32 Inkilā 98°722 83 88 73 Hyvinkāā 32°707 23°3 39 Pori 97°943 92 89 87 Kyrō 32°430 44 42 Ihala 97°248 32 90 90 Alho 31°489 85 35 27 Kokkola 96°492 52 91 70 Iisvesi 30°675 436 41 Lempāālā 96°118 97 92 147 Petājāvesi 30°405 33° 24 Loimaa 91°734 27 93 80 Toijala 29°190 53 53 Siuro 89°953 93 94 108 Niva 29°072 83 53 Siuro 88°953 93 94 108 Niva 29°072 83 93 88 Elisenvaara 88°240 27 95 118 Hovinmaa 28°996 40 50 Vnoksenniska 86°433 86 96 106 Jārvenpāa 28°904 34 40 Lappeenranta 86°253 36 97 89 Skura 28°122 84 Vārtsilā 85°361 88 98 76 Voikoski 27°637 143 29 Joensun 81°167 41 99 99 Mellilā 26°458 44 30 Kymi 78°369 64 100 101 Sydānmaa 25°894 04 44 30 Kymi 78°369 64 100 101 Sydānmaa 25°894 04 04 04 04 04 04 04			Mikkeli					Tanmisaari		07
30 16 Kotka 101'146 72 86 85 Malm 32'757 1 31 33 Koljola 100'327 46 87 93 Ostola 32'720 7 32 32 Inkilā 98'722 83 88 73 Hyvinkāā 32'707 2 33 39 Pori 97'943 92 89 87 Kyrō 32'430 4 4 4 22 Inala 97'248 32 90 90 Alho 31'489 8 35 27 Kokkola 96'492 52 91 70 Iisvesi 30'675 4 36 41 Lempāālā 96'118 97 92 147 Petājāvesi 30'405 3 3 4 Lempāālā 96'118 97 92 147 Petājāvesi 30'405 3 3 38 Elisenvaara 88'953 93 94 108 Niva 29'072 8 39 38 Elisenvaara 88'240 27 95 118 Hovinmaa 28'995 4 4 40 Lappeenranta 86'253 36 97 89 Skuru 28'722 8 4 4 4 4 4 4 4 4 4			Sairala					Ylistaro		32
31 33 Koljola 100'327 46 87 93 Ostola 32'720 7 32 32 Inkilā 98'722 83 88 73 Hyvinkāā 32'707 2 33 39 Pori 97'948 32 89 87 Kyrō 32'430 4 34 22 Ihala 97'248 32 90 90 Alho 31'489 8 35 27 Kokkola 96'492 52 91 70 Iisvesi 30'675 4 36 41 Lempāālā 96'118 97 92 147 Petājāvesi 30'405 3 37 24 Loimaa 91'734 27 93 80 Toijala 29'100 38 53 Siuro 89'953 93 94 108 Niva 29'072 8 39 38 Elisenvaara 88'240 27 95 118 Hovinmaa 28'995 4 40 50 Vuoksenniska 86'433 86 96 106 Jārvenpāā 28'904 3 41 40 Lappeenranta 86'253 36 97 89 Skuru 28'7627 1 43 29 Joensuu 81'167 41 99 99 Mellilā 26'458 4 44 30 Kymī 78'369 64 100 101 Sydānmaa 25'894 0 45 45 Jokela 78'328 66 101 107 Iittala 25'202 1 47 46 Viiala 71'458 33 103 78 Tervajoki 24'650 2 48 62 Seinājoki 66'488 52 104 140 Vainikkala 24'626 1 49 58 Jārvelā 66'522 88 105 10 Ryttylā 24'255 25 25 25 25 25 25 25			Kotka					Malm		14
33 39 Pori 97'943 92'89 87' Kyrō 32'430 4 34 22 Ihala 97'248 32'90 90'Alho 31'489 8 35 27 Kokkola 96'492 52'91'70'Disvesi 30'675 4 36'41'Lempäälä 96'118'97'92'147'Petäjävesi 30'405 3 37 24 Loimaa 91'734'27'93'80'Toijala 29'190'5 38'5 53'Siuro 89'953 93'94'108'Niva 29'190'5 38'8' 29'190'5 38'8' 10'ijala 29'190'5 38'8' 10'ijala 29'190'5 38'8'5 10'ijala 28'95'4 48'8'5 10'ijala 28'95'4 48'8'18'18'18'18'18'18'18'18'18'18'18'18'			Koljola					Ostola		77
34 22 Ihala 97'248 32 90 90 Alho 31'489 8 35 27 Kokkola 96'492 52 91 70 lisvesi 30'675 4 36 41 Lempäälä 96'118 97 92 147 Petäjävesi 30'405 3 37 24 Loimaa 91'734 27 93 80 Toijala 29'190 5 38 53 Siuro 89'953 93 94 108 Niva 29'072 8 39 38 Elisenvaara 88'240 27 95 118 Hovinmaa 28'995 4 40 50 Vuoksenniska 86'433 86 96 106 Järvenpää 28'995 4 41 40 Lappeenranta 86'253 36 97 89 Skuru 28'722 8 42 48 Värtsilä 85'361 88 98		70.00	Inkilä		The state of			Hyvinkaa		21
36 27 Kokkola 96'492 52 91 70 lisvesi 30'675 4 36 41 Lempäälä 96'118 97 92 147 Petäjävesi 30'405 8 37 24 Loimaa 91'734 27 93 80 Toijala 29'190 5 38 53 Süro 89'953 93 94 108 Niva 29'072 8 39 38 Elisenvaara 88'240 27 95 118 Hovinmaa 28'995 4 40 50 Vuoksenniska 86'433 86 96 106 Järvenpää 28'904 3 41 40 Lappeenranta 86'253 36 97 89 Skura 28'722 8 42 48 Värtsilä 85'361 88 98 76 Voikoski 27'637 1 43 29 Joensun 81'167 41 99 99 Mellilä 26'458 4 44 30 Kymi 78'369 64 100 101 Sydänmaa 25'894 0 45 45 Jokela 78'328 06 101 107 littala 25'894 0 45 45 Jokela 78'328 06 101 107 littala 25'202 4 46 37 Jyväskylä 77'718 19 102 116 Levashovo 25'022 1 47 46 Viiala 71'458 33 103 78 Tervajoki 24'650 2 48 62 Seinäjoki 69'468 52 104 140 Vainikkala 24'626 1 49 58 Järvelä 65'522 88 105 11			Port					Albo		81
36 41 Lempäälä. 96'118 97 92 147 Petäjävesi 30'405 3 37 24 Loimaa. 91'734 27 93 80 Toijala. 29'190 5 38 53 Siuro. 89'953 93 94 108 Niva. 29'072 8 39 38 Elisenvaara. 88'240 27 95 118 Hovinmaa. 28'995 4 40 50 Vuoksenniska. 86'433 86 96 106 Järvenpää 28'904 3 41 40 Lappeenranta. 86'253 36 97 89 Skura. 28'722 8 42 48 Värtsilä. 85'361 88 98 76 Voikoski. 27'637 1 43 29 Joensuu. 81'167 41 99 99 Mellilä. 26'458 4 44 30 Kymi. 78'389 64 100 101 Sydänmaa. 25'894 0 45 45	-		Kokkola			20.77	2000	lisvesi		49
37 24 Loimaa 91 734 27 93 80 Toijala 29 190 5 38 53 Siuro 89 958 39 94 108 Niva 29 9072 8 39 38 Elisenvaara 86 240 27 95 118 Hovinmaa 28 996 4 40 50 Vuoksenniska 86 433 86 96 106 Jarvenpää 28 7022 8 41 40 Lappeenranta 86 253 36 97 89 Skura 28 7022 8 42 48 Värtsilä 85 361 88 98 76 Voikoski 27 637 1 43 29 Joensuu 81 167 41 99 99 Mellilä 26 458 4 44 30 Kymi 78 328 06 101 107 littala 25 7022 4 45 45 Jokela 78 328 06 101 107 littala 25 7022 1 47 46 Viiala			Lempäälä				0.00	Petäjävesi		38
38 53 Sirro 89'953 93 94 108 Niva 29'072 8 39 38 Elisenvaara 88'240 27 95 118 Hovinmaa 28'995 4 40 50 Vuoksenniska 86'433 86 96 106 Järvenpää 28'996 4 41 40 Lappeenranta 86'253 36 97 89 Skuru 28'722 8 42 48 Värtsilä 85'361 88 98 76 Voikoski 27'637 1 43 29 Joensuu 81'167 41 99 99 Mellilä 26'458 4 44 30 Kymi. 78'369 64 100 101 Sydänmaa 25'894 0 45 45 Jokela 78'328 06 101 107 Iittala 25'022 4 46 37 Jyväskylä 77'718 19 102 <td></td> <td></td> <td>Loimaa</td> <td>91'734</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Toijala</td> <td>755.000</td> <td>59</td>			Loimaa	91'734				Toijala	755.000	59
40 50 Vuoksenniska 86'433 86 96 106 Järvenpää 28'904 3 41 40 Lappeenranta 86'253 36 97 89 Skuru 28'722 8 42 48 Värtsilä 85'361 88 98 76 Voikoski 27'637 1 43 29 Joensun 81'167 41 99 99 Mellilä 26'458 4 44 30 Kymi 78'369 64 100 101 Sydänmaa 25'894 0 45 45 Jokela 78'328 06 101 107 littala 25'894 0 46 37 Jyväskylä 77'718 19 102 116 Levashovo 25'022 1 47 46 Viiala 71'458 33 103 78 Tervajoki 24'650 2 48 62 Seinäjoki 69'468 52 10			Siuro	89'953				Niva		87
41 40 Lappeenranta 86°253 36 97 89 Skura 28°722 28 42 48 Vārtsilā 85°361 88 98 76 Voikoski 27°637 1 43 29 Joensun 81'167 41 99 99 Mellilā 26'458 4 44 30 Kymi 78°369 64 100 101 Sydānmaa 25'894 0 45 45 Jokela 78°328 06 101 107 littala 25'202 4 46 37 Jyvāskylā 77'718 19 102 116 Levashovo 25'022 1 47 46 Viiala 71'458 33 103 78 Tervajoki 24'650 2 48 62 Seinājoki 69'468 52 104 40 Vainikkala 24'626 1 49 58 Jāveelā 65'522 88 105 110 Ryttylā 24'626 1 50 49 Lohja	1000	200	Vuoksenniska			7000		Tärvannāk		38
42 48 Vārtsilā 85'361 88 98 76 Voikoski 27'637 1 43 29 Joensuu 81'167 41 99 99 Mellilā 26'458 4 44 30 Kymī. 78'369 64 100 101 Vistala 25'894 0 45 45 Jokela 78'328 06 101 107 littala 25'202 4 46 37 Jyvāskylā 77'718 19 102 116 Levashovo 25'022 1 47 46 Viiala 71'458 33 103 78 Tervajoki 24'650 2 48 62 Seinājoki 69'468 52 104 140 Vainikkala 24'656 1 49 58 Jārvelā 65'522 88 105 110 Ryttylā 24'255 5 50 49 Lohja 65'246 02 106 152 Hietanen 23'680 1 51 60 Nokia	-	200	Lappeenranta					Skuru		84
43 29 Joensun 81'167 41 99 99 Mellilä 26'458 4 44 30 Kymi 78'369 64 100 101 Sydänmaa 25'894 0 45 45 Jokela 78'328 06 101 107 Ittala 25'022 4 46 37 Jyväskylä 77'718 19 102 116 Levashovo 25'022 1 47 46 Viiala 71'458 33 103 78 Tervajoki 24'650 2 48 62 Seinäjoki 69'468 52 104 140 Vainikkala 24'626 1 49 58 Järvelä 65'522 88 105 110 Ryttylä 24'255 5 50 49 Lohja 65'246 02 106 152 Hietanen 23'680 1 51 60 Nokia 60'966 69 107 104 Jaakkima 23'677 6 52 35 Svartå			Vārtsilā					Voikoski		16
44 30 Kymi 78'369 64 100 101 Sydānmaa 25'894 0 45 45 Jokela 78'328 06 101 107 littala 25'202 4 46 37 Jyvāskylā 77'718 19 102 116 Levashovo 25'022 1 47 46 Viiala 71'458 33 103 78 Tervajoki 24'650 2 48 62 Seinājoki 69'468 52 104 140 Vainikkala 24'626 1 49 58 Jārvelā 65'522 88 105 110 Ryttylā 24'255 5 50 49 Lohja 65'524 02 106 152 Hietanen 23'680 1 51 60 Nokia 60'966 69 107 104 Jaakkima 23'677 6 52 35 Svartā 60'173 40 108 132 Perniö 23'623 6 53 55 Lahti	200	29	Joensuu	81'167	41	99	99	Mellilä	26'458	47
46 37 Jyvāskylā 77'718 19 102 116 Levashovo 25'022 1 47 46 Viiala 71'458 33 103 78 Tervajoki 24'650 2 48 62 Seinājoki 69'468 52 104 140 Vainikkala 24'626 1 49 58 Jārvelā 65'522 88 105 110 Ryttylā 24'255 5 50 49 Lohja 65'246 02 106 152 Hietanen 23'680 1 51 60 Nokia 60'966 69 107 104 Jaakkima 23'677 6 52 35 Svartā 60'173 40 108 132 Pernio 23'623 6 53 55 Lahti 59'782 16 109 97 Perkjārvi 23'563 1 54 42 Korpi 58'662 79 110 75 Myllymāki 23'425 2 55 71 Herrala			Kymi					Sydanmaa		02
48 62 Seinājoki 69'468 52 104 140 Vainikkala 24'626 1 49 58 Jārvelā 65'522 88 105 110 Ryttylā 24'255 5 50 49 Lohja 65'246 02 106 152 Hietanen 23'680 1 51 60 Nokia 60'966 69 107 104 Jaakkima 23'677 6 52 35 Syartā 60'173 40 108 132 Perniō 23'623 6 53 55 Lahti 59'782 16 109 97 Perkjārvi 23'563 1 54 42 Korpī 58'662 79 110 75 Myllymāki 23'425 2 55 71 Herrala 56'557 26 111 136 Kurkimāki 23'311 2 56 54 Hannila 54'921 48 112 113 Kāmārā 23'283 4 57 44 Jāāski 54'029 51 113 105 Tyrvāā 22'948 6			Jokela					Inttala		42
48 62 Seinājoki 69'468 52 104 140 Vainikkala 24'626 1 49 58 Jārvelā 65'522 88 105 110 Ryttylā 24'255 5 50 49 Lohja 65'246 02 106 152 Hietanen 23'680 1 51 60 Nokia 60'966 69 107 104 Jaakkima 23'677 6 52 35 Svartā 60'173 40 108 132 Perniö 23'623 6 53 55 Lahti 59'782 16 109 97 Perkjārvi 23'623 6 54 42 Korpī 58'662 79 110 75 Myllymāki 23'425 2 55 71 Herrala 56'557 26 111 136 Kurkimāki 23'311 2 56 54 Hannila 54'921 48 112 113 Kāmārā 23'283 4 57 44 Jāāski								Tervajoki		12
49 58 Järvelä 65'522 88 105 110 Ryttylä 24'255 5 50 49 Lohja 65'246 02 106 152 Hietanen 23'680 1 51 60 Nokia 60'966 69 107 104 Jaakkima 23'677 6 52 35 Svartä 60'173 40 108 132 Perniö 23'623 6 53 55 Lahti 59'782 16 109 97 Perkjärvi 23'633 1 54 42 Korpi 58'662 79 110 75 Myllymäki 23'425 2 55 71 Herrala 56'557 26 111 136 Kurkimäki 23'311 2 56 54 Hannila 54'921 48 112 113 Kämärä 23'283 4 57 44 Jääski 54'029 51 113 105 Tyrvää 22'948 6										10
50 49 Lohja 65°246 02°106 152° Hietanen 23°680 1 51 60 Nokia 60°966 69°107 104 Jaakkima 23°677 6 52 35 Svartå 60°173 40°108 132° Perniö 23°623 6 53 55 Lahti 59°782 16°109 97° Perkjärvi 23°563 1 54 42 Korpi 58°662 79° 110 75° Myllymäki 23°425 2 55 71 Herrala 56°557 26° 111 136° Kurkimäki 23°311 2 56 54 Hannila 54°921 48° 112 113 Kämärä 23°283 4 57 44 Jääski 54°029 51 113 105 Tyrvää 22°948 6			Járvelá					Ryttylā		53
51 60 Nokia 60'966 69 107 104 Jaakkima 23'677 6 52 35 Svartå 60'173 40 108 132 Perniö 23'623 6 53 55 Lahti 59'782 16 109 97 Perkjärvi 23'563 1 54 42 Korpi 58'662 79 110 75 Myllymäki 23'425 2 55 71 Herrala 56'557 26 111 136 Kurkimäki 23'311 2 56 54 Hannila 54'921 48 112 113 Kämärä 23'283 4 57 44 Jääski 54'029 51 113 105 Tyrvää 22'948 6			Lohja		02	106	152	Hietanen		13
53 55 Lahti. 59'782 16 109 97 Perkjārvi 23'563 1 54 42 Korpi 58'662 79 110 75 Myllymāki 23'425 2 55 71 Herrala 56'557 26 111 136 Kurkimāki 23'311 2 56 54 Hannila 54'921 48 112 113 Kāmārā 23'283 4 57 44 Jāāski 54'029 51 113 105 Tyrvāā 22'948 6			Nokia					Jaakkima		67
54 42 Korpi 58'662 79 110 75 Myllymäki 23'425 2 55 71 Herrala 56'557 26 111 136 Kurkimäki 23'311 2 56 54 Hannila 54'921 48 112 113 Kämärä 23'283 4 57 44 Jääski 54'029 51 113 105 Tyrvää 22'948 6			Svarta							69
55 71 Herrala			Korni							11 26
56 54 Hannila			Herrala.					Kurkimäki		22
	56	54	Hannila		48	112	113	Kāmārā	23 283	46
Siirto 11'880'897 38 Siirto 13'797'377 4	57	44	Jaaski	54'029	51	113	105	Tyrvää	22'948	68
			Siirto	11'880'897	38		1 - 1	Siirto	13'797'877	40

N:o 6. linen merkitys

pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

114 103	Jār, ty	jes- s.	Asemat.	Tavaraliike netulot.	n-	1000	jes- 78.	Asemat.	Tavaraliike netulot.	
114 108	901	1900		Sing	74	1901	1900		Sing	71
194 Mantyluoto	114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 127 128 129 130 131 131 133 134 135 136 137 138 140 141 145 146 147 148 149 150 151 153 154 155 156 156 157 158 158 158	103 114 138 122 129 123 123 124 100 111 119 92 167 130 126 94 115 117 141 148 157 160 181 181 128 146 157 143 144 157 143 144 157 143 144 157 143 144 157 169 169 170 170 170 170 170 170 170 170 170 170	Raivola. Kausala Terijoki Laihia Kintaus Säiniö Paimio Myllykoski Uusikylä Liminka Kauhava Mäntyharju Uusikirkko Matku Haapakoski Simola Karisalmi Aura Raunkki Asunta Kaalamo Valkeasaari Korkeakoski Kovjoki Luumäki Pulsa Nurmi Galitsina Suonnejoki Pihlajavesi Peipohja Billnäs Sievi Yypäjä Kuokkala Hikiä Voltti Koski Kronoby Salminen Källby Kiikka Lyly Töysä Korso Vihanti	18'797'877 22'769 22'659 22'658 22'069 21'920 21'833 20'731 20'598 20'387 19'965 19'795 19'751 19'967 17'700 16'612 16'448 16'181 16'179 15'957 15'810 15'710 14'775 14'121 18'873 18'503 13'438 18'239 12'572 12'552 12'402 12'299 12'174 11'908 11'744 11'593 11'552 11'507 11'018 10'917 9'911 9'667	40 65 96 50 98 98 98 98 98 82 10 64 43 43 59 17 67 68 11 79 69 79 67 67 68 79 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89	171 172 173 174 175 176 177 178 181 181 182 183 184 185 186 187 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 207 208 209 201 211 212 213 214 215 216	182 159 166 168 168 179 175 177 178 174 184 192 213 200 162 189 185 186 196 196 202 201 209 191 197 207 199 197 207 198 201 199 197 207 207 198 208 209 201 209 200 200 200 200 200 200 200 200 200	Villähti. Udelnaja Karkku. Härmä Orismala Hammaslahti Bennäs Kuurila Pargala Kälviä Nurmo Kilpua Kauvatsa Skogböle Kuusa Onkamo Hajala Kempele Lieto Laukaa Jeppo Kantala Piikkiö Riste Tali Kangasala Nakkila Haapamäki Karis Littoinen Utti Heinoo Halikko Suinula Pälkjärvi Leppävesi Lappi Vesanka Tavastila Kyttälä Harjavalta Kangas Kaurila Harjavalta Kangas Kaurila Harjavalta Kangas Kaurila Harjavalta Kangas Kaurila Kangas Kaurila Kangas Kaurila Kangas Kaurila Kangas Kaurila Kangas Kaurila Kangas Kaurila	14'692'525 7'506 7'315 7'269 7'252 7'208 7'034 6'680 6'189 5'988 5'900 5'871 5'785 5'614 5'582 5'565 5'258 5'212 5'180 5'078 4'987 4'852 4'739 4'729 4'528 4'450 4'220 3'906 3'906 3'906 3'884 3'807 3'591 3'115 2'918 2'630 2'330 2'160 2'148 1'857 1'721 1'656 1'410 1'375 1'244 974 493	700 170 166 100 166 170 170 170 170 170 170 170 170 170 170
68 176 Kuokkaniemi 8'467 43 Haminan rautatien	161 162 163 164 165 166	194 171 165 127 161 163	Māntyluoto	8'866 8'858 8'799 8'730 8'588 8'543	89 28 23 51 09 49			Shuvalovo	277 87'764 91'146	10
	68 69	176	Haistila	8'467	43	1		Haminan rautatien kanssa.		8

Asemien suhteelkoko lähteneestä liikenteestä vuonna

	jes- 78.	Asemat.	Kokonais tulo.	-	ı	jes- 79.	Asemat	Kokonais tulo.	-
901	1900	-	Shop	748	1901	1900		ShejC	1 70
1	1	Distant	410001170	97			. Ott-4.	20'821'059	0
2	2	Pietari	4'332'173 3'185'606	37 42	59	71	Siirto Shuv a lovo	89.073	8
3	3	Viipuri	1'311'767	11	60	60	Shuvalovo	88.688	1
4	4	Tampere	1'205'111	41	61	67	Tammisaari	88.091	o
5	5	Turko	1'055'213	18	62	69	Pargala	88.032	ŏ
6	6	Hanko	693'728	73	63	68	Kuokkala	87.837	3
7	7	Nikolainkaupunki .	531'120	85	64	65	Udelnaja	86.902	2
8	9	Hämeenlinna	327'487	93	65	75	Urjala	84'982	0
9	10	Oulu	325.060	40	66	66		83'410	8
10	11	Kuopio	289.000	86	67	52	A .* .	83'114	3
11	12	Antrea	273 732	21	68	49	Orivesi	82380	3
12	14	Kouvola	269.823	85	69	82	Nummela	81 382	3
13	15	Pori	25 4 '631	41	7ŏ	77	Nokia	80'727	3
14	18	Sortavala	249'560	92	71	73	Valkeasaari	80'158	2
15	8	Vesijārvi	242'931	17	72	74	Turenki	77.706	6
16	30	Suolahti	228'756	58	78	70	Uusikirkko	75'784	9
17	23	Sörnäs	219.991	66	74	78	Rajamāki	75'557	lo
18	18	Lappeenranta	218'107	61	75	51	Jääski	75'548	lo
19	17	Mikkeli	211'860	15	76	57	Korpi	78'184	5
20	21	Lahti	204.882	68	77	92		71.682	8
21	27		204 794	97	78	81		70774	8
22	28		198'114	60	79	76		68'750	6
23	16		185.620	49			Oitti	67.868	lo
24	22		185'550		80	87		64'739	18
2 4 25	19	Kokkola	181'996	63	81	72	Hannila	63°955	9
26	32	Humppila		16	82	63	Pieksāmāki	62 [,] 018	5
20 27	26		179'116 176'568	76	83	79	Lapua	61.861	. 0
28	89	Hiitola		76	84	108	Kavantsaari	60.905	6
29	24	Harju	171°778 170°506	69	85 86	83		60°758	7
30 I	20	Jyvāskylā	166'684		87	88		58'186	18
31	33	Joensuu	166.036	93	88	91	Levashovo Ylistaro	55'397	5
32	29	Imatra	152'900		89	85		55`33 4	18
33 33	40	Vilppula	151 625	92	90	111	Keuruu	55'199	12
34	46	Seinājoki	143 146	64 50	91	86	Tohmajārvi	54 885	14
35	34	Δ.	141'334	1	92		Otalampi	52.029	12
36	35	******		89		119		51.896	5
37	36		140°959 136°705	61			Perniö	51°251	la
38	44	Elisenvaara Lempäälä	136'850	17	94 95	99		50'790	6
99 39	25			89			Selänpää	50 790	1
10 10	25 97	Inkeroinen	131`700 180`241	86 57	97	101 102		50 750 50 738	7
₩ 41	43	Vaskiluoto	129'432	58	98	90	Kyrö Kausala	50 738 50 719	5
42	31	Loimaa	127 432	73	99	100		49'711	7
13	55	Siuro	119.467	51		116		49'582	9
								10.000	3
14 15	37	Lohja	118'720 117'995	23	101 102	96 114		48'022 47'446	6
1 6	45	Inkilä	114'468	59	103	107		47'001	8
17	48	Värtsilä	110'486	50	104	109		46'862	7
8	38	Ihala	110 400	72	105	89	Mäntyharju	46.740	li
19	50	Koljola.		65	105	84	Myllymäki	46'322	9
50	47	Jokela	105.020		107	95	Uusikylä	46'311	6
51	61	Vuoksenniska	103 020	83	108	98	Tyrvää	46'066	13
52	56	Kerava	101'998			120	Paimio	45'725	9
53	64	Järvelä	98.199	42	110			45°211	4
54	53	Hyvinkää	96'334		111	106		44'349	3
55	42	Svartå	96 267	54	112		Säiniö	43°218	2
56	58	Perkjärvi		28	113	105	Laihia	42°956	3
57	54	Viiala	93`176	09	114	94	Tervajoki	42 500 42 940	2
58 I	62	Salo		87		117		42 340 42 862	
<i>J</i> O 1	1 02	Dail	70 901	101			Alho	24 00 2	6

N:0 7.

linen merkitys.

1901 kertyneiden tulojen mukaan.

100	Järjes- tys. 901 1900	Asemat.	Kokonais tulo.	-	100	jes- 78.	Asemat.	Kokonais tulo.	
901	1900	4	Sm _f c	74	1901	1900		Sing	76
	1	Siirto	24'374'979	54		138	Siirto	26'119'714	18
		Inha	42'167	46	175	174	Haapamäki	18'546	0
	104 130	Suonnejoki	41'775 41'344	90	176	181	Tali	18'363 18'356	8
	123	Hovinmaa	40'423	47	177	164	Salminen	17'918	9
	131	Liminka	39'958	35	179	185	Töysä	17'860	3
	122	Ryttylä	39'371	77	180	175	Kälviä	17'752	9:
	121	Mellila	39'350	35	181	187	Billnäs	17.693	7
	124 152	littala	39'113	64	182	184	Villähti	17'294	8
	113	Simola	38'929 38'698	05 73	183 184	177 188	Vihanti	17'241 16'849	6.
26	141	Kovjoki.	37'155	38	185	205	Korso	16'670	5
27	137	Niva	36'614	82	186	182	Härmä	16'368	7
28	103	lisvesi	36'363	59	187	151	Haukivuori	15'582	0
29	145	Peipohja	36'342	27	188	203	Lyly	15'309	6
	135	Karis	35'537 35'058	38 63	189	191	Kuusa	15'290 14'198	8
	133	Sydanmaa	34'286	50	191	197	Jeppo	14'127	4
33	129	Aura	34'141	88	192	190	Kauvatsa	13'891	2
	118	Kannus	33'977	70	193	196	Hajala	13'619	6
	134	Myllykoski	33'318	91	194	199	Riste	13'496	4
	142 153	Kāmārā	32'732 32'161	84	195 196	186	Kantala	13'209 12'863	8
	166	Vainikkala	31'656	86	197	201	Littoinen	12'373	1
	170	Hietanen	31'428	82	198	193	Nurmo	12'315	6
	146	Kiikka	31'346	45	199	202	Kempele	11'924	3
	140	Korkeakoski		47	200	195	Suinula	11'441	8
	136	Matku	30'999	77	201	206	Halikko	11'184 11'176	6
	159 128	Sievi	30'930 30'768	96	202 203	125	Utti	9.773	2
	150	Karkku	29'021	39	204	204	Harjavalta	9'768	5
	154	Karisalmi	28'937	23	205	200	Tavastila	9'202	5
47	167	Kintaus	28'832	65	206	208	Heinoo	9'141	3
48	158	Oserki	28'388	51	207	211	Lanskaja	9'090	6
	161 139	Lappvik	27'925 27'076	65 86	208 209	189	Onkamo	9'049 8'925	3
	169	Luumāki	26'665	01	210	218	Skogböle	8'693	4
52	162	Kronoby		32	211	212	Leppävesi	7'201	2
153	143	Galitsina	25'999	08	212	214	Pălkjärvi	5'851	4
54	144	Voltti	25'482	64	213	198	Vesanka	5'735	5
56	127 160	Haapakoski Ypājā	25'179 24'774	58	214 215	213 216	Kalvitsa	5'376 4'871	3
	157	Koria	24'445		216	215	Vehmainen	4'629	1
58	138	Kaalamo	24'414	91	217	209	Kyttālā	3'646	0
	132	Kallby	23'595	01	218	217	Pitkälahti	3'510	2
	180	Koski	23'371	03	219	219	Hiirola	3'340	4
61	156 165	Hikiä	22'038 22'035	78	220	-	Kangas Yhdysliikennetulo:	2'311	2
	163	Orismala	21'372	94	1	1	liikenteestä, joka		
	126	Pihlajavesi	21'362	25			on lähtenyt		1
65	147	Asunta	20'935	33		1	Porvoon rautatielta	157'377	4
	194	Pulsa	20'570	02	1	1/1	Rauman ,,	130'046	9
67 68	173	Kangasala	20'432 20'411	65	1	1	Raahen "Haminan "	42'004 52'404	9
	168	Toby	20'093	88			Tolsinistan	5'162	5
	178	Lieto	20'077	50			The second second second		-
71	176	Kuurila	20'015	68		1	Yhteensä	27'049'749	7
72	171	Hammaslahti	19'800	02			Sähkölennätin- ja		
	183	Mantyluoto	19°228 18°794	02			erinäiset asemille	142'783	4
74	172	Piikkiö	10 134	41			jakamattomat tulot	132 100	12

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden

Kuukausi. Tammikuu Helmikuu Maaliskuu			ien lukumäi iha- ja pass				7	-		
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilas- ja polii- si-		Yhteensä.	I luok		II luok	1
3-13			-	pilet	tejä.		9mx	74	9mg	74
Tammikuu	1'419	34'697	291'947	9'584	1736	339'383	12'767	92	201'718	70
	1'116	30'908 37'665	248'586 313'110	5'456 6'270	2,098	286'066 360'335	10'909	93	160'068 204'595	76
Huhtikuu.	1'443	45'533	389'616	4'126	2 000	440 718	12'690	27	246'498	80
Toukokuu	7'913	143'569	636'168	5'197		792'847	23'335	39	328112	55
Kesākuu	7.723	139'108	757'751	3'385	-	907'967	30,705	12	405 271	62
Heinäkuu	5'350	101'016	632:338	2'865	2'072	743'641	26'897	05	362'563	80
Elokuu		99'848	623'704	4'461	= 1	732'688	29'107	66	372'744	25
Syyskuu		78'478 42'756	533'938	8'500	9010	618'907 439'462	22'600 11'769	29	293'422	200
Lokakuu Marraskuu	1'511	31'271	385'426 324'694	7'759 5'111	2'010	362 126	8'574	16-	203'548 164'897	30 63
Joulukuu	967	34'654	292'748	2'446	3	330'815	6'779	08	214'512	
Yhteensä	37'350	814'503	5'430'026	65'160	7'916	6'354'955	206'735	87	3'157'949	63

Yhteenveto Suomen Valtionrautatei

	Rahti	itavaras	L.	Pika	tavara	8.	Pake	ttej	a.		aitoa teilla).		
Kuukausi.	Tonnia.	Maksut		Tonnia.	Maksu	ıt.	kpl.	Maksı	ıt.	Kollien luku.	Makso	ıt.	
		Street	74		Smy	74	-	Sing	74		Stop	pill	1
Tammikuu Helmikuu	187'414 203'517 287'314 177'636 204'769 229'785	1'204'498 1'303'904 1'637'721 1'294'061 1'260'698 1'208'811	84 17 68 72 52 61	786 669 870 1'007 1'893 1'795	36'094 32'398 38'109 40'263 55'787 56'976	75 67 66 92 79 76	28'701 27'474 29'093 30'992 32'540 30'460	13'896 13'552 14'705 15'504 16'493 14'771	85 97 77 82 38 80	11'946 10'608 10'410 9'171 9'867 7'996	6'457 5'842 5'377 5'006 5'129 3'710	50 78 54 48 09 67	-
Heinākuu Ekokuu	217'405 198'892 182'378 171'414 156'622 125'988	1'173'742 1'137'356 1'109'851 1'114'909 1'079'736 951'026	20 71 75 87 -68	1'695 1'831 1'614 1'021 911 1'091	58'288 67'027 55'153 43'436 37'577 49'359	80 94 53 06 78 74	32'384 31'911 30'537 33'018 30'317 46'603	14'111 14'526 15'579 16'078 15'356 24'884	08 33 87 91 50 15	8'208 7'644 8'740 10'2'3 11'066 10'978	3'898 4'321 5'746 6'965 6'978 6'377	多等語言與音	1100
Yhteensä	2'293'134	14'471'314	75	15'133	570'475	40	384'030	189'462	38	116'847	65'808	14	E

o 🝮. nteestä, kuukausittain, vuodelta 1901.

L					matass		771.		Erină			in liika ino.		Ylimuir set jun		Ruumiid		Yhteens	
aiden olii- en iljetul	Vank	ien	Koko ylö kanto.	8-	Takais		Yhteensä tuloja.	_	siā lis tuloja junist	yő-	Kilo- gram- maa.	Maksu	ıt.	Maks	ut.	Maksu	ıt.	tuloja mi kustajali kenteest	i-
74	9mx	加	Store	74	Ang	74	Smf	741	Sing	力坐	maa.	9my	718	9mx	74	Shuje	7115	Shop	74
71 33	21'431	60	717'245	43	18'099	16	699'145	97	4'380	25	348'558	15'866	42	-	-	3'206	73	722'599	37
95 95	-	-	537'078		7'636			93	-		280'186	12'345				2'447		The second secon	
78 65	21'602	49	0.000,000,000	50 59	18'699 18'228			53			329'458 366'608	14'017 15'546		460 39	45	2'522			
75 59			1'088'714	23	6'645		1'082'068				626'747	25'027						The second second second	
33 26	-				48'011	C Delical	1'318'757				775'597	31,138				5'238			
54 50	21'674	35	1'185'804	41	71'399	16	1'114'405	25	3'906		614'111	23'213	60	40	_	4'662	32	1'146'227	17
03 81	-		1'180'481	76	75'071	66	1'105'410				715 958	28'843	63	-		5'224	12		
35 38	T.	-	1'015'163		55:777		959'385	1000		1004	742 289	29'460			15				
25 01	22'180	22	779'451		53'376		726'075	45		1000	439 428	19'207		160		3'370		Mark Street Street Street	
16 76 42 28	13		643'643 721'610		51'871 46'025	-	591'772 675'585	1000	1 - 60 0 7 - 7	-	389'911 367'364	16'623 16'331				2'089 3'071		The second secon	
100	00'000	ce	10'788'984	100	No. of Concession, Name of Street, or other Persons, Name of Street, or ot	1000	Service Control	1	Section 1	l land	-			-		No. of Concession, Name of Street, or other Persons, Name of Street, or ot	1	10'713'449	100

9. nteestä, kuukausittain, vuodelta 1901.

			M a	k	s u t	t.			Ajo	neuvo	t.	17.1		m-1-2-		Yhteens	ā
rian	Hevosist	ta.	Koîris	ta.	Karjas	sta.	Yhteens	sā.	kpl.	Maksı	ıt.	Koko ylöskant	0.	Takais		tuloja tava liikentees	
rpl.	9mg	742	9mx	740	9mx	714	9m _≠	74		Shry:	7241	Smg	745	Smj	74	Smg	74
559 556 899 198 188 104	16'296 9'122 12'420 10'111 8'638 6'277	18 84 80 86 58 20	1'348 682 995 1'303 3'095 3'163	61 52 55 55 07 81	1'788 1'596 3'103 4'228 8'963 8'758	83 98 75 11 54 40	19'433 11'402 16'520 15'643 20'697 18'199	62 29 10 52 19 41	729 393 556 478 678 693	3'744 1'703 2'589 2'219 4'722 4'267	34 52 16 64 82 87	1'284'120 1'368'804 1'715'023 1'372'700 1'363'528 1'301'738	92 40 91 10 74 12	591 2*639 234 182 328	45 63 25 90 95 90	1'283'529 1'366'164 1'714'789 1'372'517 1'363'199 1'301'737	47 77 66 20 79 22
614 816 661 084 217 608	4'582 3'808 14'506 9'989 4'492 8'186	77 43 47 05 35 06	1'930 3'586 5'853 4'028 2'463 1'533	55 75 95 60 83 07	6'458 9'507 11'129 7'004 4'249 1'974	83 30 67 59 72 21	12'972 16'902 31'490 21'022 11'205 11'693	15 48 09 24 90 34	451 217 463 481 429 495	3'512 1'270 3'366 3'930 1'942 2'102	31 28 94 76	1'266'525 1'241'405 1'221'188 1'206'343 1'152'792 1'045'444	67 13 08 59 93 34	104 3'873 34 316 42'840 10'083	30 42 - 71 34 37	1'266'421 1'237'531 1'221'154 1'206'026 1'109'952 1'035'360	37 71 08 88 59 97

Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja seka

				Y	11	m	1	1	ä	i s			0 1.	0	1.	7	
Kuukausi.	Vaunu makasiir y. m. vuok	nin-	100000	no-	Jälkiv timusp visioon	ro-	pur min ja p nit	ka- ien un-	Vakuu	itus.	Sisään joitus ilmoit maksi	ja us-	Koko		Takais		Yht ylim siå t
	Shop	72.88	Shug	74	Shope	714	9mg	74	Shop	7組	Stre	714	Smj	74	Sing	745	9mg
Tammikuu	31'722	97	3'405	36	3'685	56	94	85	68	-	2'113	06	41'084	80	-		410
Helmikuu Maaliskuu	21'044 19'689	62 99	2'941	53	3°258 4°243	11	59	60 50	151	24 54	2'012	07	29'467	17 79	73	10	29'4
Huhtikuu	14'884	86	3'912	01	4'652	62	45	84	113	09	2°246 2°324	59	29°675 25°933	01	40	10	25'9
Toukokuu	17'821	89			4'826	67	15	30	82	64	2'325	90	25'072	40	-	-	25'0
Kesakuu	14'916	65	5'910	58	4'255	25	172	75	89	80	1'996	05	27'341	08		-	273
Heinäkuu	10'627	10	3'258	31	4'016	21	52	75	127	50	1'900		19'976	92	-	-	19'9
Elokuu		48	-	-	3.809	28	106	80	109	85	1'750	48	18'856	89	-		18'8
Syyskuu Lokakuu	13'911 12'646	90 96	4'572	02	3'872 4'226	62 65	71 74	30 50	93	31 23	2'043	27 81	19 992 23 742	17	-		19'9
Marraskuu	20'830	20	4012	02	4'341	82	48	50	70	88	2'144	28	27'429	98			274
Joulukuu	13'838	96	5'786	87	4'624	51	17	70	124	27	2.036	05	26'428	36			264

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa,

-	1			M	l a	t k		u	1	a j	a	1	i	i k	0	0 D	e.				
	M	atkusta	jain lu	kumi	iārā.			M	1	a k	8	u t.				Pakaas pa	in liil	ka-	Ruum den k jetu	ul-	THE
Kuukausi.	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	I luc	ok.	II luol	k.	III luc	ok.	kuljetuk- sesta.	Sotilaiden	Yhteen	sā.	Kilo- gram- maa.	Maksut.		Maksut.		enteesta.
Par Co	kpl.	kpl.	kpl,	kpl.	kpl.	9ms	71.11	Ang	714	Shope	712	Shop		9mg	716	1	9mx	714	9mx	700	Shi
Tammikuu . Helmikuu . Maaliskuu . Huhtikuu . Toukokuu . Kesäkuu .	111111	985 909 1'239 1'328 1'071 867	4'039 2'813 3'917 4'788 4'284 4'803	2 2 1 5 3	5'026 3'724 5'157 6'121 5'355 5'678	111111	1111111	4'829 2'444 3'075 4'146 4'786 5'715	15 37 71 25	6'843 3'449 5'517 7'046 6'859 10 338	21 49 13 38	8 4 20	22 28 14 54 - 81	11'180 5'901 8'597 11'213 11'645 16'057	64 - 38 63	6'478 9'912 9'877 11'137	182 327 340 390	31 84 85 32	- 8 54 -	82 54 08 78	11° 6° 8° 11° 12° 16°
Heinäkuu Elokuu . Syyskuu . Lokakuu . Marraskuu Joulukuu .	-2	525 584 933 947 928 1'184	3'372 3 646 4'149 4'400 3'731 4'265		3'898 4'233 5'098 5'352 4'659 5'402	44	96	3'376 3'110 3'765 2'764 2'753 4'448	06 86 97 22	6'717 7'049 7'556 6'090 5'729 7'655	49 89 56 93	20 7	13 05 95 51 93 13	10'094 10'206 11'343 8'863 8'485 12'110	56 70 04 08	8'421	278 352 280 359 327 314	09 74 41 21	- 36	03 - 35 64	10° 10° 11° 9° 8° 12°
Yhteensä	2	11'450	48'207	39	59'698	44	96	45'217	05	80'353	97	88	69	125'699	67	117'933	3'963	82	382	24	129

10. ekä kokonaistulo kunakin kuukautena vuonna 1901.

e k	a	laise	t t	ulot.		Y	h	t e e	n	s ä.		
	ok- t ja t.	Takaisin maksuja	-	Yhteens sekalaisi tuloja.	ia	Ylöskanto.		Takaisin maksuja		Kokonaistul	0.	Kuukausi
	74	9myc	74	Singe	741	9m _f c	沙丝	9mx	74	Sing	714	tille
49	59	2'067	67	22'181	92	2'090'154	14	20'758	58	2'069'395	56	Tammikuu
Н	39	20'730	98	-18.806	59	1'957'992	89	31'007	31	1'926'985	58	Helmikuu
5	69	952	73	-57	04	2'481'700	76	19'960	05	2'461'740	71	Maaliskuu
8 5	18	711 4'159	43 12	5'206 -2'742	75 25	2'265'776 2'512'259	21 26	19'122 11'133	82 75	2'246'653 2'501'125	39	Huhtikuu Toukokuu
16	03	1'413	70	6791	33	2'745'410	57	49'426	27	2'695'984	30	Kesäkuu
		9 999	13	376		77.07	1			37		
76	68	5'577	03	13'299	65	2'523'005	60	77'080	49	2'445'925	11	Heinakuu
93	70	18715	96	-16'722	26	2'481'697	73	97'661	04	2'384'036	69	Elokuu
17	89	312	18	3'365	71	2'299'799	18	56124	13	2'243'675	05	Syyskuu
0	69	3 586	23	-2'215	54	2'039'131	27	57'279	38	1'981'851	89	Lokakuu
14	14	991	53	1'522	61	1'849'975	55	95'702	99	1'754'272	56	Marraskuu
30	94	317	88	82'263	11	1'945'629	99	56'426	21	1'889'203	78	Joulukuu
13	79	59'536	39	94'087	40	27'192'533	15	591'683	02	26'600'850	13	Yhteensä

kä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1901.

				T		t v a	r a	1	i	i	k e	n	n	e.					-	
tit	avaraa.	1	Pika	tavaraa			aitoa eteillă).		111	Elävi	iă elă	imiā.		Ajo	neuv	ot.	tava t	1	Ka	3
	Maksut		Tonnia.	Maks	at.	Kollien luku.	Maksu	ıt.	Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maks	ut.	kpl.	Maksut.		Yhteensä tavaraliiken- teestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.	
	Smg !	724		Smy	74		Sing	74	kpl.	kpl.	kpl.	Sing	74		Shujt	74	Smy	74	Shop	714
12 40 20 95 87 29	16'020 15'308 27'841	82 77 30 49 95	38 58 121 124 132 82	. 772 1'067 1'149	88 22 80	4'363 4'301 3'590 4'057	1'343 1'125 1'145 922 1'022 921	72 27 48 17	1 10 10 14	17 8 14 9 18 22	36 27 71 67 16 20	323 66 192 299 262 184	39 53 18 79	8 11 11 19	63 33 29 69 146 100	71 63 98 66	18'928 14'503 18'456 17'749 30'676 32'804	32 08 16 91	30'493 20'587 27'389 29'357 42'712 49'392	27 46 47 86
96 11 29 18 57	20'561 17'977 14'399 14'288	77 87 34 14 89 70	76 65 80 95 114 126	718 1'032 957	65 24 40	2°783 3°079	936 715 652 771 881 923	13	3 8 26 6	14 23 70 76 39 27	3 2 122 71 44 26	64 67 586 358 263 187	58	3 4	73 11 37 22 18 44	74 11 46 54	33'909 22'074 20'285 16'508 16'501 11'991	49 84 18 83 42 32	44'389 32'633 31'909 25'731 25'350 24'439	49 62 28 06
28	227'253	04	1111	12'268	26	44'796	11'360	69	113	337	505	2'857	33	125	650	39	254'389	71	384'385	44

T

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien I

				M a	t k		1 8 1		n j	a	11	i	k e	n n	e.		1	
Asses !	Matk	nstajain	lukui	määrä.			M a	k	8 II	t.				sin liik aino.	a-	Buumiić kuljetu		шк
Kuukausi.	II luok.	III luok,	Sotilaita.	Yhteensä.	II luo	k.	III luc	k.	den kulje- tuksesta.	Sotilai-	Yhteen	sā.	Kilo- gram-	Maksı	ıt.	Maksı	ut.	шкептеевта,
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Sing.	748	Ship:	700	Smg.	74	Smf.	742	maa.	Sing	704	Store	74	31
Tammikuu . Helmikuu . Msaliskuu . Huhtikuu . Tonkokuu . Kesäkuu .	175 173 148 246 162 231	1'042 780 1'075 1'675 1'422 1'863	39 4 3 48 6 17	1'256 957 1'226 1'969 1'590 2'111	3'041 2'415 3'146	62 66	3'405 5'542 4'247	78 24 21 57 95 87	9 173 25	08 38 12 87 30 87	5'430 5'829 8'863 6'831	58 40 06 91	4.658	278 399 263	70 66 37	- 61 33	42	7
Heinākuu . Elokuu . Syyskuu . Lokakuu . Marraskuu . Joulukuu .	200 201 233 182 189 222	1'461 1'549 1'399 1'155 978 1'370	29 44 6 4	1'661 1'779 1'676 1'343 1'171 1'596	4'082 3'279 2'699 2'730 2'111 2'647	80 92 31 98 27	5'572 4'992 4'560	48 36 72 87 38	6 69 96 30 12	16 20 27 18 20	9'661 8'341 7'856 6'542 5'341	44 48 30 03 85	6'244 6'164 6'425	220 313 296 292	37 82 20 02 86	ELLELLI 3	111111	987658
Yhteensä	2'362	15'769	204	18'335	38'672	57	54'178	53	607	63	93'458	73	71'901	3'550	72	95	19	97

Ta

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien k

1				M a	t k	0	8 1		a j	a	1 i	i	k e ı	0	e.			
1000	Matkı	ıstajain	lukur	nāārā.			M a	k	s u	t.		ı		sin liik ino.	a-	Ruumiid		
Kuukausi.	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luo	k.	III luc	k.	den kulje- tuksesta.	Sotilai	Yhteen	sä.	Kilo- gram-	Maksı	ıt.	Maksı	ıt.	-
-	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Fing:	744	Sing	704	Sing:	748	Sing	748	maa.	Sing	714	Singt	748	Ĺ
Tammikuu Helmikuu . Maaliskuu .	107 92 177	983 628 948	18 4 20	1'108 724 1'145	896 602 1'237		1'856 1'229 1'686	45 45 25		30 98 88	2.778 1.835 2.943	98		173 84 137	26	-	73	
Huhtikuu Toukokuu . Kesäkuu.	159 148 161	1'116 937 1'392	24 16 50	1'299 1'101 1'603	901 696 1'498	80 35	2'074 2'313 4'469	15 80	41	60 96	3'017 3'016 6'004	55 11		47 197 366	35 52		111	
Heinäkuu . Elokuu Syyskuu	152 190 168	921 1'293 1'002	28 24 27	1'101 1'507 1'197	1'164 1'408 989	20 65 64	2'458 3'966 2'351	23 27 48	16	08 93 24	3'637 5'391 3'365	85	5'433	144 339 214		110	1 - 150	
Lokakuu Marraskuu Joulukuu	102 91 148	1°756 740 820	8 6 7	1'866 837 975	835 412	92 72 71	2'686 1'379 3'692	78 11 -	8 2	27 84 31	3'530 1'794 5'557	97 67	3'020 2'421 1'915	121 99 132	01 54	47		ı
Yhteensä	1'695	12'536	232	14'463	12'505	73	30'163	93	202	99	42'872	65	36'490	2'059	06	265	85	Ī

10 12.

sittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1901.

Diban	avaraa.		Dillera		113	1	T216-	te -101			1 600	wanna	4		1		
Kantit	avaraa.		Pikat	avaraa.		1	Elav	iā elāi	mia.		Ajo	neuvo	t.	Vitaria		Kaikkia	
Counia.	Maksu	t.	Tonnia.	Maks	ut.	Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maks	ut.	kpl.	Mak	sut.	Yhteens tavaraliike teestä.		liikenne tuloja.	e-
	Suc.	764	-	Im _f :	710	kpl.	kpl.	kpl,	Smy:	704		Smf.	748	Inc.	74	Sing	74
601	5'549	19	8	376	31	5	4	6	63	15	6	17	02	6'005	67	16'371	4
800	6'055	74	8	438	376 31	5 2	1 2 6	1	14	18	3	12	11	6'520	69	12'097	9
3558	17'961	39	6			32	2	23	148	54	-	-	-	18'476	02	24'584	0
67247	18°203 28'757	86 04	8	478	78	32	6	13	224 81	87	7	46	32 18	18'875 29'343	23	28'199 36'439	6
4 838	22'873	18	6	383	22	2	6	7	39	29	5	26 7	64	23,253	33	34'453	4
5'981	32'007	66	7	331	17	6	1	17	69	83	2	10	82	32'419	48	42'301	2
4'201	20'203	31	4	242	58	1	4	5	41	67	1	10 2 7	02	20.489	58	29'144	18
3 629	19'607	49	11	408	84	6 1 3 3	10	60	148	81	2	7	50	20'172	64	27'825	ĮĮ.
4'505 3'465	26'199 19'126	79 35	10	292 336	C8 11	31000	11 13	37	146 48	64	5	22	23	26'638 19'533	51 01	33'472 25'144	1
801	8'303	23	9	573	06	6	6	4 2	68	51	5	21	95	8'966	75	17'765	1

10 13.

ittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1901.

				T a	v	a r	a	l i	i k	0 1	n n	e.					
Rahtit	avaraa.		Pikat	tavaraa.		Elāviā elāimiā.				Ajoneuvot.			573.4		Kaikkiaan		
onnia.	Maksu	t.	Tonnia.	Maks	ut.	Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksı	ut.	kpl.	Mak	sut.	Yhteensä tavaraliiken- teestä.		liikenne- tuloja.	
_	Stop	702	4	Sing:	740	kpl.	kpl.	kpl.	Sing:	74		Sing:	714			Sing:	714
1'558 985 1'098 1'286 347 1'649	4'959 6'273 7'226 5'744 3'181 5'321	53 51 12 07 17 41	3 2 4 3 1 3	196 103 201 207 134 164	49 61 61 16 72 61	15 13 1 1 1 1	4 2 1 3 1 5	13 5 6 - 16 3	255 87 32 23 32 24	22 47 30 50 87 53	13 4 2 6 2 3	4 6 24 6 - 21	32 69 38 99 91 33	5'415 6'471 7'484 5'981 3'349 5'531	56 28 41 72 67 88	8'475 8'391 10'565 9'046 6'563 11'902	20 52 61 62 30 98
1'453 1'435 1'428 786 355 537	4'388 4'564 5'305 3'385 2'459 3'053	08 48 67 63 59 02	5 3 4 3 1 3	245 267 855 203 143 292	59 49 83 70 03 85	- 3 19 6	5 8 7 15 7	8 21 20 102 3 3	23 72 148 352 71 6	93 38 64 54 82 79	4 11 11 4 2	9 28 78 24 2	96 69 41 93 12	4'667 4'904 5'838 4'020 2'699 3'354	56 35 83 28 37 78	8'449 10'635 9'529 7'672 4'641 9'044	41 20 67 26 20 28
12 912	55'862	28	35	2'516	69	60	59	200	1'131	99	62	208	73	59'719	69	104'917	25

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Suomen Valtionrautateiden yhdystiikenne Haminan rautatien

1

				N	l a	t k	1	1 8	t	a j	a	l i	i	k	e	n n	e.			
	Ŋ	Iatkust	ajain lu	kumä	lärä.	M a				a k	aksut.				Pakaasin liikapaino.		Ruumii- den kul- jetus.			
Kuukausi.	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	I luc	ok.	II luo	k.	III luc	k.	kuljetuk- sesta.	Sotilaiden	Yhteensä.		Kilo- gram- maa.	Maksut.	Maksut.		
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl,	kpl.	kpl.	Sing	fing: year	Stop	74	Sing	Sing year	Stope	748	Sing: 70	744	maa.	Sing year	Smg.
Tammikuu	24	328	1'112	100	1'564	408	96	1'878	82	8115	18	399	76	5'802	72	3'633	170 45	35	68	
Helmiknu.	-	234	1'061	15	1'310		-	1'382		2'243	71			3'665			98 36		-	
Maaliskuu		278	1'043	5	1.326	_	_	1'552			02			4'101	31	3'586	132 22	_	1-	
Hahtikuu.	-	363	1'577	244	2184	-	-	2'199				919		7'386			223,40	-	-	
Toukokuu	-	290	1'518	41	1'849	-	-	1.729		3'824		106		5.659			217,27	-	-	
Kesäkuu .	-	295	1'368	114	1'777	-	-	3'016	62	4'471	32	204	23	7'692	17	5 223	281 72	-	-	
Heinäkuu.		223	924	45	1'192	_	-	1'733	31	2'882	66	69	98	4'685	95	2'537	134 75	=	-	
Elokuu	-	246	1'130	38	1'414	-	-	1'595	09	3,303	67	96	49	5'595	25	4'562	219'31	-	-	
Syyskuu .	-	432	1'239	78	1'749	-	-	2.865		4 029		149		7'044			274 48	-	-	
Lokakuu .	-	245	2106	49	2.400		-	1'627	_	6'245				7'961			310 24		-	
Marraskuu	-	214	990	25	1'229			1'378						4'271			206 99		-	
Joulukuu	-	339	1'494	116	1'949	-	-	2'446	03	4'248	38	246	93	6'941	33	5.330	221 84	-	-	
Yhteensä	24	3'487	15'562	870	19'943	408	96	23'404	72	44'605	47	2'388	10	70'807	25	54'140	2'491 03	35	68	

Taulu
Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa, käsittävä sekä

					M	a t	k	1	8	t a	j	1	l i	j-
	Mat	kustajain	lukumāi	irā.	[M	a. 1	k i	8 U	t.			
Kuukausi.	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä	II lu	ok.	III 1	uok.		Sotilaiden kuljetuk- sesta.		Yhteensä.		188.
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Stage	740	Sing	7	ME .	Shory:	. 746	9	pric	74
Marraskuu. Joulukuu .	182 235	906 1'189 :		1'088 1'424	813 1 '4 00	05	2°10 3°22		7	_	-		922 628	05 66
Yhteensä	417	2.092		2'512	2'213	24	5'33	7 4	7	_		7	550	71

14.

vä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1901.

Rahtit	avaras.		Pikat	avaraa.			Eläv	riä elä	imiä.		Ajo	neuv	ot.	170.4	Vhteenes Val		Ibbiann	
ia.	Maksu	it.	Tonnia.	Maks	ut.	Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maks	ut.	kpl.	Mak	sut.	Yhteensä tavaraliiken- teestä.		Kaikkiaan liikenne- tuloja.		
- 1	Shop	710		Suc	701	kpl.	kpl.	kpl.	Sing.	742		Sing	74	Inc.	768	Smp	74	
518	4'285	06	5	280	76	13	2	-	103	68	1	1	27	4'670	77	10'679	62	
464 957	4'261 5'895	32 99	8 8	294 392	73	5	2 2 1	1 3	46 45	72	1	6 45	67 84	4'609 6'379	11	8'372	90	
481	4'191	75	10	345	72	3	3	4	28	19	3 7	70	99	4'636	65	10'612 12'246	15	
466	8'666	49	20	908	23	6	-	2	24	26	8 2	43	84	9'642	82	15'519	61	
709	11'078	78	8	373	14	5	8	5	83	87	2	5	25	11'541	04	19'514	93	
502	11'411	35	3 5	173	82	1 4	2 3	4	22	97	-	-	-	11'608	14	16'428	84	
596	9'443	81	5	265	95		3	1	64	39	2	20	51	9'794	66	15'609	22	
867 708	5'392 5'057	91 40	8 12	428 582	43 29	98	10	29	65 818	29	2 5	12	61 80	5'899 6'480	79	13'217	87	
319	3'272	33	8	332	87	20	3	29	31	67	1	22	65	3'637	52	14'752 8'116	49	
313	2770	85	7	370	89	8	6	ī	125	93	7	52	95	3'320	62	10'483	79	
1849	75'728	04	102	4'748	85	154	45	52	1'460	53	39	283	38	82'220	80	155'554	Ì	

N:0 15.

sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen Marras- ja Joulukuulta v. 1901.

e n 1	n e.				Tavaraliikenne.											
Pakaasin liika- paino.						Elävi	ā elāim	Yhteensä Kaikk			ionn					
Kilogram- maa.	Maksut.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maks	Maksut.		nsa lii- stā.	Kaikkiaan liikenne- tuloja.				
	9mc	742	Sing	742	kpl.	kpl.	kpl.	Sing	768	Sing:	768	Ship	74			
3°242 3°607	111 153	73 62	3'033 4'782	78 28	=	13 7	-	66 24	58 23	66 24	58 23	3'100 4'806	36 51			
6'849	265	35	7'816	06	-	20	-	90	81	90	81	7'906	87			

Taulu
Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateillä allamainittuina vuojetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnil-

		V u o n n a 1 9 0 1.										
	Tavaralaji.	Tonnia.	0/0	Tonnikilo- metriä.	Kuljetusmat- kan keski- pituus.	Tulo kuljetus matkan keskip tuuden perus teella. Markkaa. (Likimuarin)						
Ry	ıhmä 1. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.											
1.	Rukiita	22'332	0,97	5'654'922	253	343'000						
2.	Kauroja	33'849	1,46	4'124'449	122	266'000						
3.	Ohria ja muuta viljaa	13'841	0,60	2'123'315	153	131'000						
4.	Jauhoja ja ryynejä	149'804	6,49	24'067'871	161	1'737'000						
5.	Perunoita ja juurihedelmiä	6'371	0,27	1'125'911	177	45'000						
6.	Heinia, olkia ja väkirehua	51'258	2,22	13'118'292	256	338'000						
7.	Maitoa	23'021	1,00	1'498'179	65	130'000						
8.	Voita	12.677	0,55	5'470'421	432	223'000						
9.	Lihaa	11'633	0,50	3'157'233	271	175'000						
10.	Juustoa ja muita karjantuotteita	1'096	0,05	290'355	265	19'000						
11.	Turvetta ja turvepehkua	4'736	0,21	652'918	138	19'000						
12.	Lannoitusaineita	24'200	1,05	4'694'476	194	120'000						
13.	Muita tähän kuuluvia	2'952	0,13	625'201	212	25'000						
	Yhteensä	357'770	15,50	66'603'543	186	3'571'000						
	Ryhmä II. Puutavaroita.											
14.	Lankkuja ja lautoja	389'382	16,87	38'745'467	100	1'842'000						
15.	Hirsiä ja propsia	242'885	10,52	12'518'592	52	520'000						
16.	Halkoja	583'600	23,12	56'590'449	106	1'729'000						
17.	Muita puutavaroita	76'633	3,32	12'679'919	165	550,000						
	Yhteensä	1'242'500	53,83	120'534'427	97	4'641'000						
1	Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.											
18.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara-											
	lajeja	117'608	5,10	31'573'207	268	1'185'000						
19.	Malmeja	15'181	0,66	718'946	47	33'000						
20.	Kivia, kalkkia ja sementtia	46'014	1,99	7'102'936	154	210'000						
21.	Hietaa ja muita maalajeja	25'921	1,12	922'859	36	48'000						
22.	Hiilia	21'377	0,93	1'437'457	67	56'000						
23.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara-				1							
	lajeja	81'718	3,54	19'378'642	237	600,000						
	Tiilia	115'353	5,00	5'484'540	48	237'000						

N:o 16.

sina kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös tonnikilometrimäärät ja kulleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1901.

		Vuonna	1900.	Vuonna	1899.	Vuonna 1898.		
	Tavaralaji.	Tonnia.	0/0	Tonnia.	0/0	Tonnia.	0/0	
Ry	hmā 1. Maanviljelykseen luettavia tavaralejaja.			-				
1.	Rukiita	43'154	1,75	37'146	1,68	18'839	1,00	
2.	Kauroja	34'543	1,40	25'997	1,18	27'606	1,40	
3.	Ohria ja muuta viljaa	15'406	0,63	16'962	0,77	16'311	0,80	
4.	Jauhoja ja ryynejä	189'832	7,73	151'853	6,87	96'153	5,09	
5.	Perunoita ja juurihedelmiä	9'485	0,39	10'515	0,48	4'515	0,24	
6.	Heiniä, olkia ja väkirehua	58'389	2,38	48'515	2,19	33'643	1,78	
7.	Maitoa	20'543	0,84	18'701	0,85	18'642	0,91	
8.	Voita	14'489	0,59	13'986	0,63	15'675	0,8	
9.	Libaa	12'491	0,51	11'358	0,51	8'881	0,4	
0.	Juustoa ja muita karjantuotteita	1'111	0,05	893	0,04	947	0,0	
11.	Turvetta ja turvepehkua	3 626	0,15	3'646	0,17	5'084	0,2	
12.	Lannoitusaineita	23'019	0,94	19'847	0,90	19'273	1,0	
13.	Muita tähän kuuluvia	3'103	0,13	3'709	0,17	3'132	0,1	
	Yhteensä	429'191	17,49	363'128	16,44	268'701	14,2	
	Ryhmā II. Puutavaroita.	-						
14.	Lankkuja ja lautoja	449'054	18,30	398'462	18,04	377'763	19,9	
15.	Hirsiā ja propsia	268'705	10,95	181'852	8,23	169'930	9,00	
16.	Halkoja	509'570	20,76	445'946	20,18	290'842	15,39	
17.	Muita puutuvaroita	80'727	3,30	78'898	3,57	78'617	4,11	
	Yhteensä	1'308'056	58,31	1'105'158	50,02	917'152	48,54	
1	tyhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
18.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara-			1000			1	
	lajeja	124'453	5,07	108'677	4,92	97'410	5,18	
19.	Malmeja	14'172	0,58	19'400	0,88	9'801	0,5	
20.	Kiviā, kalkkia ja sementtiā	62'183	2,53	60'017	2,72	63'852	3,38	
11.	Hietaa ja muita maalajeja	24'717	1,01	33'759	1,53	40'083	2,19	
22.	Hiilia	25'894	1,04	32'205	1,46	23'967	1,2	
23.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara-	A STATE OF				(Carlotte		
	lajeja	75'775	3,09	89'789	4,06	94'398	4,9	
4.	Tiilia	112'815	4,60	133'042	6,02	116'995	6,11	
	Siirto	439'509	17,92	476'889	21,50	446'506	23,6	

Suomen Valtionrastatiet 1901.

	7	V u	onna 19	0 1.	
Tavaralaji.	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	matkan keskipituus.	Tulo kuljetus- matkan keskipi- tuuden perus- teella. Markkan. (Idkimäärin).
Siirto	428'172	18,34	66'608'587	_	2369'000
25. Asfalttia ja -huopaa	4'438	0,19	748'117	169	31'000
26. Lankoja ja kutomateoksia	20'574	0,89	6'166'222	300	460'000
27. Nahkoja ja vuotia	5'339	0,28	1'574'171	295	119'000
28. Lasi- ja savitavaroita	14'115	0,61	2'971'524	211	180'000
29. Kāsitõihin luettavia tavaralajeja	2'340	0,10	494'868	211	35'000
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	17.646	0,77	2'808'823	159	450'000
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita .	29'681	1,28	5'126'663	173	225'000
32. Muita tähän kuuluvia	5'644	0,24	1'302'729	281	45`000
Yhteensä.	522'949	22,65	87'801'704	168	8'914'000
Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. 38. Kaloja	10'559 27'430 18'300 6'782 3'886 2'956 6'477 5'234 9'042	0,46 1,19 0,79 0,29 0,17 0,13 0,28 0,23 0,39	2'604'309 2'568'968 3'787'195 1'156'825 825'584 287'071 1'583'170 1'459'627 1'933'410	247 94 207 171 212 97 244 279 214	143'000 91'000 493'000 170'000 115'000 250'000 100'000 245'000 1'644'000
Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa	58' 44 1	2,53	5'213'917	89	248'000
Pikatavaraa	15'138	0,66	1'787'156	118	570'000
Muuttotavaraa	10'378	0,45	1'590'588	158	200'000
Sotilastavaraa	3'105	0,13	1'028'805	881	49'000
Läpikulkutavaraa	7'325	0,32	3'618'098	494	205'000
Kaikkiaan	2'308'267	100,00	304'384'397	182	15'042'000

		Vuonna	1900.	Vuonna	1899.	Vuonna	1898.
	Tavaralaji	Tonnia.	0/0	Tonnia.	0/0	Tonnia.	0/0
ì	Siirto	439'509	17,92	476'889	21,59	446'506	23,63
25.	Asfalttia ja -huopaa	5'047	0,20	5'816	0,26	6'191	0,33
26.	Lankoja ja kutomateoksia	23'461	0,96	21'241	0,96	20'558	1,09
27.	Nahkoja ja vuotia	5'862	0,24	5'374	0,24	5'986	0,35
28.	Lasi- ja savitavaroita	14'250	0,58	14'542	0,66	15'724	0,83
29.	Kāsitōihin luettavia tavaralajeja	3'819	0,13	2'838	0,13	2'252	0,15
30.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	15'915	0,65	15'695	0,71	14'657	0,71
31.	Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita	29'739	1,21	28'692	1,30	25'969	1,3
32.	Muita tähän kuuluvia	6'206	0,25	5'315	0,24	6'077	0,3
	Yhteensä	543'308	22,14	576'402	26,09	543'920	28,7
-	mä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.	10000		tologe	0.10	111005	0
33.	Kaloja	10'257	0,42	10'965	0,49	11'295	0,6
34.	Suoloja	28'642	1,17	28'081	1,27	28'972	1,5
35. 36.	Sokuria	18'624	0,76	17'208	0,78	16'393	0,8
37.	Kahvia, teetä ja kaakaota Paloviinaa ja viinejä	6'827 4'189	0,28	5'677 3'902	0,26	5'860	0,3
38.	Olutta ja mallasjuomia	2'874	0,12	3'254	0,18	2'485	0,1
39.	Tupakkia	6'794	0,12	5'034	0,13	5'009	0,1
40.	Marjoja ja hedelmiä	4'909	0,20	4'098	0,18	3'324	0,1
41.	Muita	9'660	0,39	8'805	0,40	7'796	0,4
71.	Yhteensä	92'776	3,78	87'024	3,94	84'963	4,5
Ruli	nnā V. Muita tavaralajeja ja kappa-			-		1	
-	lavaraa	46'154	1,88	47'756	1,16	46'606	2,4
	Poikkeusluokkia tavaroita.		100				
Pik	atavaraa	12'474	0,51	9'791	0,44	6'817	0,3
Mu	ittotavaraa	10'219	0,42	10'169	0,46	9'515	0,5
Soti	lastavaraa	3'250	0,13	3'229	0,15	3'579	0,1
Lap	ikulkutavaraa	8'321	0,34	6'590	0,30	7'618	0,4
		2'453'749	100 00	2'209'247	100.00	1'888'871	100,0

Taulu N:o 17.

Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1901.

Matkustajaliikennetuloista:

Ruotsin Kuninkalliselle Rautatiehallitu dinavian maissa ja Saksassa olevi	in paik	koihin	<i>(</i> 0	0503004 00	
myydyistä kiertomatkapileistä .			Sings	259'824: 90	,
Pietarin—Warsovan rautatielle, myyo	•	cierto-			
matkapileteistä			n '	29'202: 93	į
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle, kerä	ityistä l	kierto-			
			n	107'796: 98	}
Höyrylaiva-Osakeyhtiö "Bore"lle	sam.	sam.	10	32'296: 54	ŀ
Turun Höyrylaiva-Osakeyhtiöile	77	79	77	13'719: 60)
Viipurin Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	77	n	*7	5'493: 50)
Viktor Ekille	77	77	,	4'196: 99)
Imatran Osakeyhtiölle	n	77	n	3'485: 80)
Höyrylaiva-Osakeyhtiö "Kuopiolle"	n	n	n	1'205: 44	:
Vaasan-Pohjanmeren Höyrylaiva-Osake	}-				
yhtiölle	n	n	n	1'059: 50)
F. Sergejeffille	"	57	,	965: —	
Iisalmen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle		n	n	901: 65	,
P. Parviaiselle	77	77	n	814: —	
A. Helanderille	n	77	n	499: —	
J. Saariselle	27	,	79	473: 50	
Savonlinnan Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	,	2.	77	380: 60	
Valtakunnanveroa kansainvälisistä pilet	ti-			000.00	
kupongeista	 ,,	77	n	367: 55	
G. Almille	 20	,,	 19	341: 60	
A. A. F. Lindbergille	<i>"</i>	" n	" "	340: —	
Viipurin Höyrypursi-Osakeyhtiölle				334: 20	
• • • • •	77	7 1	77	001.	
A. Westerholmille	27	"	n	327: 50	
G. Fogelholmille	"	n	7)	317: 75	
		Siirto	Store	464'344: 53	

	_ ;	53 —			
. Suom	en Valti	onrautatiet 1	901.		Liite III.
		Siirto	Stry.	464'344: 53	i.
J. Schottenfels'in matkatoimistolle	e, kerāty	ristā kier-			
tomatkakupongeista			,	296: 11	
K. Käcklundille	sam.	sam.	77	282: 50	•
A. Karhulle	n	n	n	235: 60	ı
A. Korhoselle	n	77	n	136: 50	1
Suomen Matkailijayhdistykselle	73	77	n	136: —	
Porvoon rautatielle	77	n	n	135: 75	
G. W. Grönroosille	n	n .	n	114: —	
Kansainväliselle matkatoimistolle					
Aachenissa	77	n	n	109: 14	
Höyrylaiva-Os:yhtiö "Poseidonille	w 20	77	27	108: —	
Erinäisille pienemmille höyrylai	-				
vanisännistöille ja yksityi-	-				
sille henkilöille	77	7	*	343: 14	
Haminan rautatielle sotilaiden ku	ljetukses	sta	77	101: 61	
Takaisinmaksuja käyttämättömista	a piletei:	stä ja kier-			
tomatkakupongeista y. m.			n	4'500: 43	470'843: 31
Tar	araliike	nnetuloista	1 :		
Pietarin-Warsovan rautatielle,	tavaran	kuljetuk-			
sista			Smf.	40'434: 14	
Venālāistā leimaveroa			n	13'087: 34	
Leppäkosken tehtaalle, takaisin	maksetti	ua rahtia	70	2'619: 20	
G. Serlachiukselle	"	n	77	2'246: 80	
Mikkelin Väkiviina-Osakeyhtiölle	n	77	n	591: 4 5	
Suomen Valtiokonttorille	n	n	n	355: 50	
Hartman & Rivell o. y:lle	n	n	,	289: —	
Siitolan Osakeyhtiölle	77	n	n	224: 20	
Pienemmissä erissä takaisinmakse	ttuja ral	hteja	"	1'382: 59	61'230: 22
		•	-		
Ylin	nääräisi	stä tuloist	a :		
W. Jusolalle takaisinmaksettua va	aununvu	okraa			Smyc 73: 10
Sei	kalaisist	a tuloista:	•		
Valtionrautateiden Eläkelaitokselle	e	· · ·	· .	Amp	59'536: 39
			v	The same is the same	F011000 00
			1	nteensa my	591'683: 02

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Taulu N:o 18.

Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateillä kuukausittain, vuodelta 1901.

K u u k a u s i.	Yhteensä jälkivaatimuk	sia.	Jālkivaatimus- provisioonia °).	
	Smf	744	Sing	700
Tammikuu	371'305	68	3'685	56
Helmikuu	891'220	05	3'258	11
Maaliskuu	511'649	10	4'243	15
Huhtikuu	506 992	64	4`652	62
Toukokuu	518'915	86	4'826	67
Kesäkuu	460'767	22	4 255	25
Heinäkuu	446'979	19	4'016	21
Elokuu	452'437	68	8'809	28
Syyskuu	487'022	82	3'872	62
Lokakuu	488'445	89	4'226	65
Marraskuu	489'008	63	4'841	82
Joulukuu	508'204	62	4'624	51
Yhteensä	5'622'942	88	49'812	45

^{*)} Katso tämän liitteen tauluja N:rot 2 ja 10.

IV. Matkustajaliikenne-tilasto

vuodelta 1901.

Sisällys:

- Taulu N:0 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten maskustajain lukumäärästä (kiertomatkailijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisältävä myös sekä lähteneeltä että saapuneelta matkustajaliikenteeltä lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1901.
 - Yhteenveto suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä vuodelta 1901.
 - 3. Yhteenveto passepartoutpilettien lukumäärästä vuodelta 1901.
 - . 4. Yhteenveto nauhapilettien lukumäärästä vuodelta 1901.
 - 5. Yhteenveto konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä vuodelta 1901.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten kustajain lukumäärästä (kiertomatkailijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisältävä sekä lähteneeltä että saapuneelta matkustajaliikenteeltä lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta

	1	Hatk	ustaj	aln lukumäärä	vuon	na 19	0 1.	-
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Y
		2'780	2'780	Helsinki			2'780	
-	3'290	41'778		Malm	-	2'800	30'112	
-	1'192	13'065	14'257	Dickursby		1'213	12'787	
5	517 2'848	5'283 23'336	5'800 26'189	Korso	12	529 3'200	5'181 24'717	
-	1'301	12'016	13'317	Kerava	12	1'354	12'304	
1	677	5'397	6'075	Jokela	-	677	5'503	
40	2'287	8'733	11'060	Hyvinkää	38	2'320	9'044	
32	1'814	5'286	7'082	Riihimāki	30	1'810	5'562	
1	213 216	1'062 515	1'276 731	Ryttylä	1 =	211 226	1'065	
	557	1'792	2'349	Turenki	-	566	1'953	
18	2'011	6'757	8'786	Hameenlinna	15	2'017	6'836	
-	88	1'095	1'183	Hikia	+	84	1'109	
	253 140	2'074 647	2°327 787	Oitti	3	239 132	2'102 651	
	229	2'917	3'146	Jārvelā	1	225	3'094	
3	36	969	1'008	Herrala	9	40	1'025	
-	327	2'162	2'489	Vesijārvi	1	309	1'855	
44	1763	7'548	9'350	Lahti.	48	1'792	8'039	
4	16 119	302 788	318 911	Villāhti	4	109	351 817	
_	122	883	1'005	Kausala	-	120	851	
2	222	432	656	Koria	-	215	472	
1	402	1'020	1'423	Kouvola	5	392	1'135	
=	53 641	184 1'119	237 1'760	Taavetti	2	48 726	221 1'170	
4	43	121	168	Lappeenranta	5	51	158	
172	31180	3'278	6'630	Viipuri	178	3'201	3'579	
6	134	150	290	Terijoki	6	144	188	
619	4'474	5'326	10'419	Pietari	568	4'062	5'018	١.
7	396	688	1'091	Muut asemat linjalla Pieta-	7	387	796	и
11	1'171	1'841	3'023	Hanko	17	1'122	1'894	Ş.
-	92	256	348	Lappvik	-	115	328	,
3	760	1'638	2'401	Tammisaari.	9	764	1'697	
5	194 282	837 1'311	1'031 1'598	Karis	10	198 302	892 1'334	
23	997	4'315	5'335	Lohja	25	1'000	4'430	
	574	2'886	3'460	Nummela	-	551	2'814	
-	168	1'432	1'600	Otalampi	=	177	1'586	
-	324 359	1'634 1'452	1'958 1'811	Korpi	=	312 373	1'586 1'560	
25	3'187	3'475	6'687	Turku	55	2'974	3'389	
	46	221	267	Loimaa.	-	53	229	
2	370	809	1'181	Humppila	2	370	789	
12	87	495	586	Urjala	10	88	531	
12	3'162 176	5'197 335	8'371 511	Tampere	18	3'161 177	5'511 365	
-	51	220	271	Viiala		43	244	
-	231	542	773	Toijala	-	249	614	
-	103	245	348	Kuurila	-	104	264	
1	120 460	392 1'009	512 1'469	Parola	-	123 485	399 997	
	300	1 003	1 403	Muut Turun-TampH:linnan	1	400	33.1	
-	127	454	581	rt:n as. Toijalan kautta .	1	145	493	
1'044	42'602	190'444	234'090		1'067			_

nok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok	III luok.	Yhteensä.
1'044	42'602	190'444	234'090	Siirto	1.067	42'108	182'928	226'103
			-	Turun-Tampereen-H:linnan	-			40
	1'050	1'184	2'234	rt:n as. Karjan kautta	3	1'108	928	2'036
_	123	443	566	Seinäjoki		129	369	498
-	45	295	340	Alavus	-	43	200	248
-	30	238	268	Myllymäki	-	37	225	262
	139	202 280	341 324	Vilppula	-	126 45	203 294	329 339
	142	233	375	Kangasala		142	244	386
	120	200	010	Muut Vaasan rautatien	1	110		000
1	310	814	1'125	asemat	1	314	752	1'067
=	639	765	1'404	Oulu	-	658	697	1'355
13	33	170	203	Oulainen		36	92	128
同	157 182	411 336	568 518	Kokkola		150 178	274 265	424 443
	87	167	254	Kovjoki		83	145	228
	26	221	247	Kauhava		26	133	159
	30			Muut Oulun rautatien ase-	-		200	1
-	145	1.103	1'248	mat	-	129	756	885
	603	1'556	2'159	Kuopio	-5	643	1'625	2'268
	43 78	369 337	412 415	Suonnejoki		52 82	364 344	416 426
	512	996	1'508	Mikkeli		509	1'060	1'569
-	11	182	193	Otava	2	18	204	222
-	71	501	572	Mäntyharju	-	65	509	574
-	66	157	223	Selänpää	-	61	159	220
-	48	153	201	Harju	-	53	160	213
-	107	283	340	Inkeroinen	3	102 226	215	317
	202 561	343 841	545 1'402	Kymi	13	585	410 853	636 1'438
	501	021	1 402	Muut Savon rautatien ase-		000	000	1 400
-	147	594	741	mat	-	153	717	870
-	242	381	623	Joensuu	-	237	389	626
-	291	345	636	Sortavala	-	302	369	671
7	81	169	250	Elisenvaara	-	88 85	168 137	256
27	75 256	130 217	205 500	Hiitola	32	276	194	225 502
21	200	211	500	Muut Karjalan rautatien	32	210	101	302
10	326	780	1'116	asemat	11	357	789	1'157
13	784	1'190	1'974	Pori	. =	816	995	1'811
-	47	203	250	Kiikka	-	47	214	261
15	46	203	249	Tyrvää	-	53	205	258
	84 61	170 263	254 324	Karkku	-	93 68	174 258	267 326
	01	200	324	Muut Porin rautatien ase-		00	200	520
-	198	335	533	mat	-	196	392	588
=	42	160		Suolahti	-	50	144	194
-	435	597		Jyväskylä	-	408	590	998
=	53	135	188	Keuruu	-	53	148	201
	71	901	235	Muut Jyväskylän rautatien	1	42	5004	500
	34	201	255	asemat	-	42	224	260
_	17	14	31	Turun kautta	_	22	19	4
-	407	865	127222	Turku Karjan kautta	-	551	954	1'50
=	173	512	685	Salo " "	-	188	479	667
-	220	456	676	Perniö " "	-	229	461	690

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.
1'082	52'079	210'897	264'058	Siirto	1'111	52'026	202'43
1 000	16	194		Koski Karjan kautta	-	18	20
-	196	636	832	Skuru " " " " Muut Turnn—Karjan rt:n as.	1-1-	207	71
-	169	427	596	Karjan kautta	2	195	40
-	4'520	17'414	21'934	Porvoon rautatie	-	4'692	1778
-	188	431	619	Rauman rautatie	-	188	43
-	81	116	197	Raahen rautatie	-	84	8
-	463	594	1'057	Haminan rautatie	-	496	66
-	44	102	146	Jokioisten rautatie	-	53	10
1'082	57'756	230'811	289'649	Yhteensä	Т113	57'959	222'83
79'094	11'999'190	24'592'514	36'970'798	Henkilőkilometria	376'183	11'286'142	94381438

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.
-	2'800	30'112		Helsinki		3'290	41'778
-	470	8'335		Malm	-	470	81335
-	5	360	365		-	7	285
-	21	309	330	Kerava		16	310
-	- 7 53	52 542	59 595	Muut as. linjalla Pietariin	3	60	43 588
-	98	042	555	Domalis		60	2000
-	1	39	40	Hameenlinna	-	1	41
	1	0.0	40	Hangon rautatien ase-			100
-	32	126	158	mat	-	38	115
100				Turun-Tampereen-H:linnan			
-	23	68	91	rautatien asemat	-	29	71
	300			Vaasan rautatien ase-			
-	1	. 11	12	mat	-	-	1
			2	Oulun rautatien ase-			
-	2	7	9	mat	-	2	
		200	-0.4	Savon rautatien ase-		6	- 00
-	11	20	31	mat		. 6	2
		5	5	Karjalan rautatien ase-		1	
		9	9	Porin rautatien ase-			
13	5	12	17	mat	- 4	4	1
17				Jyväskylän rautatien ase-			
-		6	6	mat	-	-	
11	110		3	Turun-Karjan rt:n asemat			
-	22	10	32	Karjan kautta	-	11	1
-	35	429	464	Porvoon rautatie	-	39	440
-	2	2	4	Rauman rautatie	-	4	-
-	-	-	-	Raahen rautatie	-	-	1 0
-	1	2	3	Haminan rautatie		3	
-	3'491	40'447	43'938	Yhteensä	-	3'989	52709
-	62'141	400'896	463'037	Henkilökilometriä		65'777	507'07

Dickursby				Dickursby			Korso			
292 1 435 1 588 73 145 1 105 14 7 35 5	Helsinki	14°257 365 423 37 548 76 145 112 28 5 31 10 11 16'048	15'744 50 33 487 4 3 16'276 360'536	Siirto Jyväskylän rt:n as. Turun-Karjan r:n as. Karjan kautta. Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Haminan rautatie . Jokioisten rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	16'048 5 36'497 2 4 1 16'593 363'545	5'710 379 300 36 187 192 8 30 13 3 4 4 4 2 2 198	Helsinki,	5'800 433 288 30 173 200 11 		
						163'957		162'9		

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
12	3 200	24'717		Helsinki	5	2'848	23'336	26'189
-	16	310		Malm	-	21	309	330
2	18	403	423	Dickursby	-	14	421	435
- 3	19	417	436	Korso	-	26	353	379
3	58	1'838	1'896	Järvenpää	-1	58	1'751	1'809
2	30 125	916 558	946	Jokela		20	866 412	886 496
1	91	325	685 417	Hyvinkää	-	84 68	285	354
-	64	332	396	Riihimäki	1	56	220	276
1	38	289	328	Lahti		21	205	226
6	89	155	250	Pietari	1	68	141	210
-	104	545	649	Muut as. linjalla Pietariin.	- 3	90	400	490
-	17	140	157	" " " R:māki-H:linna		17	101	118
-	-68	519	587	Hangon rt:n as	2	56	377	433
-	40	189	229	Tampere	-	37	167	204
-	47	225	272	H:linnan rt:n as	-1	28	174	202
-	11	49	60	Vaasan rt:n as	-	8	19	27
-	9	43	52	Oulun " " · · · · · ·	-	5	35	40
-31	22	99	121	Savon " "	-	17	103	120
1	13	22	36	Karjalan "	1	16	31	48
-	9	65	74	Porin ""	-	7	43	50
	3	18	21	J:kylān " " Turun—Karjan rt:n asemat	-	3	12	15
-	6	56	62	Karjan kautta	-	8	45	53
-	2	6	8	Rauman rautatie	4	2	7	9
-	-	1	1	Raahen rautatie	-	-	1	1
-	5	3	8	Haminan rautatie		5	5	10
-	1	6	6	Jokioisten rautatie	-	1	4	5
25	4'104	32'246	36'375	Yhteensä	8	3'584	29'823	33'415
3'411	220'506	1'231'749	1'455'666	Henkilőkilometria	956	183'430	1'087'477	1'271'863

	Järvenpää		-	Järvenpää		Jokela		
13'658 285 1'809 1'520 495 350 336 605	Helsinki Korso Kerava Jokela Hyvinkää Riihimäki Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin Riihimäki H:linna Hangon rt:n as.	13'317 300 1'896 1'433 485 345 313 525 298 347	20'148 648 5 - 2 20'803 807'368	Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie Haminan rautatie	674 679 7 280 7 548 2 363 327 246 004 485 200 21 8	Siirto Muut asemat linjalla Helsinkiii , Pietariin , Riihimäki - H:linna . Rajamäki . Muut Hang. rt:n as Turun-Tampereen. H:linnan rt:n as Vaasan rt:n as Oulun		
211 17 15 74	Turun-Tampereen-Hilinnan rt:n as. Vaasan rt:n as Oulun "	188 22 14 66		Jokela	55 27 83 18	Savon " " Karjalan " " Porin " " J:kylân " " Turun-Karjan r:na		
32 28 27 40	Karjalan, ,, Porin ,, ,, J:kylän ,, ,, Turun-Karjan r:nas. Karjan kautta	26 27 26 51	886 1'433 3'805 1'093	Kerava	$ \begin{array}{c cccc} 075 & 46 \\ 946 & 207 \\ 520 & 1 \\ 125 & 1 \end{array} $	Karjan kautta Porvoon rantatie Rauman rautatie Raahen rautatie Haminan rautatie		
0'148	Siirto	19'674	270 216 13'883	Lahti	251 200 16'386 949 626'482	Yhteensä Henkilökilometrii		

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää	I luok.	II luok.	III luok.	Yht
38	2'320	9'044	11'402	Helsinki	40	2'287	8'733	
-	84	412	496		2	125	558	
1	20	464	485		-	18	477	
-	48	3'784	3'832	Jokela	=	59	3'746	
-	241	6'645	6'886	Riihimäki	6	224	6'632	1
-	6	264	270	Ryttylä	-	6	259	
-	56	915	971	Hameenlinna		62	879	
-	10	510	520	Hikiä	-	8	516	
-	7	222	229	Oitti	-	10	216	
-	32	381	413	Lahti	1	32	374	
1-0	18	214	232	Muut as. linjalla Helsinkiin	-	21	206	1
4	103	529	636	" " Pietariin	15	112	491	1-
		200		" " Riihimäki	-	234	200	
-	24	215	239	-Hämeenlinna	3-2	30	262	
2	97	238	337	Hanko	-	81	199	1
1	64	357	422	Lohja	I	75	373	
-	51	368	419	Nummela	-	53	342	
-	24	600	624	Otalampi	-	33	575	
-	46	557	603	Korpi	-	38	546	
-	114	2'614	2'728	Rajamäki	-	147	2'585	
-	95	340	435	Munt Hangon rt:n as	2	97	330	
-	57	296	353	Tampere		60	321	
		0.00		Muut Turun-Tampereen-		11	400	
-	62	256	318	and the same of th	-	63	266	1
-	16	69	85	Vaasan rt:n as	-	11	61	1
-	19	42	61	Oulun ,, ,,	1 =	17	28	1-1
-	13	125	138	Savon " "	_	19	103	100
46	3'627	29'461	33'134	Siirto	67	3'688	29'078	1

			1					
ok.	H luok	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
46	3'627	29'461	33'134	Siirto	67	3'688	29'078	32'83
3	6	39 50	48 64	Karjalan rt:n as	1	7 16	36 37	55
-	4	25	29	J:kylān " "	-	6	23	2
	42 64	203 261	245 325	TurKarjan rt:n as. Karjan k. Porvoon rautatie		44 62	158 268	20 33
-	2	10	12	Rauman rautatie		1	11	1
-	-1	-6	7	Raahen rautatie	=		1 2	
=	-	2	2	Haminan rautatie Jokioisten rautatie			2	
49	3'760	30'057	33'866	Yhteensä	68	3'824	29'616	33'50
791	264'772	1'266'413	1'535'976	Henkilőkilometriä	8'859	267'092	1'209'368	1'485'319
ok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
30	1'810	5'562	7'402	Helsinki	32	1'814	5'236	7'08
1	68	285	354	Kerava	1	91	325	41
=	39 28	306 1'097	345 1'125	Järvenpää	-	36 29	314 1'064	35 1'09
6	224	6'632	6'862	Jokela	=	241	6'645	6'88
-3	58	2'455	2'513	Ryttylä	-	60	2'397	2'45
1	18 41	708 927	726 969	Leppäkoski	1	19 52	689 961	1.01
3	333	3'519	3'852	Hämeenlinna	4	340	3.390	3'73
-	37 35	6'471 3'599	6'508 3'634	Hikiä	-	36 42	6'188 3'541	6'22 3'58
	7	618	625	Oitti		7	562	56
-	11	485	496	Järvelä	-	14	419	43
1 2	146 39	1'078 172	1'225 213	Lahti	1 2	139	1'034	117
4	83	228	315	Viipuri	3	72	146	22
6	11 108	112 642	123 756	Muut as. linjalla Helsinkiin Pietariin	3	9 96	123 549	13 64
-	16	241	257	Korpi	-	15	248	26
-	11	450	461	Rajamāki	=	11	447	45
2	44 170	425 622	469 794	Muut Hangon rt:n as	2	42 177	468 555	51 73
-	67	121	188	Toijala	-	60	146	20
1	173	588	762	Muut Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	4	183	580	76
-	28	120	148	Vaasan rt:n as.	-	30	133	16
-	13	64	77	Oulun " "	-	12	23	3
1	55 26	247 80	302 107	Savon " "	1	46 24	159 56	20
=	28	84	112	Porin ,, ,,	-	27	77	10
	19	55	74	J:kylän " "	-	16	55	7
-	20	55	75	TurKarjan rt:n as. Karjan k.	-	19	63	8
-	36	148	184	Porvoon rautatie	-	32	161	19
=	3	20	23	Rauman rautatie		3	15	1
-	1	15	16	Haminan rautatie,	-	2	11	1
=	-	11	11	Jokioisten rautatie		-	16	1
55	3'806	38'245	42'106	Yhteensä	50	3'833	36'939	40'82

	Ryttylä			Leppikoski			Turenki
1'276 265y 2'457 544 561 3'240 224 263 152 221 229 25 19 12 12 30 9	Helsinki Hyvinkää Riihimäki Leppäkoski Turenki Hämeenlinna Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin Hangon rt:n as. Tampere Muut Tur.—Tamp H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun Savon Karjalan Porin Jyväskylä Turun-Karjanr:n as. Karjan kautta Porvoou rautatie Rauman rautatie Hamiuan rautatie Jokioisten rautatie	1'276 270 2'513 538 567 3'157 220 274 165 206 227 24 16 13 26 4 10 25 2	733 708\ 538 1019 3169 263 242 32 401 21 7 9 9 15 5 11 15 1	Helsinki Rithimāki Ryttylā Turenki Hāmeenlinna Muut asemat linjalla Helsinkilin Pietariin Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun Savon Warjalan J:kylān Turun-Karjanr:n as. Karjan kautta Porvoon rautatie Rauman rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	731 726 544 939 3°120 252 206 29 407 9 13 8 11 4 9 20 1 7°029 219°085	2'519 1'014 567 939 122 8'131 413 411 214 540 221 664 86 23 45 19 88 20 3	Helsinki Rithimäki Ryttylä Leppäkoski Turenki Hämeenlinna Muut asemat linjalla Helsinkiii Pietariin Hangon rt:n as. Tampere Parola Muut Tur.—Tamp.— H-linnan rt:n as Vaasan rt:n as. Oulun Savon Karjalan Porin J:kylän Paimio Turun kautt Turun-Karjan r:n as Karjan kautta Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie. Haminan rautatie
9'591	Yhteensä Henkilökilometriä	9°558 349°189	-			16'109	Jokioisten rautatie Yhteensä

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II laok.	III luok.	Yh
15	2'017	6'836	8'868	Helsinki	18	2'011	6.757	
-	56	220	276	Kerava	-	64	332	
-	6	245	251	Jokela	-	9	261	
-	62	879	941	Hyvinkää	-	56	915	
-	340	3'390	3'730	Riihimäki	-	333	3'519	
-	98	3'059	3'157	Ryttylä	-	104	3'136	
	347	2'773	3'120	Leppākoski	2	339	2'828	
-	395	8'489	8'884	Turenki	-	305	7'826	
-	4	304	308	Hikiā	-	2	298	
-	7	420	427	Oitti	-	8	414	
-	15	305	320	Järvelä	-	16	270	
1	92	724	817	Lahti	1	92	781	
1	58	190	249	Viipuri	1	60	176	
3	169	412	584	Pietari	2	174	402	
-	19	238	257	Muut as. linjalla Helsinkiin	-	24	247	
-	66	823	889	" Pietariin .	-	71	829	
-	=		-	Hanko Turun kautta	-	-	1	
1	80	733	814	Hangon rautatien asemat .	1	98	801	
in	205	745	950	Turku	-	229	778	
-	59	767	826	Humppila		59	711	
21	4'095	31'552	35'668	Siirto	25	4'054	31'282	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901. luok. II luok. III luok. Yhteensä. Hämeenlinna I luok. II luok. III luok. Yhteensä. 35'668 21 4'095 31'552 Siirto 25 4'054 31'282 35'361 772 21 23 795 Urjala 753 774 5'158 691 4'581 5'272 4'483 Tampere . . 675 60 494 554 Lempäälä. 62 610 672 Viiala 18 599 617 17 646 663 227 1'996 2'223 227 2'103 2'330 Kuurila 194 2'897 3'091 199 2'974 3173 303 4'662 304 4'965 4'715 5'019 428 4.924 498 5'352 4'949 5'442 H:linnan rt:n as. 461 TITUTE LEADING TO THE 36 265 301 37 273 310 305 558 Vehmainen . . 30 8 162 170 275 85 Muut Vaasan rt:n as. . . . 87 433 518 471 53 72 44 159 130 51 108 183 Oulun rt:n as. 1 66 270 342 Savon 288 354 118 162 36 101 138 41 154 195 48 201 153 19 340 29 346 375 359 18 J:kylān rt:n as. Karjan rt:n as. Turun k:tta 195 213 17 194 211 34 2 31 41 29 " " Karjan " Porvoon rautatie Rauman rautatie 11 14 69 61 72 31 392 423 37 434 471 13 47 60 48 Raahen rautatie 24 26 3 Haminan rautatie 50 61 45 6 55 67 Jokioisten rautatie 18 15 82 68 86 6'523 55'651 62'195 Yhteensä 26 6'563 55'890 21 62'479 621'530 3'286'854 3'911'736 3'654 625'332 3'297'997 1'926'983 3352 Henkilökilometriä Hikiä Hikiä Oitti 1193 Helsinki 1'183 10'295 Siirto 10'434 9'144 Siirto 9'164 Porvoon rautatie Muut asemat 520 59 59 linjalla Helsinkiin 6'508 Rauman rautatie 3 251 Hameenlinna . . . " Pietariin . " Riihimäki 308 3 400 Raahen rautatie. 416 Oitti 550 521 Haminan rautatie -Hameenlinna . Järvelä. 171 160 183 10'365 Yhteensä 10'507 279 98 Hangon rt:n as. . . 244 90 Turun-Tampereen-276'289 | Henkilökilometriä | 271'961 H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. 253 linjalla Helsinkiin 240 171 " Pietariin 355 14 Oulun " " . . 12 13 Riihimāki -Hämeenlinna 145 133 67 64 Savon 20 10 1 1 Oitti 31 Hangon rt:n as. . . 128 Karjalan " " . . 29

2'341 Helsinki

29

6

10

10'434

3'583

5422

521

347

944

9'144

226 Hyvinkää 583 Riibimäki

Hämeenlinna .

Lappila. . . .

760 Järvelä . . .

Lahti.

Hikia

Siirto

Turun-Tampereen-

Vaasan rt:n as .. .

Oulun " " . .

Karjan rt:n asemat

Siirto

Karjan kautta .

. . . .

Savon

J:kylan

H:linnan rt:n as.

96

7295

16

14

99

10'515

Porin " " . . .

Paimio Turun k:tta

Karjan rt:n asemat

Porvoon rautatie .

Rauman rautatie

Haminan rautatie .

Yhteensä

483'944 Henkilökilometriä 480'973

Raahen rautatie.

Karjan kautta. .

J:kylän

23

23

92

10'478

2

2'327

3'634

229

427

550

318

765

914

9'164

783 Helsis 5699 Riibin 318 Oitti 761 Järve 205 Herri 1 '094 Lahti Muut 170 linja 197 " 369 — I Hang 54 ase Turun 51 Hill Vaass 17 ose Oulun 1 ase Savon 22 ase 8 Ase Jikylä 7 ase Kar 39 Porvo 1 Raum Hami 4'675 219'798 Henl 3'320 Helsi 433 11 Riibin 12 Riibin 13 Riibin 14 Riibin 18 Riibin		_			T. History	-							
783 Helsis 5699 Riibin 318 Oitti 761 Järve 205 Herri 1'094 Lahti Muut 170 linja 197 " 369 — I Hang 54 ase Turun 51 Hill Vaass 17 ose Oulun 1 ase Savon 22 ase 8 Ase Jikylä 7 ase Kar 39 Porvo 1 Raum Hami 4'675 219'798 Henl 3'320 Helsi 433 17 Helsi 483 184 184 184 185 186 187 188 188 188 188 188 188 188 188 188	Mathustajain lukumäärä vuonna 1901.												
569 Riihin 318 Oitti 761 Järve 205 Herrs 1'094 Lahti Muut 170 linja 197 " 369 — I Hang 54 ase Turun 51 Hill Vaass 17 ase Oulur 1 ase Savon 22 ase Karja 9 ase Jivyli 7 ksi 8 Karj 8 Karj 1 Raum Hami 4'675 219'798 Henl 3'320 Helsi 4'675 219'798 Henl	Lappila			Järvelä			Herrala						
9 ase J:kyls 7 ase Karja 8 Kas 39 Porvo 1 Raum Hami 4'675 219'798 Henl 3'320 Helsi 433 286 Häihi 286 Hähki 183 Hikis	rvelā. errala thti ut asemat injalla Helsinkiin "Pietariin. "Riihimāki —Hāmeenlinna angon rautatien asemat. urun-Tampereen H:linnan rt:n as. asaan rautatien asemat. ulun rautatien asemat. uvon rautatien asemat.	787 625 347 720 204 1'072 323 193 188 43 52 16	111 203 162 27 12 112 40 31 24 20 103	Siirto Hangon rautatien asemat Tampere Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rautatien asemat J:kylän rautatien asemat J:kylän rautatien asemat Karjan rt:n asemat Karjan rt:n asemat Karjan rt:n asemat Karjan rt:n asemat Karjan rt:n asemat	103 203 174 28 18 93 47 28 17	9'454 11 15 1 51 9'541 355'467	Siirto Porin rautatien asemat . Jikylän rautatien asemat . Skuru Karjan kitta Porvoon rautatie . Haminan rautatie. Yhteensä Henkilökilometriä 34						
3'320 Helsi 433 Riihi 286 Hāme 183 Hikiā	arjalan rautatien asemat kylän rautatien asemat arjan rt:n asemat Karjan kautta. bryoon rautatie aminan rautatie Yhteensä	11 4 3 39 1 6 4'652	18 2 39 1 12'572 770'894	Rauman rautatie, Raahen rautatie, Haminan rautatie, Jokioisten rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	18 2 35 1 12'455 747'780		Vesijärvi Helsinki						
433 Riihi 286 Häme 183 Hikiä	enkilökilometriä	213'809	1'065 147 204 750 5'800	Helsinki	1'008 152 205 807 5'959	158 91 258 22	n Riihimäki Hämeenlinna Hangon rautatien asemat Turun-Tampereen H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien						
720 Lappi 807 Herri 4'033 Lahti Muut 93 linja 970	Järvelä elsinki ihimäki ämeenlinna ikiä itti appila errala ahti uut asemat injalla Helsinkiin "Pietariin "Riihimäki "Hämeenlinna	3'146 496 320 202 760 761 750 4'074 304 676	205 208 685 139 45 113 12 3 65	Villähti Muut asemat linjalla Helsinkiin "Pietariin . "Riihimäki —Hämeenlinna . Hangon rautatien asemat . Turun-Tampercen H-linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat . Savon rautatien asemat . Savon rautatien asemat . Karjalan rautatien asemat .	200 418 442 129 45 105 12 - 63 13	21 313 51 19 4 1 23 86 7 3 31 4'752	asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rautatien asemat J.kylän rautatien asemat Salo Turun kautta Karjan rt:n asemat Karjan kautta Porvoon rautatie Rauman rautatie Rauman rautatie Haminan rautatie						

luok	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
48	1'792	8'039	9'879	Helsinki	44	1'763	7'543	9°350
30	21	205		Kerava	1	38	289	328
1-	5	195	200	Jokela	-	5	211	216
1	32	374	407	Hyvinkää	-	32	381	413
	139	1'034	1'174	Riihimäki	1	146	1'078	1'225
1	92	781 242	874 244	Hämeenlinna	1	92	724 274	817 279
	28	891	914	Oitti		23	921	944
	13	1'059	1.072	Lappila		16	1'078	1'094
=	96	3'978	4'074	Järvelä.	-	90	3'943	4'033
-	44	5'915	5'959	Herrala	-	43	5'757	5'800
-	97	825	922	Vesijārvi	-	89	539	628
=	80	3'963 4'827	4'043 5'006	Villähti.	-	62	3'806 4'754	3'868 4'924
=	179 92	2'389	2'481	Uusikylä		170 90	2'627	2'717
	39	273	312	Koria		46	326	372
1	129	1'459	1'589	Kouvola	1	126	1'447	1'574
=	32	354	386	Lappeenranta	-	42	366	408
100	153	844	997	Viipuri	77	157	804	961
15	250	560	825	Pietari	17	316	543	876
	19	236 538	255 579	Muut as. linjalla Helsinkiin Pietariin		26 50	259 514	285 564
-	41	500	510	Dithimalei		50	012	501
-	14	179	193	-Hämeenlinna	-	15	171	186
	67	628	205	Hangon rautatien ase-		68	707	775
1	64	264	695 329	Turku	1	86	248	335
3	157	616	776	Tampere	-	146	609	755
	63	311	374	Muut Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	-	67	301	368
- 30				Vaasan rautatien ase-		- 00	4 000	
1	35	197	233	mat	1	38	168	207
	20	134	154	Oulun rautatien ase-		25	117	142
	45	277	322	mat		53	254	307
	6	227	233	Harju	1/2/	8	166	174
	57	260	317	Kymi	-	52	258	310
-	77	503	580	Kotka	-	68	510	578
	70	CAR	710	Muut Savon rautatien ase-		00	504	027
-	70	646	716	mat	1	83	594	677
1	29	396	426	Karjalan rautatien ase-	-	28	372	400
+	20		120	Porin rautatien ase-				200
-	40	129	169	mat	-	39	129	168
100	3	550	1	Jyväskylän rautatien ase-		45	00	0.5
-	21	107	128	mat		15	80	95
		2	0	Karjan rautatien asemat	1 1000	1	2	8
=		2	2	Karjan rautatien asemat	1 1 1 1 1	*	-	0
1	16	101	117	Karjan kautta.	-	14	102	116
-	60	500	560	Porvoon rautatie	-	60	474	534
-	1	41	42	Rauman rautatie	-	1	32	33
-	1	6	7	Raahen rautatie.	-	-	8	498
=	18	839 1	357	Haminan rautatie Jokioisten rautatie		25	403	428
73	4'231	44'845	49'149	Yhteensä	67	4'319	43'893	48'279
-	-	100000000000000000000000000000000000000	-					

Villähti	-	12.00						
37 Riihimāki		Villähti			Unsikylä		WI	Kausala
200							A COLUMN TO SERVICE AND ADDRESS OF THE PARTY	The state of the s
288 Kausala 259 Wutu asemat 182 182 183 183 184 185	200	Herrala	205		H:linnan rt:n as.			asemat
Mutu asemat 188 189 18				17		21	14	
182	288	The second secon	259	19	Section Statement	e	940	
Rijhimāki		linjalla Helsinkiin		0.00		The state of		Karjan rt:n asemat
Hameenlinna	272		213	530		527		
28	74	- Hämeenlinna	67	49	asemat	55	12	Rauman rautatie .
Turun-Tampereen	28		24	14	- 4-10	12		
Vassan rautatien Saemat	477	Turun-Tampereen-	50			1	1000	The rolling of the
Sasemat		Vaasan rautatien				123	747 065	Henkilökilometriä
Savon rautatien asemat	6		8					
Sa	-	asemat	2	5	Rauman rautatie .	3		
Sasemat	83		71					
Porin rautatien asemat 1	0		. 7	10000				Koria
1	9			585'866	Henkilökilometriä	537 449		
Rarjan rkn asemat Turun kautta Karjan rkn asemat Karjan rkn asemat Karjan rkn asemat Karjan kautta 7 Porvoon rautatie 23 25 Haminan rautatie 28 1 Jokioisten rautatie 1 2777 Lahti 288 39 Helsinki 1267 Kausala 1593 Kouvola 1593 Muut asemat 1601 Muut asemat 1602 1712 Koria 17267		asemat					7,000	
Karjan rt:n asemat Karjan kautta:		Karjan rt:n asemat						
11	1		1		Kausala	9		
Part		Karjan kautta	1000					Kouvola
1 Jokioisten rautatie				971	Helsinki	1'005	189	
Villahti	1							" Pietariin
1112 Koria 1267 34 asemat Turun-Tampereen-Hilinan rtn as. Vasasan rautatien asemat 131 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut asemat 132 Muut Savon rtn asemat 131 Muut asemat 131 Muut asemat 132 Muut Savon rtn asemat 131 Muut asemat 131 Muut asemat 131 Muut asemat 132 Muut Savon rtn asemat 131 Muut asemat 132 Muut Savon rtn asemat 133 Muut asemat 134 Muut asemat 134 Muut asemat 135 Muut asemat 136 Muut asemat 136 Muut asemat 130 Muut asemat 130 Muut Asemat 130 Muut 130	6'186	Yhteensä	6'202	259	Villahti	288	39	
Visikylä	200'445	Henkilökilometriä	184'935				24	
Muut asemat 11 13 13 14 15 15 15 15 15 15 16 16				2'436	Kouvola	2'315		Turun-Tampereen-
Unsikylä				991		522	91	
The filter of the filter of							700	asemat
Hangon rautatien Separat Separ		Unsikylä		1200	" Riihimäki		1,000	
930 Helsinki 911 89 asemat 68 483 asemat 484 Riihimāki 56 5006 121 H:linnan rt:n as 131 4 424 4342 Inkeroinen 43 436 436 439 4				101		132	226	
4 924 Lahti			20	89	asemat	68	483	asemat
Vasan rautatien 16 17 18 18 19 19 19 19 19 19		Lahti		121			17.000	Dawin
208 Koria 221 321 322 332 333 334 335 34	653	Villähti		- 60	Vaasan rautatien	16	1000	Jyväskyla.
530 Kouvola	208	Koria	221		Oulun rautatien		1	
117	530		471	2 20 20 20 20	asemat			Karjan rt:n asemat
401		linjalla Helsinkiin		188	Myllykoski ,	227	1000	
114 — Hāmeenlinna 130 270 Kotka	401	Dilliamilla	424				15.5	Raahen rautatie .
43 asemat	114	-Hämeenlinna	130		Kotka		-	
	43		49	405		359	6'205	Yhteensä
	9.020		9'001	11'523	Siirto	11'780	391'353	Henkilökilometriä

	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	392	1'135	1'532	Helsinki	1	402	1'020	1'423
2	37	143	182		2	39	172	213
i	126	1'447 451	1'574 471	Lahti	1 1	129 15	1'459 514	1'589 530
-	80	2'235	2'315	Kausala		66	2'370	2'436
-	89	1'305	1'394	Koria	4	110	1'483	1'598
-	18	1.092	1'110	Utti	-	29	958	987
2	152	2'416	2'570 436	Kaipiainen	5	185 18	2'552 408	2'742 426
3	66	420 470	536	Taavetti		69	418	487
	235	1'334	1'569	Viipuri		227	1'254	1'481
13	106	258	377	Pietari	16	105	238	359
-	26	383	409	Muut as. linjalla Helsinkiin	-	31	460	491
13	52	463	515	" " Pietariin Riihimäki	-	51	587	638
-	7	97	104	-Hämeenlinna	-	6	78	84
	4	85	89	mat		4	84	88
4	52	276	332	rautatien asemat	3	51	247	301
-	15	38	53	Vaasan rautatien ase- mat	-	12	42	54
		00	200	Oulun rautatien ase-				
3	90	22 542	26 632	mat		101	595	14 696
	12	309	321	Mikkeli		16	352	368
2	7	203	210	Voikoski	_	9	220	229
	139	2'169	2'308	Selānpāā	-	147	2'161	2'308
1 -	214	5'261	5'475	Harju	-	283	4'416	4'699
I	98 162	2'819 2'127	2'917 2'289	Myllykoski	-	141 175	2'977 2'231	3'118 2'406
100	13	128	141	Inkeroinen		12	165	177
-	81	1'121	1'202	Kymi		103	1'113	1'216
-	436	3'142	3'578	Kotka	-	437	3'034	3'471
	71	550	000	Muut Savon rautatien ase-		70	640	700
	71	558	629	Mat		79	649	728
11-	37	354	391	mat	-	39	343	382
-	4	15	19	Porin rautatien ase- mat	1	4	12	16
_	6	11	17	Jyväskylän rautatien ase- mat	~	6	14	20
		1	1	Karjan rautatien asemat Turun kautta			1	1
1			1	Karjan rautatien asemat				1
1	-	7	8	Karjan kautta	1	1 =	10	11
-	4	69	73	Porvoon rautatie	-	6	56	62
	239	1'085	1'324	Rauman rautatie		254	1'158	1'412
90	THE REAL PROPERTY.		THE RESERVE OF THE	Haminan rautatie	00			
29	3'109	33'994	37'132	Yhteensä	30	3'366	33'864	37'260

Mathustajain lukumäärä vuonna 1901.											
	Uttl			Taavetti			Luumäki				
987 987 862 209	Riihimāki	4 5 1'110 899 190	269 6 426 804 1'735 341	Helsinki Riihimäki Kouvola Kaipiainen Luumäki Lappeenranta	237 7 436 882 1'793 318	5'811 7 2 4 23	Siirto Porin rt:n as Karjan rt:n asema Karjan kautta. Porvoon rautatie Haminan rautatie				
366 308 8	linjalla Helsinkiin "Pietariin. Hangon rt:n as Turun-Tampereen-	360 244 5	1°372 251 616	Viipuri	1°371 271 591	5'848 305'842	Jokioisten rautatie Yhteensä Henkilökilometriä				
10 5 6 249	H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun " " Harju	9 8 2 253	23 23	Riihimäki Hämeenlinua . Hangon rt:n as Turun-Tampereen-	14 16		Pulsa				
549 29 3 4	249 Harju Muut Savon rau- 549 tatien asemat . 29 Karjalan rt:n as . 3 Porin		57 10 8 347 84	H:linuan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun , , Savon , , Karjalan , ,	8 6 354 90	12	Riihimāki Hāmeenlinna				
1 1	Halikko Karjan k. Porvoon rautatie .	3 1 1 - 84	10 6 5	Porin , , ,	6 6 8	469 ³ 575 430 680	Luumāki				
3'681 160'975	Yhteensä Henkilökilometriä	3'801 153'643	64	Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Haminan rautatie . Jokioisten rautatie	9 1 67	466 228 11	linjalla Helsinkii "Pietariin Turun-Tampereen H:linnan rt:n a				
	Kaipiainen		6'468 432'922	Yhteensä	6'548 420'470	1 6 155 21	Vehmainen Oulun rt:n as Savon				
18 2'742 899 882	Riihimäki	22 2'570 862 804				3'068	Kiikka				
302 870	Luumāki Viipuri	282 758	18	Luumäki Riihimäki	1	154'868	Henkilökilometri				
529 612 12 3	linjalla Helsinkiin "Pietariin. "Riihimäki —Hämeenlinna. Hangon rt:n as	454 499 8 4		Kaipiainen	302 1'735 469 508		Simola				
11 7 11	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as Vaasan rt:n as, Oulun	11 5 6	212 1'505 206	Simola	212 1'485 191	27 212 448	Helsinki				
293 902 111	Harju	915 85	429 155 8	linjalla Helsinkiin "Pietariin. "Riihimäki —Hämeenlinna.	434 161 3	4°708 989 326 176	Lappeenranta Vainikkala				
8 1 1 1	Porin ,, ,, . J:kylän ,, ,, . Porvoon rautatie . Rauman rautatie .	6 5 2	18 6	Hangon rt:n as Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as Vaasan rt:n as	15	2'848 293 490	Viipuri Pietari Muut asemat linjalla Helsinki				
252	Haminan rautatie .	288	149	Oulun " " Savon " "	148	89	" Pietariin " Riihimāk				

	Simola -			Simola			Simola			
0'832 10 28	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	10'628 7 25	10'872 9 186	Savon " " Karjalan rautatien	10'662 5 165	11'195 3 1 24	Siirto J:kylän rt:n as Porvoon rautatie . Haminan rautatie .	10'963		
0.872	Vaasan rt:n as	10'662	124 4 11'195	Porin rt:n as	129 2 10'963	11'223 469'027	Yhteensä Henkilökilometriä	10°977 430°612		

nok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	726	1'170	1'898	Helsinki	_	641	1'119	1,460
-3	4	38	42	Riihimäki	-	7	46	53
-	42	366	408	Lahti.	-	32	354	386
-	69	418	487	Kouvola		66	470	536
-	17	301	318	Taavetti	-	18	323	341
-	44	464	508	Luumāki	-1	41	439	480
-	31	599	630	Pulsa	-	30	545	578
-	482	4'105	4'587	Simola	-	493	4'215	4'708
-3	6	994	1'000	Vainikkala	-1	7	1'016	1'028
-	13	291	304	Nurmi	-	15	311	326
-	37	176	213	Hovinmaa	-	42	266	308
8 17	2'019	10'741	12'768	Viipuri		1'896	11'050	12'946
17	597	1'461	2'075	Pietari	-	537	1'413	1'950
-	88	588	676	Muut as. linjalla Helsinkiin	-	75	651	726
-	77	656	733	" " Pietariin .	6	90	703	799
-		10.1	- 130	" " " Riihimäki	1	100	7 (62)	
-	10	59	69	-Hämeenlinna	-	9	87	96
-	15	122	137	Hangon rt:n as,	2	17	102	121
-		154	2000	Turun-Tampereen-H:linnan		0		
-	70	249	319	rautatien asemat	-	77	298	375
-	14	80	94	Vaasan rt:n as	_	22	92	114
-	8	99	107	Oulun " "	-	9	113	122
	43	190	233	Kuopio	-	41	169	210
-	26	195	221	Mikkeli	10 -	17	170	187
-	101	361	462	Kotka	-	107	319	426
- 23			100	Muut Savon rautatien ase-			100	
-	32	526	558	mat	-	32	563	595
-63	- 00	1		Karjalan rautatien ase-		199	1500	
-	107	845	952	mat	-	96	886	982
	1,000	222	775	Porin rautatien ase-	10	100	40.0	
-	13	63	76	mat	-	10	62	72
•	100			Jyväskylän rautatien ase-	100		12	
-	3	30	33	mat	-	3	30	33
- 19	2	1	1	Littoinen Turun kautta	-	-	1	1
-				Karjan rautatien asemat			- 67	
-	2	16	18	Karjan kautta	-	3	21	24
-	15	56	71	Porvoon rautatie	-	15	51	66
-	2	12	14	Rauman rautatie	-	4	16	20
-		1	1	Raahen rautatie	_	1	2	9
-	37	174	211	Haminan rautatie	-	43	185	228
-	_	1	1	Jokioisten rautatie	-	-		_
27	4'750	25'448	30'225	Yhteensä	8	4'496	26'088	30'592
		-			diam'	*********	OUT OF LOCA	0100011
252	620'839	2'457'697	3'082'788	Henkilökilometriä	1'688	582'797	2'505'685	3'090'170

	Vainikkala			Nurmi			Hovinmaa
3\ 1'028 1'074 663 2'559 211 234 1 4 2 40 49 3 1 2	Riihimäki Hämeenlinna Lappeenranta Simola Nurmi Viipuri Munt asemat linjalla Helsinkiin Pietariin Hanko Turun-Tampereen H:linnan rt:n as Oulun rantatien asemat Sayon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Jyväskylä Rauman rautatie Haminan rautatie	1 1'000 989 644 2'526 188 205 — 8 — 40 47 3 1 2	4 22 326 325 644 265 11'427 266 286 165 5 8 3 2	Riihimäki Hämeenlinna Lappeenranta Simola Vainikkala Hovinmaa Viipuri Pietari Munt asemat linjalla Helsinkiin Pietariin. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vilppula Oulun rantatien asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Nokia	6 1 304 326 663 289 11 241 255 235 158 1 4 2 1 73 142	308 219 289 9'869 329 433 187 7 3 11 2 2 85 116 3 2	Riihimäki
5'869	Yhteensä Henkilökilometriä	5'654 158'543	4 4 13	Nokia Jyväskylä Karjan rt:n asemat Karjan kautta Porvoon rautatie Haminan rautatie.	1 2 3 3 14	3 3 3 1	Karjan rt:n asem Karjan kautta. Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie. Haminan rautatie
		1	13'994 352'936	Yhteensä Henkilökilometriä	13'724 834'579	11'898 285'164	Yhteensä Henkilökilometri

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Y
178	3'201	3'579	6'958	Helsinki	172	3'180	3'278	
3	72	146	221	Riihimāki	4	83	228	
1	60	176	237	Hämeenlinna	1	58	190	
-	157	804	961	Lahti	-	153	844	
-	10	312	322	Kausala	-	14	337	
-	227	1'254	1'481	Kouvola	-	235	1'334	
-	20	170	190	Utti	1	22	186	
	95	663	758	Kaipiainen	-	104	766	
-	107	1'264	1'371	Taavetti	-	116	1'256	
-	189	1'296	1'485	Luumäki	-	200	1'305	
-	58	593	651	Pulsa	-	60	620	
-	1'896	11'050	12'946	Lappeenranta	8 4	2'019	10'741	
2	256	2'478	2'736	Simola	4	253	2'591	
-	38	2'488	2'526	Vainikkala	-	58	2'506	1
-	676	10'565	11'241	Nurmi	3	697	10'727	1
2	1'295	9'392	10'689	Hovinmaa	-	1'241	8'628	
- 1	300	360	660	Viipuri	-	300	360	
12	1'521	19'158	20'691	Sāiniö	12	1'837	18'664	
-	272	4'051	4'323	Kāmārā	-	299	4'025	
15	180	3'266	3'446	Galitsina	1 -1	202	3'347	
23	854	7'663	8'540	Perkjārvi	18	870	7'748	
2	659	4'657	5'318	Uusikirkko	2	650	4'822	
-	138	1'425	1'563	Mustamāki	-	145	1'489	
2	388	3'313	3'703	Raivola	3	398	3,355	
17	1'083	5'193	6'293	Terijoki	15	1'112	5'172	
3	264	1'794	2'061	Kuokkala	4	258	1'765	
245	14'016	97'110	111'871	Siirto	247	14'559	96'328	

Mathustajain lukumäärä vuonna 1901. I luok. II luok. III luok. Yhteensä. III luok. Yhteensä. luok. Viipuri II luok. 111'134 14'016 97'110 111'371 14'559 96'328 Transport 1'034 3. Pargala. Shuvalovo 11'542 1'013 11'486 24'847 37'346 1'067 24'439 37'048 " " " Pietariin R:mäki— H:linnan rautatien asemat Vaasan 587 Oulun 1'083 Muut Savon rt:n as 1'029 Matkaselkä Matkaselkä Sortavala Jaakkima Ihala Elisenvaara Alho Hiitola Ojajärvi Inkilä Sairala Koljola Vuoksenniska Imatra Enso Jääski 1'686 2'142 1'777 2'230 2'588 2'909 2'779 3'112 2'607 2'919 2'646 2'966 1'723 1'930 1'755 1'744 1'777 1.1 2'036 2'075 -1'969 4'038 4'330 1'083 4'019 4'308 1'065 1'090 1'110 1'991 2'233 2'079 2'323 2'390 5'619 8'155 2'464 5'858 8'482 1'525 1'792 1'580 1'849 3'514 Jääski 3'537 11'832 3'230 3'248 10'592 11'918 1'326 1'319 10'511 Hannila 798 3'571 3'630 3'667 3'738 Kavantsaari. Karisalmi. Tali Muut Karjalan rt:n as. 8'583 9'864 8'590 9'388 1'251 8'478 9'729 1'274 8'558 9'834 1'006 13'786 14'833 1'091 13'854 14'992 Pori Muut Porin rt:n as. Jyväskylän rt:n as. . . Raahen rautatie Haminan rautatie Jokioisten rautatie . . .

Yhteensä

37'531

207'334

07'045 4'307'348 14'182'199 18'696'592

246'347

Henkilökilometriä 216'157 | 4'362'489 | 14'143'594 | 18'722'240 IV. 3

247'059

207'030

1'570

38'459

	1	71 a t k	ust	njn	n lukumaa	ra v	onn	a 19	0 1.	
	Säir	ılö			Kämärä	11	N.	(Galitsina	
20'513' 654 265 1'274 349 726 5 9 1 2 21 338 3 1 2	linjalla H " P Hangon rt Turun-Tar	asemat [elsinkiin ietariin :n as. mpercen- rt:n as. as. as. t:n as. as. as. as.	20'691 687 201 1'077 380 559 7 14 1 20 360 2 8 8	4'324 687 530 428 780 45 275 2 4 4 9	Galitsina	225	580 1'256 1'334 294 473 	Wamsi Perkji Pieta Muut Ilinja Hang Turui Hil Savo Oulu Savo Karja Porin Jikylä Poren Raum	asema dla Helsink Pietarii Remaki: meenlinna on rtm as. n-Tamperee innan rtm an rtm as. i rtm as. i rtm as. in rtm as.	triin
24'167 466'019	Yhtee Henkilöki		24'011 441'486	7'158 226'130		7'011	1	Jokio	nan rautati isten rauta Yhteensä	e .
							345 934	Henl	rilökilometr	iā
I luok.	II luok.	III luok	Yhtee	nsā.	Perkjärvi	11	uok. I	I luok.	III luok.	Yh
18	870 1	7'74'			ihimāki ipurī	: 1	- 23 -	854 1	7 7'663 264	

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi	I luok.	II luok.	III luok.	Y
-	-	5	5	Riihimāki	_	The sale	7	
18	870	7'748	8'636		23	854	7'663	
-	1	200	201	Sainio	-	1	264	
-	17	380	397	Kämärä	-	19	409	
3	56	1'086	1'145	Galitsina	4	62	1'190	
-	138	1'689	1'827	Uusikirkko	-	142	1'603	
-	20	272	292	Mustamāki	-	27	277	
-	74	723	797	Raivola	-	77	709	
2	188	1'012	1'202	Terijoki	2	195	979	
-	68	327	395	Kuokkala	-	71	294	
	25	253	278	Valkeasaari	245	27	248	
235	4'075	10'665	14'975	Pietari	245	4'120	10'489	
7	96	472	568	Muut as. linjalla Helsinkiin	-	94	480	п
1	66	484	551	" " Pietariin . R:māki—	7	77	500	
-	7	16	23	Hämeenlinna	-	9	9	
-		8	8	Hangon rautatien asemat .	_	-	11	
	111 111			Turun-Tampereen-H:linnan		111111111111111111111111111111111111111	1	п
-	10	26	36	rautatien asemat	-	15	27	
-	4	8	12	Vaasan rautatien asemat	-	5	12	
-	2	8	8	Oulun " "	1 2-1	-	4	
-	11	127	138	Savon " "	-	15	121	
3	47	462	512	Karjalan " "	3	42	480	
-	-	7	7	Porin " "	-	-	6	
-	-	3	3	Jyväskylä.	-	-	4	
	1	5	6	Porvoon rautatie	-	1	5	
-	-	5	5	Rauman rautatie	-	-	3	
- =	4	11	15	Haminan rautatie		. 5	13	1
262	5'778	26'002	32'042	Yhteensä	277	5'858	25'807	
21'948	462'130	1'679'657	2'163'735	Henkilökilometriä	22'968	472'512	1'660'575	-

				Suomen Valtionrautatiet 1901			Titte 1	**
	7	n tk	ustaj	ain lukumäärä	vuon	na 190	1.	
laok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Uusikirkko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
=					1			
8	3	2 4	2	Riihimāki	=		2 4	2
2	650	4'822	5'474	Viipuri	2	659	4'657	5'318
2	142 113	1'603 2'388	1'745 2'503	Perkjärvi	1	138 105	1'689 2'250	1'827 2'356
1	114	1'051	1'166	Raivola	1	105	1'055	1'161
1 2 3	174 73	1°372 343	1'548 419	Terijoki	2 3	159 74	1'353 323	1'514 400
-	34	398	432	Valkeasaari	2	36	412	448
160	4'269 78	9'860 608	14°289 686	Pietari	177	4'291 76	9'778 688	14'246 764
-	73	334	407	" " Pietariin	=	67	332	399
	3	8	11	Hangon rautatien asemat . Turun-Tampereen-H:linnan	-	3	5	8
-	4	18	22	rautatien asemat	-	2	16	18
	3	4	4 4	Vaasan rautatien asemat		2	7 5	7 5
			-	Savon rautatien ase-			-31	
-	5	65	70	mat	-	5	68	73
-	40	392	432	mat	-	31	344	375
		1	1	Pori		=	1 2	1 2
-		1	î	Salo Turun kautta	-	=	_	-
-	4	1 2	1 6	Perniö Karjan kautta Porvoon rautatie	-	- 2	5	7
_		4	4	Haminan rautatie	=		4	4
170	5776	23'286	29'232	Yhteensä	186	5'758	23'000	28'939
12'301	406'641	1'307'846	1'726'788	Henkilökilometriä	13'566	406'443	1'290'874	1'710'883
				TO SHARE				
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mustamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
			-1					
	145	1'489	1'634	Riihimāki		138	1'425	1'563
	27	277	304	Perkjärvi	-	20	272	292
1	105 194	2'250 1'990	2'356 2'185	Uusikirkko	2	113 213	2'388 2'195	2'503 2'409
4	272	1'797	2'073	Terijoki	4	252	1'880	2'136
13	83 57	539 235	622 292	Kuokkala	-	82 67	527 255	609 322
231	3'889	9'418	13'538	Pietari	239	3'874	9.269	13'382
1	29 57	176 267	205 324	Muut as. linjalla Helsinkiin ,, Pietariin.	-	28 62	173 285	201 347
=	-	1	1	Lohja		-	1	1
3	-	1	1	Turun-Tampereen-H:linnan rautatien asemat	(==		3	3
-	12	-		Vaasan rautatien asemat .	=	=	- 4	4
=	=	17	17	Nurmo	-	- =	16	1 16
-	13	66	79	Karjalan "	-	14	60	74
-	-	_ =		Jyväskylä		=	1	1
237	4'873	18'527	23'637	Yhteensä	246	4'865	18'759	23'870
100	2010	20021	20 001	T MCCHon	220	1 000	10 100	20010

Henkilökilometriä

15'625

284'196

285'302

57095

848'858 1'149'255

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raivola	I luok.	II luok.	III luok.
		5	5	Riihimāki	_		-
3	398	3'399		Viipuri	2	388	3'31
-	77	709	786	Perkjärvi	-	74	72
1	105	1'055	1'161	Uusikirkko	1	114	1,05
1	213	2'195	2'409	Mustamaki	1	194	1'99
29	695	7'055 2'463	7'779	Terijoki	16	606	7'75
2	151 91	3'786	2'614 3'879	Kuokkala	-	157	2'45
1	39	204	244	Valkeasaari Levashovo	1	40	27
-	47	263	310	Pargala	-	45	28
	31	268	299	Shuvalovo	_	35	26
-	30	71	101	Oserki	-	33	7
2	12	305	319	Udelnaja	2	15	36
-	15	168	183	Lanskaja	1	22	18
840	7'559	27'206	35'605	Pietari.	871	7'668	2728
-	45	328	373	Muut as. linjalla Helsinkiin	-	49	34
	4		5	" Remäki-	2.0		
-	1	4 3	4	Hameenlinna		1	
-	4	0	3	Turun-Tampereen-H:linnan	-		
	2	4	6	rautatien asemat	2	4	
	- 3	3	3	Vaasan rautatien asemat .		-	
-	-		-	Kokkola	2	-	
-	5	61	66	Savon rautatien asemat	-	6	7
-	32	333	365	Karjalan " "	-	28	36
-	-	2	2	Porin " "	-		
-		1	1	Laukaa	-	-	2
-		2	2	Karjan rtm as. Karjan kautta	-	1	-
	4	2	5 2	Porvoon rautatie	=	4	- 3
500	-		-			(L)	
879	9'553	49'896	60'328	Yhteensä	897	9.626	50'45
50'278	524'267	2'812'421	2'886'966	Henkilökilometriä	52'939	533'749	2'329'96

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok
6	144	188	338	Helsinki	6	134	150
-	1	9	10,	Riihimāki	-	2	10
15	11112	5'172	6'299	Viipurl	17	1'083	5'190
2	195	979	1'176	Perkjärvi	2	188	1 012
2	159	1'353	1'514	Uusikirkko	2	174	1'372
4	252	1'880	2'136	Mustamāki	4	272	1797
16	606	7.759	8,381	Raivola	29	695	71055
11	1'230	11'948	13'189	Kuokkala	6	1175	11'575
17	739	4'986	5'692	Valkeasaari	18	785	4'979
17	315	787	1,113	Levashovo	18	348	988
24	350	915	1'289	Pargala	24	337	941
12	510	1.059	1'581	Shuvalovo	19	499	1'005
5	128	159	292	Oserki	5	145	223
5	154	775	934	Udelnaja	5	187	962
4	101	370	475	Lanskaja	9	111	365
3'286	39'889	72'268	115'448	Pietari	3'381	39'864	727058
3'426	45'885	110'557	159'868	Siirto	3'545	45'949	109542

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
8426	45'885	110'557	159'868	Siirto	3'545	45'949	109'542	159'036
3	66	508		Muut as. linjalla Helsinkiin		69	574	644
=	6 9	19 19	25 28	Hämeenlinna	- 7	8 13	22 10	30 23
	17	53	70	Turun-Tampereen H:linnan rautatien asemat	-	21	63	84
	3	6	5 7	Vaasan rautatien asemat . Oulun " " .	_	5	- 9	12
=	20 93	85 129	105 222	Savon " " .	3	17 86	70 123	212
6	39	309	354	Muut Karjalan rautatien asemat	6	36	334	376
-	1	4	5	Porin rautatien ase- mat	-	1	6	1
	3	2	2	J:kylān rt:n as	=	-	1	1
	1 2	8 6	9 8	Porvoon rautatie	=	1 2	6 8	10
1435	46'143	111'707	161'285	Yhteensä	3'555	46'211	110'772	160'538
605	2'255'530	4'774'732	7'198'867	Henkilökilometriä	174'147	2'258'278	4'765'710	7'198'135
nok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
-	1	3	41	Hämeenlinna	\	1	1	
-4	1 258 71	3 1'765 294	2'027 365	Hämeenlinna	3	1 264 68	1 1'794 327	2'06' 390
-	1 258 71 74 82	3 1'765 294 328 527	2'027 365 400 609	Hämeenlinna	\	1 264 68 73 83	1 1'794 327 343 589	2'06' 390 410 62'
4 3 -	1 258 71 74 82 157	3 1'765 294 328 527 2'421	2'027 365' 400 609 2'578	Hämeenlinna	3 - 3	1 264 68 73 83 151	1 1'794 327 343 589 2'463	2'06' 390 410 62' 2'614
-4 -3 -6	1 258 71 74 82 157 1'175 395	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575 8'242	2'027 365 400 609 2'578 12'756 8'637	Hämeenlinna	3 3 - - 11	1 264 68 73 83 151 1230 402	1 1'794 327 343 589 2'463 11'948 8'987	2'06 399 419 622 2'614 18'189
3 - 6	1 258 71 74 82 157 1'175	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575	2'027 365 400 609 2'578 12'756	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola Terijoki Valkeasaari Levashovo	3 - 3	1 264 68 73 83 151 1°230	1 1'794 327 343 589 2'463 11'948	2'06
-4 -3 -6 -5 1	1 258 71 74 82 157 1'175 395 136 278 154	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575 8'242 517 1'061 957	2'027 365 400 609 2'578 12'756 8'637 657 1'340 1'111	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamaki Raivola Terijoki Valkeasaari Levashovo Pargala Shuvalovo	3 3 - 11 - 5 1	1 264 68 73 83 151 1'230 402 129 273 148	1 1'794 327 343 589 2'463 11'948 8'987 678 1'106 982	2'06 390 411 622 2'614 13'188 9'388 811: 1'388 1'130
4 3 6 5	1 258 71 74 82 157 1'175 395 135 278	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575 8'242 517 1'061	2'027 365' 400 609 2'578 12'756 8'637 657 1'340	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola Terijoki Valkeasaari Levashovo Pargala Shuvalovo Oserki	3 - 3 - 11 - 5	1 264 68 73 83 151 1°230 402 129 273 148 70	1 1'794 327 343 589 2'463 11'948 8'987 678 1'106	2'061 396 411 622 2'614 13'188 9'388 813
3 6 5 1 1 8	1 258 71 74 82 157 1'175 395 135 278 154 52 114	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575 8'242 517 1'061 957 154 558 375	2'027 365' 400 609 2'578 12'756 8'637 657 1'340 1'111 207 672 476	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola. Terijoki Valkeasaari Levashovo Pargala. Shuvalovo Oserki Udelnaja Lanskaja	3 3 - 11 5 1 2 8	1 264 68 73 83 151 1°230 402 129 273 148 70 130 107	1 1'794 327 343 589 2'463 11'948 8'987 678 1'106 982 205 650 403	2'06 396 411 622 2'614 13'188 9'386 811 1'386 1'136 27'' 788
-4 -3 -6 -5 1 -8 115	1 258 71 74 82 157 1'175 395 135 278 154 52 114 93	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575 8'242 517 1'061 957 154 558 375 61'303	2'027 365' 400 609 2'578 12'756 8'637 657 1'340 1'111 207 672 476 87'229	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola. Terijoki Valkeasaari Levashovo Pargala Shuvalovo Oserki Udelnaja Lanskaja Pietari	3 3 - 11 - 5 1 - 2 - 8 1'171	1 264 68 73 83 151 1°230 402 129 273 148 70 130 107 25°069	1 1'794 327 343 589 2'463 11'948 8'987 678 1'106 982 205 650 403 62'075	2'06 39: 41: 62: 2'61: 13'18: 9'38: 1'38: 1'13: 27' 78: 51: 88'31:
-4-3-6-51-1-8	1 258 71 74 82 157 1'175 395 135 278 154 52 114	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575 8'242 517 1'061 957 154 558 375	2'027 365' 400 609 2'578 12'756 8'637 657 1'340 1'111 207 672 476	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamaki Raivola Terijoki Valkeasaari Levashovo Pargala Shuvalovo Oserki Udelnaja Lanskaja Pietari Muut as. linjalla Helsinkiin Hangon rautatien asemat	3 3 - 11 5 1 2 8	1 264 68 73 83 151 1°230 402 129 273 148 70 130 107	1 1'794 327 343 589 2'463 11'948 8'987 678 1'106 982 205 650 403	2'06 399 41' 62' 2'61- 13'18' 9'38' 1'130 27' 78' 51' 88'31'
-4 -3 -6 -5 1 -8 115	1 258 71 74 82 157 1'175 135 278 154 52 114 93 24'811	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575 8'242 517 1'061 957 154 558 375 61'303 214 3	2'027 365' 400 609 2'578 12'756 8'637 657 1'340 1'111 207 672 476 87'229 252 5	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola Terijoki Valkeasaari Levashovo Pargala Shuvalovo Oserki Udelnaja Lanskaja Pietari Muut as. linjalla Helsinkiin Hangon rautatien asemat Turun Tampereen H:linnan rautatien asemat	3 3 - 11 - 5 1 - 2 - 8 1'171	1 264 68 73 83 151 1°230 402 129 273 148 70 130 107 25°069 30 3	1 1'794 327 343 589 2'463 11'948 8'987 678 1'106 982 205 650 403 62'075 236 3	2'06 39: 41: 62: 2'61: 13'188 9'38: 1'38: 1'13: 27' 78: 51: 88'31: 26'
-4 -3 -6 -5 1 -8 115	1 258 71 74 82 157 1'175 395 135 278 154 52 114 93 24'811 37 2	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575 8'242 517 1'061 957 154 558 375 61'303 214 3	2'027 365' 400 609 2'578 12'756 8'637 657 1'340 1'111 207 672 476 87'229 252 5	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola. Terijoki Valkeasaari Levashovo Pargala. Shuvalovo Oserki Udelnaja Lanskaja Pietari Muut as. linjalla Helsinkiin Hangon rautatien asemat Turun Tampereen H:linnan rautatien asemat	3 3 - 11 - 5 1 - 2 - 8 1'171	1 264 68 73 83 151 1°230 402 129 273 148 70 130 107 25°069 30 3	1 1'794 327 343 589 2'463 11'948 8'987 678 1'106 982 205 650 403 62'075 236 3	2'06i 39i 41i 62i 2'6i 13'18s 9'38s 1'13i 1'386 1'13i 27' 786 51s 88'31s
-4 -3 -6 -5 1 -8 115	1 258 71 74 82 157 1'175 395 135 278 154 52 114 93 24'811 37 2	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575 8'242 517 1'061 957 154 558 375 61'303 214 3	2'027 365 400 609 2'578 12'756 8'637 657 1'340 1'111 207 672 476 87'229 252 5	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola Terijoki Valkeasaari Levashovo Pargala Shuvalovo Oserki Udelnaja Lanskaja Pietari Muut as. linjalla Helsinkiin Hangon rautatien asemat Turun Tampereen H:linnan rautatien asemat Oulun Savon ""	3 3 - 11 - 5 1 - 2 - 8 1'171	1 264 68 73 83 151 1'230 402 129 273 148 70 130 107 25'069 30 3	1 1'794 327 343 589 2'463 11'948 8'987 678 1'106 982 205 650 403 62'075 236 3	2'06 39: 41: 62: 2'61: 13'18: 9'38: 81: 1'38: 1'13: 27' 78: 51: 88'31: 26'
-4 -3 -6 -5 1 -8 115	1 258 71 74 82 157 1'175 395 135 278 154 52 114 93 24'811 37 2	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575 8'242 517 1'061 957 154 558 375 61'303 214 3 5 5 23	2'027 365 400 609 2'578 12'756 8'637 657 1'340 1'111 207 672 476 87'229 252 5	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola Terijoki Valkeasaari Levashovo Pargala Shuvalovo Oserki Udelnaja Lanskaja Pietari Muut as. linjalla Helsinkiin Hangon rautatien asemat Turun-Tampereen-H:linnan rautatien asemat Vaasan rautatien asemat Oulun Savon Karjalan "	3 3 - 11 - 5 1 - 2 - 8 1'171	1 264 68 73 83 151 1'230 402 129 273 148 70 130 107 25'069 30 3	1 1'794 327 343 539 2'463 11'948 8'987 678 1'106 982 2005 650 403 62'075 236 3	2'06 39: 41: 62: 2'61: 13'188 9'38: 81: 1'38 1'13: 27' 78: 51: 88'31: 26'
-4 -3 -6 -5 1 -8 115	1 258 71 74 82 157 1'175 395 136 278 154 52 114 93 24'811 37 2 9	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575 8'242 517 1'061 957 154 558 375 61'303 214 3 5 23 180	2'027 365 400 609 2'578 12'756 8'637 657 1'340 1'111 207 672 476 87'229 252 5	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola Terijoki Valkeasaari Levashovo Pargala Shuvalovo Oserki Udelnaja Lanskaja Pietari Muut as. linjalla Helsinkiin Hangon rautatien asemat Turun Tampereen H:linnan rautatien asemat Oulun Savon ""	3 3 - 11 - 5 1 - 2 - 8 1'171	1 264 68 73 83 151 1'230 402 129 273 148 70 130 107 25'069 30 3	1 1'794 327 343 589 2'463 11'948 8'987 678 1'106 982 205 650 403 62'075 236 3	2'066 396 411 622 2'614 13'188 9'386 811 1'386 1'136 27'' 788 518 88'316
-4 -3 -6 -5 1 -8 115	1 258 71 74 82 157 1'175 395 135 278 154 52 114 93 24'811 37 2	3 1'765 294 328 527 2'421 11'575 8'242 517 1'061 957 154 558 375 61'303 214 3 5 23 180 1	2'027 365 400 609 2'578 12'756 8'637 657 1'340 1'111 207 672 476 87'229 252 5	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola. Terijoki Valkeasaari Levashovo Pargala. Shuvalovo Oserki Udelnaja Lanskaja Pietari Muut as. linjalla Helsinkiin Hangon rautatien asemat Turun Tampereen H:linnan rautatien asemat Vaäsan rautatien asemat Oulun Savon Karjalan Nokia	3 3 - 11 - 5 1 - 2 - 8 1'171	1 264 68 73 83 151 1'230 402 129 273 148 70 130 107 25'069 30 3	1 1'794 327 343 589 2'463 11'948 8'987 678 1'106 982 205 650 403 62'075 236 3 3 4 195	2'06 39: 41: 62: 2'61: 13'188 9'38: 1'38: 1'13: 27' 78: 51: 88'31: 26'

-		Hatk	ustaj	a in lukumäärä	vuon	na 19	0 1.	-
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari.	I luok.	II luok	III luok.	,
	1	4	5	Hämeenlinna	1 -	1	3	
2	145	887	1'034	Viipuri	3	117	825 253	
=	27 36	248 412	275 448	Perkjärvi	2	25 34	398	1
-	67	255	322	Mustamāki	-	57	235	ı
70	141	3'705	3'846	Raivola	2	91	3.786	
18	735 402	4'979 8'987	5'732 9'389	Terijoki	17	789 895	4'936 8'242	ı
18	209	1'902	2'129	Levashovo	11	184	1'909	ı
1	120	2'249	2'370	Pargala	-	91	2'074	
2 2	99	2'235	2'886 375	Shuvalovo	8	104	1'911	
2	51	343 1'896	1'449	Oserki	2	52	1'360	
-	21	184	205	Lanskaja	=	12	144	
254	4'567	30'170	34'991	Pietari	213	4'342	27.781	
3	37	155	195	Muut as. linjalla Helsinkiin Hanko	2	44	173	
	7		1	Turun-Tampereen-H:linnan				
-	1	10	11	rautatien asemat	=	1	11	
-	-	5	5	Vaasan rautatien asemat .	1115	1		
-	7	13	3 20	Oulun " "	=	5	24	
1	10	175	186	Karialan	1	17	152	
-		1	1	Pori	-	1 =	1	
-	7	1 3	1	Skuru Karjan kautta		1	3	
-	1	5	4 5	Porvoon rautatie	=	-	4	
303	6'707	58'328	65'338	Yhteensä	259	6'343	54'534	
10'015	210757	1'591'700	1'812'472	Henkilökilometriä	8'736	201'531	1'496'255	
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levashovo.	I luok.	II luok.	III luok.	Y
							10000	
-	72	1						
7		925	814		-	-	191	
7		235 270	314 311	Viipuri	2	66 89	191	
18	40 348	270 958	314 311 1'819	Viipuri	17	66 39 315	191 204 787	
1 18 5	40 348 129	270 958 678	314 311 1'319 812	Viipuri	1 17 5	66 39 315 185	191 204 787 517	
1 18 5 11	40 348 129 184	270 958 678 1'909	314 311 1'819 812 2'104	Viipuri	1 17 5 18	66 89 815 185 209	191 204 787 517 1'902	
1 18 5	40 348 129	270 958 678	314 311 1'319 812	Viipuri	1 17 5	66 39 315 185	191 204 787 517	
1 18 5 11 12 12 10	40 348 129 184 214 356 229	270 953 678 1'909 2'192 2'863 1'488	314 311 1'819 812 2'104 2'418 3'231 1'727	Viipuri	1 17 5 18 5 13 6	66 39 315 185 209 140 343 213	191 204 787 517 1'902 1'807 2'963 980	
1 18 5 11 12 12 10 11	40 348 129 184 214 356 229 192	270 958 678 1'909 2'192 2'863 1'488 1'390	314 311 1'319 812 2'104 2'418 3'231 1'727 1'593	Viipuri	1 17 5 18 5 13 6 20	66 39 315 185 209 140 343 213 205	191 204 787 517 1'902 1'807 2'963 980 1'441	
1 18 5 11 12 12 10	40 348 129 184 214 356 229 192 129	270 953 678 1'909 2'192 2'863 1'488	314 311 1'819 812 2'104 2'418 3'231 1'727	Viipuri	1 17 5 18 5 13 6	66 39 315 185 209 140 343 213	191 204 787 517 1 902 1 807 2 963 980 1 441 912	
1 18 5 11 12 12 10 11 12	40 348 129 184 214 356 229 192	270 958 678 1 909 2 192 2 863 1 488 1 390 1 022	314 311 1'819 812 2'104 2'418 3'231 1'727 1'593 1'163	Viipuri	1 17 5 18 5 13 6 20 13	66 39 315 185 209 140 343 213 205 160	191 204 787 517 1'902 1'807 2'963 980 1'441 912 68'082	
1 18 5 11 12 12 10 11 12 1945	40 348 129 184 214 356 229 192 129 19441	270 958 678 1 909 2 192 2 863 1 488 1 390 1 022 67 702	314 311 1'819 812 2'104 2'418 3'231 1'727 1'593 1'163 89 088	Viipuri	1 17 5 18 5 13 6 20 13 2016	66 39 315 135 209 140 343 213 205 160 19'694	191 204 787 517 1902 1'807 2'963 980 1'441 912 68'082	
1 18 5 11 12 12 10 11 12 1945 7	40 348 129 184 214 356 229 192 129 19441 85	270 958 678 1'909 2'192 2'863 1'488 1'390 1'022 67'702 404	314 311 1'319 812 2'104 2'418 3'231 1'727 1'593 1'163 89 088 496	Viipuri	1 17 5 18 5 13 6 20 13 2 0 16 4	66 39 315 135 209 140 343 213 205 160 19'694 88	191 204 787 517 1902 1807 2963 180 1'441 912 68 082 321	
1 18 5 11 12 12 10 11 12 1945 7	40 348 129 184 214 356 229 192 129 19441 85	270 958 678 1'909 2'192 2'863 1'488 1'390 1'022 67'702 404 1	314 311 1'819 812 2'104 2'418 3'231 1'727 1'593 1'163 89 088 496	Viipuri	1 17 5 18 5 13 6 20 13 2 0 16 4	66 39 315 135 209 140 343 213 205 160 19 694 88	191 204 787 517 1'902 1'807 2'963 980 1'441 912 68'082	
1 18 5 11 12 12 10 11 12 1945 7 -	40 348 129 184 214 356 229 192 129 19441 85	270 958 678 1'909 2'192 2'863 1'488 1'390 1'022 67'702 404 1	314 311 1'819 812 2'104 2'418 3'231 1'727 1'593 1'163 89 088 496 1	Viipuri	1 17 5 18 5 13 6 20 13 2 0 16 4	66 39 315 135 209 140 343 213 205 160 19 694 88 —	191 904 787 517 1902 1807 2963 980 1'441 912 68082 321 1	
1 18 5 11 12 12 10 11 12 1945 7 -	40 348 129 184 214 356 229 192 129 19441 85	270 958 678 1'909 2'192 2'863 1'488 1'390 1'022 67'702 404 1	314 311 1'319 812 2'104 2'418 3'231 1'727 1'593 1'163 89 088 496 1	Viipuri	1 17 5 18 5 13 6 20 13 2016 4	66 39 315 135 209 140 343 213 205 160 19 694 88 -	191 204 787 517 1902 1807 2963 280 1'441 912 68082 321 1	
1 18 5 11 12 12 10 11 12 1945 7 -	40 348 129 184 214 356 229 192 129 19441 85	270 958 678 1'909 2'192 2'863 1'488 1'390 1'022 67'702 404 1	314 311 1'819 812 2'104 2'418 3'231 1'727 1'593 1'163 89 088 496 1	Viipuri	1 17 5 18 5 13 6 20 13 2016 4 —	66 39 315 135 209 140 343 213 205 160 19 694 88 —	191 904 787 517 1902 1807 2963 980 1'441 912 68082 321 1	
1 18 5 11 12 12 10 11 11 1945 7 -	40 348 129 184 214 356 229 192 129 19441 85	270 958 678 1'909 2'192 2'863 1'488 1'390 1'022 67'702 404 1	314 311 1'319 812 2'104 2'418 3'231 1'727 1'593 1'163 89 088 496 1	Viipuri	1 17 5 18 5 13 6 20 13 2016 4	66 39 315 135 209 140 343 213 205 160 19694 88 -	191 204 787 517 1902 1807 2963 980 1'441 912 68082 321 1	

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala.	I luok.	Il luok.	III luok.	Yhteensä.
6	42	157	205	Viipuri	4	46	149	199
-	45	282	327	Raivola	-	47	263	310
24	337	941	1'302	Terijoki	24	350	915	1'289
1	273	1'106	1'380	Kuokkala	1	278	1'061	1'340
-	91	2'074	2'165	Valkeasaari	1	120	2'249	2'370
5	140	1'807	1'952	Levashovo	12	214	2'192	2'418
16	793	7'875 4'679	8'684 5'204	Shuvalovo	11 2	727	8.939	9'677
3	522 321	9'827	10'153	Oserki	5	368 327	3'283 8'900	3'653 9'232
5 8	313	3'890	4'211	Lanskaja	12	382	3 536	3'930
975	16 283	129'077	146'335	Pietari	1'142	17'785	127'342	146'269
	40	274	314	Muut as. linjalla Helsinkiin	1 1 1 1	42	280	322
123	1	100	1	Hanko	3	1	2	3
-	-	4	4	Turku	-	=	4	4
	1 -	6	6	mat	-	1	7	7
-3	9	45	54	mat	-	6	42	48
	-	1	1	Kuusa	-	-	1	1
=	-	2	2	Raahen rautatie			=	-
1'043	19'210	162'047	182'300	Yhteensä	1'214	20'693	159'165	181'072
17'335	307'789	2'420'548	2'745'672	Henkilökilometriä	19'831	334'134	2'377'276	2'731'241

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Shuvalovo.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
3	51	160	214	Viipuri	3	51	147	201
7	35	266	301	Raivola	-	31	268	299
19	499	1'005	1'523	Terijoki	12	510	1'059	1'581
-	148	982	1'130	Kuokkala	-	154	957	1'111
8	104	1'911	2'023	Valkeasaari	2	99	2'235	2'336
13	343 727	2'963	3'319 9'677	Levashovo	12 16	356 793	2'863 7'875	3'231 8'684
14	7	8'939 71	79	Pargala	16	11	54	65
11	326	4'929	5'266	Udelnaja	20	400	5'816	6'236
14	446	5'669	6'129	Lanskaja	23	494	5'328	5'845
5646	54'972	239'748	298'366	Pietari	4'088	66'589	268'314	338'991
	72	230	302	Muut as. linjalla Helsinkiin Hangon rautatien ase-	1	63	247	311
-	5	2	7	mat	-	3	-	3
-	-	1	1	Nikolainkaupunki Oulun rautatien ase-	-	-	1	1
-	-	2	2	mat	-	-	1	1
-	2	4	6	mat	-	2	5	7
-	18	58	76	mat	-	18	61	79
3726	57'755	266'940	328'421	Yhteensä	4'177	69'574	295'231	368'982
11'627	663'946	2'930'219	3'635'792	Henkilökilometriä	46'271	790'141	3'243'575	4'079'987

-	1	lath	ustaj	a in lukumäärä	vuon	na 190	L	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki.	I luok.	II luok.	III luok.	1
5	145	223	378	Terijoki	5	128	159	
2	70	205	277	Kuokkala	1	52	154	
6	30	300	330	Valkeasaari.	2	30	343	
2	213 368	980 3'283	1'199 3'653	Levashovo	10	229 522	1'488 4'679	и
11	160	1'213	1'384	Udelnaja	-	16	62	
377	8'723	2'355 38'996	2'509 48'096	Lanskaja	10 58	107	1'766 7'969	
911	72	187	259	Pietari	1	2'303	194	
-		1	1	Inkeroinen	-	-	-	
410	9'930	26 47'769	58'109	Karjalan rautatien asemat . Yhteensä		9'450	25 16829	1
410			100000		85	3'450		
4'148	105,250	468'451	577'849	Henkilökilometriä	958	39'473	161'505	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	1
-		1	1	Hämeeulinna		_	1	
-1	29	202	231	Viipuri	-	28	141	ı
2 5	15 187	362	379	Raivola.	2	12	305	
-	180	862 650	1'054 780	Terijoki	5	154 114	775 558	
2	52	1'360	1'414	Valkeasaari	2	51	1,356	
20	205 327	1'441 8'900	1'666 9'232	Levashovo	11 5	192 321	1'390	
20	400	5'816	6'236	Shuvalovo	11	326	9'827 4'929	
-	16	62	78	Oserki	11	160	1'213	
1162	98 28'481	282'896	312'539	Lanskaja	1'317	31'648	302'965	
-	39	352	391	Muut as. linjalla Helsinkiin	-	30	356	
-	-	1	1	Lohja	-	-	-	
_ C		3	3	Turku			2	
-	-	2	2	Savon rautatien asemat	-	1 3	1	
=	6	118	124	Karjalan " "		6	100	
1'219	29'985	303'101	334'305	Yhteensä	1'866	33'130	325'181	
9'980	256'634	2'561'052	2'827'666	Henkílőkilometriä	11'113	278'389	2706'884	
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	1
1	22	180	ane l	Raivola		- 10		T
1 9	111	362	482	Terijoki	4	101	168 370	
8	107	408	518	Kuokkala	8	93	375	
13	12 160	144 912	156 1'085	Valkeasaari	12	21 129	184	
12	382	3'536	3,830	Pargala	8	313	1'092 3'890	
23	494	5'328	5'845	Shuvalovo	14	446	2.659	

	1	Matk	ustaj	a i m lukumäärä	vuon	na 190	1.	
nok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
66	1'288	10'865	12'219	Siirto	46	1'118	11'678	12'845
10 2	107 93	1'766 1'222	1'883 1'317	Oserki	7 3	147 98	2°355 69	2'509 170
71	1'148	3'579	4'798	Pietari	78	1'136	119	1'33
=	2	33	35	Muut as. linjalla Helsinkiin		2	18	2
-	1	2	3	Ostola	2	3	2	1000
149	2.639	17'468	20'256	Yhteensä	136	2'504	14'242	16'88
593	26'440	161'598	189'631	Henkilökilometriä	1'622	24'653	149'672	175'94
	115							
ook.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
568	4'062	5'018	9'648	Helsinki	619	4'474	5'326	10'41
3	68 40	141 59	210 102	Kerava	6	89 45	155 118	25 16
17	174	402	578	Hämeenlinna	3	169	412	58
17	316 105	543 238	876	Lahti	15	250	560	82 37
2	47	142	359 191	Kouvola	13	106 50	258 154	20
32	537	1'413	1'950	Lappeenranta	17	597	1'461	2'07
32	34 74	194 177	260 255	Simola	30	46 70	217 189	291 261
1	151	151	303	Hovinmaa	1	151	177	32
1067	11'542 347	24'439 726	37'048 1'077	Viipuri	1'013	11'486 380	24'847 891	37'34 1'27
6	122	619	747	Kāmārā	6	119	655	78
46 245	274 4'120	961	1'281 14'854	Galitsina	42 235	266 4'075	1'026 10'665	1'33 14'97
177	4'291	9'778	14'246	Uusikirkko	160	4'269	9'860	14'28
239 871	3'874 7'668	9'269 27'289	13'382 35'828	Mustamäki	231	3'889	9'418	13'53
3381	39'864	72'053	115'298	Raivola	840 3'286	7'559 39'889	27'206 72'268	35'60 115'44
1171	25'069	62'075	88'315	Kuokkala	1'115	24'811	61'303	87'22
213	4'342 19'694	27'781 68'082	32'336 89'792	Valkeasaari	254 1'945	4'567 19'441	30'170 67'702	34'99 89'08
1142	17'785	127'342	146'269	Pargala	975	16'283	129'077	146'33
1088 53	66'589 2'303	268'314 7'959	338'991 10'315	Schuvalovo	3'646 377	54'972 8'723	239'748 38'996	298'36 48'09
1317	31'648	302'965	335'930	Udelnaja	1'162	28'481	282'896	312'53
78 28	1'136 189	119 723	1'333 940	Lanskaja	71 19	1'148 214	3'579 814	4'79 1'04
1	7	32	39	", ", R:māki— Hāmeenlinna	-	9	31	4
45	230 110	263 194	538	Hanko	41	257 126	209 231	50° 36°
18 74	527	675	322 1`276	Muut Hangon rt:n as Turku	12 112	636	753	1'50
29	207	315	551	Tampere	27	201	362	59
6	72	139	217	Muut Turun-Tampereen- H:linnan rautatien asemat	3	80	155	23
	69	168	237	Vaasan rautatien asemat .	-	71	179	25
=	42 24	127 66	169 90	Oulu	_	56 31	152 68	20
	174	389	563	Kuopio		174	391	56

M	26 1	i la	u	I B	3	-		n	1	u	k	u	m	ā	ä	r	a	¥	u	0	n	11	a	1	9	0	1.	
-			1	-	- 7	-	-											1				1				1º		Ì

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.
16'960	247'927	1'031'829	1'296'716	Siirto	16'294	238'260	1'022'679
_	73	229		Mikkeli	-	67	250
_	31	113	144	Kymi			185
_	189	445	634	Kotka	1 4	163	428
-	145	477	622	Muut Savon rt:n as	-	150	548
-	101	260	361	Joensuu	-	102	263
-	27	179	206	Vartsila	-	32	190
-	417	1'564	1'981	Sortavala	-	420	1'62
-	26	313	339	Jaakkima	-	27	320
6	-	213	213	Ihala	-	-	240
-	60	419	479	Elisenvaara	=	61	39
-	56	809	365	Hiitola	-	63	300
=	3	212	215	Ojajārvi	-	3	211
	79	220	299	Sairala	-	77	216
570	+1000	270	274	Koljola	+00	17000	26
578	1'996	1'477	4'051	Imatra	589	1'939	1'475
- 58	74	198	325	Jääski	55	72 169	200
89	172 184	440	613	Antrea	91	122	42
13	167	218 1'081	1'261	Tali	12	172	1'18
10	87	119	156	Muut Karjalan rt:n as Porin rautatien asemat	12	35	12
	22	53	75	T-lewl8m		21	8
	1	5	6	Karjan rt:n as. Turun k:tta		-	
1	36	82	118	Karjan Karjan		35	56
-	112	128	240	Porvoon rautatie	-	107	137
-	8	31	89	Rauman rautatie	-	8	31
-	2	7	9	Raahen rautatie	-	2	10
12	140	411	563	Haminan rautatie	12	139	437
-	3	-	3	Jokioisten rautatie		3	
17'706	252'042	1'041'302	1'811'050	Yhteensä	17'054	242'305	1'032'47
		The state of the s	The state of the s				
091'839	11'804'557	30'148'184	43'044'580	Henkilőkilometria	1'109'081	11'955'839	30'616'07

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III Inok
17	1'122	1'894	3'033	Helsinki	11	1'171	1'84
1	60	100	161	Viipuri		61	- 29
41	257	209	507		45	280	26
-				Muut Helsingin-H:linnan-			
2	120	343	465	Pietarin rautatien asemat	-	108	51
-	23	857	880	Hanko	-	23	88
	185	4'601	4'786	Lappvik	2 2	300	5'40
2	595	4'757	5'354	Tammisaari	2	677	4'97
	197	1'432	1'629	Karis.	-	184	1'39
1	104	1'135	1'240	Svarta	1	105	175
1	55	328	384	Lohia	1	61	34
-	81	199	280	Hyvinkaa	2	97	23
	- 23	1		Muut asemat linjalla		-1 2	
2	32	177	211	Hyvinkaalle	-	31	25
2 2	55	154	211	Tampere	-	68	52
-		-		Mout Turun-Tampereen-	100	-	111111
-1	26	39	65	H:linnan rt:n as		24	7
69	2'912	16'225	19'206	Siirto	63	3'140	1812

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
69	2'912	16'225	19'206	Siirto	63	3'140	18'120	21'328
		200	200	Turun-Tampereen-H:linnan			00	
1	1 34	22 113	23 147	rt:n as. Turun kautta	3	37	29 1'126	1'16
	2	36	38	Seinājoki		1	709	710
-	5	40	45	Alavus	1 =	5	445	450
3	-	22	22	Muut Vaasan rautatien	-	3	302	305
-	10	66	76	asemat	-	18	1'097	1'11
	27	70	97	Oulu	-	40	889	929
	1	15 20	16 20	Oulainen Ylivieska		1	309	309
		16	16	Sievi	- 2	1	219	220
23	7	43	50	Kokkola	-	8	784	799
-	-	22	22	Voltti	-	-	264	264
-	1	23	24	Kauhava	-	1	379	380
-	6	117	123	mat Hyvinkään kautta	-	14	1'354	1'368
-	-	=	=	Oulu Turun kautta	-	-	1	200
-	8	70	78	Kuopio	-	9	222	231
-	23	99	122	Muut Savon rautatien ase- mat	-	23	325	348
	36	43	79	Karjalan rautatien ase-	0	25	178	208
	17	64	81	Pori		18	675	698
			1	Muut Porin rautatien asemat	1733	100	-	
-	3	29	32	Hyvinkään kautta	-	10	66	76
-31		2	2	Porin rautatien asemat			4	
		2	2	Turun kautta Jyväskylän rautatien ase-	- 7		2	
-1	2	14	16	mat	-	2	187	139
-	- 279	819	1'098	Turku Karjan kautta	-	280	1.038	1'318
-	34	163	197	Salo	-	35	186	221
-	35	268	303	Perniö	-	30	279	309
	28	316 412	320 440	Koski	-	5 31	314 420	319 451
	20	412	440	Muut Karjan rautatien		91	#20	401
-	33	215	248	asemat	-	31	220	251
1	34	80	114	Porvoon rautatie	-	21	69	90
-	7	61	68	Rauman r:tie Hyvinkään k.	-	9	144	158
-	-	9	77	Turun kautta	-	-	104	105
E	2 3	4	11 7	Raahen rautatie		1 4	104	105
2	-	2	4	Jokioisten rautatie	=	-	1	12
69	3'554	19.518	23'141	Yhteensä	63	3'802	30'721	34'586
7485	676'846	1'955'252	2'659'583	Henkilökilometriä	26'695	696'953	7'565'293	8'288'941

Matkusta	1 10 1 HR 1 II	cum a ara	vuonna 1901.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok
-	115	328	443	Helsinki	_	92	25
	6			Muut Helsingin-H:linnan-			
2	16	70	88	Pietarin rautatien asemat	1	8	
2	300	5'409	5'711	Hanko	-	185	4'60
-	157	5'323	5'480	Tammisaari	-	141	5'1
-	34	341	375	Karis	-	28	2
-	69	596	665	Svartå	-	64	5
				Muut asemat linjalla	1 33		
-	28	210	238	Hyvinkäälle	-	19	1
				Turun-Tampereen-H:linnan			
-	5	40	45	rautatien asemat	-	3	4
-	_	_	-	Loimaa Turun kautta	-	-	
-	_	13	13	Vaasan rautatien asemat .	_	=	
-	1	20	21	Oulun " " .	-	3	
-	6	16	22	Savon " " .	-	1	
-	1	10	11	Karjalan " " .	1 -	1	
-	2	9	11	Porin " "	-	2	
-1		4	4	J:kylän " " .	-1		
	46	420	466	Karjan " "	-	39	3
-	2	31	33	Porvoon rautatie	-		
-	_	4	4	Rauman rautatie	-	-	
-	-	1	1	Haminan rautatie	-	-	
4	782	12'845	13'631	Yhteensä	1	586	116
1'064	54'072	405'867	461'003	Henkilökilometriä	514	39.689	3475

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luck.
9	764	1'697	2'470	Helsinki	3	760	1'638
	***		= 00	Muut Helsingin-H:linnan-		00	
-	113	453	566	Pietarin rautatien asemat	-	98	443
2	677	4'973	5'652	Hanko	2	595	4 757
-	141	5'141	5'282	Lappvik	-	157	5/528
-	404	7'897	8'301	Karis	-	423	7703
6	194	3'885	4'085	Svarta	-	206	3'830
-	52	751	803	Lohja	-	46	729
1	42	415	458	Nummela	1	41	429
-	70	207	277	Muut as. linjalla Hyvinkäälle	-	71	241
-		11000	- 75	Turun-Tampereen-H:linnan		100	
-	76	122	198	rt:n as. Hyvinkään kautta	-	78	135
-	4	26	30	Turun	-	2	19
-	15	45	60	Vaasan rautatien asemat .	-	16	45
-	7	45	52	Onlun ,, ,,	-	7	58
-	31	68	99	Savon	-	31	65
-	6	19	25	Karjalan	-	8	12
		97		Porin "	100	161	-
-	11	44	55	Hyvinkään kautta	-	11	38
	2	î	3	Turun "		2	-
_	7	21	28	J:kylan rautatien asemat.	_	6	16
	206	634	840	Turku Karjan kautta		207	604
	34	190	224	Salo		29	219
_	48	204	252	Perniô		52	200
	5	483	488	Koski	2	6	494
	96	2'778	2'874	Skuru	-	105	2720
18	3'005	30'099	2012	The state of the s		400.1	2.120

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
18	3'005 42 39 18 — — 1	30'099 1'031 217 96 3 1	33'122 1'073 256 114 3 1 11	Siirto Billnäs	6	2°956 39 38 15 — 4 3	29'705 1'024 228 96 1	32'667 1'063 266 111 1 - 8
18	3'106	31'457	34'581	Yhteensä	6	3'055	31'058	34'119
1'885	303'226	1'375'697	1'680'808	Henkilökilometriä	655	299'325	1'342'132	1'642'112
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
-	198	892	1'090	Helsinki	-	194	837	1'031
	-	010	07.1	Muut Helsingin-H:linnan-		200	000	000
	32 184	242 1'394	274 1'578	Pietarin rautatien asemat		36 197	276 1'432	312 1'629
	28	268	296	Hanko		34	341	375
3	423	7'702	8'125	Tammisaari.		404	7'897	8'301
-	73	2'397	2'470	Svartå		73	2'345	2'418
-	39	390	429	Lohja	-	27	400	427
-	11	234	245	Nummela	-	19	255	274
-	19	179	198	Muut as. linjalla Hyvinkäälle Turun-Tampereen-H:linnan	-	22	224	246
1	4	92	97	rt:n as. Hyvinkään kautta		6	122	128
- 2	3	36	39	Turun "		2	28	30
	- 3		1	Vaasan rautatien asemat				
-	-	44	44	Hyvinkään kautta	-	3	29	32
-	1	2	3	Turun "	-	-	-	-
- 53	2	37	39	Oulun rautatien asemat Hyvinkään kautta		7	44	51
	4	11	11	The market		-	2	2
		55	55	Savon rautatien asemat.			50	50
-	1	19	20	Karjalan " "	-	1	18	19
-	3	26	29	Hyvinkään kautta	_	2	29	31
-	1	3	4	Turun ,	-	1	2	5
-8		10		J:kylän rautatien asemat	100	- 69		
-	-	6	6	Hyvinkään kautta	=	-	7	7
	81	379	2 460	Keurun Turun kautta		76	354	430
3	37	468	505	Turku Karjan rautatietä.		39	464	508
	39	275	314	Perniö		33	265	298
-	6	277	283	Koski	-	9	299	308
-	143	3'168	3'311	Skuru		155	3190	3'345
-	49	569	618	Billnäs	-	41	383	424
-	27	268	295	Muut Karjan rt:n as	-	27	267	294
3	2	34	36	Porvoon rautatie		1	37	38
1	4	1	1	Rauman r:tie Hyvinkään k:tta		1	3	4
-	-	7	7	Haminan rautatie			2	. 2
1	1'407	19'478	20'886	Yhteensä	-	1'410	19'604	21'014
227	82'802	729'993	813'022	Henkilökilometriä		87'627	726'108	813'735

					1			
	Svartā			Lohja		M.	Otalampi	
11010	Trans. I	1'598	151001	0114	1 100040	11700	· ·	1
1'646	Helsinki		15'881	Vaasan rt:n as	13'349	1'763	Helsinki	
330	-Pietarin rt:n as.	347	024	Oulun rt:n asemat		700	-Pietarin rt:n as.	
1'263	Hanko	1'240	61	Hyvinkään k:tta.	42	321	Lohja	
607	Lappvik	665	-	Sievi Turun kautta	1	1'310	Nummela	. 2
4'035	Tammisaari	4.085	157	Savon rt:n as	137	701	Otalampi	
2'418 2'338	Karis.	2'470	39	Karjalan " "	49	921 749	Korpi	
1'143	Svartå Lohja	2'338 3'079	79 35	Porin " "	75 50	608	Rajamāki	
479	Nummela	503	353	Turku Karjan k:tta	366	218	Muut as. linj. H:koon	
1	Muut asemat lin-		479	Muut Karjan rt:nas.	472		Turun Tampereen	
344	jalla Hyvinkäälle	331	167	Porvoon rautatie .	165	1000	H:linnan rt:n as	
4	Turun-Tampereen-	-	- 7	Rauman rautatie .	5	110	Hyvinkään kautta	
107	H:linnan rt:n as. Hyvinkään kautta	112	2 9	Raahen rautatie Haminan rautatie .	3 15	33	Turun Vaasan rt:n as	100
37	Town	27	-	Jokioisten rautatie	3	12	Oulun " "	
29	Vaasan rt:n as	33	471004			27	Savon "	
67	Oulun "".	22	17'331	Yhteensä	14'819	23	Karjalan " "	
83	Savon " "	47	1'451'111	Henkilőkilometriä	1'390'877	22	Porin " "	1
28	Karjalan " "	18	The state of the s			19	J:kylän " "	1
33	Porin " " J:kylän rt:n asemat	23				82 56	Karjan	
26	Hyvinkään kautta	16				12	Rauman rautatie .	1
2	Keuruu Turun k:tta	2		district to		3	Raahen rautatie	
331	Turku Karjan k:tta	292	1111	Nummela		1	Haminan rautatie	1
646	Skuru	650				7'693	Yhteensä	1 8
216	Billnäs	196	3'365	Halaialei	PIACO	1		1000
565	Porvoon rautatie .	547	2 200	Helsinki	0 400	406'389	Henkilökilometriä	370
1	Raahen rautatie.	î	1'016	-Pietarin rt:n as.	971			
1	Haminan rautatie.	2	464	Tammisaari	458			
2	Jokioisten rautatie	2	274	Karis	245		Korpi	
16'834	Yhteensä	18'720	503 2'635	Svartå	479		Control of the control	
0001005	Henkilökilometriä	0000701	227	Lohja	3'109 227	1'898	Helsinki	1 1
906'685	пенкнокношенна	002 101	2'164	Otalampi	1'310	263	Riihimāki	A
-			456	Korpi	455		Muut HelsH:linn.	
-			476	Rajamāki	485	585	-Pietarin rt:n as.	
	Lohja		395	Hyvinkää	419	455	Nummela	
			235	Muut asemat lin- jalla Hankoon	220	618 486	Korpi	
N			200	Turun-Tampereen-	220	1'481	Rajamāki	1
5'455		5'335	100	H:linnan rt:n as.		584	Hyvinkää	
1'253	Muut HelsH:linn. -Pietarin rt:n as.	1'173	186	Hyvinkään kautta	186	318	Muutas.linj. H:koon	1
406	Hanko	384	12	Turun ",	9		Turun-Tampereen-	
89	Lappvik	103	37 37	Vaasan rt:n as	15	120	H:linnan rt:n as. Hyvinkään kautta	
775	Tammisaari	803	81	Savon	68	1 1	Turnn	1
427	Karis	429	37	Karjalan " "	46	32	Vaasan rt:n as	
3'079	Svartå	1'143	62	Porin ""	67	10	Oulun " "	1
3'109 290	Otalampi	2'635 321	26	J:kylän " "	22	29	Savon " "	1
113	Korpi	114	215	Turku Karjan k:tta	193	20	Karjalan " "	1
162	Rajamäki	211	333 94	Muut Karjan rt:nas. Porvoon rautatie	290 99	24 13	Porin " "	
449	Hyvinkää	422	6	Rauman rautatie .	5	95	Karjan " "	
	Turun-Tampereen-		13	Haminan rautatie .	13	42	Porvoon rautatie .	
950	H:linnan rt:n as.	267	2	Jokioisten rautatie	5	3	Haminan rautatie.	1
259 15	Hyvinkään kautta Turun	267	13'351	Yhteensä	12'900	7'077	Yhteensä	17
			200000	and the second second				-
15'881	Siirto	13'349	904'608	Henkilökilometriä	883'029	364 887	Henkilökilometriä	371

Rajamäki	Rajamäki	Rajamäki			
276 Jokela	11 6'528 Siirto 5'824 2'732 Hyvinkää 2'728 Muut asemat linjalla Hankoon . 170 Turun-Tampereen H:linnan rt:n as. 66 Hyvinkään kautta 58 49 1 Kyrö Turun 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9'530 Siirto 8'79 20 Savon rt:n as 2 14 Karjalan 1 8 Porin 1 5 J:kylän 7 29 Porvoon rautatie 4 1 Raahen rautatie 1 1 Haminan rautatie 9'693 Yhteensä 8'96			

nok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
56	2'974	3'389	6'418	Helsinki	25	3187	3'475	6'687
_	551	954	1'505	Helsinki Karjan kautta	-	407	865	1'272
1	86	248	335	Lahti	1	64	264	329
8	251	327	586	Viipuri	4	249	320	578
112	636	753	1'501	Pietari	74	527	675	1'276
	900	.00	1001	Muut Helsingin-H:linnan-		02.		
9	433	839	1'281	Pietarin rautatien asemat Muut Helsingin-H:linnan-	4	411	889	1'304
1	50	85	136	Pietarin rt:n as. Karjan k.	1	67	120	188
3	6	19	25	Hangon rt:n as. Toijalan k,	-	5	6	11
3	280	1'038	1'318	Hanko Karjan kautta.	_	279	819	1'098
_	207	604	811	Tammisaari	_	206	634	840
-	54	238	292	Svarta	-	58	273	331
2	81	285	366	Lohja "		82	271	353
-	22	171	193	Nummela	-	25	190	215
-	48	216	264	Muut Hang. rt:n as. Karjan k.	-	48	251	299
=	892	1'317	2'209	Turku		892	1'317	2'209
-3	234	7'888	8'122	Lieto	1	386	8'765	9'152
-	279	9'190	9'469	Aura	-	309	9'108	9'417
-	132	4'980	5'112	Kyrö	-	134	5'023	5'157
-	-125	2'729	2'854	Mellilä		123	2'745	2'868
-	586	5'751	6'337	Loimaa	-	621	5'910	6'531
-	68	1'274	1'342	Ypājā	-	76	1'278	1'354
4	327	2'552	2'883	Humppila	8	321	2'570	2'899
1	83	278	362	Matku	4	89	262	355
1 2 6	65	660	727	Urjala	2	73	699	774
6	1'062	2'838	3'906	Tampere	5	1'028	3'001	4'034
-	57	175	232	Lempäälä	-	62	195	257
-	4	94	98	Viiala	-	4	96	100
5	207	558	770	Toijala	2	225	634	861
-	229	778	1'007	Hämeenlinna	-	205	745	950
-	93	231	324	Muut as. linjalla H:linnaan	-	89	237	326
-	-	2	2	Tampere Karjan kautta	-	-		-
-	-	-		Toijala " "	-	1	1	2
-	1	1	2	Parola " "	-		1	1
-	216	359	575	Nikolainkaupunki	-	208	303	511
-	120	473	593	Muut Vaasan rt:n as	-	147	460	607
-	3	1	4	Vaasan rt:n as. Karjan k:tta	-	1	400	1
-	111	222	333	Oulu	-	104	182	286
204	10'573	51'517	62'294	Siirto	131	10'713	52'584	63'428

luok.	II luok.	III luok.					
		ili luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.
204	10'573	51'517	62.294	Siirto	131	10'713	52'584
	97	390	487	Muut Oulun rautatien asemat Oulun rt:n as. Karjan k:tta	-	101	315
	73	118	191	Kuopio		66	136
Ξ	103 5	207 20	310 25	Muut Savon rt:n as Savon rt:n as. Karjan k:tta	-	97 17	198 24
1	58	193	252	Karjalan rautatien asemat.	-	63	211
=	351	8 865	10	Karjalan rt:n as. Karjan k:tta Pori	_	329	655
-	196	852	1'048	Muut Porin rt:n as		192	847
=	47	174	221	Porin r:tn as. Karjan kautta Jyväskylä.	=	51	177
-	1	-	1	Jyvāskylā Karjan kautta		1	32
=	40 992	10'047	107 11'039	Muut J:kylän rt:n as	Z	1°259	10'979
-	1'461	11'110	12'571	Piikkiö.	-	1'533	11'442
=	720 73	11'748 1'857	12'468 1'930	Paimio Hajala	2	729 72	11'964
-	243	1'893	2'136	Halikko	-	254	2'017
=	1'226 428	9'172 2'354	10°898 2°782	Salo	-	1'256 445	9°380 2°358
	57	686	743	Koski	=	54	696
=	23 138	48 823	961	Skogböle	-	33 140	833
	32	223	255	Billnäs		28	238
-	76 105	354 148	480 253	Karis	-	81 109	375 166
_	100	2	200	Porvoon rautatie	4	105	10
=	115	410 25	525 33	Rauman rautatie	-	118	411
	17	51	68	Haminan rautatie		27	4
=	56	195	251	Jokioisten rautatie	=	56	20
205	17'316	105'563	123'084	Yhteensä	131	17'878	108'33
89'346	2'939'513	1	11'195'898		56'895	2'898'187	8,099,00
	Lie	to		Lieto	1		Aura
201 1 2 3 9'152 1'211 522 214 328	Helsinki Hanko To Hangon rt Turun H Turku - Aura - Kyrō - Mellilä - Loimaa	rt:n as Fur. k:tta bijalan k. :n asemat cautta	107 - - 8'122 1'240 474 161 277 21	Siirto Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Tasemat 10 13 1 1	Svart Hang 10 Turk '417 Turki '240 Lieto '705 Kyrö 277 Mellii 619 Loim	Hilinnan tarin rtm & Toljalar on rtm assum kautta	

	Matk	ust	ajai	on lukumāā:	a vu	onna	1 9 0 1.					
	Aura			Mellilä		Loimaa						
13.787	Siirto	13'661		HelsH:linnan-		20.706	Siirto	20'338				
	Savon rautatien	10.001	63	Pietarin rt:n as	75	68		46				
17	asemat	15	2	NummelaToijalank.	-	39	Oulun " "	24				
7	Karjalan rautatien	6	6	Hangon rt:n asemat Turun kautta	4	27 26	Savon " "	25 28				
	Porin rautatien		2'868	Turku	2'854	203	Porin " "	196				
27	Jyvāskylā	28	161 267	Lieto	214 277	27	J:kylän " " Tu-	21				
	Karjan rt:n as. Tu-	4	1'166	Aura	1'082	331	Karjan rt:n as. Tu- run kautta	345				
339	run kautta	343	3,699	Loimaa	3'754	17	Porvoon rautatie .	18				
6	Porvoon rautatie . Rauman rautatie .	3	279 205	Ypājā	266 191	26	Rauman rautatie . Raahen rautatie .	24				
2	Raahen rautatie	1	23	Toijala	24	6	Haminan rautatie.	8				
7	Jokioisten rautatie	5		Muut asemat	1	127	Jokioisten rautatie	131				
14'205	Yhteensä	14'071	65	linjalla Toijala— Tampere	61	21'610	Yhteensä	21'210				
68 882	Henkilökilometriä	462'762	133	" H:linnaan	440	1'021'006	Henkilökilometriä	979'348				
		Same of the	6	Vaasan rt:n as	16	To the total of		1				
			8	Oulun " "	7							
		40	3	Karjalan " "	.5	-						
			27	Porin " " "	18		Ypäjä					
	Kyrö		**	Karjan rt:n as. Tu-	**		Ipaja					
			84	run kautta	96		4					
-	HelsH:linnan-		1 6	Porvoon rautatie . Rauman rautatie .	5	100	Hels H:linnan	170				
208	Pietarin rt:n as	210	1	Haminan rautatie .	1	162	Pietarin rt:n as. Helsinki Turun k.	179				
	Hangon rt:n asemat		6	Jokioisten rautatie	10	3	Hangon rt:n asemat					
3 22	Toijalan kautta .	20	9'104	Yhteensä	9.088	5	Toijalan kautta . Turun ,,	3				
5'157	Turku	5'112	305'848	Henkilökilometriä	304'173	1'354	Turku	1'342				
474	Lieto	522			-	278	Куго	285				
1'619	Aura	1'705 1'166			_	266 3'532	Mellilä	279 3'593				
1'605	Loimaa	1'675	1-31	Loimaa		1'367	Humppila	1'293				
285	Ypājā	278		Loimaa		212	Tampere	233				
234	Humppila	234 39	-	4		72	Toijala	68				
	Muut asemat		282		267	101	linjalla Turkuun.	378				
288	linjalla Toijala—	270	157	Muut HelsH:linn Pietarin rt:n as.	141	90	" Toijala -	33				
134	Tampere H:linnaan	122	1	Helsinki Turun k	1	33 393	Tampere. H:linnaan	114				
27	Vaasan rt:n as	23	28	Hangon rt:n asemat	11	777	Vaasan rautatien					
13	Oulun " "	8	16	Toijalan kautta Turun	14 24	18	asemat	34				
1	asemat	2	6'531	Turku	6'337	2	asemat	3				
44	Karjalan rautatien	10	277 579	Lieto	328 619	10	Savon rautatien					
14	Porin rautatien	12	1'675	Kyrö	1'605	10	Tavastila Karjan k.	11				
65	asemat	68	3'754	Mellilä	3'699	5	Karjalan rt:n as.	1				
5	J:kylän rt:n as	4	3'593 2'024	Ypājā	3'532 2'019	49	Porin "	51				
122	Karjan rt:n as. Tu- run kautta	141	263	Matku	262	-	J:kylān " " Karjan rt:n as. Tu-	0				
8	Porvoon rautatie .	7	399	Urjala	389	59	run kautta	64				
13	Raahen rautatie .	12	669 183	Tampere	650 176	8	Porvoon rautatie . Rauman rautatie .	12				
3	Haminan rautatie .	3		Muut asemat		3	Haminan rautatie	4				
10	Jokioisten rantatie	12	80	linjalla Toijala— Tampere	89	55	Jokioisten rautatie	58				
1'488	Yhteensä	11'648	195	H:linnaan	186	7'996	Yhteensä	8'052				
75'812	Henkilökilometriä	469'822	20.706	Siirto	20'338	274'844	Henkilökilometriä	283'448				

-	-	10000	-	1	100	-	1		1	
	Hum	ppila			Matku		-		Urjala	
1761	Helsinki	1	1'181		Hala Hillianna	1	629	Wale	iold	
1.101		sH:linn.	1 101	230	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as	231	629		t HelsH:li	inn
577		in rt:n as.	588		Hangon rt:n asemat	201	214		Pietarin rt:n	
7		Tur. k:tta	5	16	Toijalan kautta .	28	16		gon rt:n ase	
67		t:n asemat	69	355	Turun "	362	48		ijalan kauti misaari Tur	
33	Turun	n Rautta .	38	262	Turku Loimaa	263	774		u	- B
2.899	Turku .		2'883	1'413	Humppila	1'411	389		133	
234	Kyrö		234	991	Urjala	955	970	Hum	ppila	
2'019	Mellila. Loimaa		205 2024	506 240	Tampere	498 236	955 2'867		pere	2. 9
1'293			1'367	210	Muut asemat	200	218		päälä	
1'411	Matku .		1'413	223	linjalla Turkuun	242	259	Viial	a	
936			970	ne	" Toijala-	70	2'633		ala	* "
1'501 635	Tampere Tojiala		1'470 649	96 224	Tampere H:linnaan	78 -238	281 774	Kuu	eenlinna .	
770	Hämeenli	nna	826	222	Vaasan rautatien	200	3112	Muu		at
	Maut	asemat	-	35	asemat	37	257	linj	alla Turkuu	n .
126	linjalla	Turkuun	157		Oulun rautatien		286	Vani		an
246	"	Toijala— Tampere	267	5	Savon rantatien	3	96 19	Onlu	an rt:n as.	
191	.,	H:linnaan	205	9	asemat	10	55	Savo		0 0
172		:n as	171	1	Karjalan rautatien		39		alan	
59 95	Camon	, ,	38	15	asemat	11	168	Pori	K-	
58	Savon Karjalan		99 60	18	Porin rautatien asemat	13	16	J:kyl Kari	an rt:n aser	mai
291	Dowies		265	1	Jyvāskylä	1	44		run kautta	IAI de
67	J:kylän		62		Karjan rt:n asemat		77	Skur	u Karjan k	:tta
186	Karjan	kautta	183	18	Turun kautta	24	16 12	Porv	oon rautation	е.
100		rjan k:tta	4	-	Porvoon rautatie . Rauman rautatie .	1	1		nan rautatie	
33	Porvoon 1		40	-	Baahen rautatie .	1	1		inan rautati	
47	Rauman I	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	37	45	Jokioisten rautatie	44	92	Joki	oisten rauta	atie
15	Raahen ra Haminan		15	4'715	Yhteensä	4'695	12'115		Yhteensä	
15'323	Yhte		15'526	210'905	Henkilökilometriä	210'638	706'713	Hen	kilökilometr	ciā
1'200'688	Henkilök		1'203'846							
			****			1				1
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteens	Bu	Tampere	I luo	к. 11	uok.	III luok.	Y
-				ALC: 1	OF STREET, STR	A	100	min min	5'197	
18	3'161	5'511			nki	1	12	3'162		
-	87	167	20	Mera	va	-	12	40	189	
			20	Kera Hyvis Kera Hyvis Riihi	va nkää mäki	-	12 - 2	51700V		
	87 60 177 11	167 321 555 195	20 38 73 20	Kera Hyvis Hyvis Riihi Rytty	va			40 57 170 11	189 296 622 210	
- 2 -	87 60 177 11 39	167 321 555 195 469	20 38 73 20 50	Kera Hyvis Kiihi Kytty Kiihi Kytty Kira	va			40 57 170 11 38	189 296 622 210 502	
- 2 - -	87 60 177 11 39 3	167 321 555 195 469 200	20 38 73 20 50 20	Nera B1 Hyvi B4 Riihi D6 Rytty D8 Ture D3 Järve	va nkää. mäki nki		- 2 - -	40 57 170 11 38 3	189 296 622 210 502 200	
- 2 - - - -	87 60 177 11 39 3 146 156	167 321 555 195 469 200 609 477	20 38 77 20 50 20 77	Kera Hyvi: Riihi 66 Rytty 08 Ture: 03 Jarve 55 Lahti 33 Viipu	va nkää. mäki ·lä. nki 			40 57 170 11 38 3 157 145	189 296 622 210 502	
- 2 - - -	37 60 177 11 39 3 146	167 321 555 195 469 200 609	20 38 77 20 50 20 77	Note that the second se	va nkää. mäki ·lä. nki slä. 	4	- 2 - -	40 57 170 11 38 3 157	189 296 622 210 502 200 616	
- 2 - - - -	87 60 177 11 39 3 146 156 201	167 321 555 195 469 200 609 477 362	20 30 70 20 50 20 70 60 50	04 Kera 81 Hyvin 84 Riihi 96 Rytty 98 Ture 93 Järve 55 Lahti 90 Pieta Muut	va nkää näki ilä nki elä elä iri rri rri Helsingin – H:linnan		- 2 - - 3 - 29	40 57 170 11 38 3 157 145 207	189 296 622 210 502 200 616 440 315	
- 2 - - - -	87 60 177 11 39 3 146 156	167 321 555 195 469 200 609 477	20 30 77 20 50 20 77 66 50	04 Kera 81 Hyvi 84 Riihi 86 Rytty 88 Ture 98 Järve 108 Lahti 87 Viipt 99 Pieta Muut 996 Pie	va nkää. mäki ·lä. nki slä. 			40 57 170 11 38 3 157 145	189 296 622 210 502 200 616 440	

luok.	11 luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
47	4'320	11'202	15'569	Siirto Hangon rautatien asemat	50	4'297	10'562	14'909
-	1	2	3	Turun kautta	-	1	2	3
5	1'028	3'001 600	4'034 650	Turku	6	1'062	2'838 614	3'906 669
	7	226	233	Ypājā	111	9	203	212
2	159	1'309	1'470	Humppila	3	157	1'341	1'501
3	98 88	400 2'842	498 2'933	Matku	3	103 86	403 2'778	506 2'867
_	1'196	11'705	12'901	Tampere	-	1'196	11'705	12'901
-	1'549	25'809	27'358	Lempäälä.	-	1'065	22'606	23'671
2	223 736	6'499 5'236	6'722 5'974	Viiala	2	235 725	6'612 5'344	6'847 6'071
	77	1'105	1'182	Kuurila		83	1'085	1'168
-	43	365	408	littala	-	43	388	431
	64 675	939 4'483	1'003 5'158	Parola		68 691	1'044 4'581	1'112 5'272
-	16	510	526	Muut as, linjalla Turkuun	6	27	532	565
=	283 55	471 326	754 381	Nikolainkaupunki		253 53	417 376	670 429
	9	308	317	Alavus		14	317	331
-	161	386	547	Ostola	-	148	411	559
=	22 44	452 435	474 479	Myllymäki		26 50	444	470 467
3	34	436	470	Haapamāki		34	454	488
-	32	475	507	Kolho	-	38	479	517
3	354	3°318 689	3°672 690	Vilppula		367	3'243 700	3'610 705
3	126	2'123	2'249	Korkeakoski		128	2'089	2'217
-	308	9'978	10'286	Orivesi	-	313	9'879	10'192
	385 852	6'482 11'467	6'867 12'319	Suinula		384 827	6'501 11'639	6'885 12'466
=	377	4'356	4'738	Vehmainen		429	4'550	4'979
-	37	486	523	Muut Vaasan rt:n asemat .	-	37	622	659
-	108	341	449	Oulu		115	278	393
	128	738	866	asemat	-	120	675	795
-	47	244	291	Kuopio	-	48	231	279
	106	572	678	Muut Savon rautatien asemat		116	602	718
3	100	012	0.0	Karjalan rautatien ase-		110	002	*10
5	53	351	409	mat	1	62	355	418
	616 42	2'094 411	2°710 453	Pori Peipohia	_ =	627 46	2'117 469	2'744 515
=	8	262	270	Riste		10	288	298
-	2	265	267	Kauvatsa	-	3	252	255
	115	3'577	3'774	Kiikka		113 200	3'629	3'829
_	24	1'200	1'224	Heinoo		24	1'224	1'248
=	577	4'296	4'873	Karkku	-	576	4'396	4'972
E	872 695	12'687 14'514	13'559 15'209	Nokia	=	860 801	13'118 15'928	13'978 16'729
				Muut Porin rautatien	N I I		77 950	
=	56	487	543	asemat	-	64	519	583
=	22 228	200 1'015	222 1'243	Suolahti		24 222	188 957	212 1'179
121	13	171	184	Petäjävesi	4 -	10	192	202
=	81 16	501	582	Keuruu	-	79 17	517	596
64	17'416	387 164'527	182'007	Muut Jyväskylän rt:n asemat	71		395 168'276	180'493

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III łuok
64	17'416	164'527	182'007	Siirto Karjan rautatien asemat	71	17'146	163'27
-	43	208	251	Turun kautta	-	40	20
-	27	58	85	Karjan "	-	27	7
-	68	233	301	Porvoon rautatie	-	80	26
	156	885	1'041	Rauman rautatie	-	162	92
-	30	34	64	Raahen rautatie	-	32	3
-	44	80	124	Haminan rautatie	-	43	7
-	29	148	177	Jokioisten rautatie	-	27	15
64	17'813	166'173	184'050	Yhteensä	71	17'557	165'01
20'158	1'959'754	9'748'109	11'723'014	Henkilökilometriä	20'983	1'966'322	9'531'87

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lempäälä	I luck.	II luok.	III luok.
-	177	365	542	Helsinki	-	176	335
-	61	250	311	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rt:n as	1	62	246
		44	00	Hangon rautatien ase-		- 40	-
	14	46	60	mat		16	47
-	62	195	257	Turku	-	57	170
-	1'065	223 22'606	228 23'671	Urjala	- =	1'549	25'808
	41	695	736	Lempäälä	I	41	213 SUB
1	20	2'570	2'590	Viiala		17	2'597
	64	1'507	1'571	Toijala	=	67	1'462
	4	258	257	Kuurila		4	266
	62	610	672	Hämeenlinna	_	60	494
	11	219	230	Muut as, linjalla H:linnaan		9	935
	5	284	289	Paulman		5	283
		202	200	Vaasan rautatien ase-	10.00	-	200
-	59	451	510	mat	-	65	460
1			-	Oulun rautatien ase-		10	
-	8	29	37	mat		5	20
	11	9	0.5	Savon rautatien ase-			
-	8	42	45	mat	-	5	43
2	1 1 2	-		Karjalan rautatien ase-		0	-
1	6	24	31	mat	-	5	27
-	-	228	228	Nokia	-	111-	22
		6	240	Muut Porin rautatien	102		
-	15	595	610	asemat	-	14	566
	40	000	200	Jyväskylän rautatien ase-		-	-
-	10	88	98	mat	-	2	88
	1.5	04	(core	Karjan rautatien asemat Tu-			
	1	24	25	run kantta	-	1	25
3	-	4	4	Billnäs Karjan kautta	175	1 22	1
=	-	21	21	Porvoon rautatie	-	77	17
-	14	19	33	Rauman rautatie	-	14	15
-	-	-	4	Rashen rautatie	-	-	1
	3	4 2	5	Jokioisten rautatie	1 3		2
-					_	-	
1	1'710	31'354	33'065	Yhteensä	1	2781	34 351
409	108'525	931'449	1'040'383	Henkilökilometriä	466	110'316	94798

Mathustajain lukumäärä vuonna 1901. Viiala Toijala littala 271 23'964 23'451 512 Siirto Porin rautatien 1 - Pietarin rt:n as. 263 267 asemat . . . -258 428 -Pietarin rt:n as. 425 Hangon rt:n as. . . J:kylän rautatien Hangon rt:n as .. . 37 62 37 259 asemat . . . 40 431 Tampere 408 Toijala 6'722 Karjan rt:n asemat 697 710 Kuurila. 32 2'590 28 Turun kautta . . 540 561 Parola 3'896 Karjan rt:n asemat 823 831 Hämeenlinna . . 5'019 4'965 Kuurila. 286 Karjan kautta . Muut asemat linj. Turkuun . . . ,, Toijala-Tampere Vaasan rt:n as. . . Porvoon rantatie . Hameenlinna . 617 19 15 335 325 asemat 42 Rauman rautatie . 39 linjalla Turkuun. 395 2 Raahen rautatie . 247 262 .. H:linnaan 285 Haminan rautatie 30 30 Vaasan rt:n as. . . 217 Jokioisten rautatie Oulun " " .. Oulun " " · · 31 Savon " " ... Karjalan ", ", ... 24'411 Yhteensä 23'876 22 13 Savon 99 29 - -29 Karjalan " " . . 19 1'052'089 Henkilökilometriä | 987'729 42 299 25 12 Turun kautta . . 13 Turun kautta . . 19 Karjan rt:n asemat Karjan kautta. . 3 Karjan kautta. . 3 Porvoon rautatie . 22 Porvoon rautatie . 14 Rauman rautatie . 24 Rauman rautatie 2 Raahen rautatie 5 Jokioisten rautatie Jokioisten rautatie 9 9'201 9'265 Yhteensä Kunrila Yhteensä 16'307 336'800 Henkilökilometriä 322'709 Henkilökilometriä 520'508 368 Helsinki . 348 Muut Hels.-H:linn. -Pietarin rt:n as. Parola 261 252 Hangon rt:n as. . . 26 26 281 283 Urjala 1'482 Helsinki 1'469 1'182 1'168 Tampere 270 Lempäälä. 257 221 Turenki 221 Muut Hels.-H:linn. Viiala 286 272 Toijala Toijala 2'194 2125 -Pietarin rt:n as. 721 littala Hangon rt:n as. . . 561 540 59 66 387 418 1'112 1'003 Parola . Tampere 773 3'173 3'091 350 Toijala 331 188 418 Kuurila 387 littala . 257 831 823 431 -Pietarin rt:n as. 133 Vaasan rt:n as. . 136 5'442 Hameenlinna . 5'352 Hangon rt:n as .. . 64 Muut asemat linj. Turkuun . . . , Toijala-Tampere Oulun rautatien Svarta Turun k:tta 8 asemat . . 473 450 4 Turku 770 Savon rautatien asemat . . . 282 267 Humppila. 635 26 22 Vaasan rt:n as. . . 122 123 240 Oulun " " · · · Karjalan rautatien 17 2.633 15 asemat 10 Savon 42 Savon " " ... Tampere Lempäälä. 5'974 Porin rautatien 10 asemat . . . 1'571 92 89 Porin " " · · · J:kylan ", " · · · 98 Vijala 3'731 J:kylan rautatien 10 Kuurila. 2194 9 11 asemat . . . Karjan rt:n asemat 697 Karjan rt:n as. Tu-9 Turun kautta . . 350 run kautta . Karjan rt:n asemat 2223 Porvoon rautatie Karjan kautta. . Rauman rautatie . 15 32 33 15 Porvoon rautatie . jalla Turkuun. . 399 Rauman rautatie . 8 Ranhen rautatie. . Vansan rt:n as. . . 485 Haminan rautatie . 8 Haminan rautatie. 5 Onlun " " . . 29 Jokioisten rautatie 10 Jokioisten rantatie 11 40 Savon 11'461 9'532 Yhteensä 9'360 11'762 Yhteensä Karjalan " 23

359'761 Henkîlôkîlometria 350'383 534'716 Henkîlôkîlometria 522'904

Siirto

23'451

Suomen Valtionrautatiet 1901.

		In the	ustaj	ain lukumäärä	vnon	na 190	1.	
l luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhte
	1'108	928	2'036	Helsiuki	_	1'050	1784	
		550		Muut Helsingin-H:linnan-		1 555		
1	177	302	480	Pietarin rt:n as	1	177	330	
-	37	1'126	1'163	Hanko	-	34	113	
	25 208	61 303	86 511	Muut Hangon rt:n as	=	22 216	59 359	
100	- 533		133	Muut Turun - Tampereen -		210	000	
1	55	159	215	H:linnan rt:n as	1	69	159	
-	271	3'957	4'228	Nikolainkaupunki	-	271	3'957	
-	231	4'099	4'330	Toby	-	286	4'910	1
-	332	11'124	11'456	Laihia	-	332	11'418	1
-	297	6'688	6,985	Tervajoki	-	312	7'019	
-	102	2'459	2'561	Orismala	_	102	2'455	1 5
-	351	5.095	5'448	Ylistaro	-	356	5'105	9
-	704	4.670	5'374	Seinājoki	-	677	4'815	
-	24	495	519	Sydanmaa		22	512	
-	164	1 535	1.699	Alayus	-	156	1'574	
1	6	212	218	Töysä	-	4	213	i
-	43	372	415	Ostola	_	39	407	
-	45	157	202	Inha	_	47	150	
-	82	289	371	Myllymäki	-	95	272	
-	253	417	670	Tampere	-	283	471	
-	80	344	424	Muut as. linjalla Tampereelle	-	88	403	1
) (211	286	497	Oulu	-	199	295	I
-	135	397	532	Kokkola	_	138	460	1
-	157	582	739	Pietarsaari	-	172	562	
-	79	372	451	Kovjoki	-	78	413	1
-	45	189	234	Jeppo	_	42	199	
	15	262	277	Voltti	-	19	291	
- 1	86	952	1'038	Kauhava	-	90	925	
_	115	1'050	1'165	Lapua		118	1.071	
-	9	287	296	Nurmo	-	8	285	ĺ
	158	634	792	Muut Oulun rautatien asemat	_	162	664	1
	100	001	1.02	Savon rautatien ase-	_	102	004	
-	21	99	120	mat	-	28	106	
	1223	10-55	321	Karjalan rautatien ase-				
-	12	45	57	mat	-	12	40	
	e A	190	104	Porin rautatien ase-	1		100	
_	64	130	194	mat	_	65	139	
_	100	236	336	Jyväskylä	-	99	247	
	71	150	221	asemat	_	53	176	
	6	6	12	Karjan rt:n as. Turun kautta		4	4	
	3	1	4	" " Karjan "		4	4	
_	6	, 26	32	Porvoon rautatie		9	23	
-	13	19	32	Rauman rautatie	_	16	28	
	33	50	83	Raahen rautatie		32	50	
-	8	16	24	Haminan rautatie	-	9	27	
_	2	9	11	Jokioisten rautatie	_	3	16	
2	5'944	50'587	56'533	Yhteensä	2	5'998	51'900	5
827		0.000	F 7 4 W		7.7		1.00	
021	1'404'088	4'513'491	5'918'406	Henkilökilometriä	827	1'392'649	4'212'351	5'60

Mathustajain lukumäärä vuonna 1901. Toby Laihia Orismala 14'359 3'205 Hels.-H:linnan-13'862 Siirto 3'131 Siirto Pietarin rt:n as.. Tervajoki 461 95 2 Rauman rautatie 479 Hangon rt:n as. . . Ylistaro Seinājoki 16 Raahen rautatie. 5 638 642 Turun-Tampereen-Haminan rautatie 496 441 Muut asemat lin-jalla Tampereelle H:linnan rt:n as. Jokioisten rautatie Nikolainkaupunki . 5'196 4'330 151 165 14'365 Yhteensä 13'872 Oulun rt:n asemat. Laihia 542 269 250 Tervajoki.... Seinājoki.... Muut asemat lin-jalla Tampereelle 214 148 535'610 Savon rautatien Henkilökilometriä 465'360 209 138 asemat . . 5 Karjalan rautatien 4 311 asemat . . . Oulun rautatien Porin rautatien asemat . 180 asemat . . . 18 25 Tervajoki Savon rautatien asemat J:kylän rautatien asemat Karjan rt:n as. Tu-20 1 27 Karjalan rautatien Hels.-H:linnanasemat . . 2 Pietarin rt:n as .. 12 run kautta . . . 15 Porin rautatien Hangon rt:n asemat 22 Porvoon rautatie 155 asemat J:kylän rautatien Turun-Tampereen-Rauman rautatie 5 H:linnan rt:n as. 33 Raahen rautatie. 10 7'331 Nikolainkaupunki . asemat . . 6'985 Yhteensä. 5'336 Pernio Turun k:tta Toby...... Laihia 148 214 Skuru Karjan 1 562 Rauman rautatie . 507 388'043 Henkilökilometriä 313'183 461 Orismala 479 Ylistaro Seinäjoki Raahen rautatie. 605 578 Haminan rautatie . 306 260 Muut asemat lin-jalla Tampereelle 7126 Yhteensä 5'807 214 178 Ylistaro Oulun rt:n asemat. 16'835 Henkilökilometriä 209'357 243 Savon rautatien 1 Hels.-H:linnan-Pietarin rt:n as .. 130 Hangon rt:n asemat 3 3 asemat . . . 198 10 Porin rautatien Laihia 15 asemat . . . 9 38 H:linnan rt:n as. J:kylän rautatien 5'461 Nikolainkaupunki . 5'443 asemat . Hels.-H:linnan-35 Toby 123 172 Pietarin rt:n as... Karjanrt:nas.Tur.k. 131 333 Laihia . 354 Hangon rt:n as. . . Tervajoki. 14 Salo Karjan kautta 578 605 Turun-Tampereen-Rauman rautatie . Orismala 642 638 22 H:linnan rt:n as. Raahen rautatie. 665 948 Seinäjoki . . Nikolainkaupunki 11'456 Muut asemat lin-jalla Tampereelle Oulun rautatien 10'255 Yhteensä 9'640 Toby. Tervajoki Orismala 483 265 214 507 562 508'244 Henkilökilometriä 404'271 232 asemat . -363 380 Ylistaro Seinājoki 333 Savon rautatien 234 asemat . . . 5 Muut asemat lin-jalla Tampereelle Karjalan rautatien 155 Orismala asemat . . . 2 Oulun rautatien rautatien Porin asemat . 192 23 32 Savon rautatien Hels.-H:linnanasemat 5 Pietarin rt:n as .. 124 16 14 Hangon rt:n asemat Karjalan rautatien 169 11 Karjan rt:n as. Tu-7 Turun-Tampereenasemat . 7 run kautta . rautatien Porin H:linnan rt:n as. 87 Porvoon rautatie 2 asemat . . . 14 Nikolainkaupunki . 2'561 2'557 Rauman rautatie J:kylan rautatien Toby 78 97 9'095 Yhteensä 8'686 92 Laibia . . asemat . . . 232 251 4'359 Siirto 13'862 3'205 3'131 579'462 Henkilökilometriä 486'414 Siirto

Ī		7	latki	. ntaj	a i m lukumäärä	v n o n	na 19	1.
	I luok.	II luok.	III luok,	Yhteensä	Seiniljoki.	I luok.	II luok.	III luok.
ŀ		129	369	498	Helsinki	-	123	443
ľ		17	156	173	Muut Helsingin - H:linnan-		17	168
ı	-	1	709	710	Hanko	-	2	36
ı	VII -	2	25	27	Munt Hangon rt:n as	1 =	3	35
ı	-	32	136	168	Turun-Tampereen-H:linn.	1	26	158
ı	-	677	4'815	5'492	Nikolainkaupunki	1	704	4670
ı	-	13	125 222	138	Toby	-	28	181
ı	3	12 12	248	234 260	Laihia	1		288
ı	-	52	389	441	Orismala	-	60	436
		34	631 751	665 755	Ylistaro	=		886
1		41	598	689	Sydānmaa			599
ı	=	53	376	429	Tampere	-	55	326
ı	=	47 31	404 192	451 228	Muut as. linj. Tampereelle.	-		154
۱	-	32	351	383	Oulu			443
ı	-	81	1'355	1'486	Lapua	-		1'372
ı	2	120	664 859	686 979	Nurmo	-	400	685 989
ı	-	4	29	33	Savon rautatien asemat .	-	4	38
ı	-	1	5	6	Karjalan " "	-		14
ı	=	5 51	61 125	176	T.3-38-	3		110
ı	-	-	2	2	Karjan rt:n as. Turun kautta	-	1	3
ı	=	- 2	12	- 7	Skuru Karjan kautta	-	-	13
ı			25	14 25	Porvoon rautatie	=		29
ı	-	2 2	26	28	Raahen rautatie	-		15
L	=	-	1	3	Haminan rautatie Jokioisten rautatie	=	2	1
ľ	-	1'479	13'662	15'141	Yhteensä	-	1'549	13'058
ı	-	193'026	1'537'205	1'730'231	Henkilökilometriä	-	190'056	1'287'504
		Sydä	nmaa		Alavus		ring.	Alavas
-		Hels.—H	linnan-	58	243 Helsinki	340 €	205 Muut	Siirto
-	137	Hangon 1	rt:n ns	41	77 -Pietarin rt:n as.	71	243 Hinj. 1	N:kaupunki
	9		impereen-	10	450 Hanko	45		rt:n as
-	584	Nikolainl	kaupunki	519	Turun-Tampereen-		18 Savon	
	219			755 782		106	24 Karja 32 Porin	
	701			102		539	127 J:kyli	_ " "
1	791	Muut	asemat			000		100 25 25 2
1	171	Muut linj. N:ka	aupunkiin	200	782 Sydanmaa	791	Karja	n rtm as. T
	171 209	Muut linj. N:ka	aupunkiin apercelle.	169	782 Sydanmaa	791	14 Karja	h rt:n as. T
	171	Muut linj. N:ka Tam Oulun ri Savon	aupunkiin apereelle. an as	169 154 7	782 Sydänmaa	791 833 451 636	14 run 5 Karj.: 3 Porve	n rtm as. T kautta rtmas. Karj on rautatio
	171 209 181 7	Muut linj. N:ka Tan Oulun ri Savon Karjalan	aupunkiin apercelle. tin as	169 154 7 3	782 Sydānmaa	791 838 451 636 259	14 run 5 Karj. 3 Porve 3 Raum	kautta kautta rt:nas Karj on rautatio
	171 209 181 7	Muut linj. N:ks Tan Oulun ri Savon Karjalan Porin	aupunkiin upercelle. ten as	169 154 7	782 Sydānmaa	791 838 451 636 259 807	Karja 5 Karj. 3 Porve 3 Raum 6 Ranh	n rtm as T kautta rtmas Karj on rautatie an rautatie
	171 209 181 7 —	Muut linj. N:ki Tan Oulun ri Savon Karjalan Porin J:kylän	aupunkiin upercelle. tin as	169 154 7 3 6	782 Sydānmaa	791 338 451 536 259 307 317	Karja 14 run 5 Karj. 3 Porve 3 Raum 6 Raah	n rtm as T kautta . rtmas Karj on rautatie an rautatie n rautatie
	171 209 181 7 —	Muut linj. N:ka Tan Oulun re Savon Karjalan Porin J:kylän Porvoon	aupunkiin ipercelle. in as	169 154 7 3 6 29	782 Sydānmaa	791 338 451 536 259 307 317	Karja 5 Karj. 3 Porve 3 Raum 6 Ranh	n rtm as T kautta . rtmas Karj on rautatie an rautatie n rautatie

Töysä	Inha	Myllymäki			
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 94 178 Hangon rt:n as. 15 Turun-Tampereen H:linnan rt:n as. 24 217 Nikolainkaupunki 218 451 Alavus	Hels.—H:linnan— - Pietarin rt:n as	4'755			
Ostola	Porvoon rautatie 1	Pihlajavesi Hels.—H:linnan — ↑			
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 83 Hangon rt:n as. Turun-Tampereen H:linnan rt:n as. 33 446 Nikolainkaupunki 636 Alavus 612	Myllymäki	58 Pietarin rt:n as 53 Hangon rt:n as 55 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as 30 Myllymäki 341 415 Haapamäki 401 467 Tampere			
474 Töysä	262 Helsinki	394 ", Tampereelle. 0ulun rautatien asemat			
Rauman rautatie 3	246 Kolho	3'053 Yhteensä 3'091 201'743 Henkilökilometriä 200'297			

71	a t	14			4	a	1		1	n	k	n	m	Ď.	ă.	- 1	v	11	0	n	n	a	1	9	0	1	
		_	-	-			_	_			***	**	***	***				**		**	***	***	•	-	-	•	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haapamäki.	I lnok.	II luok.	III luok.	Yb
			-	HelsinginHameenlinnan-				
13	21	97	118	Pietarin rt:n as	-	18	77	
-	5	13	18	Hangon rautatien asemat	-	2	12	
	0	40	-2	Turun-Tampereen-H:linnan				
=	9	46 240	55 252	rantatien asemat	-	6 23	54 248	
1 3	7	394	401	Pihlajavesi		18	397	
	11	651	662	Kolho		18	666	
-	27	490	517	Vilppula	-	27	498	
1=	34	454	488	Tampere	-	34	436	
-	42	410	452	Muut as. linj. N:kaupunkiin	-	52	400	
	2	155	157	Tampereelle	-	5	172	
3	10	63	78	Oulun rt:n as		7	52	
	1	4	5	Karjalan rt:n as		1	3	
	4	22	26	Dowin	=	5	18	
	108	413	521	Jyvāskylä		106	400	
1 2	150	3'196	3'346	Keuruu.	111	149	3'136	
-	32	302	334	Muut J:kylän rt:n as	-	38	436	
-	-	1	1	Skogböle Karjan kautta	-	-	-	
	7	4	4	Porvoon rantatie	-	-	4	
	4	6	- "	Rauman rautatie		-	3	
	476	6'963	7'439	Yhteensä		509	7'014	
	210	0 303	1 400	Inteensa	PE	505	1 014	
-	36'616	302'664	339'280	Henkilökilometriä	-	35'293	297'804	

	Matk	ust	ajai	m lukumāār	à vu	onna	1 9 0 1.				
	Lyly			Orivesi		Kangasala					
2'431 172 39 16 3 7 30 33 1 2'732	Siirto Muut asemat linj. N:kaupunkiin " Tampereelle. Oulun rt:n as Savon " " Karjalan " " Porin " " J:kylän " " Rauman rautatie. Yhteensä Henkilökilometriä	2'307 153 33 10 - 5 25 35 1 2'569 106'499	293 1'092 901 447 484 394 10'192 314 83 23	Siirto Vilppula Lyly Korkeakoski Orivesi Suinula Kangasala Vehmainen Tampere Muut asemat linj N:kaupunkiin Oulun rt:n as Savon	1'399 372 291 2'591 901 447 485 408 10'286	386 133 13 703 485 280 116 12'466 294 39	Helsinki Muut HelsH:linn Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun Tampereen H:linnan rt:n as. Orivesi Suinula Vehmainen Tampere Muut asemat linj. N:kaupunkiin Oulun rt:n as.	375 126 12 650 484 274 136 12'319 273 39			
	Korkeakoski Hels.—H:linnan—		10 218 194 3	Karjalan " " "	18 246 170 6	24 12 260 51	Karjalan " " " Porin "	20 9 247 46 4			
220 30 175 597 902	Pietarin rt:n as Hangon rt:n as Turun Tampereen H:linnan rt:n as Vilppula Lyly	206 11 181 545 978	4 22 5 - 16'498	Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Haminan rautatie . Jokioisten rautatie Yhteensä	9 22 5 3 18'018	1 6 65 2 - 2	Perniö Karjan k:tta Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Haminan rautatie . Jokioisten rautatie	1 3 64 3 1 3			
2591 2217 401 199 24 9	Orivesi. Tampere. Muut asemat linj. N:kaupunkiin Tampereelle Oulun rt:n as.	1 092 2 249 363 211 14 10	892'120	Henkilökilometriä Suinula	890'995	15'343 453'635		15'089 434'020			
11 56 141	Karjalan " " Porin " "	8 62 121	91	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as			Vehmainen HelsH:linnan-				
4 6 5 2 4	Karjan " " Turun kautta . Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Haminan rautatie .	6 11 4 - 2	224 447 274 328 6'885	Turun-Tampereen H:linnan rt:n as. Orivesi Kangasala Vehmainen	214 447 280 332	47 305 52 408	Pietarin rt:n as Rajamāki Hāmeenlinna Muut Tur Tamp H:linnan rt:n as	48 1 170 52 394			
7'594 387'935	Yhteensä Henkilökilometriä	6'074 348'781	162	Muut asemat linj. N:kaupunkiin Oulun rt:n as.	6'867 157 6	332 4'979	Orivesi	328 4'733			
	Orivesi		5	Savon rantatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rautatien	6 3	252 9 3 4 28	linj. N:kaupunkiin Oulun rt:n as Savon " " Karjalan " " Porin " "	204 2 2 2 19			
339 138 49 310	Helsinki Muut Hels H:linn. -Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Hameenlinna		139 35 1 1 9	asemat . J.kylän rt:n as. Piikkiö Turun k:tta Skuru Karjan , Rauman rautatie . Haminan rautatie .	143 25 1 1 1 8	33 1 1 1 1 1 2	J:kylän ,, Koski Karjan k:tta Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Haminan rautatie .	20 - 1 1 2			
618 1'454	Muut TurTamp H:linnan rt:n as Siirto	607	8'620 226'150	Yhteensä	8'586	6'458 125'288	Yhteensä Henkilökilometriä	5'979 93'175			

-		-	-		-		-			
	Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Onlu	I luok.	II luok.	III Inok.			
-	658 56	697 152	1'355 208	Pietari	=	639 42	765 127			
-	98 40	281 889	379 929		12	98 27	392 70			
1 =	17	68	85 1		=	12	150			
-	104	182	286	Turku Muut Turun-Tampereen-	-	111	222			
=	50 199 115	105 295 278	155 494 393	Nikolainkaupunki	13	58 211 108	157 286 341			
=	38 144	419 7'056	457 7'200	Munt Vaasan rt:n as		46. 168	499 7944			
=	229 156 89	12'990 5'720 839	13'219 5'876 928	Ruukki	3	229 159 97	13'024 5'544 918			
=	1 3	972 278	973 281	Vihanti	=	8 5	996 315			
=	82 79 86	2°257 1°782 571	2'339 1'861 607	Oulainen	1	82 86 31	2'045 1'742 532			
=	20 76	420 472	440 548	Kannus	1	17 84	599 437			
=	25 99	134 154 538	178 179 637		=	49 31 93	168 192 548			
=	9 19	307 96	316 115	Muut Savon rt:n as.	-	9	170 110			
=	32 40 26	184 133 354	216 173 380	Porin " " .		20 40 31	194 181 386			
-	2 2	19 8	21 10	Karjan rt:n as. Turun kautta Karjan " " Karjan "	1	=	30			
=	17 16 352	22 40 1'934	39 56 2°286	The state of the s	12	7 12 351	30 52 2'016			
_	1	10	11	Haminan rautatie Jokioisten rautatie	=	2	16			
=	2'974 1'209'426	40'657 5'184'506	43'631 6'393'932	Yhteensä Henkilökilometriä	1 1	2'976	40'444			
-					-					
-	Kemp	ele		Kempele	1	1	iminka			
34 5	Hels.—H:li Pietarin Hanko Turun-Tan	rt:n as	24 1	7058 Siirto 8' Muut asemat lin jalla Seinäjoelle 3 Savon rt:n as	587 176 3	41 Piet	H:linnan- arin rt:n m in rautation			
41	H:linnan	rt:n as.	2	1 Siuro	- 3	Turun H-li	-Tamperee			
7'412 1'227	Oulu Liminka .	::::	35 7'200 1'071	Karjan rt:n as. Tu- 2 run kautta	- 18	60 aser 253 Oulu	nat.			
9'058	Raukki		400	The second second	810 1	183 Ruuki	d			
1			203	'628 Henkilökilometriä 168'	798	612	Stirta			

	Liminka			Lappi		Kilpua			
5612 265 561 18 5 8 19 332	Siirto Lappi Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle . Savon rt:n as Karjalan " " . Porin " " . J:kylän " " . Raahen rautatie .	15'646 238 479 11 3 7 15 306	1'235 238 2'016 370 209 178 262	Siirto Liminka	1'141 265 1'912 352 255 212 258	3 	Helsipki Turku Hanko Vilppula Oulu Vihanti Oulainen Muut asemat linjalla Ouluun S:joelle	281 726 1'149 209 248	
81'107	Henkilökilometriä Ruukki	527'298	3 6 8	Karjalan rautatien asemat	5 9 11	2'936 87'639	Raahen rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	2'809 77'710	
52	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen—	55 21	2 -1 4'538 253'880	Skuru Karjan k:tta Karja Turun Rauman rautatie . Yhteensä Henkilökilometriä	2 1 4'436 287'303		Oulainen		
17 58 5'703 254 1'084 1'912 543	H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulu Kempele Liminka Lappi Vihanti	23 75 5'876 335 1'133 2'016 558		Vihanti		128 38 304 1	Helsinki Muut Hels. Hilinn. — Pietarin rt:n as. Hanko Muut Hang. rt:n as. Turun-Tampereen-	3 1	
356 457 22 15 49	Oulainen	333 431 30 18 83 6	29 56	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hanko Vaasan rautatien asemat	32 - 20	14 121 2'127 333 255 382 1'149 265	H:linnan rt:n as Vaasan rt:n as Oulu Ruukki Lappi Vihanti Kilpua Kangas	36 2'33' 36 20' 38' 1'25	
3 4 1 1'406	Turun kautta Porvoon rantatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Yhteensä	2 3 1'417 12'415	999 558 352 725 383	Oulu Ruukki Lappi Kilpua Oulainen Muut asemat linjalla Ouluun	973 543 370 699 382	1'182 234 223 138 437	Ylivieska Kannus, Kokkola Muut asemat linjalla Ouluun S:joelle	1°200 200 221 180 448	
088	Henkilökilometriä Lappi	615'139	194 4 1 1 941	" S:joelle . Savon rautatien asemat Pori Jyväskylä Raahen rautatie .	191 2 - 976	21 9 6	Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rautatien asemat J:kylän rautatien	1 1	
15	Hels.— H:linnan Pietarin rt:n as Hangon rt:n as Turun-Tampereen H:linnan rt:n as Vaasan rt:n as	58 3 15 51	4'376 218'671	Yhteensä Henkilökilometriä	4'334 174'757	19 2 - 2 565 2	asemat	67	

	Kangas	-		Sievi			Kannus
2 152 438 93 49 1 9 747 21'900	Helsinki	265 1'070 71 34 10 1'451 25'806	77, 220 2 1 14 76 563 1719 1'110 1'310 393 296 8	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hanko Munt Hangon rt:n asemat Lohja Turun k:tta, Turun Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulu Ylivieska Kokkola Munt asemat linjalla Ouluun S:joelle Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rautatien	120 16 7 - 20 78 607 1'725 868 1'291 455 355	8'334 164 502 34 3 23 22 2 1 7 45 2 9'139	Siirto Muut asemat linjalla Ouluun , Sjoelle. Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rautatien asemat J:kylän rautatie asemat Karjan rt:n as. Tr run kautta Porvoon rautatie Rauman rautatie Rauman rautatie Haminan rautatie Jokioisten rautati Yhteensä
123	Ylivieska Hels. – H:linnan – Pietarin rt:n as	188	6 14 1 -6 96	asemat	7 16 1 1 2 101	649:350	Henkilökilometri
309 17 28 160 1'828 212 1'206	Hanko	8 36 149 1861 178 1182	5'915 587'112	Yhteensä Henkilökilometriä	5'676 433'513	78 23	Kälviä Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hangon rt:n as. Turun-Tampereen
1'070 1'725 368 900	Kangas Sievi Kanus Kokkola	438 1'719 385 859		Kannus		21 110 746 351	H:linnan rt:n a Vaasan rt:n as. Kannus. Kālviā
505 421 16 12	Muut asemat linjalla Ouluun S:joelle Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat	524 415 8 14	97 75 34	Hangon rautatien asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	176 16 39	6'485 497 340 6	Kokkola Muut asemat linjalla Ouluun "Sijoelle Savon rautatier asemat Karjalan rautatier
15 28 1 3 82	Porin rautatien asemat . J:kylän rautatien asemat . Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Haminan rautatie . Haminan rautatie .	18 35 2 1 155 1	188 546 204 385 868 556 1'018 4'363	Vaasan rt:n as Oulu Oulainen Ylivieska Sievi Kannus Kälviä Kokkola	195 440 234 368 1'110 556 746 4'273	$ \begin{array}{c} 1 \\ 7 \\ 21 \\ \hline $	asemat
9.029	Jokioisten rautatie Yhteensä	8'197	8'334	Siirto	8'153	8'700	Raahen rautatie. Yhteensä

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok	III luok.	Yhteensä.
-	150	274	424	Helsinki	_	157	411	568
	18	79	97	Muut Helsingin-H:linnan-		14	73	87
	8	784	792	Hanko	=	7	43	50
	N.		-	Muut Hangon rautatien ase-		1		-
	4	29	33	mat	=	3	30	33
	27	68	95	Turun-Tampereen-H:linnan rautatien asemat	_	20	86	106
	138	460	598	Nikolainkaupunki	-	135	397	532
		400	400	Muut Vaasan rautatien	13	40	000	
	25 84	461 437	486 521	asemat	(=)	33 76	393 472	426 548
	26	195	221	Oulainen		23	200	223
	52	807	859	Ylivieska	-	46	854	900
-	72	1'219	1'291	Sievi	-	56	1'254	1'310
	80	4'193 7'640	4'273 7'684	Kannus	-3	85 49	4'278 6'436	4'363 6'485
	-	3'131	3'131	Kokkola		40	3,131	3'131
	94	7'629	7'723	Kronoby	-	100	8.033	8'133
-	30	1'748	1'778	Kallby	-	23	1'837	1'860
-	211 20	2'660 536	2°871 556	Pietarsaari	-	195 24	2'715 611	2'910 635
	48	451	499	Bennis	3 (40	465	505
	11	284	295	Kauhava	-	8	213	221
-	9	106	115	Muut as. linjalla Ouluun .	-	85	279	314
-	47	709	756	Series , Sijoelle .	-	24	523	547
	8	26	34	Savon rautatien ase- mat	-	4	26	30
				Karjalan rautatien ase-			1	
-	1	13	14	mat	-	1	13	14
	10	31	41	Porin rautatien ase-	_	10	41	51
	10	31	21	mat		10	21	31
-	15	121	136	mat	-	13	119	132
	-	-	-	Piikkiö Turun kautta	-	-	2	2
		5	5	Karjan rautatien asemat	-		3	3
1	1	1	2	Karjan kautta Porvoon rautatie	_	1	2	3
2	-	20	20	Rauman rautatie	-	1	20	21
-	49	76	125	Raahen rautatie	-	50	88	138
13	1	4	4 1	Haminan rautatie Jokioisten rautatie		- 1	3	3
	1'283	34'197	35'480	Yhteensä		1'234	33'051	34'285
		-	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	The second secon		Service of the servic		The state of the
-	231 280	2'047'402	2'278'682	Henkilökilometriä	-	221'727	1'642'004	1'863'731

	Kronoby	1	Kaliby	
78 51 28 220 8'183 822 2'374 283 371 142 257 2 4 4 8 1 2	Helsingin—H:linnan—Pieta- rin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat Vaasaan rt:n as. Kokkola. Kållby Pietarsaari. Bennäs. Kovjoki Muut as. linjalla Ouluun. Seinäjoelle Savon rautatien asemat Karjalan " Porin " J:kylän " Halikko Turun kautta Karjan rt:n as. Karjan kautta Rauman rautatie. Raahen rautatie.	60 6 32 227 7723 856 2'201 256 346 151 209 2 3 7	74 87 5 114 1860 856 5715 380 229 163 278 1 1 1 1 2 2 2	Helsingin—H:linnan—Pieterin rt:n as. Hangon rautatien asemat . Turun—Tampereen—H:linar rautatien asemat . Vaasan rautatien asemat . Kokkola . Kronoby . Pietarsaari . Bennäs . Kovjoki . Muut as. linjalla Ouluun . "" Seinäjoe . Kymi . Kuokkaniemi . Pori . Jyväskylä . Porvoon rautatie . Raahen rautatie .
12'737	Yhteensä	12'092	322'553	Henkilökilometria

178	luok.	luok.	I luok.	Pietarsaari.	Yhteensä.	III luok.	II luok.	I luok.
- 44 97 141 Pietarin rtm as	33	182	-		443	265	178	-
- 16 196 212 Hangon rautatien asemat . — 10 - 40 106 146 rautatien asemat . — 48 - 172 562 734 Nikolainkaupunki . — 157 - 55 417 472 Muut Vaasan rkn as — 53 - 49 168 217 Oulu — 44 - 195 2715 2910 Kokkola — 211 - 22 2179 2201 Kronoby — 20 - 123 5406 5529 Källby . — 121 - 547 9313 9860 Bennas . — 530 - 125 2506 2631 Kovjoki . — 114 - 7 1'042 1'049 Jeppo — 7 - 11 812 823 Voltti . — 7 - 7 639 646 Harma — 8 - 13 879 892 Kauhava	24	-			****	000	44	
- 40 106 146 Turun Tampereen-H:linnan rautatien asemat	11							
- 40 106 146 rautatien asemat	3	10		Turun Tampereen-H:linnan	32		73	7
- 55 417 472 Munt Vassan rtm as	115	48	-	rautatien asemat	146	106		-
- 55 417 472 Munt Vassan rtm as	080	157	-	Nikolainkaupunki	734			-
- 49 168 217 Oulu	473	58	-	Muut Vaasan rt:n as				-
- 195 2715 2910 Kokkola - 211 - 22 2'179 2'201 Kronoby - 20 - 123 5'406 5'529 Kallby - 121 - 547 9'313 9'860 Bennās - 530 - 125 2'506 2'631 Kovjoki - 114 - 7 1'042 1'049 Jeppo - 7 - 11 812 823 Volti - 7 - 7 639 646 Hārmā - 8 - 13 879 892 Kaubava - 13 - 8 477 485 Lapua - 9 - 24 318 342 Muut as, linjalla Ouluun - 23 - 21 158 179 " " Sjoelle - 18 - 13 10 23 Savon rautatien asemat - 16 - 10 10 Karjalan " - 4	134	-44	-	Oulu				-
- 123 5'406 5'529 Kāllby	2'68	211	-	Kokkola	2'910			-
- 547 9'318 9'860 Bennás	235	20	100	Kronoby	2'201	2.113		-
- 125 2'506 2'631 Kovjoki	5'584		-	Kallby				-
- 7 1'042 1'049 Jeppo	9'18	530	-	Bennas				-
- 11 812 823 Voltti	2'661	114	-	Kovjoki	2'631			-
- 7 639 646 Harmā	1'06	7	-					-
- 13 879 892 Kauhava	866	7	-					-
- 8 477 485 Lapua	788		-	Hārmā				-
- 24 318 342 Muut as. linjalla Ouluun 23 24 21 158 179 S.joelle 18 28 28 29 Porin	860		-	Kaubava				-
- 21 158 179 " " Sjoelle 18 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 -	486		-					-
- 13 10 23 Savon rautatien asemat 16 10 Karjalan , 4	340		-	Muut as. linjalla Ouluun .				-
- 3 26 29 Porin " " - 4	190	18	-	" " Sjoelle .				-
- 3 26 29 Porin " - 4	11	16	-	Savon rautatien asemat			13	-
	16	-	-					-
O AO Their	31	4	-					-
- 8 92 00 J:kylan ,, ,,	- 42	7	-	J:kylān " "	50	42	8	-

	7	nath	unt	ajai	m lukumā ar	ā v u	оппа	190	1.	
luok.	II luok.	III luok.	Yhteen	188.	Pietarsaari	I lu	iok II	luok.	III luok.	Yhteensä.
rittiti	1'681 	28'343 — 13 5 53 32 28'446		16 Por 8 Ray 68 Ras	Siirto aru Karjan kautta . voon rautatie man rautatie hen rautatie ninan rautatie Yhteensä		+11111	1'640 - 3 2 15 - 1'660	28'850 1 17 8 64 33 28'973	30'490 1 20 10 79 33 30'638
-	257'148	1'393'340	1'650'	488	Henkilökilometriä		- 2	51'470	1'391'063	1'642'538
	Beni	niis			Kovjoki			-	Jeppo	
88 128 9 117 635 256 531 9715 999 95 652 3 1 7 6	Hangon rt. Turun-Tan H:linnan Vaasan rt: Kokkola Kronoby Kāllby Pietarsaari Kovjoki Muut linjalla 0	rt:n as n as n as rt:n as. n as semat uluun einäjoelle as	92 13 5 85 556 233 380 9'860 844 83 540 2 2 2	5'864 1'035 550 406 536 457 279 118 18 1 25 20 1 4 4 4 31	Jeppo Voltti Härmä Lapua Muut asemat linjalla Ouluun Seinäjoelle Savon rt:n as. Karjalan " Porin " J:kylän " Perniö Turun k:tta Porvoon rautatie Rauman rautatie Haminan rautatie.	5'763 922 558 359 524 412 273 77 12 1 28 20 1 4 2 27 1	3'990 5 3 2 6 2 1 4'009 262'672	Savon Karjal Porin Jikylä Skuru Raum Henk	lan ,, ,, .	3'998 a 215'384
1 13'243	Rashen ra Haminan Yhte	utatie.	12'697	9'349 693'662	Yhteensä Henkilökilometriä	8'984 601'781	1 15	Muut	Hang. rt:n	88. en-
58'480	Henkilöki	- 1	259'228		Јерро		310 74 866 558 385 433	Muut Pietar Kovjo	ainkaupunki Vaas. rt:n : rsaari ki ä	as. 98 . 828 . 550
	Kov	joki		53	Hels.—H:linnan—	72	556 409	Muut	lla Ouluun.	. 438
228 41 179 86 491 150 505 346 219 1775	—Pietar Hangon rt Turun-Tar H:linnar Nikolainka Muut Van Kokkola Kronoby Källby	sH:linn. in rt:n as. in as. in pereen- n rt:n as aupunki s. rt:n as.	254 34 34 90 451 171 499 371 229 2'631	9 241 75 1'068 922 391 228 214 234	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki . Munt Vaas. rt:n as. Pietarsaari . Kovjoki Voltti Harmä Kauhava Lapua Munt asemat	12 234 104 1'049 1'035 385 185 226 233 405	268 4 1 9 14 4 1 1 -	Savon Karja Porin J:kylä Karja run Skuru Porvo Raum Raahe	Seinājoe rt:n as lan , , , .	lle 258
844	Pietarsaar Bennās		999	58	linjalla Ouluun " Seinäjoelle	30	4'261		Yhteensä	3'83

Matkustajain li	ukumaar	a vuonna 19	0 1.
-----------------	---------	-------------	------

-				* ,		n lukumaa	a vo	1	1 5	, 4.	
	Här	mii				Kauhava				Lapua	
35y 133 17 241 747 359 185 283 697 212 317 164 1 1 1 3 9 9	Hangon rt Turun-Tar H:linnan Vaasan rt: Vojoki. Jeppo Voltti. Kauhava Lapua Muut linjalla Ou "Sei Savon rt Karjalan	rt:n as npereen- rt:n as. n as i i asemat iluun inājoelle in as	69 17 21 244 646 406 406 228 433 704 202 336 148 2 2 7 6	3'5	159 524 226 526 526 704 290 199 479 443 5 8 13 56	Siirto Kovjoki Jeppo Voltti Hārmā Lapua Nurmo Seinājoki Muut asemat lin- jalla Ouluun Savon rt:u as Karjalan Porin Jikylān Karjan rt:n asemat Turun kautta Piikkiö Karjan k:tta Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie.	3'073 536 214 556 697 3'168 202 383 555 10 6 24 40	1'470 900 18 18 56 4 2 10 34 8 11'507 748'310	Seinä Muut jall jall Savor Karja Porina Jikylä Karja Tuu Porvo Raum Raah Hami	asemat a Ouluun rt:n as. lau , , ,	mi e e
3'875 261'944	Raahen ra Yhtee Henkilöki	nsā	5 3'494 16'520	9°6 785°9	938	Yhteensä Henkilökilometriä	9'482 660'124		Pie Hank	H:linnan	as.
	Kauh	ava		_	· ·	Lapna HelsH:linnan-	1	298 222 202	H:l Nikol Muut	n-Tampere innan rt:n ainkaupunl Vaasanrt:n ava	ki la
159 34 380 3 25 1'015 440 221 882 3'159	Muut Hels. —Pietar Hanko Muut Han Turun Tar	H:linn in rt:n as. g. rt:n as. npereen rt:n as. npunki . s. rt:n as.	247 29 24 2 37 1'038 509 295 892 3'073	1'1' 1'1' 4'4' 5'2 8'1' 4'1'7	153 156 44 189 730 445 412 238 202 168 465 788	Pietarin rt:n as Hangon rt:n as Turun Tampereen- H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaasan rt:n as. Pietarsaari Kovjoki Jeppo Hārmä Kauhava Lapua Nurmo Siirto	218 16 48 1'165 751 485 457 234 212 3'290 465 1'938	1 1988 699 167 1 1 2 1 13 1 2	Seinä Muut jall Savon Karja Porin Jyväs Raum Raahe Hami	joki	lir
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteer		700	Kuopio			luok.	III luok.	1
1111	643 41 185 174	1'625 169 622 391		210 807 565	Viii Piet Mut	sinki		MINE	603 43 182 174	1'556 190 587 389	1
1 - 1	115 9 13	608 222 116 3'753	7.	723 231 129 933	Har	ietarin rt:n as.,		=	110 8 10 1'130	709 70 178 8'679	

nok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
	June	0.000				******	01050	41000
-3	1'180	3'753	4'933	Siirto		1'130	3'679	4'809
-	66	136		Turku		73	118	191
-	48	231	279	Tampere		47	244	291
	20	- 00	110	Muut Turun - Tampereen-		27	109	19/
3	30 13	89 81	119 94	H:linnan rautatien asemat		16	102	136
	9	170	179	Vaasan rt:n as		9	307	316
=	16	72	88	Oulu		11	126	137
3	73	2'992	3'065	Pitkälahti.		36	2'718	2'754
	163	4'547	4'710	Kurkimäki		136	4'439	4'575
	39	1'196	1'235	Salminen		40	1'191	1'231
-	8	1'015	1'023	Iisvesi	2	26	945	971
-	166	4'283	4'449	Suonnejoki		126	4'388	4'514
	37	331	368	Haapakoski		35	352	387
-	83	983	1'066	Pieksämäki	-	80	1'026	1'106
-	128	669	797	Mikkeli	-	133	610	748
-	32	219	251	Kotka	-	31	214	248
-	86	590	676	Muut as. linjalla Kotkaan .	-	72	678	750
-	81	393	474	Karjalan rt:n as	-	85	415	500
-	13	75	88	Porin " "	-	11	91	102
-1	8	54	62	J:kylan " "	-	9	39	48
-1	2	3	5	Karjan rt:n as. Turun kautta	-	2	2	9
-	7	38	45	" " " Karjan "	-	7	48	55
-	11	54	65	Porvoon rautatie	-	10	50	60
-	5	12	17	Rauman rautatie	-	6	12	18
-	2	11	13	Raahen rautatie	-	2	14	16
-	19	56	75	Haminan rautatie	-	20	52	72
-	Barrier To	1	1	Jokioisten rautatie	-	1	2	3
-	2'325	22'054	24'379	Yhteensä	-	2'181	21'971	24'152
	800'312	3'484'413	4'284'725	Henkilökilometriä	1 42	774'888	3'667'662	4'442'550

	Pitkälahti		150	Kurkimäki		Salminen				
67 8 1 1 2754 383 7 3 1 1 5 1 1	Hels.— H:linnan— Pietarin rt:n as Hangon rt:n as Tampere. Orivesi Oulu Kuopio. Munt asemat lin- jalla Kotkaan Karjalan rautatien asemat Heinoo. Jyväskylä. Karjan rt:n asemat Karjan kautta. Porvoon rautatie Rauman rautatie. Haminan rautatie.	466 3 -1 1 3'065 305 8 3 - 2 3 1 1	136 10 5 1 6 4'575 109 482 101 227 17 3 3	Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulu Kuopio Pitkālahti Kurkimāki Salminen Muut asemat lin- jalla Kotkaan Karjalan rt:n as. Pori Jyvāskylā Karjan rt:n asemat Karjan rt:n asemat	113 13 4 2 2 4'710 152 482 371 227 22 5 1	199, 8) 10 2 8 1'231 266 371 873 115 19 1	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen. H:linnan rt:n as. Orivesi Oulun rt:n as. Kuopio. Pitkälahti Kurkimäki Suonnejoki Muut asemat linjalla Kotkaan. Karjalan rautatien asemat Jyväskylä. Skuru Karjan k:tta	163 10 10 10 11 1235 35 101 796 107		
37233	Yhteensä	3'439	1	Porvoon rantatie . Haminan rautatie .		2'865	Porvoon rautatie . Yhteensä	2'492		
M7809	Henkilőkilometria	78'497	5'680 210'973	Yhteensä Henkilökilometriä	6'110 208'764	184'100		161'320		

Matkusta.	in im lukumas	ra vuonna 1901.

	lisvesi	- 21	N	Hanpakoski	111		Kantala
115\\ 13\\ 9\\ 1\\ 1\\ 3\\ 971\\ 1\\ 661\\ 70\\ 89\\ 13\\ 2\\ -\\ 111\\ 2\\ 959\\ 51\\ 937\\ 151\\ 937\\ 151\\ 113\\ 2\\ 113\\ 2\\ 113\\ 2\\ 113\\ 2\\ 113\\	Hels.— H:linnan— Pietarin rt:n as Hangon rt:n as Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as Suinula Oulun rt:n as Kuopio Suonnejoki Maut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan Karjalan rt:n as Porin Paimio Turun k:tta Karjan rt:n asemat Karjan rt:n asemat Karjan rt:n asemat Karjan kautta Porvoon rautatie Rauman rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	87 12 6 1 8 1'023 1'219 49 113 18 1 2 7 10 2 2'558 154'276	127\ 3 6 1 5 387 880 1'266 119 182 11 5 3 2'995 155'399	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as., Hangon rt:n as., Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as., Vaasan rt:n as., Oulun "" Kuopio. Suonnejoki. Pieksämäki. Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan. Karjalan rt:n as. Porin "" Haminan rautatie. Yhteensä Henkilökilometriä	117 3 6 1 3 368 1'553 1'035 118 156 15 5 3 3'383 153'305	167 2 28 1 	Hels. H.linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rautatien asemat. Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. Nikolainkaupunki. Oulu. Pieksamaki. Hankivuori. Mikkeli. Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan. Karjalan rautatien asemat. Porin rautatien asemat. J.kylän rautatien asemat. Skuru Karjan k:tta Porvoon rautatie. Haminan rautatie.
	Suonnejoki			Pieksämäki		3'763 223'707	Yhteensä Henkilökilometriä
416 384 69 63	Helsinki	412 363 45 57	426 440 39 61 15	Helsinki Munt HelsH:linn Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as., Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as.	415 454 18 51 11		Haukivuori
18 18 4'514 796 1'219 461 1'558 690 282 199 347 61 12 5	Vaasan rt:n as. Oulun " " " Kuopio Salminen Iisvesi Suonnejoki Haapakoski Pieksämäki Mikkeli Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan Karjalan rt:n as. Porin " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	18 18 4'449 873 1'661 461 880 720 217 239 326 72 10 3	16 1'106 720 1'035 323 518 414 1'779 66 743 68 5 17 1	Oulun " " Kuopio	24 1'066 690 1'266 323 819 409 1'796 69 818 67 10 13 1	101, 5 5 2 409, 876, 1'896 116, 451, 19, 3,	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rautatien asemat Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Ruukki Pieksämäki Kantala Mikkeli Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan Karjalan rautatien asemat Porin rautatien asemat Jyväskylä

Knivitsa	Kalvitsa	Hiirola
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as	2'932 Siirto 2'890 Karjalan rautatien 2 Pori	Hels.— H:linnan— 27

luok.	Il luok.	III luok.	Yhteensä,	Mikkeli	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
	509	1.060	1'569	Helsinki	_	512	996	1'508
	53	254	307.	Lahti		45	277	322
	17	170	187	Lappeenranta		26	195	221
	182	521	703	Viipuri	-	190	566	756
-	67	250	317	Pietari		73	229	302
			1100	Muut Helsingin-H:linnan-		777		1
-	101	641	742	Pietarin rautatien asemat	-	114	669	783
-	16	98	114	Hangon rautatien asemat	-	18	83	101
		100		Turun-Tampereen-H:linnan				The state of
-	80	223	303	rautatien asemat	-	85	196	281
-	12	54	66	Vaasan rt:n as	=	7	43	50
-	10	26	36	Oulun " "	-	12	30	42
-	133	610	743	Kuopio	100	128	669	797
-	22	195	217	Suonnejoki	-	22	210	232
=	212	1'584	1'796	Pieksämäki	-	218	1'561	1'779
-	8	1'214	1'222	Kantala	=	11	1'167	1'178
-	37	1'859	1'896	Haukivuori	0=	36	1'860	1'896
	6	2170	2'176	Kalvitsa	-	5	2'229	2'234
- 3	100	3'092	3'093	Hiirola	-	7	3'213	3'220
-	168	8'909	9'077	Otava	-	145	9'645	9'790
-	37 93	2'139	2'176	Hietanen	100	31	2'123	2'154
-	90	2'675 395	2'768 403	Măntyharju	-	93	2'581	2'674
	13	254	267	Voikoski		5	388 263	393 273
-	17	292	309	Selānpāā		18	323	341
-	101	595	696		- 3	90	542	632
	7	251	258	Kouvola		11	247	258
	34	335	369	77-11	(3)			
	8	111	119			33	354 141	387
1 =	10	117	127	Muut as. linjalla Kuopioon, Kotkaan		6	128	148 134
	46	199	245	Karjalan rautatien asemat		38	128	236
-	18	20	38	Dowin	3	19	20	39
	5	29	34	Libral Sec		5	27	32
				"				
-	2'031	30'342	32'373	Siirto	-	2'020	31'173	33

	1	Hatk	ust	a j a	im lukumääi	rā vu	onna	190	1.	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhtee	nsä.	Mikkeli	11	uok. II	luok.	III luok.	Yhteen
THITTE	2'031 13 11 1 1 29 2 2'087	30'342 14 65 8 2 109 —		76 Po 9 Rs 2 Rs 138 Hs	Siirto arjan rt:n as. Karjan kas arvoon rautatie anan rautatie anan rautatie aminan rautatie kioisten rautatie		1111111	2'020 5 12 - - 28 1 2'066	31'173 9 56 8 3 107 2	33"
2	421'816	2'073'181	2'494		Henkilökilometriä		- 4	22'815	2'068'474	2'4915
	Otav	та			Hietanen			Ma	ntyharju	- 14
213 ⁷ 7 27 - 27 - 29'790	Hangon rt: Turun-Tam H:linnan Vaasan rt: Oulun " Mikkeli".	-H:linn. in rt:n as. n as npereen- rt:n as. n as	193 243 7 34 6 3 9'077	3'408 61 453 22 1 1 6 15	Muut asemat linjalla Kuopioon	3'377 65 447 18 1 -7 15	8'460 6 4 27 - 26 8'523	J:kylä Karjar Kar Porvoo Raum Hamir	Siirto n rt:n as n rt:n asem jan kautta. on rautatie an rautatie nan rautatie	sat s
545 238 352 511 26 3	Karjalan r	asemat Kuopioon Kotkaan. t:n as.	587 247 336 519 31 3	3'967 210'751		3'930 204'287	687'647		ilōkilometri oikoski	a 690
- 5 1 24	Karjan rt: Turun k Porvoon ra Rauman ra Haminan r	n asemat autta autatie .	2 5 2 23	574	Muut HelsH:linn.	572	291	Piet	H:linnan- tarin rt:n : on rt:n as.	as.
11'969 376'137	Yhtee Henkilökil	nsä lometriä	11'321 373'318	717 13 57 3	-Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as., . Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as.	752 13 53 5	10 1 393 1'141 916	H:li Lapua Mikke Mänty Voiko	nnan rt:n	3.8.
	Hieta	nen		2'674 247 323 318	Oulun " " · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2'768 238 319 318	780 507 229	Selänj Harju Kouvo Muut	pää	it
330 8 6 2 2 2'154	Hangon rt: Turun-Tan H:linnan Vaasan rt: Oulu Mikkeli .	rt:n as. n as	316 5 10 2 2'176	1'440 221 406 368 506 205 304	Voikoski	1'141 236 377 321 571 170 321	146 215 8 1 1 2 2 2	Karjal Porin Jyväsl Littoir Porvo Raum	alla Kuopio Kotkaa lan rt:n as. kylä.".". nen Turun on rautatie au rautatie	k.
587 319 3'408	Otava Mäntyharju Siirte	1	545 323 3'377	67 11 8'460	Karjalan rt:n as., Porin " "	70 8 8'264	4'665 186'639	3	Thteensä ilökilometri	4

	Math	ust	ajai	in lukumääi	ra vu	onna	1901.	
	Selänpää		100	Harju			Inkeroinen	
741	Helsinki	223 218 771	12'693 510 91	Siirto Muut asemat lin- jalla Kuopioon . Karjalan rt:n as	489 84	115	Siirto Hangon rt:n as	97
9 37 11 2	Hangon rt:n as Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as Oulun """	35 14 4	23 7 5 14	Porin " "	19 6 3 13	11 21 379 2'406 2'039	Vaasan rt:n as Oulun " "	18 16 333 2'289 2'025
273 236 675 510 3'087	Mikkeli	267 221 780 510 2'909	193 — 13'539	Rauman rautatie . Haminan rautatie . Jokioisten rautatie Yhteensä	212 1 14'640	707 2'939 4'607	Tavastila	782 2'910 4'465 358
2°308 139 398 62 17	Kouvola Muut asemat linjalla Kuopioon. Kotkaan Karjalan rt:n as.	2'308 116 392 60	561'044	Henkilökilometriä Myllykoski	567'149	146 13 5 10 23	Karjalan rt:n as. Porin J:kylän Karjan rt:n asemat Karjan kautta.	131 14 6
3 -7 5	Porin " "	18 6 1 3 4	227 836 8	Kausala Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as.	188 813 4	7 2 1 15'620	Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Jokioisten rautatie	21 8 - 1 15'327
9'026 376'147	Haminan rautatie . Yhteensä Henkilökilometriä	8'946 374'944	41 2 2 552	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	43 2 4 480	637'020	Henkilökilometriä	626'032
	Harju		3'118 2'025 146 795 1'671	Kouvola	2'917 2'039 150 743 1'645		Tavastila	
174 259 253	Helsinki Lahti Kansala	201 233 244 249	228 54 23 2	Muut asemat lin- jalla Kuopioon . Karjalan rt:n as . Porin "," . Jyväskylä Karjan rt:n asemat	242 53 26 2	412	Hangon rautatien asemat	359 4
314 247 590 27	Kaipiainen Viipuri Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen-	293 235 621 22	8 3 3 987 10'731	Karjan kautta Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Haminan rautatie . Yhteensä	6 4 6 1'007	12 1 3	H:linnan rt:n as. Ypäjä Karjan k:tta Vaasan rautatien asemat	10 - 3
107 9 7 841 377	H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun " " Mikkeli Mäntyharju	106 12 11 309 406	319'858	Henkilökilometriä	313'306	782 1'087 4'669	Inkeroinen	707 976 4'319
529 2'909 4'699 480 333	Voikoski	507 3'087 5'475 552 379	404	Helsinki	340 342	18 1 2 1	Karjalan rautatien asemat Nokia Jyväskylä Raahen rautatie .	8 1 2 2 69
18 287 570 12'698	Tavastila	24 253 591 13'810	862 1'810	Koria	913 1'819	79 7'493 182'954	Haminan rautatie . Yhteensä Henkilökilometriä	69 6'812 159'931

	Kymi			Kymi			Kymi
636 310 306 457 243 700 170	Kausala	545 317 277 416 144 661 92	3'090 258 253 1'216 743 2'910 976 6'602	Harju	2'689 258 287 1'202 795 2'939 1'087 7'831	7	Siirto Jikylän rt:n as. Littoinen Turun Karjan rt:n asem Karjan kantta. Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie. Haminan rautatie
183 40 45	H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as Oulun " "	188 22 27	832 202 22	jalla Kuopioon . Karjalan rt:n as Porin " "	781 200 16	17'616 1'068'206	Yhteensä Henkilökilometr
3'090	Siirto	2'689	17'104	Siirto	18'035		

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka	I luok.	II luok.	III luok.
-	585	858	1'438	Helsinki	_	561	841
-	68	510	578	Lahti	-	77	503
-	7	256	263	Kausala	-	9	261
-	50	189	239	Koria	1	39	187
-	107	319	426	Lappeenranta	-	101	361
-	255	685	940	Viipuri	-	249	663
-	163	429	592	Pietari	-	189	445
1	1			Muut Helsingin -H:linnan-			
-	139	823	962	Pietarin rt:n asemat	-	154	819
-	20	123	143	Hangon rt:n as	-	24	78
11		300	1000	Turun-Tampereen-H:linnan			
-	65	190	255	rautatien asemat	-	63	223
-	14	63	77	Vaasan rt:n as	-	9	58
	19	62	81	Oulun " "	-	19	37
(-)	31	214	245	Kuopio	-	32	219
-	33	354	387	Mikkeli	-	34	335
-	11	560	571	Mantyharju	-	11	496
=	24	567	591	Harju	. 7	24	546
-	437	3'034	3'471	Kouvola		436	37143
-	45	1'600	1'645	Myllykoski	-	52	1 619
-	284	4'181	4'465	Inkeroinen	-	280	4'825
-	196	4'123	4'319	Tavastila	-	194	4:470
-	787	7'044	7831	Kymi.	-	582	6.0%
-	59	1'060	1'119	Muut as. linjalla Kuopioon	-	64	1'00:
-	56	180	236	Karjalan rt:n as	-	50	195
-	31	52	83	Porin " "	-	-30	56
-	26	20	46	J:kylän		20	2
-	2	100	2	Piikkiö Turun kautta	-	2	-
-	15	21	36	Karjan rt:n as. Karjan kautta	-	7	16
-	15	59	74	Porvoon rautatie	-	13	8
	1	10	- 11	Rauman rautatie	-	1	16
-	1	3	4	Raahen rautatie	-	1	1
175	120	891	1'011	Haminau rautatie	-	127	899
-	_	2	2	Jokioisten rautatie	-	-	-
-	3'666	28'477	32'143	Yhteensä	-	3'454	2794

	N	Intki	sta	jai	m lukumāār	a.	vuon	na 1	0 1.	
luok.	II luok.	III luok.	Yhteens	ā,	Joensun		I luok.	II luok	. III laok.	Yhteensä.
	1	1							1	
	237	389	65	He He	elsinki	1	-	24	2 381	623
-	102	269	37		etari		-	10	1 260	361
	40 10	283 46		23 66 Ha	Pietarin rautatien ase	mat	100		5 335 0 34	380 44
	23	90	1	Tu	run-Tampereen-H:line	nan	1		5 96	121
3	1 8	13 74	. 3	4 Va	asan rt:n asemat		112	10 3	2 24	26
=	26	127			von "	-75	3		4 151 1 155	165 186
=	9 72	2'967 5'489	2'9' 5'5		ensuu		-		9 2'967 5 6'004	2°976 6°089
-	7	591	5	98 On	ikamo		1 =	11 13	7 626	633
=	60	1'604 406	1'60	64 To 20 Ka	hmajärvi	::	1		6 1'709 3 406	1°765 419
-	39	1'638 282	1'6'	77 Vä	irtsilä		-		5 1'588 3 266	1'633 279
-	136	1'228	1'3	54 So	atkaselkä			12	8 1'249	1'377
=	199	67 740		71 Au 39 Vi	itrea		-	19	6 74 9 741	80 940
	14	86	11	00 Mu	uut as. linjalla Antres V:nisk	a-		1 7 6	3 106	109
3	62	795	8	57	Viipa	riin	1		1 965	1'026
	4 2	17 16		21 Po 18 J:k	rin rt:n asemat	::	=		8 27 14	35 16
-	1	7 5		8 Ka	rjan rt:n as. Karjan kar	utta	=		2 14	16
	6	15		21 Po	rvoon rautatie		=		7 25	32
3	1	8 3			uman rautatie				1 5	5
-	-	12		2 Ha	aminan rautatie		Last-	1	- 27	27
-	1'088	17'267	18'3	55	Yhteensä		1 3	111	5 18'250	19'365
_	378'850	1'802'146	2'180'9	96	Henkilökilometriä	,	-	398'5	0 1'999'940	2'398'470
	Hamma	slahti			Hammaslahti				Onkamo	
139	HelsH;li	innan — ↑ rt:n as.	122	7'706	Siirto Porin rautatien	6	895		s.—H:linnan-	
2	Hangon rt	n as	5	4	asemat		2	1 Ha	iko	. 11 2
28		rt:n as.	25	1	Jyväskylä		1	1 Ko		1
10	Vaasan rt: Oulun	The state of the s	2 7	4 2	Karjan kautta Porvoon rautatie .		2		on rt:n as.	598
18 6089	Savon "		5'561	2 3	Rauman rautatie .	1	3	90 Ha	1-1-42	311
311	Onkamo .		90	7'722	The state of the s	6		1'225 Tol	majärvi	1'113
351 206	Tohmajarv Sortavala		347 187	60'592		323			tsilä	387
9	Antrea Munt		10	30 002	Trenanoknometria	020	201	Mu		
(40)	linjalla .	Antrea-	1					4	V:nisk	a. 2
19 522		V:niska . Viipuriin	16 504					437 Ra	" Viipui iman rautatie	
7700	Sin	rto	6'895				1	2'878	Yhteensä	2'885
							9	7'032 He	nkilökilomet	riā 96'093

2608

Yhteensä

102'137 Henkilökilometriä

2'459

1'690

90'184 94'546 Henkilökilometriä

Yhteensä

1'833

4'407

Yhteensä

98'796 245'010 Henkilökilometriä 226

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901. Tohmajärvi Värtsilä Matkaselkä Hels .- H:linnan -Hels.-H:linnan-227 Pietari 206 160 Pietarin rt:n as.. Muut Hels .- H:linn. 324 Pietarin rt:n as. 10 213 -Pietarin rt:n as. 190 Hangon rt:n as .. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen-19 Hangon rt:n as .. . 19 Turun-Tampereen-Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. 29 Helinnan rten as .. H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. + 26 20 Vaasan rt:n as. . . 4 3 Vaasan rt:n as. . . Oulun " " + · · · Savon " " · · · Oulu Savon rt:n as.. . . 21 5 Oulun " " . . 14 1'664 Savon 49 351 1'633 1'677 486 Onkamo Pälkjärvi . 1'113 1'225 183 195 213 Kaalamo . . Kaurila. . . . 545 619 387 415 589 1'468 1'473 1'468 Värtsilä 1'473 2'992 Sortavala . . . Antrea Viipuri asemat Sortavala Antrea 443 410 857 896 12 578 466 346 Matkaselkā 486 Muut asemat linjalla J:suuhun 519 Kaalamo Sortavala 251 linjalla Antrea-208 258 V:niska . 3 2'512 2'521 Antrea-495 Viipuriin 492 43 24 Antrea V:niska 274 Viipuri . 244 Porin rautatien 224 Viipuriin Porin rt:n as. Muut as. linj. Antrea asemat -V:niska 33 29 Jyvaskylä... Jyvāskylā. . "Viipuriin Karjan rt:n asemat 216 201 Turku Karjan k:tta Porin rt:n as.... Jyväskylä 15 Karjan kautta. . 18 3 Porvoon rautatie 5 Pernio Turun k:tta 22 3 Rauman rautatie Porvoon rautatie . Karjan rt:n asemat Haminan rautatie Karjan kautta. . Rauman rautatie 5'856 Yhteensä Ranhen rautatie. Porvoon rautatie Haminan rautatie . 11 Haminan rautatie . 467'520 Henkilökilometriä 469 6'465 Yhteensä 6'509 9'465 Yhteensä 9'401 388'805 Henkilökilometriä | 377'091 | 718'313 | Henkilökilometriä | 698'776 Kaalamo Pälkjärvi Hels.-H:linnan-Kaurila Hels.-H:linnan-Pietarin rt:n as .. 10 Hangon rt:n as. . Pietarin rt:n as ... 55 Hanko Turun-Tampereen-Hels.-H:linnan-Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. Pietarin rt:n as.. H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. . . 35 11 8 Hangon rt:n as. . . Vaasan rt:n as. . . Oulun " " . 3 2 6 Turun-Tampereen-Oulun " " .. 2 Vārtsilā " Savon H:linnan rt:n as. Savon 3 251 Savon rt:n as.. . . 8 466 578 Matkaselkä . . 508 Joensuu Tohmajärvi 419 420 Matkaselkä Sortavala . . . 202 213 2'767 Sortavala 619 545 413 Antrea . . 406 Värtsilä Antrea 896 857 Muut asemat 3 4 3 346 linjalla J:suuhun " Antrealinjalla J:suuhun linjalla J:suuhun ,, Viipuriin 220 231 413 V:niska . Viipuriin Antrea-155 361 144 Porin rt:n as. . . Paimio Karjan k:tta V:niska 6 384 J:kylän " " Porvoon rautatie Viipuriin 353 Porvoon rautatie 2 Koski Karjan k:tta Jokioisten rautatie

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
	302	369	671	Helsinki		291	345	636
=	420	1'621		Pietari		417	1'564	1'981
-	77	545	622	Pietarin rautatien asemat	_	92	584	676
-	14	71	85	Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen H:linnan	-	17	36	53
-	23	182	205	rautatien asemat	-	31	190	221
-	12	29	41	Vaasan rt:n asemat	-	9	45	54
-	11	32	43	Oulun " "	-	11	25	36
-	53	314	367	Savon " "	-	57	302	359
-3	128	1'249	1'377	Joensuu		136	1'228	1'364
	8	179	187	Hammaslahti		6	200	206
100	41 178	369	410 2'521	Tohmajärvi	-	42	401	2'512
-	18	2'343 388	406	Vārtsilā		157 14	2'355 399	413
	133	2'814	2'947	Matkaselkä		124	2'868	2'992
3	57	2'450	2'507	Kaalamo		52	2'715	2'767
=	10	6'696	6'706	Sortavala	_	10	6.696	6'706
_	13	5'249	5'262	Kuokkaniemi		21	6'094	6'115
-	22	2'276	2'298	Niva	12	27	2'295	2'322
-	115	2'663	2'778	Jaakkima	-	127	2'696	2'823
-	10	626	636	Ihala	-	11	683	694
-	85	1'175	1'260	Elisenvaara	-	92	1'185	1'277
-	16	172	188	Alho	-	18	218	236
-	42	719	761	Hiitola	-	40	708	748
-	24	220	244	Antrea	-	19	242	261
	453	1'777	2'230	Viipuri	-	456	1'686	2'142
-	13	272	285	Muut as. linjalla J:suuhun.	-	13	318	331
-	50	256	306	" " Antrea— V:niska		34	242	276
3	29	304	333	Vilonniin	=	31	344	375
12	9	45	54	Porin rt:n asemat	124	9	61	70
-	7	9	16	I-kwlan		7	13	20
-	2	8	10	Karjan rt:n as. Karjan k:tta.	_	3	10	13
-	2	5	5	" " Turun "	_	-	3	3
-	13	26	39	Porvoon rautatie	-	14	28	42
-	2	10	12	Rauman rautatie	-	4	13	17
-	2	1	3	Raahen rautatie	-	2		2
-	1	41	42	Haminan rautatie	-	-	31	31
-	2'393	35'505	37'898	Yhteensä	-	2'394	36'823	39'217
-	542'373	2'747'318	3'289'691	Henkilökilometriä	2-3	545'046	2'751'141	3'296'187

	Kuokkaniemi			Kuokkaniemi			Kuokkaniemi	
95, 1 1 2	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hanko	75	6'220 458 443 8	Jaakkima	5'344 388 375 6	7'207 308 - 3	Siirto Muut asemat lin- jalla Viipuriin Keuruu Haminan rautatie .	6'169 262 4 2
6'115	Savon , ,	5'262	12	linjalla J:suuhun " Antrea— V:niska .	9	7'518 180'267	Yhteensä Henkilökilometriä	6'437 163'872
o mair	Dilleo	0011	7'207	Siirto	6'169	1		

	Niva			Ihala	- 1	13.1	Elisenvaara
-	HelsH:linnan-		240	Pietari	213	10'860	Siirto
173	Pietarin rt:n as.	174	-	Mout Hels H:linn.			Muut asemat
	Turun-Tampereen-	0	68	- Pietarin rt:n as.	67	645	linjalla J:suuhun
1	H:linnan rt:n as Ylivieska	2	3	Hangon rt:n as Turun-Tampereen-	3	153	., Antrea- V:niska
12	Savon rt:n as	17	1	H:linnan rt:n as	6	377	" Viipuriin
2'322	Sortavala	2°298 458	2	Vaasan rt:n as	5	37	Porin rautatien
1'617	Jaakkima	1'515	13	Savon rt:n as	10	31	J:kylän rautatien
277	Ihala	271	694	Sortavala	636	3	asemat
4	Antrea	6	271 2'945	Niva	3'770	2	Karjan rt:n asemat Karjan kautta.
91	linjalla J:suuhun	90	911	Elisenvaara	969	2	Paimio Turun k:tta
10	" Antrea—	100	396	Alho	390	9	Porvoon rautatie .
13 403	V:niska. Viipuriin	20 431	258 38	Hiitola	214 30	6	Rauman rautatie .
1	Perniö Karjan k:tta		402	Viipuri	393	28	Haminan rautatie .
-	Haminan rautatie.	1	181	Muut asemat	167	-	Jokioisten rantatie
5'303	Yhteensä	5'283	101	linjalla J:suuhun Antrea—	101	12'123	Yhteensä
97'458	Henkilökilometriä	200'276	26	V:niska .	16	1'138'927	Henkilökilometriä
and a second		-	241	Porin rt:n as	289		
			î	J:kylän " "	1		
	Tankhima	- 1	1	Perniö Karjan k:tta	1		
	Jaakkima		1 2	Rauman rautatie . Haminan rautatie .	2	1- 1	Alho
. 1	W		6'698	Yhteensä	7'461	No.	
350	Pietari	339	284'610	Henkilökilometriä	280'254	1	HelsH:linnan-
271	-Pietarin rt:n as.	261	201 010	Tienation to the control of	200 202	304	Pietarin rt:n as
13	Hangon rt:n as	13				2	Hangon rt:n as
	Turun-Tampereen-				_		
30	H:linnan rt:n as.	23			-	23	
30 5	H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as	23 10		Elisenyaara	714	23	H:linnan rt:n as Vaasan rautatien
5 9	Vaasan rt:n as	10 6		Elisenvaara	713	23	H:linnan rt:n as Vaasan rautatien asemat
5	Vaasan rt:n as	10			11	70)	H:linnan rt:n as Vaasan rautatien
5 9 56 2'823 375	Vaasan rt:n as Oulun " " · · · Savon " " · · · Sortavala Kuokkaniemi	10 6 58 2'778 443	256 457	Helsinki	250 479	7 5	H:linnan rt:n as Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien
56 2'823 375 1'515	Vaasan rt:n as Oulun "	10 6 58 2'778 443 1'617			250 479	7 5 34	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat . Oulun rautatien asemat . Savon rautatien asemat .
5 9 56 2'823 375 1'515 3'770 1'689	Vaasan rt:n as Oulun " " Savon " " Sortavala	10 6 58 2'778 443 1'617 2'945 1'668	457 465	Helsinki	479 529	7 5 34 236 297	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat . Oulun rautatien asemat . Savon rautatien asemat . Sortavala Jaakkima
5 9 56 2'823 375 1'515 3'770 1'689 310	Vaasan rt:n as Oulun " " Savon " " Sortavala Kuokkaniemi Niva Ihala Elisenvaara Alho	10 6 58 2'778 443 1'617 2'945 1'668 297	457	Helsinki	479	7 5 34 236 297 390	H:linnan rt:n as. Vassan rautatien asemat. Oulun rautatien asemat. Savon rautatien asemat. Sortavala Jaakkima Ihala.
5 9 56 2'823 375 1'515 3'770 1'689 310 559	Vaasan rt:n as Oulun " " Savon " " Sortavala Kuokkaniemi	10 6 58 2'778 443 1'617 2'945 1'668 297 542	457 465	Helsinki	479 529	7 5 34 236 297 390 1'281	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat. Oulun rautatien asemat. Savon rautatien asemat. Sortavala Jaakkima Ihala Elisenvaara
5 9 56 2'823 375 1'515 3'770 1'689 310	Vaasan rt:n as Oulun " " Savon " " Sortavala Kuokkaniemi	10 6 58 2'778 443 1'617 2'945 1'668 297	457 465 21 67	Helsinki Pietari Muut Hels, H:linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien	529 19 79	7 5 34 236 297 390 1'231 1'026 238	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat . Oulun rautatien asemat . Savon rautatien asemat . Sortavala . Jaakkima . Ihala . Elisenvaara . Hittola . Ojajārvi .
5 9 56 2'823 375 1'515 3'770 1'689 310 559 76 836	Vaasan rt:n as Oulun " " Savon " " Sortavala Kuokkaniemi	10 6 58 2'778 443 1'617 2'945 1'668 297 542 65 789	457 465 21	Helsinki Pietari Munt Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat.	529 19	7 5 34 236 297 390 1'281 1'026 238 50	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat . Oulun rautatien asemat . Savon rautatien asemat . Sortavala . Jaakkima . Ihala . Elisenvaara . Hittola . Ojajärvi . Antrea .
5 9 56 2'823 375 1'515 3'770 1'689 310 559 76	Vaasan rt:n as Oulun " " Savon " " Sortavala Kuokkaniemi Ihala Elisenvaara Alho Hiitola Antrea Viipuri Muut asemat linjalla J:suuhun	10 6 58 2'778 443 1'617 2'945 1'668 297 542 65	457 465 21 67	Helsinki	529 19 79	7 5 34 236 297 390 1'231 1'026 238	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat . Oulun rautatien asemat . Savon rautatien asemat . Sortavala . Jaakkima . Ihala . Elisenvaara . Hittola . Ojajārvi .
5 9 56 2'823 3'7515 3'770 1'689 310 559 76 836 268	Vaasan rt:n as Oulun " " Savon " " Sortavala Kuokkaniemi Niva Ihala Elisenvaara Alho Hiitola Antrea Viipuri Muut asemat linjalla J:suuhun " Antrea - V:niska	10 6 58 2'778 443 1'617 2'945 1'668 297 542 65 789 251	457 465 21 67 15 26	Helsinki Pietari Pietari Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien	529 19 79 13	7 5 34 236 297 390 1'281 1'026 238 50	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Sortavala Jaakkima Ihala Elisenvaara Hiitola Ojajärvi Antrea Viipuri Muut asemat linjalla J:snuhun
5 9 56 2'823 375 1'515 3'770 1'689 310 559 76 836 268 110 255	Vaasan rt:n as Oulun " " Savon " " Sortavala " " Sortavala " " Sortavala " " Sortavala " " Sortavala " " Sortavala " " Sortavala " " Sortavala " " Sortavala "	10 6 58 2'778 443 1'617 2'945 1'668 297 542 65 789 251	457 465 21 67 15 26 168	Helsinki Pietari Munt Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vassan rautatien asemat. Oulun rautatien asemat Savon rautatien	529 19 79	7 5 34 236 297 390 1'231 1'026 238 50 682	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat . Oulun rautatien asemat . Savon rautatien asemat . Sortavala . Jaakkima . Ihala . Elisenvaara . Hittola . Ojajārvi . Antrea . Viipuri . Muut asemat linjalla J:snuhun .
5 9 56 2'823 375 1'515 3'770 1'689 310 559 76 836 268 110	Vaasan rt:n as Oulun " " Savon " " Sortavala	10 6 58 2'778 443 1'617 2'945 1'668 297 542 65 789 251	457 465 21 67 15 26 168 1'277 1'668	Helsinki Pietari Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Sortavala Jaakkima	529 19 79 13 12 185 1260 1689	7 5 34 236 297 390 1'281 1'026 238 50 682	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Sortavala Jaakkima Ihala Lisenvaara Hiitola Ojajārvi Antrea Viipuri Mut asemat linjalla J:suuhan Antrea V:niska Viipuriin
5 9 9 566 2'823 375 1'515 3'770 1'689 310 559 76 836 268 110 255 5 1 1	Vaasan rt:n as Oulun " " Savon " " " Savon " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	10 6 58 2'778 443 1'617 2'945 1'668 297 542 65 789 251 96 240 11	457, 465, 21, 67, 15, 26, 168, 1'277, 1'668, 969,	Helsinki Pietari Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat. Oulun rautatien asemat Sayon rautatien asemat Sortavala Jaakkima Ihala	529 19 79 13 12 185 1°260 1°689 911	7 5 34 236 297 390 1'281 1'026 238 50 682 74 56 218	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Sortavala Jaakkima Ihala Elisenvaara Hiitola Ojajārvi Antrea Viipuri Muut asemat linjalla J:snuhun Antrea V:niska Viipuriin Porin rt:n as.
5 9 9 566 2'823 375 1'515 3'770 1'689 310 559 76 836 268 110 255 5 1 1 2	Vaasan rt:n as Oulun " " Savon " " " Sortavala	10 6 58 27778 443 1'617 2'945 1'668 297 542 65 789 251 96 240 11 2	457 465 21 67 15 26 168 1'277 1'668	Helsinki Pietari Pietari Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat. Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Sortavala Jaakkima Jhala Alho	529 19 79 13 12 185 1260 1689	7 5 34 236 297 390 1'231 1'026 238 50 682 74 56 218 5	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Sortavala Jaakkima Ihala Elisenvaara Hiitola Ojajārvi Antrea Viipuri Muut asemat linjalla J:sauhun Antrea V:niska Viipuriin Porin rt:n as. J:kylan
5 9 9 566 2'823 375 1'515 3'770 1'689 310 559 76 836 268 110 255 5 1 1	Vaasan rt:n as Oulun " " Savon " " " Savon " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	10 6 58 2'778 443 1'617 2'945 1'668 297 542 65 789 251 96 240 11	457, 465, 21, 67, 15, 26, 168, 1,277, 1,668, 969, 1,127,	Helsinki Pietari Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat. Oulun rautatien asemat Sayon rautatien asemat Sortavala Jaakkima Ihala	529 19 79 13 12 185 1260 1689 911 1'231	7 5 34 236 297 390 1'281 1'026 238 50 682 74 56 218	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Sortavala Jaakkima Ihala Elisenvaara Hiitola Ojajārvi Antrea Viipuri Muut asemat linjalla J:snuhun Antrea V:niska Viipuriin Porin rt:n as.

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901. Hiitola Ojajärvi Sairala Helsinki . . . 7'123 830 7'167 Siirto Siirto Viipuri . . Hiitola . . . 365 1'755 286 279 Pietari Muut Hels.-H:linn. Muut asemat 757 Ojajārvi . 773 linjalla J:suuhun 385 -Pietarin rt:n as. 406 529 509 2'064 Inkila . . 2'006 " Antrea— V:niska 1'036 Hangon rt:n as. . . 22 Koljola . . 1'037 136 Turun-Tampereen-122 1'187 Antrea . . 1'268 Viipuri . . . Viipuriin H:linnan rt:n as. 90 115 4308 4'330 Porin rt:n as. Vaasan rt:n as. . . 13 Muut asemat Porvoon rautatie linjalla J:suuhun Oulun 417 357 * ** ** 2 108 92 Rauman rautatie Antrea-V:niska . Savon 761 382 379 748 Sortavala 9'690 Yhteensä 559 213 Viipuriin 542 Jaakkima. 269 Porin rautatien Ihala. 214 258 440'864 Henkilökilometriä 430'446 Elisenvaara. . . . 987 asemat . . 15 1°153 1°603 Alho Ojajārvi 1'026 Salo Karjan kautta Porvoon rautatie . 1'613 11 Inkila 811 818 Haminan rautatie Inkilä 279 Sairala 286 11'508 Yhteensä 441 Antrea 512 2'966 2'919 595'944 Henkilökilometriä | 586'663 Hels.-H:linnan-Pietarin rt:n as.. 385 linjalla J:suuhun 351 302, 268 Antrea-Hangon rt:n as.. 282 262 V:niska . Turun-Tampereen-137 Viipuriin 188 H:linnan rt:n as. 15 Porin rt:n as. . . Vaasan rt:n as. . . 21 J:kylân " " Karjan rt:n as. Tu-11 12 Oulun " " . . 3 Koljola 19 10 14 run kautta . . . 5 811 818 Paimio Turun k:tta 2'796 Ojajārvi 2'758 263 274 Sairala Porvoon rautatie . 18 2'006 2'064 Koljola 471 712 Rauman rautatie . 16 435 76 68 Raahen rautatie. . 686 Antrea Tampere . . 17 Haminan rautatie. 2'075 Viipuri. . . 2.036 Vaasan rautatien asemat Muut asemat Yhteensä 11'779 11792 linjalla J:suuhun 495 447 2 Oulu . . . Antrea-66/059 Henkilökilometriä | 925'104 Savon rautatien V:niska 184 206 13 asemat Viipuriin 199 Ojajarvi 173 223 Porvoon rautatie Inkilä 3 471 435 Ojajärvi Sairala . . 1'037 1'036 10'038 Yhteensä 10'000 2'017 Antrea 2185 1'110 372'249 Henkilökilometriä | 347'553 1'083 214 Pietari . 215 Muut Hels.—H:linn. linjalla J:suuhun 199 155 228 230 -Pietarin rt:n as. " Antrea-Hangon rt:n as .. . 3 141 V:niska . 166 Sairala Viipuriin Turun-Tampereen-318 348 H:linnan rt:n as. J:kylan rautatien Vaasan rt:n as. . . 2 asemat . Oulun " " . . 293 Pietari 299 Salo Karjan kautta Muut Hels.-H:linn. 40 Savon 5'874 Yhteensä 5'987 453 453 Elisenvaara. . . . -Pietarin rt:n as. 254 Hangon rt:n as. . . Alho 238 3 189'917 Henkilökilometriä 183'251 Turun-Tampereen-Hiitola 1'603 2758 773 227 767 Inkila 2'796 30 H:linnan rt:n as. 27 Sairala . . . Vaasan rt:n as. . . 757 3 223 10 Oulun 3 Koljola . . . 11 21 2 2 37 Savon 35 756 Antrea 7 167 Siirto 7123 830 Siirto 823

	Vuoksenniska		Vuoksenniska
379 13 18 11 5 60 2°848	Helsingin—H:linnan—Pieta- rin rt:n as. Haugon rt:n asemat Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat Vaasan rt:n asemat Oulun Savon Imatra	328 6 13 9 1 54 3'625	7'770 299 Muut as. linjalla J:sunhe 42 Porin rautatien as mat. Porvoon rautatie Rauman rautatie Haminan rautatie
894 656 563 2°323	Enso Jääski Antrea Viipuri	951 661 534 2'233	8'115 Yhteensä 422'671 Henkilökilometriä
7'770	Siirto	8'415	

luck.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra	I luok.	Il luok.	III luok.
32	276	194	502	Helsinki	27	256	217
3	86	123	212	Terijoki	-	93	129
589	1'939	1'472	4'000)	Pietari	578	1'996	1'477
7	196	929	1'132	Pietarin rautatien asemat	8	210	885
-	18	50	63	Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen-H:linnan	-	18	19
1	29	90	120	rautatien asemat Vaasan rautatien ase-	7	27	32
-	3	25	28	mat	-	ō	33
-	-	10	10	mat	-	7	16
+	20	212	232	mat	-	26	198
-	656	2'969	3'625	Vuoksenniska	4	356	2'488
3	140	4'277	4'417	Enso	2	- 218	4'477
7	336	3'567	3'910	Jääski	5	350	3'545
4	329	2'240	2,573	Antrea	3	314	9947
-	13	248	261	Kavantsaari	7	10	235
2	42	133	177	Tali	146	2'390	190
160	2'464	5'858 849	8'482 906	Viipuri	190	2 330	5'615
1	16	103	120	Muut as, linjalla J:sunhun. " " Viipuriin. Porin rautatien ase-	1	17	121
-	2	22	24	mat	-	-	15
-	3	3	6	mat	-	1	- 8
4	_	1	1	Karjan kautta	-	-	7
-	-	3	3	Pernio Turun kautta	4	1 2	-
-	5	11	16	Porvoon rautatie	-	5	. 33
-	-	6	6	Rauman rautatie	-	-	1
-	-	1	1	Raahen rautatie	-	101 -	1
-	3	16	19	Haminan rautatie	-	4	11
806	6'628	23'412	30'846	Yhteensä	788	6'435	2234
44723	785'225	1'446'237	2'376'185	Henkilökilometriä	142'573	800'872	1'431'300

	Enso	203	Jääski					
	Helsingin-H:linnan-Pieta-		332	Pietari	32			
339	rin rt:n as	341		₩ Muut Helsingin-H:linnan-₩				
43	Hangon rt:n asemat	5	225	Pietarin rt:n as	22			
	Turun-Tampereen-H:linnan		7	Hangon rt:n asemat				
13	rautatien asemat	13		Turun-Tampereen-H:linnan				
11	Vaasan rt:n asemat	3	23	rautatien asemat	1			
8	Oulan	5	5	Vaasan rt:n asemat				
102	Savon " "	117	9	Oulan " "				
951	Vuoksenniska	894	23	Savon " "	2			
4'697	Imatra	4'417	661	Vuoksenniska	65			
3'672	Jāāski	3.772	3'900	Imatra	3'91			
740	Antrea	727	3'772	Enso	3'67			
1'849	Viipuri	1'792	190	Jääski	19			
259	Muut as. linjalla J:suuhun .	236	2'387	Antrea	2'48			
121	" " Viipuriin .	139	174	Hannila	21			
	Porin rautatien ase-		3'537	Viipuri	3'51			
1	mat	3	497	Muut as. linjalla J:suuhun .	50			
1	Suolahti	-	175	" " Viipuriin .	21			
1	Piikkiö Karjan kautta	1	9	Porin rt:n asemat				
2	Rauman rautatie	2	-	Kintaus				
1	Haminan rautatie	-	3	Porvoon rautatie	1			
2'811	Yhteensä	12'467	1	Haminan rautatie				
2011	Luteensa	12.401	1	Jokioisten rautatie				
4'277	Henkilökilometriä	363'157	15'931	Yhteensä	15'97			
			530'010	Henkilökilometriä	529'15'			

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	169	424	594	Pietari	1	172	440	613
	81	809	890	Muut Helsingin—H:linnan—		81	832	913
	2	21	23	Hangon rt:n asemat		2	14	16
	2	21	20	Turun-Tampereen-H:linnan	-	4	1.4	10
-	10	63	73	rautatien asemat		7	60	67
	10	10	11	Vaasan rt:n asemat			7	7
100	1	15	16	Outre		1	9	10
	21	178	199	Cawan		24	177	201
	19	242	261	Sortavala		24	220	244
	10	216	226	Elisenvaara		5	189	194
200	14	498	512	Hiitola		19	422	441
23	1	755	756	Ojajarvi		1	766	767
12	9	703	712	Inkilä		11	675	686
	- 95	1'173	1'268	Sairala	_	90	1'097	1'187
	1	2'184	2'185	Koljola	_	2	2'015	2'017
	47	487	534	Vuoksenniska		44	519	563
3	314	2'247	2'564	Imatra	4	329	2'240	2'573
	38	689	727	Enso	-	35	705	740
2	92	2'392	2'486	Jääski	2	90	2'295	2'387
2	19	1'763	1'782	Hannila		36	1'838	1'874
-	35	1'311	1'346	Kavantsaari	-	40	1'310	1'350
	10	268	278	Karisalmi.	-	10	308	318
1	37	131	169	Tali	1	42	244	287
2	1'319	10'511	11'832	Viipuri	-	1'326	10'592	11'918
9	2'345	27'090	29'444	Siirto	8	2'391	26'974	29'373

			Suomen Valuonrandaiset 1301.	· 	
	Matk	ustaj	jain lukumäärä	v uon	n a 1 9 0 1.
I luok. II luol	k. III luok.	Yhteensä.	. Antrea	I luok.	II luok. III luok. Y
9 2'8	14 295 - 25 - 5 - 4 1 1 7 3 18 68 27'443	309 25 5 4 2 5	Muut as. linjalla J:suuhun. Porin rt:n as	8	2'391 26'974 13 314 - 27 - 2 - 5 1 4 - 3 3 12 2'408 27'341 141'227 1'137'305
На	annila		Kavantsaari		Karisalmi
224 Pietas Otalam Turun- 4 H:linr 3 Oulu Savon asems Jāāski Antrea 652 407 95 3'738 Karisal Tali Viipuri Muut linjall 96 5 Hamina 1 Jokioist	I:linnan— rin rt:n as rin rt:n as rampereen— rin rt:n as rautatien rt: aari asemat a J:suuhun Antrea— V:niska n rautatie en rautatie teensä	4 1 9 174 17782 637 391 116 3 630 410 85 3 1 7 470 365	34 Savon rt:n as	25 261 1 346 652 764 331 125 408 241'1 174 11 6 1 1 1 1 1 2 4 589 2 5667 2	84 Siirto Muut asemat linjalla J:suuhun , Antrea— V:niska . 2 J:kylän rt:n as 1 Haminan rautatie . 14 Yhteensä 23 Henkilökilometriä Tali Tali 43 Pietari Muut HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Oulun , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Hels.—I	antsaari H:linnan		1	259 14'9 1 3 4	31 Kavantsaari
— V Hanko : Turun-1 33 H:linn 4 : Vaasan	Tampereen- lan rt:n as. rt:n as.	303 1 34 2 2 9	391 Hannila 4 764 Kavantsaari 6 560 Tali 5	20 278 407 581 549 729	V:niska . 6 Porin rt:n as 1 Porvoon rautatie . 5 Haminan rautatie .
	iirto			20	63 Henkilökilometriä

Mathustajain lukumäärä vuonna 1901.									
	Mäntyl	noto		Mäntylnoto		Pihlava			
41v 17 31 10 14 3 5 844 965	Hangon rt Turun-Tan	rt:n as npereen- rt:n as n as n as n as	10 42 7 6 4 5 287	796 Pori 9' Muut asemat lin- jalla Tampereelle J:kylän rautatien asemat 5 Porvoon rautatie . 59 Rauman rautatie .	5 1 82 319 99	'872 Pori Muut 49 jalla 2 Raum	asemat li Tampereel an rautatie Yhteensä iilökilometr	78 2 21'613	
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pori	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä,	
=	816 57	995 147	1'811 204	Helsinki	=	784 54	1'190 124	1'974 178	
	98	359	457	Muut Helsingin-H:linnan-		106	428	534	
13		3	3	Hangon rt:n as. Turun k:tta	=		2	2	
	18	675	693	Hanko Hyvinkään kautta Muut Hangon rt:n asemat	-	17	64	81	
-	19	77	96	Hyvinkään kautta	-	20	108	128	
3	329 48	655 153	984 201	Turku		351 41	865 154	1°216 195	
	100	100	201	Muut Turun—Tampereen—		21.	102	1	
13	73 95	446	519	H:linnan rt:n as	-	80	488	568	
3	47	278 273	373 320	Vaasan rt:n as	- E	100 51	281 169	381 220	
-	58	143	201	Savon " "	-	63	143	206	
2	16 942	109 8'278	125 9'220	Karjalan " "	-	1'018	105 8'778	9'796	
3	713	19'975	20'688	Mäntyluoto		438	6'434	6'872	
1 -	494	7'997	8'491	Haistila	9	478	7'817	8'295	
1	137 78	7'288 3'855	7'425 3'933	Nakkila		138 87	7'579 3'919	7'717 4'006	
-	321	3'998	4'319	Peipohja		333	4'170	4'503	
0 -	174	1'723	1'897	Riste	-	172	1'636	1'808	
1	12 38	292 1'382	304 1'420	Kauvatsa	E	12 33	299 1'359	311 1'392	
	84	1'005	1'089	Kiikka	_	88	1'005	1'093	
-	63	873	936	Tyrvää	-	61	907	968	
1	11 77	118 543	129 620	Heinoo	=	11 75	121 580	132 655	
-	54	293	347	Siuro	-	53	298	351	
-	21	143	164	Nokia		25	189	214	
1	627 20	2'117	2'744 130	Tampere		616	2'094	2'710 138	
-	8	48	56	Karjan rt:n as. Turun k:tta	-	8	53	61	
3	1 14	13 36	14 50	Karjan " " Karjan "	1	15	15 65	17 80	
-	356	2'585	2'941	Porvoon rautatie		344	2'499	2'843	
-	1	12	13	Raahen rautatie	-	2	18	20	
1	3 1	14	17 15	Haminan rautatie Jokioisten rautatie	III.	3 2	11 16	14 18	
3	5'924	67'025	72'949	Yhteensä	_	5'719	54'104	59'823	
-	767'586	3'340'369	4'107'955	Henkilökilometriä		772'658	3'067'994	3'840'652	

	Haistila			Harjavalta		1	Pelpohja			
87 11 60 7	Hangon rt:n as Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as	53 6	49v 9	Hangon rt:n as Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as	47 7 98 9	7'177 369 533 306 274 515	Siirto Kyttälä Kauvatsa Kiikka Tyrvää Tampere			
7 8'295 323	Oulun " "	2 4 7 8'491 323	1 3 5 4'006	Oulun rautatien asemat	1 - 3 3'933	244 12 3	Muut asemat lin- jalla Tampereelle Jyväskylä Karjan rt:n asemat Karjan kautta Karjan rt:n asemat Turun kautta			
320 244 228 235 451	Nakkila Harjavalta Peipohja Muut asemat linjalla M:luotoon " Tampereelle	248 214 183 220 363	214 493 811 338 74	Haistila	244 499 812 330	9'455	Porvoon rautatie Raahen rautatie			
1 138 - 1	J:kylän rt:n as Karjan rt:n asemat Karjan kautta . Rauman rautatie . Haminan rautatie . Jokioisten rautatie	1 107 2 1	590 1 225 =	" Tampereelle Jyväskylä Paimio Turun k:tta Rauman rautatie . Raahen rautatie . Jokioisten rautatie	546 1 1 180 1 1	489'019	Henkilökilometriä 47			
10'421				Vhteensa	6777					
212'049	Yhteensä Henkilökilometriä Nakkila	10'288	6'932 227'955	Yhteensä Henkilökilometriä	6'775	93 12 122	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hangon rt:n asenat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien			
47	Nakkila Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as	186 734		The second second	35,000	12 ³ 122 29 5	Pietarin rt:n as Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien			
47, 6 49, 7, 6	Nakkila Nakkila Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hangon rt:n as Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun " " Savon rautatien	186 734 41 2 54 7 6	210 36	Peipohja Peipohja Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hangon rautatien asemat Turun-Tampercen—	219'568	12 ² 122 29 5 5 1'808 330 467	Pietarin rt:n as Hangon rt:n asemat Turun Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Pori Harjavalta Peipohja			
47. 6 49. 7	Nakkila Nakkila Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hangon rt:n as Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun " Savon rautatien asemat . Sortavala . Pori . Haistila . Harjavalta . Peipohja	186 734 41 2 54 7	210 36 238 58 32	Peipohja Peipohja Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hangon rautatien asemat Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien	219'568 221 18 276 59 37	122 29 5 5 1'808 330 467 926 261 345 298 243	Pietarin rt:n as Hangon rt:n asemat Turun Tampereen- H:linnan rt:n as. Vassan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Pori Harjavalta Peipohja Kauvatsa Kiikka Tyrvää Tampere Munt asemat linjalla M:luotoon			
47, 6 49, 7 6 41, 7'717 248, 499	Nakkila Nakkila Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hangon rt:n as Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun " Savon rautatien asemat Sortavala Pori Haistila Harjavalta	186 734 41 2 54 7 6 4 7 425 320 493	210 36 238 58	Peipohja Peipohja Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rautatien asemat Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat	219'568 221 18 276 59	12 ² 122 29 5 5 1808 330 467 926 261 345 298	Pietarin rt:n as Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Pori Harjavalta Peipohja Kauvatsa Kiikka Tyrvää Tampere Muut asemat			

	Mathustajain lukumäärä vuonna 1901.									
	Kyttala			Kiikka		Tyrvää				
18 2 44 6 2 1 3111 384 201 390 3 1 1 64 1 428 8 567	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hangon rt:n as Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as Vaasan " " Oulu	29 4 40 8 2 1 1 304 369 258 342 7 1 1 64 1'431 65'840	261 71 36 1 404 95 35 26 35 1'093 315 230 233 2'350 225 587 168 196 1'883	Helsinki Muut HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Hyvinkään k:tta. Hanko Turun Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun Savon "Karjalan Pori Peipohja Riste Kauvatsa Tyrvää Heinoo Karkku Siuro Nokia Tampere Muut asemat linialla M:luotoon	250 70 40 419 104 34 33 28 1'089 306 261 242 2'228 234 572 192 204 1'908	5'583' 417' 1'505 436 467 8'829 290 31 10 27 467 10 1 12'998 697'316	Siirto Heinoo	5'616 429 1'524 477 498 3'774 313 29 15 1 479 10 2 13'167 688'457		
_	Kauvatsa Hels.—H:linnan—		26 7 8 291 2	Jikylän rt:n asemat Karjan , , Turun kantta. Karjan rt:n asemat Karjan kautta. Porvoon rautatie Rauman rautatie. Raahen rautatie.	22 13 2 9 277 4	44	Helnoo Hels.—Hilinnan— Pietarin rt:n as	45		
51 2 98 12 9	Pietarin rt:n as Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vassan rt:n asemat Oulun " "	51 2 95 13 7	8'789 529'654	Haminan rautatie . Jokioisten rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	8'781 533'511	84 15 7	Hangon rt:n asemat Turun-Tampercen- H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat	81 14 4		
8 1 392 544	Savon "Karjalan rautatien asemat	7 1'420 583		Tyrvää		5 9 234	Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Kiikka	7 2 225		
859 242 476 255	Riste	926 283 482 267	258 70 32 2	Ment Hels Hiller	249 71 30 2	429 488 285 209 1'248	Tyrvää	417 441 267 207 1'224		
337	linjalla M:luotoon "Tampereelle Jyväskylän rauta- tien asemat Koski Karjan k:tta Karjan rt:n asemat	88 2	663 172 28 14	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun " " Savon " "	659 164 26 14	352 1 2 1 1	jalla M:luotoon . Keuruu Billnäs Karjan k:tta Paimio Turun Porvoon rautatie .	357 1 1 1 1		
7 294 1 2 4 859	Turun kautta Rauman rautatie . Raahen rautatie . Jokioisten rautatie . Yhteensä	301 - 1 5'001	25 968 271 320 482	Karjalan " Pori	20 936 274 345 476	3'462	Rauman rautatie . Raahen rautatie . Haminan rautatie . Jokioisten rautatie Yhteensä	41 2 - 1 3'342		
806761		205'901	2°228 5°533	Kiikka	2'350	146'205	Henkilôkilometriä	139'497		

			100					
	Karkku			Siuro			Suolahti	
267	Helsinki	254	20'174	Siirto	19'576		Helsinki	1
70	Muut HelsH:linn.	81	468	Muut asemat lin- jalla Mäntyluotoon	433	70	Muut HelsH:linn. -Pietarin rt:n as.	
44	Hangon rt:n as.	43	70	J:kylan rt:n as	62	88	Hangon rt:n as	1
-	Turun-Tampereen-			Karjan rt:n asemat		107	Turun-Tampereen-	
337 148	H:linnan rt:n as.	358 140	4	Karjan kautta Karjan rt:n asemat	5	105 212	H:linnan rt:n as. Tampere	
40	Oulun " "	44	10	Turun kautta	6	199	Munt Vaas. rt:n as	1
13	Savon	13	13	Porvoon rautatie .	11	95	Oulun rt:n as., .	
35 655	Karjalan " "	28 620	141	Rauman rautatie . Raahen rautatie .	125	17	Savon " "	l.
572	Kiikka	587	3	Haminan rautatie.	3	48	Porin	1
1'524	Tyrvaa	1'505	1	Jokioisten rautatie	4	1'072	Kuusa	
441	Heinoo	488	20'887	Yhteensä	20'227	2'698	Laukaa	
790 594	Siuro	649 668	794'344	Henkilökilometriä	760'361	5'987	Leppävesi	
4'972	Tampere	4'873	104 044	Henkhokhometria .	100 901	1 - 300	Muut asemat lin-	
404	Muut asemat lin-	450	1000			282	jalla Haapamäelle	
434 26	jalla Mäntyluotoon J:kylän rt:n as	450 24	-			6	Karjan rt:n asemat Turun kautta	
20	Karjan rt:n asemat						Karjan rt:n asemat	
4	Karjan kautta	3	11	Nokia		4	Karjan kautta	
20	Karjan rt:n asemat Turun kautta	9	L			19	Porvoon rautatie .	
6	Porvoon rautatie .	7		HelsH:linnan-	1	4	Raahen rautatie .	
132	Rauman rautatie .	133	214		196	1	Haminan rautatie	
1	Raahen rautatie . Haminan rautatie .	4		Hangon rautatien		-	Jokioisten rautatie	
i	Jokioisten rautatie	2	224	asemat Lempāālā	228	11'586	Yhteensä	1
11'127	Yhteensä	10'983	203	Muut TurTamp	220	736'707	Henkilökilometriä	71
- Constitution of the Cons	As a second		229	H:linnan rt:n as.	223	1		
594'588	Henkilökilometriä	585'655	175	Vaasan rautatien asemat	203			
			110	Oulun rautatien	200			
			21	asemat	11		Kuusa	
	-		26	Savon rautatien asemat	21		Authon	
11	Siuro	7	20	Karjalan rautatien	1	84		-
			3	asemat	7		HelsH:linnan-	
326	Helsinki	324	214 204	Pori	164 196	64	Pietarin rt:n as	N.
	Muut HelsH:linn.		498	Tyrvää	467	N SE	Turun-Tampereen-	1
135	-Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat	138	207	Heinoo	209	14	H:linnan rt:n as.	
63	Hyvinkään k:tta.	43	668 2°298	Karkku Siuro	594 2'567	100	Vaasan rt:n as Oulun	
=	Tammisaari Tur. k.	1	16'729	Tampere	15'209	6	Savon " "	
CEA.	Turun-Tampereen-	666	-	Muut asemat lin-	400	2	Karjalan " "	
654 242	H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as.	245	153 23	jalla Mäntyluotoon J:kylän rt:n as	125 21	1'077	Porin " " Suolahti	
47	Oulun " "	42		Karjan rt:n asemat	-1	84	Kuusa	
46	Savon " "	36 22	2	Karjan kautta .	-	482	Laukaa	
28 351	Karjalan " "	347	11	Karjan rt:n asemat Turun kautta	6	310	Leppāvesi	-
	Tyrvaa	436	5	Porvoon rautatie .	6	0.000	Muut asemat lin-	1
477	Heinoo	285	84	Rauman rautatie .	58	155	jalla Haapamäelle	
267		700						
267 649	Karkku	790 344	1	Haminan rautatie	2	7	Porvoon rautatie	
267 649 344 2'567	Karkku Siuro Nokia	344 2'298	1	Jokioisten rautatie	1	1	Jokioisten rautatiel	
267 649 344	Karkku	344			20'525	6'262	Jokioisten rautatiel Yhteensä	221

Mathustajain lukumäärä vuonna 1901.

				-			
	Laukaa	- 1	Leppävesi				
82 7 27 92 36 4 3 9 2'809 523 763 4'949 120 1 2	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen-H:linnan rautatien asemat Vaasan rt:n as. Oulun " " Savon " Karjalan " " Porin " " Suolahti Kuusa Leppāvesi Jyvāskylä Muut as, linjalla Haapamäelle Halikko Karjan kautta Porvoon rautatie.	74 9 25 82 35 7 3 4 2'698 482 759 5'039 1112	40 2 7 50 13 3 8 500 305 759 6 4'426 49	Helsingin—Hāmeenlinnan— Pietarin rt:n as. Hangon rautatien asemat. Turun Tampereen H:linnan rautatien asemat Vaasan rt:n as. Oulun , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	27 1 9 51 13 4 8 472 310 763 6 4'363 51		
9°427 275°553	Yhteensä Henkilökilometriä	9'833	6'170 126'638	Yhteensä Henkilökilometriä	6'079 117'403		

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
-	408	590	998	Helsinki	-	435	597	1'032
	76	379	455	Pietarin rt:n as	-	94	428	522
	- 11	95	106	Hangon rt:n as		9	78	87
-	51	177	228	Turku	-	47	174	221
	200	0.00	max	Muut Turun-Tampereen-		-		0.00
	32	262	294	H:linnan rt:n as	-	37	299	336
	99	247	346	Nikolainkaupunki	-	100	236	336
	222	957	1'179	Tampere	-	228	1'015	1'243
	168	897	1'065	Muut Vaasan rt:n as	-	165	1'064	1'229
	61 48	446 104	507 152	Oulun rt:n as.	-	52	504	556
	12	42	54	Savon " "	=	56	107	163
	20	172	192	Karjalan " "	-	13 23	33 184	46 207
	462	5'629	6'091	Suolahti " "		431	5'556	5'987
3	63	3'865	3'928	Kuusa		67	3'841	3'908
	153	4'886	5'039	Laukaa	=	150.	4'799	4'949
	400	3'963	4'363	Leppävesi		406	4'020	4'426
-	66	4'241	4'307	Vesanka		74	4'179	4'253
3	268	3'335	3'603	Kintaus		260	3,309	3'569
-	125	3'792	3'917	Petăjăvesi		116	3'756	3'872
	13	516	529	Asunta		14	524	538
-	87	1'186	1'273	Keuruu		95	1'216	1'311
-	106	400	506	Haapamäki	_	108	413	521
-	2	23	25	Karjan rt:n as. Turun k:tta	-1	2	22	24
-	1	1	2	" " " Karjan "	-	1	3	4
-	6	24	30	Porvoon rautatie	-	6	30	36
-	2'960	36'229	39'189	Siirto	-1	2'989	36'387	39'376

-	7	Hatk	ust	aja	im lukumäär	Avu	опра	190) 1.	-
l luok.	II luok.	III luok.	Yhteen	nsä.	Jyväskylä	I lu	ok. II	luok.	III luok.	Y
TITT	2'960 15 6 2	36'229 54 11 5 7	39'	17 R	Siirto auman rautatie		11111	2°989 12 6 1	36'387 40 13 3 6	1
-	2'983	36'306		289	Yhteensä		-	3.009	36'449	10
4	445'246	2'183'879	2'628'	625	Henkilökilometriä	0	-1 4	64'587	2'261'765	15
-	Vesai	nka			Kintaus	77		110	Asunta	1
21 3 11 60 7 1 4 4'253 325 206 104 77 2 5'074 96'742	Rajamāki. Turun-Tar H:linnan Vaasan rt: Oulun Kotka Imatra Porin rt:n Jyvāskylā Kintaus Petājāvesi Muut linjalla Su	npercentrin as. n as	14 1 5 58 5 5 7 1 275 176 114 58 3 5'019	6'36' 202'89	Muut asemat lin- jalla Haapamäelle Billnäs Karjan k:tta Rauman rautatie . Raahen rautatie . Jokioisten rautatie Yhteensä Henkilökilometriä Petäjävesi Hels.—H:linnan— Pietarin r:tn as. Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as. Tampere	4 3 -1 6'172	27 4 4 224 11 4 2 538 668 2'270 114 70 1 3'937 105'854	Piet Hange ase: Turum H:li Vansa ase: Oulum ase: Mikke Karja Porin Jyväs Petäji Keurr Haap: Muut jalli Porvo	mat	ier ier ier ier
45,7	Kints Hels.—H:li Pietarin Hangon rt Turun-Tar	innan – ↑ rt:n as	37 5	3'87 17 1'59 1'43	Oulun rt:n as Savon " "	47 11 4 21 3'917 206 1'835 1'433	200		Keuruu	
12 268 19 2 5 1 3'569 275 1'835	H:linnan Vaasan Oulun Savon Karjalan Porin Jyväskylä Vesanka Petäjävesi Muut ase	rt:n as.	13 260 5 1 1 2 3'603 325 1'590		Keuruu	668 609 117 157 1 2 3 3 2	201 45 28 2 130 292 545 1'117 587 596	Muut -P Hange Svarts Turun H:li Mylly Pihla Kolho Vilpp	HelsH:li HelsH:li Pietarin r:tn on rt:n asen a Turun k: a Tamperee innan rt:n a māki javesi ula	nn as ma ette en as.

_	Matk	ust	ajai	n lukumäär	a vu	onna	1901.	
	Keuruu			Piikkiö			Paimio	
006	Siirto	4'009		HelsH:lPietarin		910	Siirto	89
	Oulun rautatien	1000	20		16		Turku	12'46
119	asemat	99	87	Karjan kautta	113	448	Littoinen	53
12	Savon rautatien asemat	7	64	Hangon rt:n asemat TurTampH:linn.	72	2'085	Piikkiō	2'15
	Karjalan rautatien		244	rt:n as. Turun k.	236	791	Hajala	82
9	Porin rautatien	5	2	Tampere Karjan k. Vaasan rt:n asemat	2	362 1'585	Halikko	1'51
43	asemat	49	6	Turun kautta	7	1 000	Muut asemat lin-	101
311	Jyväskylä	1'273	2	Kokkola Turun k:tta	-	305	jalla Karjalle	28
609 496	Petäjävesi	588 2.270	3	Kauhava Karjan k. Savon rt:n asemat	-	14	Porvoon rautatie . Rauman rautatie .	1
285	Haapamäki	3'346	3	Turun kautta	3	2	Raahen rautatie	
316	Muut asemat linjalla Suolahteen	296	1	Kotka Karjan k:tta	1	4	Jokioisten rautatie	-
010	Karjan rt:n asemat	290	7	Sortavala Turun " Karjalan rt:n asemat	1	19'277	Yhteensä	19'1
7	Turun kautta .	5	3	Karjan kautta	2	611'660	Henkilőkilometriä	602'3'
6	Pernio Karjan k:tta Porvoon rautatie	1 7	9	Porin rautatien asemat	7	10		-
8	Rauman rautatie .	5	-	J:kylän rautatien		-		-
1	Raahen rautatie.	2	5	asemat	100571	111	Hajala	
3	Jokioisten rautatie	2	12'975 834	Turku Littoinen	12'571 914		IIIJaia	
231	Yhteensa	11'964	2'151	Paimio	2'085	N		
650	Henkilökilometriä	564'693	206 447	Hajala	216 427	-	Hels.—H:lPietarin rt:n as. Turun k.	
			221	Salo	451	74	Karjan kautta.	1
			362	jalla Karjalle	345	36	Hangon rt:n asemat	1
-			5 2	Porvoon rautatie . Rauman rautatie .	4	93	Turun ", ", ", Orismala Turun k.	- 1
	Carlo William		1	Raahen rautatie		4	Oulu Turun kautta	
	Littoinen		1	Jokioisten rautatie	2	1	SuonnejokiKarjank.	
			17'433	Yhteensä	17'029	1	Joensuu Turunk:tta Porin rt:n asemat .	
	HelsH:lPietarin	1	349'618	Henkilökilometriä	343'518	1'974	Turku	1'9
9	rt:n as. Turun k.					36 216	Littoinen	2
88 95	Hangon rt:n asemat	51 59				826	Paimio	7
155	Turun " "	172	100	Paimio		721	Halikko	7
1 2	Alavus Turun k:tta Voltti	1 3		Z MINITO		2'474	Salo	2.6
-3	Kymi " "	1	-		1	136	jalla Karjalle	1
	Savon rt:n asemat	3	23	Hels.—H:lPietarin	16	3	Rauman rautatie .	
2	Karjan kautta Imatra Karjan k:tta	-	201	Karjan kautta.		6'599	Yhteensä	6'70
-	Jyväskylä Turun k.	1	141	Hangon rt:n asemat	165	182'279	Henkilökilometriä	192'7
2°238 914	Turku	11'039 834	483	TurTampH:linn. rt:n as. Turun k.	468			
586	Paimio	448	1	Parola Karjan k:tta	77			-
289	Salo	181	11 6	Vaasan rt:n as Oulun	15	15	Halikko	
273	Muut asemat lin- jalla Karjalle .	198	0	Savon " "				
1	Porvoon rt. Turun k.	1	5	Turun kautta	3	- 9	Willeld W	1
2	Rauman " " "	2	8	Karjalan rt:n as.	15	-	Villāhti Turun k:tta HelsH:lPietarin	
F609	Yhteensä	12'999	6	Turun kautta	7	88	rt:n as. Karjan k.	1
F316	Henkilökilometriä	172'518	2	Karjan "	2	74	Hangon rt:n asemat	1
			21 2	Porin rt:n asemat . J:kylän rt:n asemat	17	105	TurTampH:linn rt:n as. Turun k.	

Mathustaj:	a i m lukumā i	ra vuonna 1901.
------------	----------------	-----------------

	Halikko			Salo		1 = 1	Perniö	
267 55 5 6 3 11 2°271 369 752 1°240 224 235 10	Siirto Parola Karjan k:tta Vaasan rt:n as. Oulun , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	4 -1 1 1 2'136 362' 721 1'369 249 250 13 1	2 10'636 181 427 1'518 2'610 1'369 3'579 861 415 503 175 1 47 7	Siirto J:kylä Turun k:tta Karjan kautta. Turku Littoinen Piikkio Paimio Hajala Halikko Pernio Koski Skuru Karis. Muut asemat lin- jalla Karjalle Porvoonrt Tur.k:tta Karjan kautta. Rauman rt. Tur. k:tta Haminan rautatie	2'584 6 10'398 289 447 1'585 2'474 1'240 2'447 869 426 505 253 1 34 5	2'036 14 3 2'803 2'447 213 532 259 298 537 165 15 3 5 9'330 646'844	Siirto J:kylän rt:n asemat Turun kautta Karjan Turku Salo Perniö Koski Skuru Karis. Muut asemat linjalla Turkuun Karjalle Porvoon rautatie Haminan rautatie Haminan rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	1 66
1	Haminan rautatie . Jokioisten rautatie	2	24'902	Jokioisten rautatie Yhteensä	23'525	211		
	Unabil Shillemeters	1000750	1'292'275	Henkilökilometriä 1	1'278'124			
02'321	Henkilökilometriä Salo	196'758		Perniö			Koski Helsinki Karjan k. Munt Hels.—H:linn —Pietarin rtm as. Karjan kantta	
667	Salo Helsinki Karjan k. Muut HelsH:linn	196'758		Perniö Helsinki Karjan k.^ Muut HelsH:linn.	676	69 319 500	Helsinki Karjan k. Munt Hels.—H:linn. —Pietarin rtm as. Karjan kautta Turun " . Hanko Tammisaari	
667 182 8	Salo Helsinki Karjan k. Muut HelsH:linn Pietarin rt:n as. Karjan kautta . Turun "	685 182 9	690 159 5	Pernië Helsinki Karjan k. Muut Hels. – H:linn. – Pietarin rt:n as. Karjan kautta. Turun	676	69 	Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rtm as. Karjan kautta. Turun " Hanko . Tammisaari. Muut Hang. rt:n as. Tur.—Tamp.—H:lion. rt:n as. Turun k:tta	
667 182 8 221 248	Salo Helsinki Karjan k. Muut HelsH:linn Pietarin rt:n as Karjan kautta . Turun ,, Hanko Tammisaari	685 182 9 197 224	690 159 5 309 255	Pernië Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Karjan kautta. Turun Hanko Tammisaari	676 157 8 303 252	69 319 500 288	Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rtn as. Karjan kautta. Turun "Hanko. Tammisaari. Muut Hang. rt:n as. Tur.—Tamp.—H:linn.	
667 182 8 221	Salo Helsinki Karjan k. Muut HelsH:linn Pietarin rt:n as Karjan kautta . Turun ". Hanko	685 182 9	690 159 5 309	Pernië Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as Karjan kautta. Turun Hanko	676 157 8 303	69 319 500 288 26 4	Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H.linn. —Pietarin rtm as. Karjan kautta. Turun Hanko . Tammisaari Muut Hang. rtm as. TurTampH.linn. rtm as. Turun ktta ", Karjan " Vaasan rtm asemat	
182 8 221 248 503 519 12	Salo Helsinki Karjan k. Muut HelsH:linn Pietarin rt:n as Karjan kautta . Turun " Hanko Tammisaari Muut Hangonrt:n as. Turun rt:n asemat	182 9 197 224 521 511	690 159 5 309 255 341 143 27	Perniö Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Karjan kautta. Turun " Hanko Tammisaari Muut Hang. rt:n as. TurTamp.—H:linn.	157 8 303 252 417 149 26	69 319 500 288 26 4 1 2 9	Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rtm as. Karjan kautta. Turun Hanko . Tammisaari. Muut Hang. rtm as. Tur.—Tamp.—H:linn. rtm as. Turun k:tta ", Karjan ", Vaasan rt:n asemat Turun kautta Karjan " Oulu Turun kautta Kokkola Karjan " Savon rt:n as.	
182 8 221 248 503 519	Helsinki Karjan k. Muut HelsH.linn Pietarin rt:n as Karjan kautta . Turun ,, Hanko Tammisaari . Muut Hangon rt:n as. Turun rt n asemat Turun kautta . Karjan ,, Vaasan rt:n asemat Turun kautta . Karjan ,,	685 182 9 197 224 521 511	690 159 5 309 255 341 143	Perniö Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Karjan kautta Turun " Hanko Tammisaari Muut Hang. rt:n as. TurTamp.—H:linn. rt:n as. Turun k:tta ""Karjan " Vaasan rt:n asemat Turun kautta Karjan "	676 157 8 303 252 417 149	69 319 500 288 26 4 1 2 - 9 9	Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rtn as. Karjan kautta. Turun " Hanko . Tammisaari. Muut Hang. rt:n as. Tur.—Tamp.—H:linn. rt:n as. Turun k:tta ""Karjan " Vaasan rt:n asemat Turun kautta Karjan " Oulu Turun kautta Kokkola Karjan " Savon rt:n as. Karjalan " Porin rt:n asemat	
182 8 221 248 503 519 12	Helsinki Karjan k. Muut HelsH:linn Pietarin rt:n as Karjan kautta . Turun ,, Hanko Tammisaari Muut Hangon rt:n as. Turun rt:n asemat Turun kautta Karjan , Vaasan rt:n asemat Turun kautta Karjan , Oulun rt:n asemat Turun kautta Oulun rt:n asemat Turun kautta Oulun rt:n asemat	182 9 197 224 521 511 10	690 159 5 309 255 341 143 27 10 4 8 9	Perniö Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Karjan kautta Turun Hanko Tammisaari Muut Hang. rt:n as. Tur.—Tamp.—H:linn. rt:n as. Turun k:tta "", Karjan " Vaasan rt:n asemat Turun kautta Karjan " Oulun rt:n asemat Turun kautta Karjan " Culun rt:n asemat Turun kautta Karjan "	157 8 303 252 417 149 26 18 2	69 319 500 288 26 4 1 2 9	Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rtm as. Karjan kautta. Turun " Hanko . " Tammisaari . Muut Hang, rt:n as. Tur.—Tamp.—H:linn. rt:n as. Turun k:tta ", ", Karjan ", Vaasan rt:n asemat Turun kautta Karjan ", Oulu Turun kautta Kokkola Karjan ", Savon rt:n as. Karjalan ", Porin rt:n asemat Turun kautta Katyalan ", Porin rt:n asemat Turun kautta Kauvatsa Karjan k. J:kylä Turun k:tta	
182 8 221 248 503 519 12 26 6 14 2	Helsinki Karjan k. Muut HelsH:linn Pietarin rt:n as Karjan kautta . Turun , Hanko Tammisaari . Muut Hangonrt:n as. Turun rt:n asemat Turun kautta . Karjan , Vaasan rt:n asemat Turun kautta . Karjan , Oulun rt:n asemat Turun kautta . Oulu Karjan k:tta Savon rt:n asemat Turun kautta . Karjan , Unun kautta . Oulu Karjan k:tta	685 182 9 197 224 521 511 10 22 4 26 1	690 159 5 309 255 341 143 27 10 4	Perniö Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Karjan kautta. Turun Hanko. Tammisaari Muut Hang. rt:n as. Tur.—Tamp.—H:linn. rt:n as. Turun k:tta ", "Karjan " Vaasau rt:n asemat Turun kautta Karjan Oulun rt:n asemat Turun kautta Karjan " Kuopio Turun k:tta Savo rt:n asemat Karjan kautta	157 8 303 252 417 149 26	69 	Helsinki Karjan k. Muut Hels.—Hilinn —Pietarin rtm as. Karjan kautta. Turun "Hanko Turun kutta. Turun kutta. Turun kautta. Turun karjan "Vaasan rtm asemat Turun kautta. Karjan "Savon rtm as. Karjalan "Savon rtm as. Karjalan "Savon rtm as. Karjalan "Savon rtm as. Karjalan "Savon rtm as. Karjalan "Savon rtm as. Karjalan "Savon rtm as. Karjalan "Savon rtm asemat Turun kautta. Kanvatsa Karjan k. Jikylä Turon kitta Jikylän rtm asemat Karjan kautta. Turun kautta.	
182 8 221 248 503 519 12 26 6	Helsinki Karjan k. Muut HelsH.linn Pietarin rt:n as Karjan kautta . Turun ,, Hanko Tammisaari . Muut Hangon rt:n as. Turun rt:n asemat Turun kautta . Karjan ,, Vaasan rt:n asemat Turun kautta . Karjan ,, Oulun rt:n asemat Turun kautta . Oulu Karjan k:ta Savon rt:n asemat Turun kautta .	182 9 197 224 521 511 10 22 4 26 1	690 159 5 309 255 341 143 27 10 4 8 9	Perniö Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Karjan kautta. Turun Hanko Tammisaari Muut Hang. rt:n as. TurTamp.—H:linn. rt:n as. Turun k:tta ", " Karjan " Vaasan rt:n asemat Turun kautta Karjan " Oulun rt:n asemat Turun kautta Karjan " Kuopio Turun k:tta Savo rt:n asemat Karjan kautta Karjan kautta Karjan kautta Karjan rt:n asemat Turun kautta Karjan rt:n asemat	157 8 303 252 417 149 26 18 2	69 319 500 288 26 4 1 2 - 9 9 9 4 2 2 1 3 749 869 589 901	Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rtm as. Karjan kautta. Turun " Hanko . Tammisaari. Muut Hang. rtm as. Tur.—Tamp.—H:linn. rtm as. Turun katta ", Karjan " Vaasan rtm asemat Turun kautta Karjan " Oulu Turun kautta Kokkola Karjan " Savon rtm as. Karjalan " Porin rtm asemat Turun kautta Katyata Karjan k. J:kylä Turun katta J:kylän rtm asemat Karjan rtm asemat Karjan kautta	
667 182 8 221 248 503 519 12 26 6 14 2	Helsinki Karjan k. Muut HelsH:linn Pietarin rt:n as Karjan kautta . Turun ,, Hanko Tammisaari Muut Hangonrt:n as. Turun rt:n asemat Turun kautta . Karjan ,, Vaasan rt:n asemat Turun kautta . Karjan , Oulun rt:n asemat Turun kautta . Oulu Karjan k:ta Savon rt:n asemat Turun kautta . Karjan ,, Joensuu Turun k:tta Karjalan rt:n ase-	685 182 9 197 224 521 511 10 22 4 26 1	690 159 5 309 255 341 143 27 10 4 8 9 -	Perniö Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as. Karjan kautta. Turun Hanko Tammisaari Muut Hang. rt:n as. TurTamp.—H:linn. rt:n as. Turun k:tta ", "Karjan " Vaasan rt:n asemat Turun kautta Karjan " Oulun rt:n asemat Turun kautta Karjan " Kuopio Turun k:tta Savo rt:n asemat Karjan kautta Karjan kautta Karjan kautta Karjan kautta Karjan kautta Karjan kautta Karjan kautta Karjan kautta	157 8 303 252 417 149 26 18 2 7 5 1	69 319 500 288 26 4 1 2 - 9 9 9 4 2 1 3 749 869 589	Helsinki Karjan k. Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rtm as. Karjan kautta. Turun " Hanko Tammisaari. Muut Hang. rtm as. Tur.—Tamp.—H:linn. rtm as. Turun k:tta ""Karjan " Vaasan rtm asemat Turun kautta Karjan " Oulu Turun kautta Kokkola Karjan " Savon rtm as. Karjalan " Porin rtm asemat Turun kautta Turun kautta Kauvatsa Karjan k. J:kylän rtm asemat J:kylän rtm asemat Karjan kautta J:kylän rtm asemat Turku J:kylän rtm asemat Turku Salo Perniö	

	- 1	Matk	ust	n j n	im lukumää:	rā v	onni	19	0 1.	
	Kos	ki	- 1		Skuru				Billnäs	
016	Muut ase	rto emat lin-	5'839	924	Helsinki Karjan k. Muut Hels. — H:linn.	832	159		-H:linnan- tarin rt:n a	
143	Porvoon r		147	170	700	150		Svarti	isaari	. 21
2 3	Rauman ra Raahen ra Haminan	utatie	1 3	451 2.825	Hanko	440 2'874	198	Tur.	Hang. rt:n TampH:lin as. Turun k:	in.
166	Yhtee		5'995	650 424	Svarta	646	7	Karj	an kautta	. 1
614	Henkilöki	lometriä	276'559	28	TurTampH:linn.	27	2		mat	
			111	67	Vaasan rt:n asemat	51	7	Savon		n
				11	Karjan "	6 11	10	Siuro	Turun kau	tta
	Skogl	böle		36	Savon " "	26	1	Kar	rt:n asen rjan kautta in rautatie	
-				14	Karjalan rt:n asemat	- 8	5 266	Turku	mat	25
21	Hels.—H:li Pietarin	rt:n as.	20	-	Porin rt:n asemat Turun kautta	2	785 424	Karis		61
4	Hangon rt TurTamp rt:n as. To	H:linn.	267	16	Suolahti Turun k:tta	14	428	jalla	a Turkuun on rautatie	in-
4	Tampere I	Karjan k.	3	978	Turku	961 415	3'565	Raum	an rautatie	
3	Oulu Karja		5	262 952	Koski	259 1'055	127'646		hteensä ilökilometri	3'72 ia 120'99
4	Savon rt:		2	614 108 771	Skuru	830 103 785	999			
2 2 37	Porin rt:n Koski	as	901	3'345		3'311				
330	Muut a	semat	614	65 13	jalla Turkuun Porvoon rautatie .	74 13				
421 280	. " H	Curkuun. Karjalle .	315 312	2	Jokioisten rt. Tur. k.	1				
778	Yhteen		2'445	13'177		13'856	1			
530	Henkilökil	lometriä	53'828	595'648	Henkilōkilometriä	563'291				
iok.	Il luok.	III luok.	Yhteen	ısă.	Porvoon rautatie	I lu	iok. II	luok.	III luok.	Yhteensä
-	4'692	17'781		473 H			-	4'520	17'414	21'93
1.1	39 27	445 470		497 D	alm	M	=	35 30	429 457	46 48
=	5 23	204 656			orso	1	2	5 25	193 623	19 64
=	5	211	9	216 Jo	kela		-	5	202	20
	62	268			yvinkāä			64	261	32
	32 37	161 434			ihimāki		=	36	148 392	18 42
4	60	474			ahti	201	-	60	500	56
	4'982	21'104	901	086	Siirto		-	4'811	20'619	25'43

Matkusta	jain lu	kumäärä	vnonna	1 9 0 1.
----------	---------	---------	--------	----------

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie	I luok.	II luok.	III lunk
	4'982	21'104	26'086	Siirto		4'811	20161
2	107	137		Pietari		112	12
1	161	947	1'109	Muut as. linjalla Pietariin .	1	160	90
	17	55	72	" " Riihimäki		16	5
3	83	673	756			98	64
	109	164	273	Hangon rt:n asemat		105	14
	80	263	343			68	25
	00	200	949	Tampere	-	90	20
-	37	146	183	97 14 mm	-	39	16
3	14	86	100	Vassan rt:n as		11	8
	11	74	85	Oulun	_	26	E
-	66	316	382	Saron	-21	72	30
	38	113	151	Variator		36	10
	29	107	136	Dovin		33	1
_	9	68	77	Libration		8	16
_	1	1	2	Karjan Turun k:tta		1	
=	17	95	112	Unnian	=	24	- 13
-	1	20	21	Rauman rautatie			3
-	2	4	6	Raahen rautatie.		-	1
=	35	68	103	Haminan rautatie	_	31	
-	-	1	1	Jokioisten rautatie	-	-	
1	5'799	24'442	30'242	Yhteensä	1	5'651	2876
394	353'563	1'314'966	1'668'923	Henkilökilometriä	394	361'244	1'254'29

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III lunk.
-	188	437	625	Helsinki	-	188	43
-	-	1	1,	Helsinki Turun kautta		-	-
-	54	227	281	Pietarin rt:n asemat	-	54	23
-	-	1	1	Hanko Turun kautta	-	-	100
-	10	177	187	Hangon rt:n asemat	-	9	9
-	118	410	528	Turku Muut Turun - Tampereen -	-	115	41
-	42	245	287	H:linnan rt:n asemat Vaasan rautatien ase-	-	53	96
-	40	165	205	mat	-	35	16
-	18	120	188	mat	-	25	10
-	14	69	83	mat	-	12	-
-	5	58	58	mat	-	5	4
-	344	2'499	2'843	Pori	-	356	258
-	2	178	180	Harjavalta		3	20
-	66	462	528	Riste	-	69	40
-	3	298	301	Kauvatsa	-	2	25
	10	267	277	Kiikka	-	10	2
-	13	466	479	Tyrvaa	-	13	4
-	162	922	1'084	Tampere	-	156	- 8

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Ranman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
3	1'089	6'997	8'086	Siirto Muut asemat linjalla Män-	-	1'105	6'976	8'081
-	29	345	374	tyluotoon		34	360	394
-	32 12	389 55	421 67	percelle J:kylän rt:n as	=	34 16	428 68	462 84
-	2	33 5	35 5	Karjan " " Turun k:tta		2	37	39
-	7	23	23	Porvoon rautatie Raahen rautatie	-	1	20	21
	1	4 3 3	4	Hamiuan rautatie Jokioisten rautatie	9	1	5 2	6 3
	1'167	7'857	9'024	Yhteensä	-	1'195	7'910	9'105
-	185 202	878'937	1'064'139	Henkilökilometriä	-	189 787	837'723	1'027'510

laok.	II luok.	III luok.	Yhteensä	Raahen rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
	100	1-	1	Helsingin-Hämeenlinnan-			100	- 33
-	98	118	216		-	90	145	235
-	3	106	109	Hangon rt:n asemat	-	4	15	19
	11	47	58	rautatien asemat		11	68	79
	72	117	189	Vaasan rt:n asemat	=	69	113	182
-	351	2'016	2'367	Oulu	-	352	1'934	2'286
-	1	40	41	Kempele	-	1	47	48
-	4	302	306	Liminka	-	3	329	332
-	104	1'313	1'417	Ruukki	-	101	1'305	1'406
	4	972	976	Vihanti	-	8	933	941
-	77	593	670	Oulainen	-	69	496	565
-	109	724	833	joelle	-	109	625	734
#	4	21	25	mat	-	3	22	25
+	3	6	9	mat	-	4	7	11
-	4	35	39	mat	-	3	31	34
-	7	17	24	mat	-	7	16	23
		4	4	Karjan rautatien asemat		1	2	3
		4	4	Porvoon rautatie		2	4	6
	1	5	6	Rauman rautatie		1	4	5
	i	1	2	Haminan rautatie	=	2	-	2
-	854	6'441	7'295	Yhteensä	-	840	6'096	6'936
-	161'312	554'380	715'692	Henkilökilometriä	-	156'530	494'517	651'047

		Matk	ustaj	aim lukumäärä	vuon	na 190	1.	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haminan rautatie	I luok.	Il luok.	III luok.	Yhtee
	4.6	669	11165	Helsinki	\	463	594	
_	25	403		Lahti	_	18	339	1
_	20 21		239	Kausala	-	20	218	
_	16	272	288	Kaipiainen	_	13	239	
_	43	185	200 228	Lappeenranta	_	37	174	
	236		883	Viipuri	_	218	626	
12	189	437	588	Pietari	12	140	411	
1 12	105	201	3 66	Muut Helsingin – H:linnan –	10	140	311	
1 _ i	90	559	649	Pietarin rt:n asemat	_	94	506	
_	12	46	58	Hangon rt:n asemat	_	11	43	
[_ [78	165	243	Turun	_	68		
	12	46	58	Vaasan "	_	12	31	
1 _	5	60	63	Oulun " "		3	54	
I = 1	81	181	212	Hariu	_	28	165	
! _!	254	1'158	1'412	Kouvola	_	239	1.0-2	1
_	54	953	1'007	Myllykoski	_	57	930	•
_	12	57	69	Tavastila	_	7	72	
1 _	16	371	387	Kymi	_	22	434	
	127	892	1'019	Kotka		120	891	1
				Muut asemat linjalla			i	
_	56	835	391	Kuopioon	_	62	332	
-	24	158	182	Karjalan rt:n as	_	24	176	
-	4	29	33	Porin ""	_	8	24	
	1	7	8	J:kylān " "	_	2	7	
I - !	_	17	17	Karjan " " Karjan k.	_	- 1	18	
	31	67	98	Porvoon rautatie	_	35 !	68	
I!	1	5	6	Rauman rautatie	_	1	3	
-	2		2	Raahen rautatie	_	1	1	
I ∣	-)	7	7	Jokioisten rautatie			8	
12	1'784	7'944	9'740	Yhteensä	12	1'708	7.619	8,
3'252	266.920	803'348	1'073'520	Henkilökilometri ä	3,252	253 623	752'498	1.009

	7	Matk	ustaj	ain lukumäärä	v uon	na 196	0 1.	
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
					\			
	64	157	221	Helsingin — Hämeenlinnan — Pietarin rt:n asemat		51	141	192
				Hangon rautatien asemat	N.			102
_	6	8	14		_		2	2
			ŀ	Hangon rautatien asemat		. !		
				Turun kautta	-	3	.=-	_3
_	56	204	260		_	56	195	251
_	9	24	33	Toijala	_	8	21	29
_	10 2 9	208 214	218 243	Muut as. linjalla Turkuun H:linnaan.	_	12 27	197 213	209
_	20	214	293	" The state of the	_	21	213	240
-	27	172	199	Tampere	_	32	154	186
				Vaasan rautatien ase-			40	
-	3	25	28	mat	_	2	12	14
	2	6	8	Oulun rautatien ase-		1		
_	Z	•	•	Savon rautatien ase-	_	1	_	1
_	2	8	10			2	5	7
	-	J	10	Karjalan rautatien ase-	_	-		'
	3	6	9	mat	_	2	3	5
		_	_	Porin rautatien ase-				
- 1	3	31	34		_	2	23	25
1	_ 1			Jyväskylän rautatien ase-				
-!	1	10	11		_	_	12	12
i				Karjan rautatien asemat				
-	1	10	11		-	1	11	12
	_	1	ī	Skuru Karjan kautta Porvoon rautatie	-	_	1	1
	1	2	3	Rauman rautatie	_	<u></u>	3	1
_		8	8		_		7	7
	217	1'094	1'311	Yhteensä		200	1,001	1'201
					_			
	30'007	104'770	134'777	Henkilõkilometriä.	_	24'658	87'096	111'754

	Vhe	ooned lähte	neita matku	etaijo	Vhr	anos ouenn	neita matku	
Asemat.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Y
Helsinki	1'082	57'756 3'491 1'384 596	230'811 40'447 14'892 6'472	289'649 43'938 16'276 7'068	1113	57'959 3'989 1'353 567	222'839 52'090 15'238 6'646	
Järvenpää Jokela	1 49 55	4'104 1'651 880 3'760 3'806 521	32'246 19'152 15'505 30'057 38'245 9'070	36'375 20'803 16'386 33'866 42'106 9'591	8 1 2 68 50	3'584 1'600 878 3'824 3'833 523	29 822 18 762 15 578 29 616 36 989 9 084	
Leppākoski	2	765 1°283 6°523 190 432	6'431 14'825 55'651 10'175 10'046	7'198 16'109 62'195 10'365 10'478	1 26 —	749 1'836 6'563 195 434	6'280 15'327 55'890 10'312 10'081	
Lappila	1 3 1 78	196 461 155 649 4'231	4'479 12'110 9'383 4'102 44'845	4'675 12'572 9'541 4'752 49'149	-1 6 -67	198 468 158 665 4319	4'454 11'986 9'486 4'872 43'893	
Villahti	1 17 3 16 29	167 563 533 709 8'109	6'018 9'332 11'495 5'480 38'994	6'186 9'912 12'031 6'205 37'132	2 13 3 18 30	165 575 562 681 8'366	6'085 9'819 11'721 5'047 38'864	
Utti	8 2	138 577 342 406 152	3'542 7'882 6'126 5'440 2'916	3'681 8'467 6'468 5'848 3'068	5 2	107 527 351 387 151	3'694 7'368 6'197 5'383 2'847	
Lappeenranta Simola	27 39 - 10 1	4'750 963 80 838 1'549	25'448 10'221 5'789 13'146 10'348	30°225 11°223 5°869 13°994 11°898	8 38 - 4 3	4'496 955 63 808 1'583	26'088 9 984 5'591 12'912 10'944	
Viipuri	1'482 16 6 47 262	37 531 2 309 475 606 5 778	207'334 21'842 6'677 6'988 26'002	246'347 24'167 7'158 7'641 32'042	1°570 16 7 50 277	38'459 1'968 457 579 5'858	207'080 22'087 6'547 6'807 25'807	
Uusikirkko Mustamäki Raivola Terijoki Kuokkala	170 287 879 3'485 1'144	5'776 4'878 9'558 46'148 27'988	23°286 18°527 49°896 111°707 90°524	29'232 23'687 60'328 161'285 119'601	186 246 897 3'555 1'205	5'758 4'865 9'626 46'211 28'281	23'000 18'759 50'495 110'772 92'996	
Valkeasaari Levashovo	303 2'052 1'043 3'726 410	6'707 21'484 19'210 57'755 9'980	58'328 81'267 162'047 266'940 47'769	65'338 104'753 182'300 328'421 58'109	259 2'121 1'214 4'177 85	6°348 21°628 20°693 69°574 8°450	54'584 80'209 159'165 295'231 16'829	
Udelnaja	1'219 149 17'706 69 4	29°985 2°639 252°042 8°554 782	303'101 17'468 1'041'302 19'518 12'845	384'305 20'256 1'311'050 23'141 18'681	1'366 136 17'054 63 1	33°130 2°504 242°305 3°802 586	325/184 14/242 1/082/478 80/721 11/545	-
Tammissari Siirto	35'845	3'106 655'831	31'457 3'370'946	34'581 4'062'622	35'968	3'055 657'084	31'068	

	Yhtee	henkilö	Asemat
	ok.	II luok.	330 111 41
	024	11'299'190	Helsinki
17769	-		
- 7880 729598 807368 22 76517 697465 774'004 Jarvela Jokela 1950 1950 1950 1950 1950 1950 1950 1950	-		Dickursby
- 78830 72858 807368 22 76517 697465 774'004 Jarvenpai 68 51389 575'016 626'482 116 51382 66'306 617804 Joken 7979 755'06'131'95'7 1519'401 1840'503 5852 267'092 1'209368 1'485'319 Hyvinkaa 5852 267'092 1'209368 1'485'319 Hyvinkaa 1979 755'05'05 319'507 1'519'401 1840'503 5832 312'311 1'365'155 1'683'298 Riibimaki 23 23 92'935 556'427 647'385 23 90'710 543'466 64'179 Turenki 3852 261'530 3'286'84 391'1736 3'65'4 655'332 3'29'7997 3'392'6834 311'36 3'65'4 655'332 3'29'7997 3'392'6834 3'11'36 3'65'4 655'332 3'29'7997 3'392'6834 3'11'36 3'65'4 655'332 3'29'7997 3'392'6834 3'11'36 3'65'4 655'332 3'29'7997 3'392'6834 3'11'36 3'65'4 655'332 3'29'7997 3'392'6834 3'11'36 3'65'4 655'332 3'29'7997 3'392'6834 3'11'36 3'65'4 655'332 3'29'7997 3'392'6834 3'11'36 3'65'4 655'332 3'29'7997 3'392'6834 3'11'36 3'65'4 655'332 3'29'7997 3'392'6834 3'40'873 1'44'975 3'45'45'45'45'45'45'45'45'45'45'45'45'45'			
68 5 1398 575016 626482 116 51382 566306 617804 Jokeh 4791 264772 1766413 173976 855 267092 17209368 1745731 Hyvinkaa 5850 267092 17209368 17457319 Hyvinkaa 5850 267092 17209368 17457319 Hyvinkaa 5850 267092 17209368 17457319 Hyvinkaa 5850 267092 17209368 17457319 Hyvinkaa 5850 267092 17209368 17457319 Hyvinkaa 5850 267092 17209368 17457319 Hyvinkaa 5850 267092 17209368 17457319 Hyvinkaa 5850 267092 17209368 17457319 Hyvinkaa 5850 267092 17209368 17457319 Hyvinkaa 5850 267092 17209368 17457319 Hyvinkaa 5850 267092 17209368 17457319 Hyvinkaa 5850 267092 172	411	220'506	Kerava
6505 319597 1519401 P45050 5832 312311 1365105 17682398 Rihimaki Rihimaki Rihimaki 29748 319360 326131 366394 81 29748 319360 349189 Ryttyla 2972936 564427 647385 23 99710 543446 634179 Turenki 37852 621590 3286854 3911736 3654 625382 329797 3292593 Hameenii 14762 436211 480973 0itti 29748 44762 436211 480973 0itti 29748 1194635 29749 19748 119	=		Järvenpää
1965			
42 35733 195260 231025 — 33'481 185'604 219'085 29'995' 54'427 647'385 23 90'710 548'446 631'79 3785' 621'530 3'286'854 3'911'736 3'65' 625'332 3'297'997 3'325'983 — 15'960 256'001 27'184' 44'762 436'211 480'973 Oitti 104 44'553 726'237 77'08'44 46 44'606 703'130 74'780 1104 44'553 726'237 77'08'44 46 44'606 703'130 74'780 1131 85'633 464'439 505'02'5 — 887'04 523'545 612'299 12'782 57'238 3'45'1899 4'002'049 12'086 603'942 3'29'38'0 3'99'88'8 11'85'238' 3'41'85'93' 12'795 79'99 476'436' 34'70'65 46 58'60'7 71'08'1 184'935 12'782 57'238 3'41'85'99 12'08'6 603'942 3'23'8'38'0 3'90'88'8 11'93' 3'1'35' 2'163' 3'6'4'9' 49'147 40'1986 45'1997 72'8 44'37'3 78'38' 3'1'80' 49'147 40'1986 45'1997 72'8 44'37'3 78'38' 3'8'5'52 43'39'22 — 44'47'3 78'03' 40'47'0' 49'147 40'1986 45'1997 72'8 44'37'3 78'38' 58'66 28'36' 57'80' 40'48'88 43'37'0 38'5'52 43'9'92' — 44'37'3 78'38' 55'2 4'37'0' 54'8 56'66 28'36' 57'49' 148'30' 148'0'0' 15'4'88 118'0'9 148'0'0' 15'4'88 118'0'9 148'0'0' 15'4'88 118'0'9 148'0'0' 15'4'88 118'0'9 148'0'0' 15'4'88 118'0'9 148'0'0' 15'4'88 118'0'9 148'0'0' 15'4'88 118'0'9 148'0'0' 15'4'88 118'0'9 148'0'0' 15'4'88 118'0'9 148'0'0' 15'4'88 118'0'9 148'0'0' 15'4'88 118'0'9 148'0'0' 15'4'88 118'0'9 148'0'0' 15'4'9 149'4' 49'14' 49'			
42 35.733 195.250 231.025 — 33.481 185.604 219.085	505		
23 92935 554427 647385 23 99710 543446 634179 174 18792 260870 276289 — 15960 256001 271961 18165	***		2
- 15'419 260'870 276'289 - 15'960 256'001 271'961 Hikiā 48'9473 48'944 48'762 48'6211 480'973 Oitti Oitti 194'685 728'98 - 19'174 194'685 728'98			
- 43°666 440°278 483°944 - 44°762 436°211 480°973 Oitti - 19°643 200°155 219°798 - 19°174 194°385 213°89 213°89 9647 345°100 355°467 1°068 10°234 32°381 330°683 Herrala 12°729 9647 345°190 355°467 1°068 10°234 32°381 330°683 Herrala 12°7232 53°416°989 40°02'049 12°086 60°3942 3°293°860 3°99882 Lahti 12°732 57°2328 3'416°989 40°02'049 12°086 60°3942 3°293°860 3°99882 Lahti 12°479 57°2328 3'416°989 40°02'049 12°086 60°3942 3°293°860 3°99882 Lahti 12°479 57°2328 3'416°989 40°02'049 12°086 60°3942 3°293°860 3°99882 Lahti 12°479 57°2328 3'416°989 40°02'049 12°086 60°3942 3°293°860 3°99882 Lahti 12°479 57°2328 3'416°989 40°02'049 12°086 60°3942 3°293°860 3°99882 Lahti 12°479 57°2328 3'416°989 40°02'049 12°086 60°3942 3°293°860 3°99882 Lahti 12°479 57°2328 3'416°989 47°089 585°449 47°080 587°449 4889 487°189 1°985°374 1°978°528 5°966 280°365 1°672'571 1°958°90 47°086 45°1927 7°28 46°350 35°7804 40°482 Kaipiaine 10°91 11°355 149°509 16°0973 — 10°92 148°551 15°3643 Utti 36°182 3°48 36°767 26°669 13°05'842 384 382°92'47 40°1986 45°1927 7°28 46°350 35°7804 40°482 Kaipiaine 11°869 148°090 164°868 — 10°891 12°0126 131°017 13°180 149°09 164°368 — 10°891 12°0126 131°017 14°252 62°839 2°45°697 3°082°788 1°689 1°680 13°0104 18°	002		
108	-		
108	_	19'643	Lappila
131	104		
12732 572328 3'416'989 4'002'049 12'086 603'942 3'298'860 3'99'888 Lahti 2'4779 57'299 4'75'458 555'866 1'315 56'436 4'79'708 537'449 74'7065 48 53'607 71.1041 766'596 Kausala 77'753 311'807 391'353 2'163 76'760 290'973 369'896 Koria Kouvola 109 11'355 149'509 160'973 728 46'350 357'804 404'882 Kaiplaine 49'147 401'986 451'927 728 46'350 357'804 404'882 Kaiplaine 43'370 389'562 432'922 44'437 376'033 420'470 Laumakii 11'869 143'009 154'868 - 10'891 120'126 131'017 Pulsa 4252 620'839 2'457'697 3'082'788 1'688 582'797 2'505'685 3'090'170 Lappeenr 65'96 57'491 404'941 49'9027 65'80 54'906 369'126 430'612 Xaimlaka 141 57'870 227'153 285'164 165 56'80 47'963 334'579 Nurmi 141 57'870 227'153 285'164 165 56'80 47'963 334'579 Nurmi 141 57'870 227'153 285'164 165 56'80 47'963 334'579 Nurmi 141 57'870 227'153 285'164 165 56'80 47'963 334'579 Nurmi 141 57'870 227'153 285'164 165 56'80 47'963 334'579 Nurmi 141 57'870 227'153 285'164 165 56'80 47'963 334'579 Nurmi 141 57'870 227'153 285'164 165 56'80 47'965 21'96'81 21	720	9'647	Herrala
1302			
2479 57929 475488 555866 1315 56426 479708 587449 Unsikyla for 152 1710 694307 747065 48 53607 713041 717065 177055 311807 391353 2163 76760 290973 369896 Kausala 717053 311807 391353 2163 76760 290973 369896 Koria 67155 271999 1695374 1973528 5966 280365 1672571 1958902 Kouvola 109 11355 149509 160973 — 10 092 143551 404882 Kaipiaine 43370 389552 492992 — 44437 37603 490470 Taavetti 72 1855 1485009 154888 — 10 891 120 126 131 017 Taavetti 71 1859 1487009 15488 — 10 891 120 126 131 017 Taavetti 71 1859 1487009 154888 — 10 891 120 126 131 017 Taavetti 71 1859 149 140 4941 469 027 6580 54906 369126 490612 Simola 72 987 1663292 166 279 — 2721 1565822 158543 Vainikkal 71 883 28384 3283469 352936 588 27883 306153 334579 Nurmi 157870 227153 285164 165 54969 217018 272152 180 181 181 57870 227153 285164 165 54969 217018 272156 Sāiniō 648 21962 203520 226130 724 21 027 196931 218682 Kāmārā 4349 46908 294677 44694 1737 45495 291099 341331 Galikinio 71 948 494 46908 294677 345934 4737 45495 291099 341331 Galikinio 71 948 46908 294677 345934 4737 45495 291099 341331 Galikinio 71 948 46908 294677 345934 4737 45495 291099 341331 Galikinio 71 948 462130 1679657 2168785 22968 472512 1660575 2166056 Park 34994 462130 1679657 2168785 22968 472512 1660575 2166056 Park 34984 462130 1679657 2168785 22968 472512 1660575 2166056 Park 34984 462130 1679657 2168785 22968 472512 1660575 2166056 Park 34984 462130 1679657 2168785 22968 472512 1660575 2166056 Park 34984 462130 1679657 2168785 22968 472512 1660575 2166056 Park 34984 462130 1679657 2168785 22968 472512 1660575 2166056 Park 34984 4737 45495 291099 341331 Galikinio 71 94886 161598 18981 1702842 3121594 4727618 Kuokkala 10015 210757 1591700 1812472 8736 201531 1496255 1706522 186065 2939 533749 232950 2916640 Raivola 68605 2255590 4774732 1798867 174147 2728784 273726 2731241 170883 184182 1702842 3121594 4727618 Kuokkala 10015 210757 1591700 1812472 8736 201531 1496255 1706522 1706502 1706503 4748184 170678 17067849 958 39473 161505 201936 08441 1707987 47484 105250 468451 577	732	572'328	Lahti
48 52710 694'307 747'065 48 53'607 713'041 766'696 Kausala 777'753 311'807 391'353 2'163 76'760 290'973 369'896 Koria 6155 271'999 1'695'374 1'975'528 5'966 280'365 1'672'571 1'958'902 Kouvola 109 11'355 149'509 160'973 — 10 092 143'551 153'643 Utti Kaipiaine 43'370 389'552 432'922 — 44'437 376'033 420'470 43'370 389'552 432'922 — 44'437 376'033 420'470 43'370 389'552 432'922 — 44'437 376'033 420'470 41'859 143'009 154'868 — 10'891 120'126 131'017 Pulsa 11'859 143'009 154'868 — 10'891 120'126 131'017 Pulsa 11'859 143'009 154'868 — 10'891 120'126 131'017 Pulsa 11'859 163'292 166'279 — 2'721 155'822 158'543 Nimola 23'384 323'469 352'936 588 27'838 306'153 334'579 141 57'870 227'153 285'164 165 54'969 21'7018 272'152 156'852 158'43 Nurmi Hovinmaa 14'182'199 18'96'592 216'57 4'362'489 14'143'594 18'722'240 Viipuri 54'7 4'465 390'607 466'019 596 67'916 372'974 44'486 Kaimi 648' 21'962 203'520 226'130 724 21'027 196'931 218'682 Kaimārā Galitsina 21'948 46'908 294'677 345'934 4'737 45'495 291'099 341'331 Perkjārvi 1'79'657 2'163'735 22'968 472'512 1'66'0575 2'156'055 E'235'05'058 1'49'252 888'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 888'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 881'6150 46'845 1'190'068 3'058'278 4'194'292 48'182 1'102'842 3'121'594 4'272'618 Kuokala 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 20'1531 1'496'255 1'706'52 2'350'302 488'858 1'149'252 48'182 1'102'842 3'121'594 4'272'618 Kuokala 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 20'1531 1'496'255 1'706'52 2'350'219 3'635'792 48'182 1'102'842 3'121'594 4'272'618 Kuokala 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 20'1531 1'496'255 1'706'52 2'350'219 3'635'792 46'271 700'141 3'243'555 4'079'987 A'14'32 2'380'19 3'635'792 46'271 700'141 3'243'555 4'079'987 A'14'881 1'598'315 1'998'315 1'998'04 42'70'141 3'243'555 4'079'987 A'14'881 1'598'31 1'598'31 1'498'255 1'598'3 34'133 1'1496'255 1'594'40 1'998'15 1'598'31 1'498'255 1'596'65 1'709'058 3'058'278 4'194'292 4'81'82 1'102'842 3'121'594 4'27'618 Kuokala 1'00'15 210'577 1'591'700 1'812'472 8'736 2			
1793 77753 311807 391853 2'163 76'760 290973 36986 Koria Kouvola 109 11355 149'509 160'973 — 100'92 143'551 156'643 Utti Advissor 49'147 401'986 451'927 728 46'350 357'804 404'882 420'470 384'370 389'552 432'922 — 44'437 376'033 420'470 Taavetti 384 36'767 266'691 305'842 384 34'829 254'945 290'158 11'859 143'009 154'868 — 10'891 120'126 131'017 Lappeenr 56'595 57'491 404'941 469'027 6'580 54'906 369'126 430'612 Simola 2'987 163'992 166'279 — 2'721 155'822 158'543 Vainikkal Nurmi 141 57'870 227'153 285'164 165 54'969 217'018 272'152 Usimola 07'045 4'30'7348 14'182'199 18'696'592 216'157 4'362'489 14'143'594 18'722'240 14'96'8 21'962 203'520 226'130 724 21'027 196'931 216'625 216'055 16'695 226'130 46'908 294'677 345'934 4'737 45'495 291'099 341'331 21'684 62'130 1'679'657 2'168'735 22'968 472'512 1'660'575 2'156'055 10'09'058 3'058'28 4'194'292 48'182 1'102'842 3'121'594 4'27'618 Kuokkala 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 4'10'849 1'598'316 1'989'815 15'625 284'196 2'930'219 3'635'792 46'271 394'31 494'292 48'182 1'102'842 3'121'594 4'27'618 Kuokkala 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 20'1531 1'496'255 1'706'522 216'80 1'98'981 2'73'66' 1'998'815 1'989'815 15'625 1'94'840 1'1598'815 1'989'815 1'989'815 1'989'815 1'989'815 1'989'815 1'989'815 1'998'815 1'998'815 1'998'815 1'998'815 1'998'815 1'998'815 1'998'815 1'998'815 1'998'81 1'98'887 4'194'592 48'182 1'102'842 3'121'594 4'27'618 Kuokkala 1'00'15 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 20'1531 1'496'255 1'706'522 1'7889'815 1'7849 958 39'473 161'505 20'1936 Udelnaja 1'898' 1'598' 1'99			
109	48		
109	155		
794 49'147 401'986 451'927 728 46'350 357'804 404'882 Kaipiaine 43'370 389'552 432'922 — 44'437 376'033 420'470 384 36'767 268'691 305'842 384 34'829 254'945 290'158 — 11'859 143'009 154'868 — 10'891 120'126 131'017 42'52 620'839 2'457'697 3'082'788 1'688 582'797 2'505'685 3'090'170 42'52 620'839 2'457'697 3'082'788 1'688 582'797 2'505'685 3'090'170 42'52 620'839 2'457'697 3'082'788 1'688 582'797 2'505'685 3'090'170 42'52 620'839 2'457'697 3'082'788 1'688 582'797 2'505'685 3'090'170 430'612 2'987 163'292 166'279 — 2'721 155'822 158'543 70'613 28'384 323'469 352'936 588 27'838 306'153 334'579 141 57'870 227'153 285'164 165 54'969 217'018 272'152 141 57'870 227'153 285'164 165 54'969 217'018 272'152 141 57'870 227'153 285'164 165 54'969 217'018 272'152 14349 46'908 29'677 345'934 47'37 45'495 291'099 341'331 218'682 4'349 46'908 29'677 345'934 47'37 45'495 291'099 341'331 218'682 4'349 46'908 29'677 345'934 47'37 45'495 291'099 341'331 218'682 4'349 46'908 29'677 2'163'735 22'968 472'512 1'660'575 2'156'055 Perkjärvi 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'10'83 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 1'290'874 1'74'47 2'258'696 52'939 533'749 2'329'952 2'916'640 12'07578 524'267 2'312'421 2'886'966 52'939 533'749 2'329'952 2'916'640 12'07578 524'267 2'312'421 2'886'966 52'939 533'749 2'			
- 43370 389'552 432'922 — 44'437 376'033 420'470 Lawaki			
384	194		
## 1859 143'009 154'868 — 10'891 120'126 131'017 Pulsa ## 252 620'839 2'457'697 3'082'788 1'688 582'797 2'505'685 3'090'170 Lappeeur ## 5780 2'7153 285'164 165 54'966 369'126 430'612 Simola ## 141 57'870 227'153 285'164 165 54'966 217'018 272'152 185'643 ## 141 57'870 227'153 285'164 165 54'969 217'018 272'152 180'043 ## 141 57'870 227'153 285'164 165 54'969 217'018 272'152 180'043 ## 141 57'870 227'153 285'164 165 54'969 217'018 272'152 180'043 ## 141 57'870 227'153 285'164 165 54'969 217'018 272'152 180'043 ## 141 57'870 227'153 285'164 165 54'969 217'018 272'152 180'043 ## 141 57'870 227'153 286'164 165 54'969 217'018 272'152 180'043 ## 141 57'870 227'153 286'164 165 54'969 217'018 272'152 180'043 ## 141 57'870 227'153 286'164 165 54'969 217'018 272'240 ## 142 210'14 210'14 210'14 210'14 210'14 210'14 210'14 210'14 ## 143 21'948 46'908 294'677 345'934 4'737 45'495 291'099 341'331 Galitsina ## 143 46'908 294'677 345'934 4'737 45'495 291'099 341'331 Galitsina ## 143 46'908 294'677 345'934 4'737 45'495 291'099 341'331 Galitsina ## 143 46'908 294'677 276'88 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 1'49'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 2'86'966 52'939 538'749 2'32'952 2'916'640 2'32'952 2'916'640 2'255'530 4'74'4'32 7'198'867 174'147 2'258'278 4'76'710 7'198'135 4'20'14 4'20'366 1'497'451 1'959'831 1'95'857 4'14'148 2'377'276 2'731'241 1'95'841	384		
1083 28'384 323'469 352'936 588 27'838 306'153 334'579 Nurmi 141 57'870 227'153 286'164 165 54'969 217'018 272'152 Hovinmaa 17'485 390'607 466'019 596 67'916 372'974 441'486 3āiniō 648 21'962 203'520 226'130 724 21 027 196'931 218'682 Kāmārā 4'349 46'908 294'677 345'934 4'737 45'495 291'099 341'331 Galitsina 21'948 462'130 1'679'657 2'163'735 22'968 472'512 1'660'575 2'156'055 Perkjārvi 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 Uusikirkk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Mustamāk 50'278 524'267 2'312'421 2'886'966 52'939 533'749 2'329'952 2'916'640 Raivola 68'605 2'255'530 4'774'732 7'198'867 174'147 2'258'278 4'755'710 7'198'135 Terijoki 45'956 1'090'058 3'058'278 4'194'292 48'182 1'102'842 3'121'594 4'272'618 Kuokkala 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 201'531 1'496'255 1'706'522 Valkeasaa 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 201'531 1'496'255 1'706'522 Valkeasaa 1'627 666'946 2'930'219 3'635'792 46'271 798'141 3'243'575 4'079'987 4'148 105'250 468'451 577'849 958 39'473 161'505 201'936 Udelnaja 1'899 1'839 1'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 1'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 1'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 1'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'9	-		
1083 28'384 323'469 352'936 588 27'838 306'153 334'579 Nurmi 141 57'870 227'153 286'164 165 54'969 217'018 272'152 Hovinmaa 17'485 390'607 466'019 596 67'916 372'974 441'486 3āiniō 648 21'962 203'520 226'130 724 21 027 196'931 218'682 Kāmārā 4'349 46'908 294'677 345'934 4'737 45'495 291'099 341'331 Galitsina 21'948 462'130 1'679'657 2'163'735 22'968 472'512 1'660'575 2'156'055 Perkjārvi 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 Uusikirkk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Mustamāk 50'278 524'267 2'312'421 2'886'966 52'939 533'749 2'329'952 2'916'640 Raivola 68'605 2'255'530 4'774'732 7'198'867 174'147 2'258'278 4'755'710 7'198'135 Terijoki 45'956 1'090'058 3'058'278 4'194'292 48'182 1'102'842 3'121'594 4'272'618 Kuokkala 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 201'531 1'496'255 1'706'522 Valkeasaa 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 201'531 1'496'255 1'706'522 Valkeasaa 1'627 666'946 2'930'219 3'635'792 46'271 798'141 3'243'575 4'079'987 4'148 105'250 468'451 577'849 958 39'473 161'505 201'936 Udelnaja 1'899 1'839 1'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 1'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 1'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 1'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'9	252	620'839	Lappeenranta
1'083 28'384 328'469 352'936 588 27'838 306'153 334'579 Nurmi 141 57'870 227'153 285'164 165 54'969 217'018 272'152 Nurmi 07'045 4'307'348 14'182'199 18'696'592 216'157 4'362'489 14'143'594 18'722'240 Viipuri 547 74'865 390'607 466'019 596 67'916 372'974 441'486 Sāiniō 648 21'962 203'520 226'130 724 21 027 196'931 218'682 Kāmārā 4'349 46'908 294'677 345'934 4'737 45'495 291'099 341'331 Galitsina 21'948 462'130 1'679'657 2'163'735 22'968 472'512 1'660'575 2'156'055 Perkjārvi 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 Uusikirkk 15'0278 285'302 848'858 1'149'255 <td></td> <td></td> <td>Simola</td>			Simola
141 57'870 227'153 285'164 165 54'969 217'018 272'152 Hovinmaa 07'045 4'307'348 14'182'199 18'696'592 216'157 4'362'489 14'143'594 18'722'240 Viipuri 547 74'865 390'607 466'019 596 67'916 372'974 441'486 Sainiō 648 21'962 203'520 226'130 724 21 027 196'931 218'682 Kāmārā 4'349 46'908 294'677 345'934 4'737 45'495 291'099 341'331 Galitsina 21'948 462'130 1'679'657 2'163'735 22'968 472'512 1'660'575 2'156'055 Perkjārvi 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 Uusikirkk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Mustamāk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Mustamāk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Amustamāk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Amustamāk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Amustamāk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Amustamāk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Amustamāk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Amustamāk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Amustamāk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 17'625 2'31'24'1 7'198'867 174'147 2'258'278 4'765'710 7'198'135 Kuokkala 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 201'531 1'496'255 1'706'522 Valkeasaa 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 201'531 1'496'255 1'706'522 Valkeasaa 11'627 663'946 2'930'219 3'635'792 46'271 790'141 3'24'5'575 4'079'987 Augala 14'627 663'946 2'930'219 3'635'792 46'271 790'141 3'24'5'575 4'079'987 Augala 16'095 250'440 161'598 189'631 1'622 24'653 149'672 175'947 1438kaja 15'930 26'640 161'598 189'631 1'622 24'653 149'672 175'947 1438kaja 15'930 26'640 161'598 189'631 1'622 24'653 149'672 175'947 1438kaja 11'835 11'845'557 30'148'184 43'04'580 109'081 11'95'839 30'616'074 43'680'994 Pietari			Vainikkala
07'045 4'307'348 14'182'199 18'696'592 216'157 4'362'489 14'143'594 18'722'240 Viipuri 547 74'865 390'607 466'019 596 67'916 372'974 441'486 Sāiniō Kāmārā 41'394 46'908 294'677 345'934 4'737 45'495 291'099 341'331 Galitsina Galitsina Perkjārvi 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 Uusikirkk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Husikirkk 50'278 524'267 2'312'421 2'886'966 52'939 533'749 2'329'952 2'916'640 Raivola Raivola Raivola Raivola Terijoki 68'605 2'255'530 4'74'73'32 7'198'867 74'147 2'258'278 4'765'710 7'198'135 Terijoki 45'956 1'090'058 3'058'278 4'194'292 48'182 1'102'842 3'121'594 4'272'618 Kuokkala 10'015 210'757			
547 74'865 390'607 466'019 596 67'916 372'974 441'486 Sāiniō 648 21'962 203'520 226'130 724 21 027 196'931 218'682 Kāmārā 4'349 46'908 294'677 345'934 4'737 45'495 291'099 341'331 Galitsina 21'948 462'130 1'679'657 2'163'735 22'968 472'512 1'660'575 2'156'055 Perkjārvi 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 Uusikirkk 15'095 2285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Uusikirkk Mustamāk 50'278 524'267 2'312'421 2'886'966 52'939 533'749 2'329'952 2'916'640 Raivola Terijoki 45'956 1'090'058 3'058'278 4'194'292 48'182 1'102'842 3'121'594 4'272'618 Kuokkala 10'015<	141	57'870	Hovinmaa
648 21'962 203'520 226'130 724 21 027 196'931 218'682 Kāmārā 4'349 46'908 294'677 345'934 4'737 45'495 291'099 341'331 Galitsina 21'948 462'130 1'679'657 2'163'735 22'968 472'512 1'660'575 2'156'055 Perkjārvi 12'301 406'641 1'307'846 1'726'788 13'566 406'443 1'290'874 1'710'883 Uusikirkk 15'095 285'302 848'858 1'149'255 15'625 284'196 840'431 1'140'252 Mustamāk 50'278 524'267 2'312'421 2'886'966 52'939 533'749 2'329'952 2'916'640 Raivola Terijoki 45'956 1'090'058 3'058'278 4'194'292 48'182 1'102'842 3'121'594 4'272'618 Kuokkala 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 201'531 1'496'255 1'706'522 Valkeasaa 10'015			
4 349			
21'948			
12'301	SPE 425	2000000	Perkjärvi
15 095 285 302 848 858 1 149 255 15 625 284 196 840 431 1 140 252 Mustamāk 50 278 524 267 2 312 421 2 886 966 52 939 533 749 2 329 952 2 916 640 Raivola 68 605 2 255 530 4 774 732 7 198 867 174 147 2 258 278 4 765 710 7 198 135 Terijoki 45 956 1 090 058 3 058 278 4 194 292 48 182 1 102 842 3 121 594 4 272 618 Kuokkala 10 015 2 10 757 1 591 700 1 812 472 8 736 201 531 1 496 255 1 706 522 Valkeasaa 11 657 4 14 998 1 533 160 1 989 815 42 074 42 0 306 1 497 451 1 959 831 2 347 134 2 377 276 2 731 241 Pargala 16 63 346 2 930 219 3 635 792 46 271 790 141 3 243 575 407 987 8 huvalovo 4 148 105 250 468 451 577 849 958 39 473 161 505 201 936 Oserki </td <td>1000</td> <td></td> <td>to the same of the</td>	1000		to the same of the
50 278 524 267 2 312 421 2 886 966 52 939 533 749 2 329 952 2 916 640 Raivola 68 605 2 255 530 4 774 732 7 198 867 174 147 2 258 278 4 765 710 7 198 135 Terijoki 45 956 1 090 058 3 058 278 4 194 292 48 182 1 102 842 3 12 1 594 4 272 618 Kuokkala 10 015 2 10 757 1 591 700 1 812 472 8 736 201 531 1 496 255 1 706 522 Valkeasaa 4 1657 4 14 998 1 533 160 1 989 815 42 074 420 306 1 497 451 1 959 831 Levashove 17 335 307 789 2 420 548 2 745 672 19 831 334 134 2 377 276 2 731 241 Pargala 4 1627 663 946 2 930 219 3 635 792 46 271 790 141 3 243 575 4079 987 Shuvalove 4 148 105 250 468 451 577 849 958 39 473 161 505 201 936 Udelnaja 1 593			Mustamäki
68'605 2'255'530 4'774'732 7'198'867 174'147 2'258'278 4'765'710 7'198'135 Terijoki 45'956 1'090'058 3'058'278 4'194'292 48'182 1'102'842 3'121'594 4'272'618 Kuokkala 10'015 210'757 1'591'700 1'812'472 8'736 201'531 1'496'255 1'706'522 Valkeasaa 1'657 414'998 1'533'160 1'989'815 42'074 420'306 1'497'451 1'959'831 Levashove 17'335 307'789 2'420'548 2'745'672 19'831 334'134 2'377'276 2'731'241 Pargala 1'627 663'946 2'930'219 3'635'792 46'271 790'141 3'243'575 4'079'987 Shuvalove 4'148 105'250 468'451 577'849 958 39'473 161'505 201'936 Oserki 9'980 256'634 2'561'052 2'827'666 11'113 278'389 2'706'884 2'996'386 Udelnaja 1'593 26'440 161'598 189'631 1'622 24'653 149'672 175'947 Lanskaja 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'955'839 30'616'074 43'680'994 Pietari			
45°956 1°090°058 3°058°278 4°194°292 48°182 1°102°842 3°121°594 4°272°618 Kuokkala 10°015 210°757 1°591°700 1°812°472 8°736 201°531 1°496°255 1°706°522 Valkeasaa 41°657 414°998 1°533°160 1°989°815 42°074 420°306 1°497°451 1°959°831 Levashove 17°335 307°789 2°420°548 2°745°672 19°831 334°134 2°377°276 2°731°241 Pargala 41°627 663°946 2°930°219 3°635°792 46°271 790°141 3°243°575 4°079°987 Shuvalove 4°148 105°250 468°451 577°849 958 39°473 161°505 201°936 Oserki 9°980 256°634 2°561°052 2°827°666 11°113 278°389 2°706°884 2°996°386 Udelnaja 1°593 26°440 161°598 189°631 1°622 24°653 149°672 175°947 Lanskaja 1°589 11°804°557 30°148°184 43°044°580 109°081 11°955°839 30°616°074 43°680°994 Pietari	605		Terijoki
41'657 414'998 1'583'160 1'989'815 42'074 420'306 1'497'451 1'959'831 Levashove 17'335 307'789 2'420'548 2'745'672 19'831 334'134 2'377'276 2'731'241 Pargala 4'1627 663'946 2'930'219 3'635'792 46'271 790'141 3'243'575 4'079'987 Shuvalove 4'148 105'250 468'451 577'849 958 39'473 161'505 201'936 Oserki 9'980 256'634 2'561'052 2'827'666 11'113 278'389 2'706'884 2'996'386 Udelnaja 1'593 26'440 161'598 189'631 1'622 24'653 149'672 175'947 Lanskaja 91'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'955'839 30'616'074 43'680'994 Pietari	956	1'090'058	Kuokkala
41'657 414'998 1'583'160 1'989'815 42'074 420'306 1'497'451 1'959'831 Levashove 17'335 307'789 2'420'548 2'745'672 19'831 334'134 2'377'276 2'731'241 Pargala 4'1627 663'946 2'930'219 3'635'792 46'271 790'141 3'243'575 4'079'987 Shuvalove 4'148 105'250 468'451 577'849 958 39'473 161'505 201'936 Oserki 9'980 256'634 2'561'052 2'827'666 11'113 278'389 2'706'884 2'996'386 Udelnaja 1'593 26'440 161'598 189'631 1'622 24'653 149'672 175'947 Lanskaja 91'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'955'839 30'616'074 43'680'994 Pietari			Valkeasaari
41'627 663'946 2'930'219 3'635'792 46'271 790'141 3'243'575 4'079'987 Shuvalovo Oserki 9'980 256'634 2'561'052 2'827'666 11'113 278'389 2'706'884 2'996'386 Udelnaja 1'593 26'440 161'598 189'631 1'622 24'653 149'672 175'947 Lanskaja 1'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'955'839 30'616'074 43'680'994 Pietari	657	414'998	Levashovo
4'148 105'250 468'451 577'849 958 39'473 161'505 201'936 Oserki 9'980 256'634 2'561'052 2'827'666 11'113 278'389 2'706'884 2'996'386 Udelnaja 1'593 26'440 161'598 189'631 1'622 24'653 149'672 175'947 Lanskaja 9'889 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'955'839 30'616'074 43'680'994 Pietari	835		
9 980 256'634 2'561'052 2'827'666 11'113 278'389 2'706'884 2'996'386 Udelnaja 1'593 26'440 161'598 189'631 1'622 24'653 149'672 175'947 Lanskaja 91'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'955'839 30'616'074 43'680'994 Pietari			
1593 26'440 161'598 189'631 1'622 24'653 149'672 175'947 Lanskaja 91'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'955'839 30'616'074 43'680'994 Pietari			
91'839 11'804'557 30'148'184 43'044'580 109'081 11'955'839 30'616'074 43'680'994 Pietari	500		
7/405 C7/2040 10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/1	820 1		
27'485 676'846 1'955'252 2'659'583 26'695 696'953 7'565'293 8'288'941 Hanko	485	676 846	Hanko
1'064 54'072 405'867 461'003 514 39'689 347'543 387'746 Lappvik	064		
1'885 303'226 1'375'697 1'680'808 655 299'325 1'342'132 1'642'112 Tammisaa	885	303'226	Tammisaari
10438 39 625 282 123 889 149 165 724 869 2246 371 39 889 366 128 953 781 171 089 518 Siirto			

1 Allegar	Yht	eensä lähte	neitā matku	stajia.	Yht	eensä saapu	neita matku	stajis
Asemat.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yh
Siirto Karis Svartå Lohja Nummela	35'845 1 30 49 1	655'831 1'407 1'184 2'174 1'110	3'370'946 19'478 15'620 15'108 12'240	4'062'622 20'886 16'834 17'331 13'351	35'963 	657'084 1'410 1'468 1'867 1'097	3'381'586 19'604 17'224 12'898 11'799	4
Otalampi Korpi Rajamāki Turku Lieto	1 205 8	878 499 682 17'816 548	7'315 6'577 9'011 105'563 12'131	7.698 7.077 9.693 125.084 12.687	1 1 131	383 550 613 17'878 348	7'621 7'242 8'346 108'338 10'891	
Aura	11111	404 229 186 1'129 197	13'801 11'204 8'918 20'481 7'799	14°205 11°433 9°104 21°610 7°996	11111	369 236 191 1'042 200	13'702 11'412 8'897 20'168 7'852	
Humppila	13 7 20 64 1	1'559 545 512 17'813 1'710	13'751 4'163 11'583 166'173 31'354	15'323 4'715 12'115 184'050 33'065	10 3 17 71 1	1'600 516 487 17'557 2'181	13'916 4'176 11'674 165'010 34'351	
Viiala	- 5 - -	495 2'195 562 609 1'350	15'908 22'211 8'970 8'656 10'412	16°398 24'411 9'532 9'265 11'762	8	467 2°239 546 607 1°279	15'840 21'629 8'814 8'594 10'182	
Nikolainkaupunki Toby Laihia Tervajoki Orismala	2 - 1	5'944 441 414 387 237	50'587 6'685 13'951 9'867 5'099	56'533 7'126 14'365 10'255 5'336	2 - 1	5'998 341 405 369 224	51'900 5'466 18'467 9'270 4'923	
Ylistaro	11111	520 1'479 57 393 43	8'575 13'662 2'290 7'090 2'338	9'095 15'141 2'347 7'483 2'381	111111	488 1'549 45 419 33	8'198 13'058 2'685 6'896 2'050	
Ostola	1001	383 198 314 150 476	4'154 1'837 5'278 2'903 6'963	4'537 2'035 5'592 3'053 7'439	11111	412 185 286 119 509	4'187 1'928 4'891 2'972 7'014	
Kolho Vilppula	11111	164 892 35 290 620	4'917 8'825 2'697 7'304 15'878	5'081 9'717 2'732 7'594 16'498	1111-1111	154 841 26 283 619	4783 8821 2543 5791 17399	
Suinula Kangasala Vehmainen Oulu Kempele	111111	495 1'253 521 2'974 190	8'125 14'090 5'937 40'657 9'186	8'620 15'343 6'458 48'631 9'376	11111	497 1'259 440 2'976 168	8'089 13'830 5'539 40'444 8'642	
Liminka	11411	279 411 232 28 10	16'541 11'614 4'306 4'348 2'926	16'820 12'025 4'538 4'376 2'986	11711	274 400 245 24 7	16'431 12'015 4'191 4'310 2'802	
Oulainen Kangas	=	381 11	7'576 786	7'957 747 5'003'409	36,532	390 10 732:210	7'721 1'441 4'245'463	6

Yhte	eensä lähten henkilö	eiden matku kilometriä.	stajain	Yhtee		eiden matku kilometriä.	stajain	Asemat.
uok.	11 luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	a sem a c
0'438	39'625'282	123'889'149	165'724'869	2'246'371	39'889'366	128'953'781	171'089'518	Siirto
227	82,805	729'993	813'022	11004	87'627	726'108	813'735	Karis
2145	95°783 289°507	808'757 '1'203'437	906'685 1'451'111	1'824 10'261	95'217 234'551	765'660 1'146'065	862'701 1'390'877	Svartå Lohja
65	103'430	801,113		696	107'914	774'419	883.029	Nummela
-	32'419	373'970 319'701	406'389 364'887	949	29'855	340'399	370°254 371°770	Otalampi
343	44'843 38'339	317'643	355 982	343 71	47'499 38'360	323'928 290'597	329'028	Korpi Rajamāki
9'346	2'989'513	8'167'039	11'195'898	55'395	2'898'187	8'099'008	11'052'590	Turku
1'175	34'429	358'429	394'033	-	20'932	284'333	305'265	Lieto
=	18'353 15'433	450'529 460'379	468'882 475'812	1175	16'730 15'216	446'032 454'606	462'762 469'822	Aura Kyrŏ
	12'007	293'841	305'848	12	11'840	292'333	304'173	Mellilä
-	91'944	929'062	1'021'006	-	81'027	898'321	979'348	Loimaa
15	16'353	258'491	274'844	-	16'667	266'781	283'448	Ypājā
1'312 754	182'878 41'278	1'016'998 168'873	1'200'688 210'905	1'384 460	183'167 39'457	1'019'295 170'721	1'203'846 210'638	Humppila Matku
3'642	45'380	657'691	706'713	3'786	46'271	656 813	706'870	Urjala
0'158	1'959'754	9'743'102	11'723'014	20'983	1'966'322	9'531'870	11'519'175	Tampere
409	108'525	931'449	1'040'383	466	110'316	947'988	1'058'770	Lempäälä
-	23'504	513'605	537'109	41000	24'206	496'302	520'508	Viiala
682	162'527 37'755	888'880 822'006	1'052'089 359'761	1'066	159'047 37'696	827'616 312'687	987'729 350'383	Toijala Kuurila
	44'135	292'665	336'800	-	42'589	280'120	322'709	littala
-	106'033	428'683	534'716	-	105'420	417'484	522'904	Parola
827	1'404'088	4'513'491	5'918'406	827	1'392'649	4'212'351	5'605'827	Nikolainkaupun
ME	37'518 25'857	279'317 509'753	316'835 585'610		30'321 24'231	179'036 441'129	209'357 465'360	Toby Laihia
461	25'198	482'585		461	20'624	383'186	404'271	Tervajoki
-	27'208	360'835	388'043	-	22'416	290'767	313'183	Orismala
-	38'109	541'353		-	37'415	448'999	486'414	Ylistaro
=	193'026 7'043	1'587'205 220'407	1'730'281 227'450		190'056	1'237'504 176'769	1'427'560 182'846	Seinäjoki Sydänmaa
-	63'674	859'625	923'299	_	67'182	698'252	765'434	Alavus
-	4'453	233'266	237'719	-	5'022	175'923	180'945	Töysä
1	60'843	318'400		34	60'270	285'245	345'515	Ostola
-	31'819 51'382	130°426 580°473	162'245 631'855	=	30'513 46'152	127'843 482'403	158'356 528'555	Inha Myllymäki
-	20'019	181'724	201'743	-	18'698	181'599	200'297	Pihlajavesi
~	36'616	302'664	339'280	-	35 293	297'804	333'097	Haapamäki
-	18'705 127'892	242'784 714'298		/n =	17'841 120'074	215'838 701'817	238'679 821'391	Kolho Vilppula
=	2'743	118'366		-	1'747	104 752	106'499	Lyly
-	36'807	351'128	387'935	11" =	36'778	312'003	348'781	Korkeakoski
1 44	52'089	840'031	892'120	-	52'469	838'526	890'995	Orivesi
9	18'640 84'751	207'510 368'884		-	20'622	201°391 352'972	222'013	Suinula
=	14'133	368 884 111'155			81'048 10'853	352'972 88'322	434'020 99'175	Kangasala Vehmainen
-	1'209'426	5'184'506	6'393'932		1'157'517	4'757'045	5'914'562	Oulu
-	6'879	196'749		-	5'060	163'733	168'793	Kempele
-	20'082	561'025		-	19'278	508'020	527'298	Liminka
3	34'281 24'238	575'807 229'642		1 2	34'976 29'252	580'163 208'051	615'139 237'303	Ruukki Lappi
-	3'805	214'866		=	3'384	171'373	174 757	Vihanti
-	554	87'085		111=	375	77'335	77'710	Kilpua
18	64'626	773'061	837'687	1014	63'024	649'156	712'180	Oulainen
-	1'044	20'856		-	1'028	24'778	25'806	Kangas
7151	49'849'254	176'174'762	228'364'167	2'344'394	49'947'724	178'296'852	230'588'970	Siirto

Asemat.	Yht	eensā lāhte	neitā matku	stajia.	Yhte	ensä saapu	neita matku	stajia.
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhtee
Siirto Ylivieska	36.353	780`846 331	4'286'810 8'698	5'003'409 9'029	36'295	782°210 325	4'245'463 7'872	5.012
Sievi	_ i	159	5'756	5'915	_	184	5'492	5
Kannus	- 1	232		9.139	– ,	212	8'790	9
Kālviā	-	135	8'565	8.700		136	9'996	10
Kokkola	-	1'283	34 '197	35'480	– .	1'234	33'051	34
Cronoby	-	201		12'737		197	11'896	12
Mlby	_	192 1703	9'578 28'446	9'770 80'14 9	:	191 1'660	9 ·24 9 28 ·97 3	30
Bennäs	_	619	12'624	13'243	_ :	631	12'066	12
			1		i		ſ	
Covjoki	_	634	8'715	9'349	_ ,	677	8'307	
eppo		154 78	3'855 4'183	4`009 4`261		161 87	3'837 3'7 4 6	9
Karma	_	62	3'313	3'375	'	65	3'429	8
(auhava	-	841		9'649	- !	847	9135	g
apua		479	11'0 28 i	11'507	_ i	452	11'314	11
Turmo	_ !	52	3'576	3.628		60	3.379	3
Cuopio	_	2'325	22.054	24'879	_ :	2'181	21.971	24
itkalahti	-	73	3'160	3,733	-	105	3'334	5
Kurkimāki	-	165	5'515	5'680	-	191	5'919	6
Balminen	_	118	2'747	2'865	_	100	2.392	2
isvesi	-	36	2'923	2'959	_	19	2'589	2
uonnejoki	_	312	10.772	11.084		348	10'512	10
laapakoski leksämäki	_	96 584	2`899 7'2 4 8	2`995 7`832		94 570	3°289 7°801	8
Terrement		002	1 250	1 002		0. 0	1 001	
Cantala	-	29	8'784	3'763	-	17	3'297	•
Iaukivuori	_	66	3'828 2'932	3'889 2'940		78 9	3'991 2'885	4
Kalvitsa Hiirola	_	8 12	3'760	3 772	1	4	3'531	í
Mikkeli		2'087	30'540	32'627	-	2'066	31'358	38
)tava	_	269	11'700	11'969	_	286	11'035	1
Hietanen	_	61	3.906	3'967		69	3'861	:
fantyharju	-	296	8'227	8'523	-	292	8.083	8
Voikoski	_	32		4'665	_	36 428	4'863	4
Belänpää	-	424	8'602	9'026	-	920	8'523	c
Harju	-	625	12'914	13'539	-	551	14'089	14
Myllykoski	- !	455	10.276	10.731	_	406	9'968	10
nkeroinen	- 1	846	14'774 7'140	15`620 7 `4 98	[873 3 4 8	14`454 6'464	15
Favastila Kymi	_ :	353 1'393	16.553	17.616	_	1'514	16'973	18
•			001455	2011.40		01454		01
Kotka	_	3'666 1'088	28'477 17'267	32'148 18'355		8'454 1'115	27 '94 0 18 '25 0	31 19
Joensuu	_	148	7.579	7'722	_	119	6'784	16
nkamo	_	12	2'866	2.878	_	12	2'873	
ľohmajärvi	-	202	6'263	6'465	-	204	6 '3 05	•
Kaurila	_	25	2'583	2'608	_	28	2'481	2
Värtsilä	_	467	8'998	9'465	-	471	8'930	ç
Pälkjärvi	_	50	1'640	1'690	-	44	1'789	1
Matkaselkä	_	298	5'558	5'856	_	300	5'460	5
Kaalamo	_	120	4'287	4'407	-	124	4'028	9
Bortavala	_	2'393	35'505	37.898	_	2'894	36'823	39
Kuokkaniemi	-	56	7'462	7'518	-	40	6'897	5
Niva	_	59 43 1	5 `244 1 2 `905	5`303 18`386	_	44 481	5 '23 9 12'0 84	12
Jaakkima [hala		42	6'656	6'698		28	7'433	7
							1	_
Elisen vaara Alho	_	829 97	11 '294 4'783	12'123 4'880		8 55 92	11748 4762	19

***	- 1-1-1-				ramanet, 10				
Yhte		eiden matku kilometriä.	stajain	Yhte	ensa saapun henkilö	eiden matkı kilometriä.	istajain	Asemat.	
nok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		
0'151	49'849'254	176'174'762		2'344'394	49'947'724	178'296'852	230'588'970	Siirto	
=	55'061 25'015	876'480 512'097	931'541 537'112	(3	56'284 25'645	698'095 407'868	754'379 433'513	Ylivieska Sievi	
-	31'901	617'449	649'350	-	29'657	598'598	628'255	Kannus	
-	15'724	307'182	322'906	-	16'196	318'014	334'210	Kālviā	
2	231'280 16'673	2'047'402 367'111	2°278'682 383°784	_	221'727 18'770	1'642'004 313'943	1'863'731 332'713	Kokkola Kronoby	
	10'288	312'265	322'553	2	12'384	252'185	264'569	Kállby	
2	257'148 15'800	1'898'340 337'680	1'650'488 353'480	. =	251'470 14'498	1'891'063 244'730	1'642'533 259'228	Pietarsaari Bennās	
	111'843	581'819	698'662	3 2	116'655	485'126	601'781	Kovjoki	
-	17'627	245'045	262'672	=	18'757	196'627	215'384	Jeppo	
	11'640 8'643	386 955 253 801	398'595 261'944	1 3 3	11'717 10'306	282'909 206'214	294'626 216'520	Voltti Hārmā	
=	42'313	743'625	785'938		41'648	618.476	660'124	Kauhava	
-	55'172	688'138	748'810	154	54'425	654'341	708'766	Lapua	
=	4'594 800'312	145'156 3'484'413	149'750 4'284'725	=	4'382 774'888	119'222 3'667'662	123'604 4'442'550	Nurmo Kuopio	
	15'194	75'615	90,809		12'181	66'316	78'497	Pitkālahti	
-	13'929	197'044	210'973	-	13'908	194'861	208'764	Kurkimäki	
-	28'836	155'264	184'100	100	24'839	136'481	161'320	Salminen	
=	4'763 55'744	147'174 792'958	151'937 848'702	_	4'008 55'924	150°273 762°599	154'276 818'523	Iisvesi Suonnejoki	
-	14'994	140'405	155'399	-	14'988	138'367	153'305	Haapakoski	
-	100'321	755'039	855'360	-	92'670	767'880	860'550	Pieksamāki	
-	2.478 7.078	221'229 179'789	223'707 186'867	=	1'919 7'417	210'940 178'497	212'859 185'914	Kantala Haukivuori	
=	700	114'769	115'469	-	726	108'148	108'874	Kalvitsa	
=	510 421 816	68'757 2'073'131	69°267 2°494°947	2	312 422'815	61'714 2'068'474	62'026 2'491'289	Hiirola Mikkeli	
	27'794	348'343	376'137	-	27'374	345'944	373'318	Otava	
-	5'638	205'113	210'751	-	6,069	198'218	204'287	Hietanen	
	44'160 2'984	643'487 188'655	687'647 186'639	-	46'155 3'991	644'812 193'800	690'467 197'291	Mäntyharju Voikoski	
-	31'407	344'740	376'147	=	31 982	342'962	374'944	Selänpää	
	42'014	519'030	561'044	-	39'886	527'263	567'149	Harju	
3	28'711 68'761	291'147 568'259	319°858 637°020	=	29'091 73'891	284'215 552'641	313'306 626'032	Myllykoski Inkeroinen	
	26'590	156'364	182'954		26'110	133'821	159'931	Tavastila	
-	141'403	926'803	1'068'206	-	126'768	836'600	963'368	Kymi	
-	459'507 378'850	1'882'138 1'802'146	2'341'645 2'180'996	1 2	449'087 398'530	1'854'399 1'999'940	2'303'486 2'398'470	Kotka Joensuu	
	23'087	387'505	360'592	=	17'875	305'786	323'661	Hammaslahti	
-	842 33'233	96'190 355'572	97'032 388'805	=	842 32'494	95'251 344'597	96'093 377'091	Onkamo Tohmajārvi	
						-			
	2°216 89°184	99'921 629'129	102'137 718'313	_	2'294 84'500	87'890 614'276	90'184 698'776	Kaurila Värtsilä	
=	10.601	83'945	94'546	-	8'595	90'201	98'796	Pälkjärvi	
=	49°486 20°108	418'034 224'902	467'520 245'010	in Z	48'704 20'745	420'431 206'190	469'135 226'935	Matkaselkā Kaalamo	
	542'373	2747318	3.589,691	MON-	545'046	2'751'141	3'296'187	Sortavala	
-	8'065	172'202	180'267	-	6'433	157'439	163'872	Kuokkaniemi	
=	6'405 57'404	191'048 628'261	197'453 685'665	=	4'346 55'310	195'930 603'950	200'276 659'260	Niva Jaakkimu	
9	2162	282'448		=	1'757	278'497	280'254	Ihala	
-	136'014	1'002'913		-	136'911	1'060'577	1'197'488	Elisenvaara	
-	12'890	258'728	271'618	CHO LANDO	13'702	244'075	257'777	Alho	
0.121	54 478 540	209 794 735	266'613'426	2844 894	04 516 768	210,608,352	267 469 487	Siirto	

Asemat.	Yht	eensä lähte	neitā matku	stajia.	Yhte	ensä saapu	neita matku	stujia
Asemat.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yht
Siirto	36 253	758'144		5'573'861	36'295	759'164	4'786'302	5.2
Hiitola Ojajārvi	_	788 82	11'059 9'608	11.792 9.690		695 76	11'084 9'569	
Inkilä	_ '	163	9.875	10'038	– ,	157	9'843	
Sairala		653	10'855	11'508	-	656	10'894	
Koljola	_	35	5'839	5'874	_ i	35	5'952	
Vuoksenniska	11	781		8'115	6	1.065		
Imatra	806 34	6'628 732	23°412 12°045	30°846 12°811	788 : 82	6 °4 35 636	22'948 11'799	
Jāāski	66	961	14'904	15 981	66	971	14 942	
Antrea	9	2'363	27:443	29'815	8	2'408	27'341 '	
Hannila		133	7.654	7'787	_	10 4	7.366	
Kavantsaari	_ 3	982	12.667	18'599	_	920 1'333	12.769	
Karisalmi	158	1'86 0 1 '4 15	11'151 16'22 1	12'51 4 17'789	141	1'814	10 [°] 857 15 [°] 755	
	-55							
Mäntyluoto Pihlava		1'104 454	10°317 6°756	11 '42 1 7'210		997 760	9°322 20'853	
Pori	_ !	5.924	67'025	72'949	_	5'719	54'104	
Haistila	_	673	9'748	10'421	_	653	9'685	
Nakkila	_	170	9' 4 38	9'608	_	178	1	
Harjavalta	- !	150	6'782	6.935	-	128	6'647	
Peipohja	- '	616		9` 4 55 5`885	_	60 <u>4</u> 389	8'510 5'566	
Riste	-	385 35	1'393	1'428	_	38	1.393	
Kauvatsa	-	58	4'801	4'859	– i	62		
Kiikka	_ !	484	8'355	8'789	_ :	411	8'370	
Tyrvää	- ₁	470	12'528	12'998	_	488		
Heinoo Karkku	_	79	3'38 5 10'113	3'462 11'127	_ '	1.006	3'278 9'977	
Siuro	_	1 01 4 1 236		20.887	- !	1'261		
Nokia	!	1.038	20.960	21.998	_	908	19 [.] 617	
Suolahti	;	724			– .	741		
Kuusa	_ !	130	6'132		_ '	117	6.090	
Laukaa	_	281 515	9 `19 6 5 `65 5	9 ·4 27 6 ·17 0	1	240 508	9'098 5'571	
•	!	2'983	36'306	39`289		3.009	36' 44 9	
Jyväskylä Vesanka		2 985 90	4'984	5'074	= :	78	4.941	
Kintaus	- 1	348	6.019	6 367	_	351	5.821	
Petājāvesi	-	215 4 6	9°137 3°891	9'352 8'987	_ =	237 4 7	9°406 4°137	
Asunta	_		1		-			
Keuruu Littoinen	_	610 1 '489	11`621 13`120	12°231 14°609	_	615 1'165	11'849 11'834	
Piikkiö		1 489 1 849	15 120	17.438	_	1.777	15.252	
Paimio	<u>-</u> i	1'016	18'261	19'277	-	998	18'148	
Hajala	_	146	6'453	6'599	_	144	6 `558 .	
Halikko	_ i	514	4'878	5'892	_	497	4.903	
Salo Perniö	;	2`211 1`17 4	22'691 8'156	24`902 9`330	_ !	2'160 1'199	21 365 9 449	
Koski	_ :	216	5.820	6'166	i	199	5.799	•
Skogböle	_	160	2.613	2.773	_	97	2'348	
Skuru	_	848	12'329	13'177	_	874	12'482	
Billnås	- 1	212	3'353	3'565	- '	224	3' 49 9	
Porvoon rautatie . Rauman	1	5°799 1°167	24 `442 7`857	30°242 9°024	1	5°651 1°195	28 [.] 765 7910	
Raahen "	_	854	6'441	7.295	- ;	840	6.096	
Haminan " .	12	1'784	7'944	9'740	12	1703	7'619	
Jokioisten " .		217	1'094	1'311		200	1'001	
Kaikkiaan	87.350	814'503	5'430'026	6'281'879	37'350	814'508	5'480'026	6.7

Yhte		eiden matku kilometriä,	stajain	Yhte		neiden matku kilometriä.	ıstajain	Asemat.
uok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Asemat.
0 151	54'478'540	209'794'735	266'613'426	2'344'394	54'516'768	210'608'325	267'469'487	Siirto
	117'412	837:647	955'059	-	108'134	816'970	925'104	Hiitola
-	9 910	430 954	440'864		9'462	420'984	430'446	Ojajärvi
-	10'914 69'216	361°335 526°728	372'249 595'944	=	12'288 65'500	335°265 521'163	347'553 586'663	Inkilä Sairala
-	2'578	187:339	189'917	_	2'958	180'293	188'251	Koljola
1'484 4'723	42°977 785°225	378°210 1°446°237	422'671 2'376'185	990 142°573	41'381 800'872	353'804 1'431'207	396 175 2 374 652	Vnoksenniska Imatra
6 286	60'435	327'556	394'277	6'832	59'917	296'408	363'157	Enso
1399	52'833	465 778	530'010	10.485	53'037	465'685	529'157	Jääski
407	140'849	1'148'215	1'289'471	359	141'227	1'137'305	1'278'891	Antrea
-	4'383 29'023	207'667	212'050		3'706	197'493	201'199 363'567	Hannila Kavantsaari
88	29 626	336 182 211 409	365'205 241'123	56	29'086 28'265	334'481 195'937	224 258	Karisalmi
4.230	43.328	262'605	320'163	13.637	41'489	236'633	291'759	Tali
1 =	30'171	263'432	293'603	1 =	26'418	240'355	266'773	Mantyluoto
	6'228 767'586	93°339 3°340°369	99'567 4'107'955	=	9'872 772'658	246'606 3'067'994	256'478 3'840'652	Pihlava Pori
	28'950	183'099	212.049	_	24.045	162'689	186'734	Haistila
-	8'581	215'660	224 241	-	8'530	205'633	214 163	Nakkila
-	6'381	221'574	227'955	-	5'366	- 214'202	219'568	Harjavalta
-	60'438	428 581	489'019	-	56'157	422'258	478'415	Peipohja
13	38'637	216'202		-	33'148	203'262	236'410	Riste
=	4'455 4'319	54'112 202'442	58'567 206'761	=	5'985 5'214	59'855 200'687	65'840 205'901	Kyttälä Kauvatsa
-	46'836	482'818	529'654	-	46'324	487'187	533'511	Kiikka
-	43'305	654'011	697'316	-	42'433	646'024	688'457	Tyrvää
=	9'502 84'096	136 703 510 492	146'205 594'588	=	6'414 84'370	133'083 501'285	139'497 585'655	Heinoo Karkku
	77'336	717'008	794'344	=	73'269	687'092	760'361	Siuro
-	41'662	473'275	514'937	-	38'703	437'871	476'574	Nokia
	85'007	651'700	736 707	=	74'418	643'714	718'132	Suolahti
=	7 829 11 785	228 463 263 768	236'292 275'553	=	9'970 13'392	211'579 255'674	221'549 269'066	Kuusa Laukaa
-	17.732	108'906	126'638	-	16'839	100'564	117'403	Leppävesi
1-	445 246	2.183.379		-	464'587	2'261'765		Jyväskylä
	2'493 14'158	94'249 188 733	96'742 202'891		1'545 12'963	86'632 175'015	88°177 187'978	Vesanka Kintaus
	17 085	349 017	366'102		21'179	333'006	354'185	Petäjävesi
-	2'445	103'409		1000	2.033	103 179	105'212	Asunta
1	62'727	532 923	595'650	-	61'125	508'568	564'693	Keuruu
= -	33'309	177'007	210'316	-	23'868	148'650	172'518	Littoinen
508	51'739 50'923	297 371 560 787	349'618 611'660	-	48'855 47'447	294'663 554'925	343'518 602'372	Piikkiö Paimio
100	5'822	176'457	182 279	=	6'535	186'240	192'775	Hajala
-	30'445	171'876		-	28'728	168'025	196'753	Halikko
3	171'027 113'793	1°121°248 583°051	1'292'275 646'844	=	169'250 114'159	1'108'874 553'498	1'278'124 667'657	Salo Perniö
	14 248	266'366	280'614	=	13'065	263'494	276'559	Koski
1 -	7'239	57'291	64'530	-	6'125	47'703	53'828	Skogböle
1-	78'578	517 070		-	77'200	486'091	568'291	Skuru
604	14'995	112'651	127'646	904	14'240	106'759	120'999	Billnäs Porvoon rautatie
394	353 563 185 202	1'314'966 878'937	1'668'923 1'064'139	394	361'244 189'787	1'254'299 887'723	1'615'937 1'027'510	Danman
1	161'312	554'380	715.692	-	156'530	494'517	651'047	Raahen "
3'252	266'920	803'348	1'073'520	8'252	253'623	752'498	1'009'878	Haminan "
-	30'007	104'770	134'777		24'658	87'096	111'754 299'357'070	Jokioisten " Kaikkiaan

Yhteenveto matkustajaluvun jakautumi-

Matkat.	Yhteydet	Yksinl	ertaisia	pilettejā.	Pal	luupilet	tejā.
Kilometriä.	ydet.	I luok.	II luok.	III luok.	I luok.	II luok.	III luok.
1—5 6—10 11—15 16—20 21—25	51 209 220 202 220	185 1'258 1'974 1'235 22	5'295 34'911 42'951 19'407 2'572	41'287 439'338 398'484 272'582 75'883	74 1'592 2'604 2'884 18	1'498 40'570 58'020 48'304 11'198	14°222 521°236 457'170 433°350 220°672
26-30 31-35 36-40 41-45 46-50	237 205 224 234 223	13 168 268 13 598	4'185 4'843 4'763 1'403 7'035	61'639 51'112 46'001 25'588 41'187	52 378 972 56 2'820	20'956 10'146 29'732 6'620 42'674	244 294 96 548 176 846 91 424 184 910
51-55 56-60 61-65 66-70 71-75	281 267 222 228 253	2 173 122 2 187	1°240 3°549 1°568 372 3°435	20'417 29'832 13'848 9'311 21'890	8 726 390 6 520	6'944 17'554 8'890 2'618 17'018	70'040 102'986 43'943 29'198 64'072
76—80 81—85 86—90 91—95 96—100	225 263 222 272 286	20 5 103 3 13	747 416 1'654 603 576	10'522 7'488 18'022 8'520 6'415	16 4 408 2 84	4.490 2.098 8.050 2.590 2.094	31'008 15'630 36'414 16'468 14'780
101—105 106—110 111—115 116—120 121—126	227 255 264 237 229	2 15 2 10 12	344 1`103 506 562 807	5'488 8'761 6'029 3'954 8'158	2 46 14 10 40	1°244 5°256 1°554 2°262 2°506	10 588 20 358 10 104 9 528 12 410
126—130 131—135 136—140 141—145 146—150	253 224 261 231 208	575 1 55 5 11	5°120 564 449 414 454	23 ¹ 135 4 ¹ 987 5 ¹ 137 3 ¹ 456 2 ¹ 966	1.518 2 128 12 8	21'500 780 1'754 1'280 1'070	48:396 5:756 7:260 5:254 4:472
151—155 156—160 161—165 166—170 171—175	274 266 225 230 255	7 - 34 11	271 385 558 1`219 711	3'194	4 - 58 6	940 1°372 900 2°986 1°952	4'058 5'018 4'188 9'590 4'778
176—180 181—185 186—190 191—195 196—200	278 228 228 250 225	 16 29 8 2	375 449 1'909 401 348	3°353 2'885 7'266 3'338 1'794	34 22 16	1'116 1'196 6'868 1'516 784	3'894 3'606 11'680 4'248 1'818
201 — 210 211 — 220 221 — 230 231 — 240 241 — 250	467 404 378 430 401	251 - 1 1 18	2'285 779 206 515 740	6'350 4'571 2 6 4'0 5 3'749	960 -6 - 18	5'556 2'020 452 1'460 2'150	7'990 5'128 2'340 4'266 8'996
251 — 260 261 — 270 271 — 280 281 — 290 29 1 — 800	387 332 355 371 339	4 51 - 6	272 1`324 2`469 389 812	2°128 4°243 6°167 2°105 2°781	10 2 66 - 2	756 1'004 5'168 986 1'106	2°554 3°576 6°496 2°232 2°232
261— 270 271—280 281—290	332 355 371 339	51 - 6	1`324 2`469 389 812	4°243 6°167 2°105 2°781	2 66 —	1'004 5'168 986 1'106	3° 6° 3°

sesta eri matkanpituuksille vuonna 1901.

Tila	uspilet	tejā.	Kuuk	ausipile	ttejä.	7	Yht	еепва.	
I luok.	II luok.	III luok.	I luok.	II luok.	III luok.	I luok.	Il luok.	III luok.	Kaik- kiaan.
40 480 180	260 1'980 4'580 1'740 20	20 7'920 10'380 7'100 60	300 2'800 2'380	470 19'540 45'360 28'080 620	13'770 103'425 172'370 90'780 2'805	259 3'190 7'858 6'179 40	7'523 97'001 145'911 97'531 14'410	69'299 1'071'919 1'038'404 803'762 299'420	77'08 1'172'11 1'187'17 907'47 313'87'
20 200 200 160	160 1'320 3'360	160 220 3'160 20 4'500	3,090	950 27'850 100 31'130	6'290 2'390 49'190 240 29'340	65 566 2'345 69 6'668	26'091 15'149 63'665 8'123 84'199	312'383 150'270 275'197 117'222 209'937	338'53 165'98 341'20 125'41 300'80
100	800 240 — 120	1'500 480 	810 — —	5'240 650 150 1'420	9'210 2'190 360 1'550	10 1'809 512 8 707	8'184 27'143 11'333 3'140 21'993	90'457 143'528 60'460 38'869 88'072	98'65 172'48 72'30 42'01 110'77
TELL	340	240 - 20	THILL	250 1'690 150 70	150 240 1'660 350 20	36 9 511 5 97	5'487 2'514 11'734 3'848 2'740	41'680 23'308 51'386 25'338 21'285	47'20 25'82 63'58 28'68 24'07
mili	11111	20	TOTAL	140	670 490 — 100 100	4 61 16 20 52	1'588 6'359 2'060 2'964 3'313	16'746 29'629 16'138 13'582 20'668	18'33 36'04 18'20 16'56 24'03
40	140	140 - - 20	50	1'830 	3'800 	2'188 3 183 17 19	28'590 1'344 2'303 1'794 1'624	75'471 10'743 12'617 8'710 7'618	106'24 12'09 15'10 10'52 9'26
111111	11111	HHH	LÜDT	- 140	100 	11 - 92 17	1'211 1'757 1'458 4'345 2'668	7'059 8'312 8'667 15'762 8'859	8'28 10'06 10'12 20'19 11'58
ITTI	HILL	THE	60 = =	180 =	260 240 100	110 51 24 2	1'491 1'645 8'957 1'917 1'082	7'507 6'491 19'186 7'686 3'612	8'99 8'24 28'19 9'62 4'69
11111	HHH	LITE	- 11111	11111	100 — 100 100	1'211 -7 1 36	7'841 2'799 658 1'975 2'890	14'440 9'699 4'716 8'421 7'745	23'49 12'49 5'38 10'39 10'67
11111	, 11111	11111	11111	11111	HILL	14 2 117 - 8	1'028 2'328 7'637 1'375 1'918	4'682 7'819 12'663 4'337 5'073	5'72 10'14' 20'41' 5'71' 6'99'

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Yhteenveto matkustajaluvun jakautumi-

Matkat.	Yhteydet.	Yksink	ertaisia j	pilettejä.	Pa	lnupilet	tejā.
Kilometriā.	det.	I luok.	II luok.	III luok.	I luok.	II luok.	III luok.
Siirto 301—310 311—320 321—330 331—340 341—350	13'156	7'486 3 118 2 2	168°250 1°131 1°958 527 135 199	1'739'200 5'450 5'866 2'376 1'737 1'370	16'098 2 268 10	416'508 2'708 5'916 1'530 284 494	3'043'084 5'120 5'882 2'160 1'064 1'332
351—360 361—370 371—380 381—390 391—400	253 248 264 261 259	- 2 6 45 2	271 183 475 299 276	1'737 1'344 2'594 1'114 1'771	4 2 20 34 12	652 426 1`280 602 720	1'578 1' 264 1'944 910 1'306
401 — 425 426 — 450 451 — 475 476—500	582 520 497 430	8 437 7 21	987 3'334 844 1'059	5'462 8'303 4'820 3'841	20 794 4 38	1'636 7'096 1'594 2'758	3°240 6'930 2'896 2'896
501 —525 526—550 551 —575 576 —600	392 342 302 263	72 138	307 662 906 193	2'926 2'993 3'844 2'466	2 14 48 —	820 658 1'022 284	1'486 1'160 1'594 594
601—650 651—700 701—750 751—800	447 322 247 179	- - -	822 243 274 639	8'145 1'522 2'118 1'905	- - -	706 352 262 850	1°056 546 498 592
801—850 851—900 901—950 951—1`000	186 78 61 70	- - -	86 31 48 13	1'363 173 340 161	- - -	66 28 60 8	156 86 96 50
1'001—1'050 1'051—1'100 1'101—1'150 1'151—1'200 1'201—1'236	53 17 16 9 5	- - -	13 60 10 2 12	165 596 60 21 181	- - -	20 58 — — 16	30 200 6 — 16
Kaikkiaan	20.971	8'354	183'749		17.376	449'364	3'089'272

— 89 — Suomen Valtioneautatiet 1901

Suomen Valtionrautatiet 1901. Litte IV.

sesta eri matkanpituuksille vuonna 1901.

Tila	auspilett	ejā.	Kuul	ausipile	ttejä.		Yhte	ensä.	
l luok.	II luok.	III luok.	I luok.	II luok.	III luok.	I luok.	II laok.	III luok.	Kaikkiaan
1'220	15 ⁰ 60	86°520	10'400	166°310 —	492°940 —	85'204 5	766'128 3'859	5'311'744 10'570	6'118'076 14'434
_	_	_	_	_	_	386 12	7'874 2'057	11 '748 4'586	20'008 6'605
_	_	_	_	_	_	2 7	419 693	2'801 2'702	3'222 8'402
_			_	_					
_	_	_	_	_	_	4	928 609	3'315 2'608	4'242 8'221
=	_	_	_	_	_	26 79	1'705 901	4'588 2'0 24	6'269 3'004
-	_	_	_	_	-	14	996	3'077	4 087
_	_	_	_	_	_	28	2'628	8'702	11'858
=	_	_	_	_	330 —	1°231 11	10'430 2'488	15 '563 7 '7 16	27'224 10'165
-	_	-	_		-	59	8'817	6'237	10'118
_	_	_	_	_	_	6 86	1'127 1'320	4'412 4'158	5'545 5'559
_	_	_	_	-	_	186	1'928	5'438	7'552
-	_	-	_		_	_	477	8'060	8'587
_	_	_	_		_	-	1 028 595	4'201 2'068	5`229 2'663
=	_	_	_	_	_		586	2'616	3'152 3'986
-	-	_	-	_	-	-	1'489	2'497	3'986
_	-	_	_ '	_	-	_	152 59	1'519 2 59	1'672 818
_	_	_	-	_	_		108	436	544
-	_	_	_	_	-	_	21	211	231
_	_	_	_	_	_	_	33 118	195 796	228 914
=	_	_	1 1	_	_		10	66	76
=1	_	_	_	_	_	_	2 28	21 197	23 225
1'220	15'080	36'520	10'400	166'310	498'270	37'850	814'503	5'430'026	

Taulu N:0 2.

Yhteenveto vuonna 1901 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä.

Kiertomatkapiletit ovat vuonna 1901 olleet yhdistetyt alla I luo mainituista määristä kupongeita:		. III luok.	Yhteens
Valtionrautateillä:			i
Helsinki—Kerava	603	865	97
Helsinki—Hyvinkää	484	876	86
Helsinki—Riihimäki	3'518	3'529	7'00
Helsinki-Viipuri	1'632	1'540	3'18
Helsinki—Pietari	727	503	1'27
Helsinki – Hanko	396	242	64
Helsinki—Tampere	1'591	1'995	3'59
Helsinki—Turku	1'526	921	2'46
Hyvinkää—Kerava	710	590	1.30
Hyvinkää Riihimäki	l 1'218	1'181	2'40
	l . 241	265	50
	1'727	2'626	4'35
Hämeeulinna-Riihimäki	- 886	557	1'44
	1 726	622	1'38
Konvola-Lahti	2 488	454	94
E	402	475	87
	l 3'218	4'205	7'42
	1'398	1'717	3'12
Konvola-Lappeenranta	- 512	615	1'12
Lappeenranta—Simola	600	663	1'26
Viipuri Simola	3 283	261	54
Viipuri—Terijoki	- 177	222	39
The state of the s	1'638	1'849	3'49
Viipuri—Lappeenranta	- 188	236	42
	2 48	40	¦
Pietari – Viipuri	1'378	1'322	2'71
Pietari—Riihimäki	340 · 340	471	82
	55	81	
Pietari – Turku	232	106	35
Hanko Hyvinkää	- 515	458	97
Hanko-Tammisaari	- 217	55	27
	127	85	2
	818	830	1'64
Karis—Tammisaari	- 523	400	92
Turku—Humppila	- 97	76	17
Turku—Toijala	1 2'623	2.013	4'64
	144	119	26
	2 734	745	1'48
	6 471		1'09
Toijala – Hāmeenlinna	- 738		1'16
Foijala—Humppila	- 165	1	54
	5 2'590	1	4.28
	1 1'964	1	5.88
	1 887	650	1'58
Nikolainkaupunki—Toijala	- 122	1	25
	2 451	1	69
Seinājoki— Haapamāki	- 601	408	100

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
Siirto	230	40'729	38'639	79'598
Seinäjoki-Tampere	3	1'971	1'591	3'565
Haapamäki - Tampere	_	316	368	684
Oulu-Kokkola	_	521	224	745
Oulu-Seinājoki ,		1'253	822	2'075
Oulu-Riihimäki	12	942	840	1'794
Oulu-Lappi	-	100	38	138
Kokkola-Bennas	-	458	152	610
Kokkola-Seinājoki	-	205	179	384
Kokkola-Tampere	1	362	760	1'125
Kokkola-Lappi	-	192	309	501
Bennās-Seinājoki	2	856	661	1'519
Bennas-Pietarsaari	2	1'075	563	1'640
Kuopio - Mikkeli	-	418	155	578
Kuopio-Kouvola	2	1'811	2'584	4'397
Mikkeli-Kouvola	-	1'032	1'233	2'265
Kotka-Kouvola	2	1'485	1'231	2'718
Kotka-Inkeroinen	-	37	17	54
Inkeroinen-Kouvola	-	243	300	548
Joensuu-Sortavala	-	329	289	618
Joensuu-Viipuri	-	889	1'216	2'105
Sortavala-Elisenvaara	4	93	103	200
Sortavala-Imatra	-	141	188	329
Sortavala-Viipuri	-	925	1'328	2'253
Imatra-Vuoksenniska	-	116	127	248
Imatra-Antrea	4	124	156	284
Imatra-Viipari	-	796	1'068	1'864
Antrea-Elisenvaara	2	250	399	651
Antrea-Viipuri	-	403	502	905
Pori-Mantyluoto	-	15	28	48
Pori-Peipohja	-	437	121	558
Pori-Tampere	2	1'893	1'331	3'226
Peipohja-Tampere	_	758	892	1'650
Jyväskylä-Haapamäki	-	683	459	1'142
Jyvaskyla-Tampere	1 4	748	913	- 1'661
Jyväskylä-Suolahti	-	74	175	249
Haapamāki-Suolahti	-	41	96	137
Turka-Hanko	_	215	151	366
Turku-Karis	1	368	269	638
Turku-Salo	-	183	144	327
Karis-Salo	-	209	146	355
Yhteensä	266	63'696	60'767	124'729
Pietarin asemalla myydyt (pysyväiset) Imatranpiletit:				
Pietari-Imatra Viipurin-Rättijärven kautta	96	556	-	652
Pietari-Imatra Lappeenrannan-Jakosenrannan-Rättijär		000		1
ven-Viipurin kautta	90	792	-	882
Yhteensä	h .		-	
Yhteensä	186	1'348	1	1'534
Yksityisillä rautateillä:				
Porvoon rautatie	1	1'124	774	1'898
Rauman ,,		985	667	1'652
		000	001	1 000

	l luok.	II luok.	IIIluok.	Yhteensä.
Höyrylaivamatkeilla:				
Helsinki—Viipuri				
Helsinki—Porvoo		57	20	79
Helsinki—Kotka		28 21	12	40 81
Helsinki—Hanko		96	19	116
Helsinki—Turku		69	25	94
Helsinki-Pietari		109	28	137
Helsinki - Tukholma	9	689	283	931
Helsinki-Stettin		317	52	369
Lahti (Vesijārvi)—Heinola.	_	105	58	163
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä		91	91	182
Lappeenranta—Jakosenranta		187	125	812
Lappeenranta – Mikkeli		88	15	48
Lappeenranta—Savonlinna.		400	247	649
Viipuri—Rāttijārvi		56	19	75
Viipuri-Lappeenranta Rättijärven kautta.		155	113	268
Pietari—Sortavala Kākisalmen—Valamon kautta		2	5	200 7
Pietari – Viipuri	_	9		9
Hanko—Turku	_	28	7	3 5
Hanko-Tukholma		248	48	296
Hanko-Hull		6	2	8
Turku—Reposaari (Pori).		36	10	46
Turku—Tukholma	13	1'941	504	2'458
TurkuMaarianhamina	_	98	67	160
Maarianhamina—Tukholma	_	85	7	42
Nikolainkaupunki-Reposaari (Pori)	_	82	4	86
Oulu-Kokkola	_	10	2	12
Kokkola-Nikolainkaupunki		18	4	22
Kuopio-Savonlinna		168	72	240
Kuopio-lisalmi	2	141	46	189
Mikkeli-Savonlinna	_	21	12	83
Savonlinna – Punkaharju.	2	264	82	348
Joensuu-Nurmes		6	12	18
Joensuu-Savonlinna	_	56	34	90
Suolahti-Viitasaari	_	8	6	14
Kööpenhamina-Hanko eli Helsinki eli Turku	2	491	118	611
Yhteensä	38	6'021	2'109	8'168
Maantiematkoilla:				
Imatra—Jakosenranta		179	99	278
Imatra—Rättijärvi	_	54	15	69
Iisalmi—Kajaani	_	81	12	43
Yhteensä	_	264	126	890
YAA A				
Yhteenveto.				
Valtionrautateillä	266	68'696	60'767	124'729
Imatranpilettejä	186	1'348		1'584
Yksityisillä rautateillä	-	2'109	1'441	3'550
Höyrylaiva- ja maantiematakoilla	38	6'285	2`235	8'558
Kaikkiaan	490	73'488	64'448	138'371

Taulu N:0 3.

Thteenvete vuonna 1901 myytyjen passepartoutpilettien lukumäärästä.

														1	l luok.	II h	uok.	III luok.	Yhteens
Helsingin :	asemalla	mvvtviá													2	7	76	29	107
Keravan	**	"		_				_						.			2	-	2
Hyvinkään			•	•	٠	٠	•	•	٠	٠	•	•		1	_	١.		1	ī
Hämeenlinnan	"	"	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠.	1			2	2	
Lahden	"	19	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠.	1			_	4	4 4 6 2
Kouvolan	"	**	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•		1			2	4	_ _
	19	"	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	٠		•				1 1	
appeenrannan	"	"	•	•	•	•	٠	•	٠	٠	•	•		1	_		1		2
7 iipurin	"	"												.	1]	18	13	32
l'erijoen	**	"												.	_		3	2	5 2 3 1
Pietarin	"	"												.1	_	1	2		2
Hangon		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	٠	٠	•	٠	•	-		٠	-	Ī			_		2	1	3
Cammisaaren	**	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	٠.	1		١.	_	ī	1
Curun	**	27	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •				17	8	25
	"	"	•	•	٠	٠	•	•	•	٠	•	•		1	_			6	22
Campereen	19	,,	٠	•	•	•	•	•	•	٠	•	•		•	_	1	16	0	
Foijalan	. 29	11		•	•		•				•	٠		.	_	٠		4	4
Nikolainkaupung	in ,,	99												.	_	1	2	2	4
Seinäjoen .	"	"												.!!			_	1	1
Onlun	"	"	_	_		_			_						_			1	1
Pietarsaaren			•	•	•	•	٠	٠	٠	•	•	•				١.	_	1	1
Kuopion	"	"	•	:	٠	•	•	•	•	•	•	•		1			2	2	Ē
Mikkelin	"	39 i	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			_		3 2	a l	١
	29	"	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	_		_	4	1 1 5 6
Kotkan	97	"	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•		•	_		_		1
oensuun	"	"				•	•	•		•	•			.			1	_	1
ortavalan	19	99													_	1	4	2	6
matran		"												ŀ	1		-		1
Intrean	"	"	-	_	-	_		_	_					.	_	İ	2	1	3
Porin			٠	•	•	-	-	-	•	Ī	•				_		1	2	3 3
yväskylän	***	91	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	Ï	_		ā	ī	5
, y v mon y mu	77	"	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	• •	1		l		-	

Taulu N:0 4.

Thteenvete vuonna 1901 myytyjen nauhapilettien lukuumäärästä.

										Talke a			II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin	asemalla	myytyjä.											_	259'430	259'430
Kouvolan	,,	"											l –	34'850	84'850
Lappeenrannan	,,,	99											_	4'086	4'086
Viipurin	,,	•											_	25'446	25'446
Lappvikin	"	"											_	38	38
Pietarsaaren	"	,,											-	3'697	3'697
Kokkolan	,,	"											-	85'510	85'510
Otavan	"	"											-	1'068	1'068
Sortavalan	"	,,											622	3'663	4'285
					_	_		3	(h	te	en	8ă.	622	367'788	368'410

Taulu N:0 5.
Yhteenvoto vuonna 1901 myytyjen koduktörinshekkipilettien lukumäärästä.

																			Yhteens	iā.
Platformupilettejā														à	1:	05	,	w	. (38
99															à	70	7	M	40)5
"															à	40	7	W	123'74	12
**															à	3 0	7	4	122'3	}6
														•	Yh	tee	n	8 ā.	246'54	L 1
Platformupilettejä.								 	 					à	4) l	ξ0	p.	5'79	34
17							 		 					à	1	5 l	K O	p.	41'2	ıc
••	•			 	 	. ,		 . ,						à	1	0 1	KO	p.	46'1'	74
													,			tee kki			93'1' 889'7	-

V. Tavaraliikenne-tilasto

vuodelta 1901.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1901 kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös sekä lähteneeltä että saapuneelta tavaraliikenteeltä lasketut tonnikilometrimäärät.

Muist. Asemalta sen alle kuuluvalle vaihteelle tahi pysäkille lähetetyt sekä tämmöisistä lähetyspaikoista asemalle saapuneet tavarat on tässä taulussa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyiksä ja sinne saapuneiksi.

67'423

_			-		96		
100	Tonn	i e	m J	u k u m ä ä	r A	v u o	п в в 1901.
	Helsinki			Helsinki			Helsinki
171	Helsinki	171	67'423	Siirto	208'677	81'826	Siirto 1
4'048		6'878		Nikolainkaupunki			Santalahti
2'793	Malm		9	Tervajoki		194	Muut Porin rt:n as.
1'297 282	Dickursby Korso	4'058 6'133	110	Seinājoki Ostola	222 534	168	Suolahti
2292	Kerava	7.77	269	Inha		35	Kintaus
2'051	Järvenpää	6'351	69	Myllymaki	288	28	Petājāvesi
970	Jokela		48	Pihlajavesi	168	14	Asunta
1'197	Hyvinkää Riihimäki		31	Haapamaki	160 740	62 137	Keurun
876	Ryttylä		541	Kolho Vilppula	1'539	99	Muut J:kyl. rt:n as. Salo.
277	Leppākoski	4'495	35	Lyly	712	50	Pernio
1'109	Turenki	8'043	189	Korkeakoski	758	154	Skuru
6'541	Hameenlinna	4'447 3'346	255 136	Muut Vaas, rt:n as.	265	103	Billnäs
118	Hikiä	10'504	735	Oulu	194	4'381	Muut Karjan rt:nas. Porvoon rautatie
204	Lappila	8'167	118	Ruukki	2	138	Rauman rautatie
760	Järvelä	11'230	49	Ylivieska ,	244	71	Raahen rautatie .
115	Herrala	12'987	25	Sievi	165	268	Haminan rautatie
5'400 3'189	Vesijärvi Lahti	7'151 2'595	243 618	Kokkola	215 142	89'336	Yhteensä tonnia
87	Villähti	768	310	Muut Oulun rt:nas.	433	16'560'219	Tonnikilometria :
250	Uusikylä	1'655	2'159	Kuopio	696	10 000 210	Tourismonierism .
190	Kausala		101	lisvesi.	296	-	
351 1'059	Koria	62	236	Suonnejoki Haapakoski	108 575		
42	Kaipiainen	226	152	Pieksamaki	159		Sörnäs
22	Taavetti	173	1'172	Mikkeli	167	balance of	7,500
36	Luumäki	100	106	Otava	1'335	giorni	Transact A
826 2'787	Viipuri	582 431	176	Hietanen	570 644	663	Helsinki
2.878	Pietari	4'850	82	Voikoski.	345	158	Dickursby
234	Muut asemat lin-		77	Selänpää	1'118	61	Korso
355	jalla Pietariin .	249	545	Harju	917	630	Keraya
570	Hanko	2045	123	Kymin tehdas	978 159	147 53	Järvenpää Jokela
381	Tammisaari	185	56	Inkeroinen	2'384	228	Hyvinkāl
121	Karis	80	420	Kymi	820	251	Rithimaki
966	Svarta	2.063	476	Kotka	60	294	Ryttyla
921 879	Lohja	1'455 8'220	133	Muut Savon rt:n	77	36 108	Leppākoski Turenki
857	Otalampi	4'894	737	Joensuu	749	5'348	Hämeenlinna
2.033	Korpi	7158	241	Vārtsilā	582	33	Oitti
1795	Rajamāki	4'384	84	Matkaselka	646	6	Lappila
750	Turku	863 501	962 119	Sortavala	123 15	166 19	Herrala
35	Loimaa	443	127	Hiitola	16	1'119	Vesijārvi
1'800	Humppila	1'257	3	Inkilä	108	187	Lahti
216	Urjala	456	35	Vuoksenniska	1'093	60	Uusikyla
10'705	Tampere Lempäälä	4'158 300	189 37	Imatra	2'459	45 214	Lappeenranta
163	Viiala	438	- 01	Muut Karjalan rt:n	2 400	741	Pietari
321	Toijala	341	267	asemat	141		Muut asemat lin-
117	Kuurila	794	587	Pori.	200	153	jalla Pietariin .
520 226	Parola.	1'033	137	Peipohja	925 125	401	Hanko Tammisaari
440	Muut Tur-Tamp.	012	134	Siuro	429	38	Svarta
98	H:linnan rt:n as.	171	193	Nokia	783	208	Lohja
021400	Clinto	0000077	01'000	1000 m	0023010	10%20	March 1

Stirto 208'677 81'826 Siirto

Siirto

235'810 18'259

	Tonni	e n	1 u 1	cu m ä å r ä	v u	1 0 n	па 1901.
	Sörnäs	1		Malm			Dickursby
18°259° 135° 29° 131° 138° 3° 88° 3° 29° 9° 1° 51° 17° 51° 17° 365° 221° 11° 77° 365° 49° 1°	Siirto Nummela Otalampi Korpi Rajamāki Muut Hangon rt:n asemat Turku Tampere Lempāālā Viiala Toijala Kuurīla Iittala Muut TurTamp H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Inha Vilppula Muut Vaasan rt:n asemat Kuopio Iisvesi Pieksāmāki Haukivuori Hietanen Voikoski Muut Savon rt:n asemat Tohmajārvi	1'172 1'769 992 29 22 383 111 197 269 344 2'091 110 3 146 540 197 174 30 7 133 280 131 199 176	10 18 23 8 60 10 75 22 25 4 252 66 30 12 119 102 93 30 26 146 74 37 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Helsinki Sörnäs Dickursby Korso Kerava Jokela. Hyvinkää Riihimäki Leppäkoski Hämeenlinna Järvelä Vesijärvi Pietari Muut asemat linjalla Pietariin. Riihimäki Hämeenlinna Svartå. Otalampi Muut Hang. rt:n as. Tampere. Muut TurTamp. H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as. Savon rt:n as. Savon rt:n as. Karjalan rautatien asemat Porin rt:n as. J:kylän rt:n as. Karjan rt:n as. Varjan rt:n as. Forvoon rautatie. Rauman rautatie.	2'793 663 198 150 862 854 682 796 167 806 106 197 383 288 22 175 127 260 41 112 34 -35 14 2 80 45 437	4 828 1 80 7 6 1 35 4 958 136 643 239 150 125 2 38 6 687	Sornas 61
34 723 22 141 1	Sortavala Munt Karjalan rt:n asemat Pori Munt Porin rt:n asemat Suolahti Kuusa	41 12 62 893	20'511 484'218	Raahen rautatie . Haminan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	10°333 660°892	159'393	Tonnikilometriň 20'930 Kerava
214 7 9 4 2 604	Jyväskylä Petäjävesi Asunta Keuruu Salo Muut Karjan rt:n asemat Porvoon rautatie	109 233 956 381 125 83 809	4'058 224 198 2	Malm	1°297 153 10	2'586	Helsinki
27 925 849 120	Rauman rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Haminan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	71'857 8'624'963	1 142 26 1 40	Riihimäki Pietari Muut asemat linjalla Pietariin Riihimäki Hämeenlinna Svartå Muut Hang. rt:n as. Turun-Tampereen-	29 434 254 13 154 37	1 149 8 164 28	Pietari
			127 9 4'828	H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as	106 3 2'490	504	Oulu 1 Pietarsaari

	Tonni	e n	1 a k	cum a a r s		1 0 H D	a 1901.
	Kerava			Jokela		1	Hyvinkää
1 =	Siirto Savon rt:n as Karjalan rautatien asemat Porin rt:n as Suolahti Rauman rautatie .	27 2 13 1	28'224 298 285 47 1	Siirto Järvenpää Hyvinkää Riihimäki Oitti Pietari Muut asemat linjalla Pietariin	1 058 8 59 21 200 154	8'465 9 12 13	Savon rnutatien asemat Karjalan rautatien asemat Pori J:kylän rautatien asemat
15'749 748'162	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	3'818 214'852	35 615 553 106	"Riihimäki —Hämeenlinna Svartå Nummela	31 49 66 60	18 31 1	Karjan rautatien asemat Porvoon rautatie . Rauman rautatie .
- N	Järvenpää	A grass	61 185	Muut Hang. rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Harju	67 7	8°550 565°382	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä
6°351 721 8 13 50	Helsinki	2'051 147 298 29 430	1 2 4	Muut Savon rt:n asemat Kaalamo Pori Skuru	16 3		Riihimäki
93 143 47	Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin Riihimäki — Hämeenlinna.	119 27 84	5 21 30'457 1'541'396	Porvoon rautatie . Haminan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	2'004 158'503	6'555 5'657 796 1'365 43	Helsinki Sörnäs Malm Hyvinkää Leppäkoski
85 48 24	Hangon rt:n as Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as Oulun rt:n as	96 69 28 2		Hyvinkää	1100000	91 16 55 68	Hämeenlinna Hikiä Oitti Lahti
44	Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat	39 23	6'527 412	Helsinki	1'197	118 67	Pietari Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin Riihimāki
15 1 7 9 61	Porin rt:n as Suolahti	7 332 26 70 226	682 59 54 106	Malm	8 285 1'365 139 747	30 224 102 72	-Hameenlinna Lohja Muut Hangon rt:n asemat Tampere,
7'775	Rauman rautatie . Haminan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	A POST OFFI	37 3 36	Pietari Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin Riihimäki	143 34 110	64	Muut TurTamp H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat
416'268	Jokela	110 000	2 170 226 2	- Hämeenlinna Lappvik Tammisaari Svartå	15 57 237	9 51	asemat
7'544	Helsinki	970 53	2 1 50 26	Lohja	1°197 872 454 121	1 2	asemat
70 190 225	Dickursby Korso Kerava	23 2 - 10	47 19 4	H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun rautatien asemat	107	102 1 15'501	Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Yhteensä tonnia
28'224	Siirto	1'058	8'465	Siirto	7'321	1'038'415	Tonnikilometria

1		e n	1 u	k u m ä ä r	ă v	u o n	n a 1901.	
	Ryttylä			Leppäkoski			Hämeenlinna	
223 Sorr 12 Rith 154 Han 18 Viip 393 Piet Mut 24 linj: 6 101 - 159 Han Tur	alla Helsinkiin Pietariin Riihimäki Hämeenlinna. gon rt:n as.	876 294 16 88 208 887 61 166 61 56	10'907 7 489 11'403 897'231	Siirto Savon rautatien asemat Pori	2'480 1 2 4 2'487 123'180	68 668 78 334 129 1 77 467 61 1'208	Siirto Hovinmaa Viipuri Pietari Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin Hanko Svartā Muut Hang rt:n as. Turku Humppila Tampere	226 2'413 73 355 399 196 92 1'101 127 818
11 Nik 13 Oul Save 10 as	clinnan rt:n as. clainkaupunki un rt:n as. con rautatien temat	104 3 5	8'043 106	Turenki Helsinki	1'109 108	161 195 216 412	Toijala	207 46 78 37
2 as 1 Pori 1 Jyvi Kar	jalan rautatien emat iskylä jan rt:n as	103 2 - 14 23	41 2 6 752 1	Riihimäki	14 4 166 404 734	194 82 85 276	H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as Kotka Muut Savon rt:n asemat	251 133 74 18
1 Rau 1 Han 3 156 Yh	man rautatie . ninan rautatie teensä tonnia	1 10 3'102 525'915	54 59 78 157	Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin . Hangon rt:n as . Tampere Muut TurTamp	40 49 63 30	22 36 75 11 48 9'093	Karjalan rt:n as Pori Muut Porin rt:n as. J:kylän rt:n as Karjan rt:n as	83 211 100 113 21 108
	Leppäkoski		85 11 21	H:linnan rt;n as. Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as. Savon rautatien asemat Karjalan rautatien	57 8 9 5	31'118	Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Haminan rautatie Yhteensä tonnia	20 - 3
1047 Sori 167 Mal 306 Rith	sinki	277 36 10 43	5 24 7 3 9	asemat	7 46 30 4 16	3'247'337	Tonnikilometriä	3'151'779
166 Tur 2072 Han - Lap 699 Ves 311 Uus	yla	97 6 685 1'172	9'476	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	2'904 462'200		Helsinki	118 16 21 172
1 138 Svar 216 Nun	at asemat dla Helsinkiin Pietariin . rtå mela	$\frac{10}{75}$ $\frac{1}{1}$	4'447	Hämeenlinna Helsinki	6'541	2 5 3	"Riihimāki — Hāmeenlinna Hangon rt.n as. Turan-Tampereen- H:linnan rt.n as. Vaasan rt.n as.	28 2 27 27
135 as 194 Tan 324 Kuu 433 litts Mar	pere	8 27 - 8	9'941 806 139 328 88	Sörnäs	5'348 75 106 91 154	1 1 2 1	Savon rt:n as	2 1 5 83
	dinnan rt:n as. san rt:n as	16 9 2'480	685 404 16'838	Leppäkoski Turenki	2'072 752 15'139	3'731 280'070	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	477 50'838

Tonnien lukumäärä vuonna 1901.								
Oitti		Järvelä			Vesijärvi			
1'367 Sörnäs	1 106 54	Sörnäs	760 166 22 13	197	Helsinki			
Muut asemat 217 linjalla Helsinkiin	55 1'527 212 388 117 145 7	Lahti	128 82 2 647	123 18 689 119 114	Leppākoski Jārvelā Lahti Villāhti Uusikylā			
78 Riihimäki Hämeenlinna. 511 Lohja 104 Muut Hang, rt:nas Turun-Tampereen-	34 166 - 15 27 67	" Pietariin. " Riihimäki - Hämeenlinna	43 111 44 28	481 467 1'042	Viipuri Terijoki Pietari Muut asemat linjalla Helsinkiin			
25 Hilinnan rt:n as. Vaasau rt:n as. Oulu	30 38 5 2 5 60	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as.	58 5 5 16	516	" Pietariin . Riihimāki - Hāmeenlinna Hanko . Svartā .			
Karjalan rautatien asemat Poriu rautatien asemat J:kylän rautatien	- 15 11 1 1	Porin rt:n as J:kylän rt:n as Perniö	38 3 50	856 29	Munt Hang, rtmas. Turku. Tampere. Munt TurTamp H:linnan rtm as.			
- Salo	21 20 1 38 2 1 16'650	Rauman rautatie - Haminan rautatie	113 3 9 2'341	17 1°358 11°062	Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as. Harju Kotka Muut Savon rt:n			
15'084 Yhteensä tonnia 1'' 1'177'081 Tonnikilometriä 177''	348 1 587 995		411'939	9 23 43	Asemat Karjalan rantatien asemat Porin run as. Jikylän run as.			
Lappila	12'987	Helsinki	115	5 45 5 1'451	Rarjan rt:n as Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Haminan rautatie			
8'167 Helsinki	6 4 4 350 365	Riihimäki	8 174 —	54'492 4'858'162	Yhteensä tonnia Tonnikilametriä			
58 linjalla Helsinkiin 141 "Pietariin . "Riihimāki 7 — Hāmeenlinna Hangon rautatien	9 86 36 11 1	linjalla Helsinkiin " Pietarlin. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	58 147 18	- M	Lahti Helsinki			
9 asemat	58 4 -	Vaasan rt:n as. Savon rautatien asemat Joensuu Pori	48 1 1	311	Sörnäs Riihimäki Järvelä Herrala Vesijärvi			
1 Kotka	1 1 -40 - 14 14 295	Jyväskylä	26 4 621	222 347 154 162 19	Villahti Uusikylä Kausala Kouvola			
	65 1 610 627		55 963		Kaipiainen			

Tounten lukumaara vuonna 1901.									
Lahti			Uusikylä			Kausala			
5'446	Siirto	24'959	1'655	Helsinki	250	7'723	Siirto	1'702	
	Viipuri			Sörnas	60	1 120	Muut Savon rt:n	1102	
527	Pietari	1'906	-	Leppākoski	311	139	asemat	41	
170	Muut asemat	ope	2	Järvelä	117	0	Karjalan rautatien	100	
178 168	linjalla Helsinkiin , Pietariin	265 95	14 290	Vesijärvi	114 347	8	Porin rautatien	10	
100	" Riihimäki	00	410	Kouvola	11	-	asemat	9	
97	-Hameenlinna.	70	34	Pietari	323		J:kylän rautatien		
283	Hauko	426	21	Muut asemat	- 50	4	asemat	2	
70	Svartå	200 127	162	linjalla Helsinkiin Pietariin	23 176	85	Skuru	30	
47	Turku	241	100	" Riihimāki		=	Rauman rautatie .	2	
105	Tampere	402	12	Hämeenlinna	-	29	Haminan rautatie	11	
21	Muut TurTamp H:linnan rt:n as.	110	353	Hanko	30	7'988	Yhteensä tonnia	1'808	
57	Vaasan rt:n as.	120	2	asemat	3	480'366	Tonnikilometriä	269'385	
33	Oulun rt:n as	81		Turun-Tampereen-		400 000	Tountkhometria	200 000	
180	Harju	4	34	H:linnan rt:n as.	38			- 1	
199	Muut Savon rt:n	295	_	Vaasan rt:n as Oulun rautatien	6				
29	Karjalan rt:n as.	137	15	asemat	6				
57	Porin rt:n as	48	237	Harju	1		Koria		
43	J:kylän rt:n as	8	6.0	Munt Savon rt:n	105				
40	Karjan rt:n as Porvoon rautatie	39 180	58	asemat	165	62	(Halainki	1 251	
2	Rauman rautatie .	10	7	asemat	15	62	Helsinki	351	
1	Raahen rautatie .	1		Porin rt:n as	2	532		56	
25	Haminan rautatie	44	2	J:kylän rt:n as	35	21	Kaipiainen	208	
7748	Yhteensa tonnia	30'069	3	Karjan rt:n as Porvoon rautatie.	30	101	Viipuri	165	
886 346	Tonnikilometriä	1'807'319	11	Haminan rautatie	6	87	Pietari	386	
	- Different Contraction of	2011.010	3'431	Yhteensä tonnia	2.040	1	Muut asemat		
			450'007	Town 11-11 to 12	occions.	57	linjalla Helsinkiin	127	
	Villähti		453'887	Tonnikilometriä	266'995	25	" Pietariin . " Riihimäki	71	
	7 3234444		2	V.		15	-Hameenlinna	2	
man N					-		Hangon rautatien		
768	Helsinki	87		Kausala	90	8	asemat	34	
56	Vesijārvi	119		***************************************		24	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	86	
1544	Lahti	222	******	la vere	100	1	Vaasan rautatien		
57	Pietari	114		Helsinki	190	9	asemat	7	
115	Muut asemat linjalla Helsinkiin	171	37	Lahti	154	3	Oulun rautatien asemat	3	
31	" Pietariin .	26	118	Viipuri	98	1'612	Harju	4	
	" Riihimäki		38	Pietari	310	-	Kymin tehdas	234	
6	-Hāmeenlinna.	74	65	Muut asemat linjalla Helsinkiin	119	701	Myllykoski	535	
33	Hangon rt:n as Turun-Tampereen-	14	198	" Pietariin .	116	42	Kotka	000	
16	H:linnan rt:n as.	3	1	" Riihimäki	1	72	asemat	53	
	Lapua	37	17 33	Hangon rt:n as.	119	10	Karjalan rautatien	30	
29	Savon rautatien asemat	51	00	Turun-Tampereen-	113	13	Porin rautatien	10	
2	Pori	-	25	H:linnan rt:n as.	49	3	asemat	8	
2	Karjan rt:n as	28	6	Vaasan rt:n as.	50	1	Jyväskylä		
- 0	Porvoon rautatie	1	5'789	Oulun rt:n as Kymin tehdas	59	2	Porvoon rautatie	17	
2	Rauman rautatie .	000	266	Myllykoski	-	2	Haminan rautatie		
2'663	Yhteensä tonnia	933	19	Kotka	479	3'428	Yhteensä tonnia	2'368	
183'976	Tonnikilometriä	119'321	7'723	Siirto	1'702	126'704	Tonnikilometriä	286'490	

Tomnien lukumäärä vuonna 1901.								
Kouvola			Utti			Taavetti		
30	Helsinki 1	1'059	253	Siirto	837	173	Helsinki,	
	Riihimāki	5		Hanko	1	100000	Luumäki.	
106	Herrala	365 162	1	Turun-Tampercen- H:linnan rt:n as.	13	131	Viipuri	
11	Uusikylä	410	î	Vaasan rt:n as	3	392	Pletari	
56	Koria	532	1	Oulu	3	000	Muut asemat	
8 34	Utti	122 222	196 893	Harju	1	98	linjalla Helsinkiin Pietariin	
-	Laumāki	852	519	Kotka	89		" Riihimāki	
1	Pulsa	1'712	96	Muut Savon rt:n	27	9	-Hameenlinna	
=	Simola	623 281	90	Karjalan rautatien	21	14	Hangon rt as. Turun-Tampercen-	
27	Viipuri	489	4	asemat	-	17	H:linnan rt:n as.	
1	Pietari	656	1	Salo	1 4	30	Vansan rt:n as Oulon rt:n as	
67	linjalla Helsinkiin	111	6	Haminan rautatie	27	280	Harju	
25	" Pietariin .	62	1'971	Yhteensä tonnia	503	9'024	Kymin tehdas	
12	" Riihimāki - Hāmeenlinna	6	72'360	Tonnikilometriä	68'167	51	Muut Savon ritn	
2	Hanko,	202	12 300	10nnikilometria	00 101	92	Karjalan rautatien	
1	Muut Hang. rt:n as.	26 176				17	Pori.	
- 10	Muut TurTamp	110		-		1	Jyvāskylā	
10	H:linnan rt:n as.	292				-	Karjan rtin as	
6 2	Vaasan rt:n as Oulun rt:n as	12		Kaipiainen		47	Porvoon rantatie Ranman rantatie	
-	Kurkimaki	1'310				2	Haminau rautatie	
10	Iisvesi	189	226	Helsinki	42	10'619	Yhteensa toonia	
10	Mikkeli	215 908	111	Riihimāki	19	695'896	Tonnikilometria	
1	Hietanen	2132	208	Koria	21	000 000	Tobulkijometrja	
7 5	Mantyharju Voikoski	135 2°979	222	Kouvola	34	-		
220	Kymin tehdas	23	595	Viipuri	454 411			
185	Kotka	710	000	Muut asemat			Luumäki	
161	Muut Savon rt:n	443	99	linjalla Helsinkiin	57 98	-		
777	Karjalan rautatien	2.1	226	" Pietariin .	30	100	Helsinki	
30	Porin rt:n as.	75	62	-Hameenlinna	7	-	Hameenlinna	
2	J:kylän rt:n as.	8	119	Hanko	10	852 32	Kouvola	
1	Karjan rt:n as	49	1 -3	Turun-Tampercen-		28	Lappeenranta	
5	Porvoon rautatie . Haminan rautatie	28 417	39	H:linnan rt:n as.	24	1'990	Viipuri	
1'036	Yhteensä tonnia	18'013		Vaasan rt:n as. Oulun rautatien	3	1'880	Pietari	
2000		The state of the s	-	asemat	9	1	linjalla Helsinkiin	
64'728	Tonnikilometria	1'895'510	8'742	Harju	5	.61	Turun-Tampereen	
-			824	Inkeroinen	6	1	H:hinnan rt:n as	
	1000		578	Kotka	127	1 9	Orismala	
	Utti		36	Muut Savon rt:n	29	69	Savon rautation asemat	
				Karjalan rautatien		1	Karjalan rautatier	
122	Kouvola	8	3	Salo,	10	7	Pori.	
3	Pietari	171	24	Porvoon rautatie	1	=	Pernio	
45	Muut asemat linjalla Helsinkiin	45	1	Haminan rautatie	11	1	Haminan rantatie	
88	" Pietariin .	113	12'458	Yhteensä tonnia	1'422	3'503	Yhteensä tonnia	
258	Siirto	387	686'888	Tonnikilometria	209'701	481732	Tonnikilometria	

Tommiem lukumāārā vuonna 1901.									
Pulsa			Lappeenranta			Vainikkala			
1'712 511 532 1'442 52 82 176 1'083 2 1 2 5'135 548'164	Kouvola	1 102 1 1 180 25 59 25 - 7 30 - 480 41'115	9'128 188 3 9 67 2 1 450 - 1 38 14 14 9'916 1'896'482	Siirto Muut Savon rautatien asemat Sortavala Muut Karjalan rautatien asemat Pori Muut Porin rautatien asemat Suolahti Jyväskylä Paimio Muut Karjan rautatien asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Haminan rautatie Tonnikilometriä	12'684 211 456 283 257 209 22 4 368 223 117 5 60 14'899 2'845'429	281 2'240\ 4'511 181 474 189 462 47 18 	Kouvola Nurmi Viipuri Säiniö Valkeasaari Udelnaja Pietari Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin Turun-Tampereen Hilinnan rt:n as. Harju Myllykoski Muut Savon rautatien asemat Karjan rt:n as. Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	36 342 15 7 22 146 5 28 - - 66 667 55'056	
Lappeenranta							Nurmi		
532	FF-1-4-1-4	2000							
157 3 1 129 102 123 958 1'081 138 115	Helsinki	826 45 1 101 23 51 3 53 5'035 9	1'239 2'803 208 196	Terijoki Udelnaja	409	1 1 3 4 36 189 1'329 612 310	Hämeenlinna. Pulsa Lappeenranta Simola Vainikkala Hovinmaa Viipuri Säiniö Kämärä	3 532 123 1'239 2'240 6 1'037 59	
157 3 1 129 102 123 958 1'081 138 115 103 3'234 145 269 164 583 5	Sörnäs Riihimäki Koria Luumäki Pulsa Nurmi Hovinmaa Viipuri Perkjärvi Shuvalovo Udelnaja Pietari Muut asemat liujalla Helsinkiin " Riihimäki —Hämeenlinna Hanko Muut Hang. rt:n as. Mellilä	45 1 1011 23 51 3 53 5'035 9 — — 3'800 407 172 115 177 29 494	1'239 2'803 208	Kouvola	409	36 189 1'329 612	Pulsa Lappeenranta Simola Vainikkala Hovinmaa Viipuri Säiniö Kämärä Terijoki Pietari Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin Hangon rt:n as Turun-Tampereen H:linnan rt:n as Nikolainkaupunki Oulu	532 123 1'239 2'240 6 1'037	
157 3 1 129 102 123 958 1'081 138 115 103 3'234 145 269 164 583 5	Sörnäs Riihimäki Koria Luumäki Pulsa Nurmi Hovinmaa Viipuri Perkjärvi Shuvalovo Udelnaja Pietari Munt asemat linjalla Helsinkiin Riihimäki Hämeenlinna Hamko Muut Hang. rt:n as.	45 1 101 28 51 3 53 5 5035 9 - - 3'800 407 172 116 177 29	1'239 2'803 208 196 1'020 146 3 157	Kouvola	409 	3 4 36 189 1329 612 310 101 946 23 13 29 11 2	Pulsa Lappeenranta Simola Vainikkala Hovinmaa Viipuri Säiniö Kämärä Terijoki Pietari Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin Hangon rtm as. Turun-Tampereen H:linnan rtm as. Nikolainkaupunki	532 123 1239 2240 6 1'037 59 — 123 11 182 41	

Tonnien lukumā ārā vuonna 1901.								
Hovinmaa			Viipuri			Yllpuri		
1	Pullman		18'341	Ottata	25'300	54:011	Ottato 1	
	Riihimāki	177		Siirto Săinio	6'031	54'311	Vuoksenniska .	
53		958	617	Kămārā	706	2184	Imatra	
6	Nurmi	189	356	Galitsina	118	698	Enso	
4'010	Viipuri	1'604	1'943	Perkjärvi	669	874	Jääski	
2'456	Pietari Muut asemat	267	1'331	Uusikirkko	97 30	2'881 316	Antrea	
104	linjalla Helsinkiin	80	459 1'504	Mustamāki	916	574	Kavantsaari	
34	" Pietariin .	45	2'673	Terijoki	362	329	Karisalmi	
12	Hangon rt:n as	10	1'060	Kuokkala	1'277	282	Tali.	
	Turun-Tampereen-	40	1'085	Valkeasaari	3		Muut Karjalan rau-	
5 21	H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as	18	3'615	Pietari	23'060	74 204	tatien asemat .	
5	Oulun rt:n as	-	291	linjalla Helsinkiin	233	20%	Pori	
-	Kymin tehdas	129	78	" Pietariin .	32	37	tien asemat	
3	Myllykoski	501	100	" Riihimāki		107	Suolahti	
8	Kotka	100	3	-Hämeenlinna	11004	60	Muut J:kylän rau-	
66	Muut Savon rauta- tien asemat	58	94	Hanko	1'234 115	96	tatien asemat Karjan rautatien	
11	Sortavala	525	136	Muut Hang. rt:n as.	105	33	asemat	
2	Enso	464	138	Turku	341	106	Porvoon rautatie .	
-	Muut Karjalan rau-	460	126	Mellilä	39	14	Rauman rautatie .	
55	tatien asemat .	307	121	Loimaa	197	2	Raahen rautatie .	
1 2	Porin rt:n as J:kylän rt:n as	53	21 420	Humppila	175	233	Haminan rautatie	
-	Karjan rt:n as	25	920	Muut TurTamp	1 124	64'466	Yhteensä tonnin	
-	Porvoon rautatie .	206	73	H:linnan rt:n as.	102	7'070'016	Tonnikilometria 1	
1	Rauman rautatie .		181	Vaasan rt:n as	182		Tourist Line	
_	Haminan rautatie	7	237 82	Oulu	70 83			
6'860	Yhteensa tonnia	5727	708	Kuopio	350			
473 209	Tonnikilometriä	542'181	146	lisvesi	34		Säiniö	
	- duminido de Carre		331	Suonnejoki	21	1. 10	Ommio,	
			205 552	Pieksāmāki Mikkeli	19 128	-	A	
431-	19.00		213	Mantyharju	13		Hameenlinna 1	
	Vilpuri		240	Selänpää	29	15	Vainikkala	
13.1			484	Harju	103	6'031	Viipuri	
401	Institute /	annon I	177	Inkeroinen	34	497	Kamara	
431	Helsinki	2'787	272 248	Kymi	321 43	162	Shuvalovo	
16	Riihimāki	22	230	Munt Savon rauta-	40	2'516	Pietari	
208	Ryttyla	18	397	tien asemat	154	102	linjalla Helsinkiin	
226	Hameenlinna	68	912	Joensuu	340	90	Pietariin	
278 301		431 129	1'061	Tohmajārvi Vārtsilā	2'078		Hangon rautatien	
98	Lahti	118	547	Matkaselka	151	12	asemat	
165	Koria	36	105	Kaalamo	79	8	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	
489	Kouvola	27	3'941	Sortavala	387	18	Vassan rt:n as.	
454	Kaipiainen	44	85	Niva	442	28	Oulun rt:n as	
1'092	Taavetti Luumäki	131 476	490 388	Jaakkima	396 728	300	Savon rautatien	
180	Pulsa	1'442	1'795	Elisenvaara	1'816	100	Karjalan rautatien	
5'085	Lappeenranta	1'081	293	Alho	468	283	asemat	
409	Simola	2.803	1'722	Hiitola	24'857	6	Pori	
1'097	Vainikkala.	4'511	585	Ojajarvi	1'551 6'097	1	Suolahti	
1'037	Nurmi	1'329 4'010	675	Inkilä	7'670	- 1	Porvoon rautatie .	
5'623	Viipuri	5'628	269	Koljola	1'504	9'937	Yhteensä tonnia	
18'341	Siirto	25'800	54'811		112'484	526'272	Tonnikilometria	
TOORY	DITTO	20 000	DE GET	0.1100	TAN MOR	ONGREE	* contratoments	

	Tonnie	e n	1 u 1	k u m ā ā r ā	i v u	o n	n a 1901.	
SH	Kämärä			Perkjärvi	-		Mustamäki	
706 558 166 614 128 153 240 414 4'445 2 17 - 4 7'448	Ryttylä Nurmi Viipuri Sainiö Perkjärvi Terijoki Kuokkala Valkeasaari Shuvalovo Udelnaja Pietari Muut asemat linjalla Helsinkiin "Pietariin Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	310 617 497 89 — — 197 5 29 2 68 1'814 61'874	107 100 2°278 288 116 7 1 16 1 107 — 164 — 15 5 2 4	Siirto Terijoki	2'511 18 1 99 4'896 288 42 27 24 6 2 47 154 404 1 4 4 4	30 11\ 752 566 769 124 244 918 12 55 — 1 7 3'489 139'680	Viipuri Raivola Terijoki Kuokkala Valkeasaari Shuvalovo Udelnaja Pietari Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin Hanko Turku Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	459 161 266 4 - 1 10 1'314 48 75 1 6 1 154 2'260 152'157
	Galitsina		4'926 425'523	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	8'529 728'776		Raivola	
118 225 189 3129 120 290 1 1 3 8 27 1 4112 376 223	Valkeasaari Udelnaja Pietari Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin Hanko Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as Vaasan rt:n as Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Pori Keuruu Yhteensä tonnia	356 -2 344 52 57 1 10 -6 14 2 844 64'011	97 31 223 293 1'724 574 3'649 33 27 1	Uusikirkko Viipuri	1'331 234 15 6 8 63 2'939 149 99 2 13 3 3 3 16 125	1 916 249 234 161 1'140 445 210 345 1'092 209 59 3 1	Hämeenlinna Viipuri Perkjärvi Uusikirkko Mustamāki Terijoki Kuokkala Valkeasaari Shuvalovo Pietari Muut asemat linjalla Helsinkiin "Pietariin. Hangon rautatien asemat Turun Tampereen H:linnan rt:n as. Vassan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Savon rautatien asemat Alho	1'504 268 31 11 733 11 143 3 6'920 112 178 15 10 4 3

FREN	-	-	 **	1 44	1	1	X 3	and the	2	4 1 4	2			-	0.1	0.1	
	o n	-	 **	OH OH OH	IC 11	III	2a 3	-	a	V II	0	n	n a		All Parks	U 7	

	Terijoki			Kuokkala			Valkeasaari
-	Riihimāki	1	1'277	Villand	1'060	5'404	Ottage
9	Hämeenlinna.	1 8	1211	Viipuri	128		Siirto Pietari
2	Vesijārvi	467	6	Uusikirkko	293	0010	Muut asemat lin-
2	Taavetti	117	4	Mustamāki	566	-	jalla Helsinkiin
-	Simola	208	11	Raivola	445		Tampere
200	Nurmi	101	139	Terijoki	568	-	Ihala
362	Viipuri	2'673 614	858	Valkeasaari Levashovo	699 796	-	Elisenvaara Ojajärvi
18	Perkjärvi	657	8	Pargala	254		Inkilä
15	Uusikirkko	223	105	Shuvalovo	1		Koljola
26	Mustamāki	752	626	Pietari	3'264	-	Jääski
733	Raivola	1'140		Muut asemat		=	Antrea
563	Kuokkala	139	17	linjalla Helsinkiin	226	1	Hannila
145	Valkeasaari Levashovo	1'249 1'162	53	" Pietariin . Hangon rt:n as	80		Kavantsaari Karisalmi
	Pargala	210		Turun-Tampereen-	*		Muut Karjalan rau-
26	Udelnaja	268	-	H:linnan rt:n as.	11	6	tatien asemat .
1'656	Pietari	8'770	-	Nikolainkaupunki	1	1	Pori
	Muut asemat		-	Oulun rt:n as	2	8'755	Yhteensä tonnia
84	linjalla Helsinkiin	386	-	Niva	152		
. 1	" Pietariin .	5	-	Ihala	114 201	217'621	Tonnikilometria
4	Hangon rautatien asemat	17		Elisenvaara Ojajārvi	201	100	
12	Tampere	265		Inkilä	244		
**	Muut Tur Tamp	200	1	Sairala	154		
13	H:linnan rt:n as.	56	-	Koljola	354		Levashovo
3)	Vaasan rautatien		-	Jääski	122		
3	asemat	109	-	Antrea	234	- Annah	m 11.11
7	Oulu	1	-	Hannila	767 638	1'162' 796	Terijoki
13	Savon rautatien asemat	24		Karisalmi	216	1'380	Kuokkala
34	Sortavala	167		MuutKarjalan rau-	210	1'480	Levashovo
-	Niva	288	1-1	tatien asemat .	234	949	Pargala
-	Ihala	400	1	Porvoon rautatie .	3	3'153	Shuvalovo
1	Elisenvaara	400	-	Haminan rautatie	14	6'297	Udelnaja
3	Alho	841	3'106	Yhteensä tonnia	12'048	8'622	Pietari
3	Ojajärvi	830 477	15 41500	m	Commence of	217	Muut asemat lin- jalla Helsinkiin
100	Sairala	238	154'760	Tonnikilometriä	875'995	214	Karjalan rautatien
1	Koljola	235			200	2	asemat
2	Jääski	548			-		
1	Antrea	377		All Comments		24'058	Yhteensä tonnia
-	Hannila	276	1	Valkeasaari		350'486	Tonnikilometriā
-	Kavantsaari	116	L.				
17	Muut Karjalan rau- tatien asemat	296		Vainikkala	474		
**	Porin rautatien	200	3.		1'085		The second
1	asemat	1	-	Kämärä	153		Pargala
3	Karjan rautatien	1	=	Galitsina	225		
2	asemat	=	1	Perkjärvi	107	- 9	Inches and
1	Porvoon rautatie .	3	8	Uusikirkko	1'724	210	Terijoki
1	Haminan rautatie	97	43	Mustamāki	769 210	254 430	Kuokkala Valkeasaari
3'749	Yhteensä tonnia	25'212	1'249	Terijoki	145	400	Levashovo
96'244	Tonnikilometriä	2'244'642	699	Kuokkala	858	3'696	Pietari
	2 ominioniem in	D DIE OIL	1	Levashovo	1'380	P	Muut asemat
			204	Pargala	430	92	linjalla Helsinkiin
		- (1)	175	Shuvalovo Udelnaja	1	118	Pietariin .
			3'021	TIGEIDS18	203	-	Hanko

	1.	
Pargala Udelnaja Pietari		
4'800 Siirto 1 2'363 171 Siirto 1 1'765 15'658 Siirto	1	6'415
— Utava		34
1 Ojajārvi 508 268 Terijoki 26 310 Kausala		38 87
- Sairala 232 17 Levashovo 6'297 656 Kouvola		1
- Koljola 135 229 Pietari 5'999 171 Utti		3
- Hannila 240 Muut asemat lin- 411 Kaipiainen. Muut Karjalan rau- 208 jalla Helsinkiin 185 525 Taavetti		595 392
- tatien asemat . 253 Turun-Tampereen- 48 Luumäki .		1'880
4801 Yhteensä tonnia 3936 27 H:linnan rt:n as 3'800 Lappeenrant		3'234
6 Seinajoki - 85 Simola		1'020
58 Savon rt:n as 123 Nurmi		946
- Matkaselkä 282 267 Hovinmaa		2'456
- Ihala 726 2'996 Săiniō		2'516
Shuvalovo 4 Elisenvaara 464 197 Kamara		4'445
- Alho 169 344 Galitsina . 2 Ojajārvi 3'581 4'896 Perkjārvi .		3129
- Lappeenranta . 115 - Inkilä 900 2'939 Uusikirkko		3'649
- Sāiniō		918 1'092
- Kāmārā		1'656
3 Raivola 345 — Jääski 203 3'264 Kuokkala .		626
1 Kuokkala 105 25 Antrea 3'158 3'077 Valkeasaari 175 — Hannila , 563 1'185 Levashovo .		3'345 8'622
1 Valkeasaarî 175 — Hannila , 563 1'185 Levashovo 3'153 — Kavantsaari 241 1'072 Pargala		3'696
82 Pietari 677 — Karisalmi 271 677 Shuvalovo .		82
Muut asemat Muut Karjalan rau- 5'999 Udelnaja . 12 linjalla Helsinkiin 253 38 tatien asemat . 237 Muut asema		229
9 , Pietariin 8 1 Pori — 226 jalla Hels		54
		4'253
- Inkilā		11
- Koljola 637 132'689 Tonnikilometria 3'181'455 112 Karis		=
- Imatra		14
- Antrea 3'341 559 Nummela .		6
- Hannila		74
- Karisalmi 156 Pietari 337 Korpi	:::	14
- tatien asemat . 279 3388 Turku		2'702
111 Yhteensä tonnia 11'451 4'850 Helsinki 2'878 246 Lieto		
2481 Tonnikilometriä 1'163'900 383 Malm		1
434 Dickursby 1 232 Mellila		98
151 Kerava	111	3
154 Jokela - 1'371 Humppila -		244
Udelnaja 143 Hyvinkää 37 138 Matku 527 Riihimäki 1 482 Urjala		24
887 Ryttylä		6'241
- Lappeenranta . 1 103 734 Turenki 1 252 Lempäälä .		174 17
- Simola		866
- Kāmārā 414 647 Jārvelā 7 91 Kuurila		-
2 Galitsina 189 1'195 Vesijārvi 1'042 175 littala		73 20
63 Uusikirkko 574 114 Villähti 57 1'282 Nikolainkau		202
171 Siirto 1'765 15'658 Siirto 6'415 111'889 Siirto	i i	72'546

	Pietari		13	Pietari	1		Hanko
11'889	Siirto	72'546	148'934	Siirto	233'812	12'706	Siirto
199	Seinājoki	1	305	Antrea	16'275	1'358	Tammisaari
139	Alavus	3		Hannila	7'639 4'531	7'288	Karis
558 289	Myllymäki Vilppula	2'533	136 24	Kavantsaari	1'294	402 521	Svartå Lohja
529	Orivesi	20		Tali	278	149	Nummela
131	Kangasala	17	-	Muut Karjalan rau-		115	Korpi
329 829	Muut Vaas, rt:n as. Oulu	70 609	134 1'866	tatien asemat .	11	183	Rajamāki
96	Liminka	131		Pori	-	72	jalla Hyvinkää
311	Oulainen	1	146	Kauvatsa	-	87	Loimaa
172	Ylivieska	1	131	Kiikka	21	671	Humppila
258 168	Kokkola	25 25		Tyrvää Siuro	24 785	3'009	Urjala
407	Muut Oulun rt:n as.	53		Nokia	2'615	0 000	Muut TurTam
6'083	Kuopio	415	72.875	Santalahti	111	94	H:linnan rt:n
468	Kurkimāki	112		Munt Porin rt:n as.	93	1'133	Nikolainkaupun
282 574	Salminen	100		Suolahti	864	16	Tervajoki Seinājoki
924	Suonnejoki	7	311	Laukaa	-	36	Ostola
168	Haapakoski	1 =	1'034	Jyváskylä	743	66	Vilppula
1'611	Pieksāmāki	67	321	Muut J:kyl. rt:n as.	16	223	Muut Vaas. rt:n
179 2'655	Kantala Mikkeli	7 226	121 159	Piikkiö	2	2'274	Oulu
269	Otava	72		Salo	54	4	Ruukki
141	Hietanen	-	254	Perniö	284	5	Oulainen
699	Mantyharju	8		Koski	146	12	Ylivieska
101	Voikoski	26 199		Skuru	269 331	129 179	Kokkola
331	Harju	9'341	93	Muut Karjan r:n as.	-	12	Kauhava
-	Kymin tehdas	9'892		Porvoon rautatie.	67	2	Lapua
165 355	Myllykoski	746		Rauman rautatie	166	121	Muut Oulun rt:n
674	Inkeroinen	5'719 1'622		Raahen rautatie . Haminan rautatie	121	1'206	Kuopio
742	Kotka	581	159'745	Yhteensä tonnia	The second second	60	Iisvesi
400	Muut Savon rauta-		109 140	Inteensa tonnia	270'539	52	Suonnejoki
162 4'807	tien asemat	2	46'328'324	Tonnikilometriä	61'939'606	183	Mikkeli
223	Joensuu	215			100	133	Harju
215	Tohmajärvi	324			_	-	Kymin tehdas
1'419	Värtsilä	2.882				39	Myllykoski
954 337	Matkaselkä	1'545 67	2	Hanko	10	36	Inkeroinen
2'006	Kaalamo Sortavala	4'816				58 265	Kotka
149	Kuokkaniemi	564	2'045	Helsinki	570	200	Muut Savon ran
130	Niva	2'479		Sornas	24	124	tien asemat .
861	Jaakkima	1'662 11'743		ARREST CONTRACTOR	Lau	240	Joensuu
1'064	Ihala	7'442		Vesijārvi	516 283	9	Tohmajärvi
358	Alho	3'206		Uusikylä	853	4	Kaalamo
935	Hiitola	1'666		Kouvola	2	217	Sortavala
279 193	Ojajārvi	25'046 9'940		Kaipiainen Lappeenranta	119 583	189 15	Elisenvaara Vuoksenniska
276	Sairala	12'179		Viipuri	94	75	Imatra
76	Koljola	15'786	4'253	Pietari	2'353	66	Enso
398	Vuoksenniska	3'251	N. Constitution	Muut HelsH:linn.		10 (2)	Muut Karjalanra
353	Imatra	9'864		- Pietarin r:tn as.	371	54	tatien asemat
238 405	Enso Jääski	5'816 8'145		Hanko	1'218 1'194	692	Pori Kiikka
300		233'812		subbitte i	1 102	34'680	ALUMNO

				Tammisaari	- 4		Karis	
Dega #	025-4-	901001	tos	Table 14	901	700	Ottoba 1	11'646
680	Siirto Tyrvaa	28'881 122	185	Helsinki	381 401	723	Savon rt:n as	11 646
A.Y	Munt Porin rauta-	100	11	Pietari	198	-	Jyvāskylā	9
109	tien asemat	309	+ 100	Muut HelsH:linn.	300	77	Karjan rt:n as	176
147	Suolahti	697	151	-Pietarin rt:n as.	124	-	Porvoon rautatie .	1
522	Jyváskylä	66	1'377 346	Hanko	1'358	_	Rauman rautatie .	
94	tatien asemat .	137	446	Karis	98	801	Yhteensä tonnia	11'83'
719	Turku	256	189	Svartå	1'060	50'035	Tonnikilometriä	738'579
15	Paimio	113	285	Lohja	99	00.000	201111111111111111111111111111111111111	100
129	Salo	410	51	Nummela	133			
54 18	Perniö	275 191	63 57	Rajamāki	212 226		Decade.	
	Skogböle	2'189	36	Muut asemat lin-	044		Svartå	
239	Skuru	3'396	38	jalla Hyvinkäälle	54	11-		
916	Billnas	60		Turun-Tampereen-	V alexander	2'063	Helsinki	96
-0	Muut Karjan rau-	70	88	H:linnan rt:n as.	164	557	Sörnäs	3
58 231	Porvoon rautatie .	76 33	23 10	Vaasan rt:n as	56 16	175	Malm	3
104	Rauman rautatie .	138	10	Oulun rt:n as Savon rautatien	10	154	Dickursby	CI
13	Raahen rautatie .	41	74	asemat	54	49	Leppäkoski	618
18	Haminan rautatie	10		Karjalan rautatien	13	196	Hämeenlinna	10
8'070	Yhteensä tonnia	37'400	21	asemat	69	337	Vesijārvi	3
			14	Porin rt:n as	15	200	Lahti	
8'917	Tonnikilometriä	11'745'278	93	J:kylän rt:n as Turku	222	1	Pietari	518
			125	Skuru	64	377	Muut HelsH:linn. -Pietarin rt:n as.	70
			130	Muut Karjan r:n as.	132	1'218	Hanko	40
			6	Porvoon rautatie.	4	19'032	Lappvik	11
		100	1 2	Rauman rautatie . Haminan rautatie		1'060	Tammisaari	189
	Lappvik					2'005 1'239	Karis	16
-			3'943	Yhteensä tonnia	5'176	912	Svartå	3'60
V	Hels H:linnan		310'201	Tonnikilometriä	593'959	262	Nummela	22
11	Pietarin rt:n as.	75	The many			85	Otalampi	-
1'194	Hanko	1'611				70	Korpi	13
32	Tammisaari	346 149			-	282 237	Rajamāki	7
117	Karis	19'032	(A-	Karis		797	Hyvinkää	4
1	Nummela	767			9		Muut TurTamp	
3	Otalampi	319	00		1	198	H:linnan rt:n as.	1
-	Hyvinkāā	170	801	Helsinki	121	131	Vaasan rt:n as	1
76	Muut asemat lin-	140	-	Pietari		262	Oulun rt:n as	
	jalla Hyvinkäälle Turun-Tampereen-	149	46	-Pietarin rt:n as.	256	142 362	Kymin tehdas	3
8	H:linnan rt:n as.	2	146	Hanko	7'288	.002	Muut Savon rauta-	7
	Vaasan rautatien		149	Lappvik	37	200	tien asemat	1
3	asemat	69	98	Tammisaari	446	100	Sortavala	-
	Oulun rautatien		167	Svarta	2.005	133	Porin rt:n as	1
2	asemat	2	1	Nummela Otalampi	105 531	164	Jyväskylä	1
2	Savon rautatien	1		Rajamāki	179	15 46	Muut J:kyl. rt:n as. Turku	17
	Joensuu	4	120	Muut asemat lin-		3'611	Skuru	1
379	Skuru	9	11	jalla Hyvinkäälle	89	1'488	Billnäs	
	Billnäs	10	2	Tampere	407	90	Muut Karjan r:n as.	6
	Karjan rautatien		2	Muut TurTamp H:linnan rt:n as.	3	85	Porvoon rautatie .	4
7				PERSONAL PROPERTY.	()	9	Raahen rautatie .	-
4	asemat	22'771	1	Vaasan rt:n as	66		manen fautatie .	

1	Tonn	i e n	1 u	k u m ä ä r	a v	u o n i	a 1901.		
	Lohja			Nummela		Korpi			
1'455 241\ 61 	Riihimāki Oitti	921 208 224 511 687 237 521 285 912 38 2	11 331 19 1 12 1 120	Siirto Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rautatien asemat Jyväskylän rauta- tien asemat Turku	3°372 3 6 2 2 7 104	237 397 189 1011 9	Helsinki Sörnäs Viipuri Pietari Muut HelsH:linn Pietarin rt:n as Hanko Svartå Rajamäki Hyvinkää Muut asemat lin jalla Hankoon		
50 16 19 4 3	Muut asemat linjalla Hankoon " Hyvinkäälle Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulu Savon rautatien	79 39 48 8 3	9 5 11'499 1'246'366	Muut Karjan rau- tatien asemat , Porvoon rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	9 164 3'669 303'707	132 7 138 8 57 47	Tampere Muut TurTamp. H:linnan rt:n as Nikolainkaupunki Muut Vaas. rt:n as. Oulun rt:n as. Savon rautatien asemat		
16 14 6 - 132 121 8	asemat Karjalan rautatien asemat Porin rt:n as. Jyväskylä Salo Muut Karjan r:n as. Porvoon rautatie	12 9 1 37 135 133		Otalampi		102 7 9 416 210 69 40	Karjalan rautatien asemat Porin rt:n as. J:kylän rt:n as. Turku. Billnäs Muut Karjan r:n as. Porvoon rautatie		
7'449 451'050	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	5'052 673'956	4'894 1'172 127 2	Helsinki Sörnäs Malm Pietari Munt Hels . H:linn.	357 29 12 100	9 3 12'412 1'243'689	Rauman rautatie Haminan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä		
proport	Nummela	A 920	69 319 531 121 82	- Pietarin rt:n as. Lappvik Karis Nummela Korpi	61 1 111 51		Rajamäki		
1'102 66 1 6	Helsinki. Sörnäs Jokela Leppäkoski Pietari Muut Hels-H:linn.	879 135 553 216 559	1'647 872 5	Rajamāki Hyvinkāā Muut asemat lin- jalla Hankoon Turun-Tampereen- H;linnan rt;n as.	202 1 130	992	Pietari Muut HelsH:linn. -Pietarin rt:n as.		
146 211 767 133 105 227	- Pietarin rt:n as. Hanko Lappvik Tammisaari Karis Svartå	158 149 1 51 8 262	1 -	Nikolainkaupunki Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Pori	1 6 7 22	12 212 179 79 202 66	Hanko		
38 111 123 28	Lohja . Otalampi . Muut asemat lin- jalla Hyvinkäälle Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	102 121 137 32	1 288 859 1 5	Jyväskylä Turku Billnäs Muut Karjan rautatien asemat Porvoon rautatie	18 - 11 62	1'210 454 217 42	Rajamāki Hyvinkāā Muut asemat lin- jalla Hankoon Turun-Tampereen Hilinnan rt:n as.		
47 11'331	Vaasan rautatien asemat	9 3'372	10'951 875'707	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	1'193 122'449	20 27 8'321	Vaasan rt:n as Oulun rt:n as Siirto		

Tonn	i e n	1 α	k m ä ä r ä	v u	n n	a 1901.	
Rajamäki			Turku			Lieto	
Siirto	7'433	47'520	Siirto	92'680	_	Pietari 1	246
on rautatien			Inha	4	1	Muut HelsH:linn.	
semat	3	80	Myllymäki	581	23 2754	-Pietarin rt:n as.	756
jalan rautatien semat	7	18 19	Pihlajavesi Kolho	573 931	10	Turku	118
in rt:n as	20	414	Vilppula	577	-	Kyrö	155
lān rt:n as	2	10	Lyly	408	-	Mellilä	448
ku	20	231 116	Orivesi	661	26 5	Tampere	2
ru	12	110	Kangasala	1	3	Toijala	9
voon rautatie .	85	326	tatien asemat	77	7	jalla H:linnaan.	77
man rautatie.	1	588	Oulu	123	-	Nikolainkaupunki	1
ninan rautatie	-	113	Ruukki	26	11	Oulun rautatien	1 5
teensä tonnia	7'583	354	Kokkola	130	11	J:kylän rautatien	1 15
nnikilometriä	620'658	I Carl	Muut Oulun rau-		15	asemat	=
	020 000	226	tatien asemat .	70		Karjan rautatien	-
		669 228	Kuopio	53 36	11	Rauman rautatie	51
The state of the s		35	Mikkeli	454	01000		E STATE OF THE STA
Turku		18	Kymi	112	2'863	Yhteensä tonnia	1'856
		200	Munt Savon rau-	010	76'296	Tonnikilometriä	182'037
sinki	750	223 127	tatien asemat .	219 32	1		
näs	988	84	Joensuu Värtsilä	344			
ijārvi	160	217	Sortavala	50			
ti	47	100	Muut Karjalan rau-				-
ouri	138 3'388	167 539	Pori	214 179			
ari	0 000	66	Tyrvää	127	1	Aura	
Pietarin rt:n as.	345	181	Siuro	61			
ko	719	393	Nokia	49	-	Pietari	170
misaari	93 46	267	Muut Porin rau- tatien asemat .	109		Muut HelsH:linn.	1
nmela	120	865	Suolahti	8'496	20	-Pietarin rt:n as.	10
lampi	288	723	Jyväskylä	208	46	Hangon rautatien	3
pi	416	26	Kintaus	326	7'791	Turku	1'122
amāki	555 36	105 146	Petäjävesi	72 150	118	Lieto	10
ku	12'638	140	Muut J:kylän rau-	100	327	Kyrö	208
0	2'754	166	tatien asemat .	124	119	Tampere Viiala	20
a	7'791	1'992	Littoinen	37	2	Toijala	1
lila	9'604 2'950	376 743	Piikkiö	1'710 7'424		Muut asemat lin-	1 2
maa	10'309	127	Hajala	1'685	24	jalla H:linnaan.	56
jā	1'043	171	Halikko	412	9	Vaasan rautatien	2
nppila	9'738	1'912	Salo	2'568	1	Voltti	1
ku ala	2'539 6'744	701 123	Perniö	254 748		Savon rautatien	
pere	6'405	253	Skuru	134	4	asemat	3
ipāālā	952	153	MuutKarjan rt:n as.	122	2	Hammaslahti Porin rautatien	
da	10'094	86	Porvoon rautatie .	41	1	asemat	14
jala	53 50	231	Rauman rautatie. Raahen rautatie.	101		Karjan rautatien	
da	148	15	Haminan rautatie	7	15	asemat	7
ola	19	62'578	Yhteensä tonnia	123'513		Rauman rautatie	2
neenlinna	467	The state of		The state of the s	8'485	Yhteensä tonnia	1'629
olainkaupunki näjoki	119 174	9'940'568	Tonnikilometriä	15'870'388	287'050	Tonnikilometriä	144'624
Siirto	92'680	198.7					
SHITO	32 650						

	Tonni	e n	1 u	k u m ā ā r	ă v	on	n a 1901.	
	Kyrö			Mellilä			Траја	
176 1 72 41 9'604 155 208 155 111 12	Kouvola Pietari Muut HelsH:linn. Pietarin rt:n as. Hanko. Turku Lieto Aura Mellilä Loimaa Humppila Matku Tampere	9 3 1'087 327 28 2'610 1'391 229	10 60 31 19 7 - 3 5'814	Siirto Porin rautatien asemat	1'405 2 -9 -8 -1'424	230 58 1'043 1'099 165 2 2 87 66	Pietari Muut HeisH.linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku Loimaa Tampere Toijala Muut asemat linjalla Turkuun H.linnaan Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as.	
7 39	Toijala Muut asemat linjalla Toijala— Tampere H:linnaan Vaasan rt:n as.	1 2 34 13	679'660	Tonnikilometriä Loimaa	234'422	50 2 - 38 1	Savon rautatien asemat Joensuu Porin rt:n as. J:kylän rt:n as. Karjan rt:n as.	
9 8 1 143	Oulun rt:n as. Iisvesi Karjalan rautatien asemat Porin rt:n as. Jyväskylä Piikkiö	2 1 19 -1	443 394 197 98		35 121 635	2'860 231'977	Rauman rautatie. Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	19
10'989 551'174	MuutKarjan rt:n as, Rauman rautatie . Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	5'854 273'993	224 224 14 10'309 2'610	— Pietarin rt:n as. Hanko Muut Hangon rau- tatien asemat . Turku Kyrö	102 87 3 2'993 111	1'257 175	Humppila Helsinki Viipuri	1
	Mellilä		153 74 123 24 923 27	Mellilä	467 1'099 165 1'047 408 2	244 * 173 89 35 9'738	Pietari Muut HelsH:linn. —Pietarin rtm as. Hanko. Muut Hang. rtm as. Turku	
494 39 — 181		14 126 232 30 44	40 56 186 49	Toijala Muut asemat linjalla Turkuun - H:linnaan Nikolainkaupunki Muut Vaas. rt:n as.	13 35 26 3	1'391 165 1'139 61 127	Kyrö Loimaa	
53 2'950 448 37 28 467 237	Hangon rt:n as. Turku Lieto Aura Kyrö Loimaa Tampere	627 — — 155 153 10	190 42 120 57	Oulu	1 1 4	12 77 196 142 64	"Toijala— Tampere . H:linnaan Nikolainkaupunki Vehmainen Muut Vaas. rt:n as.	
9 74 68 5	Lempäälä Muut asemat lin- jalla H:linnaan Vaasan rt:n as Oulun rt:n as Savon rautatien	10 1 1 1	85 125 65 84 30 26	asemat Porin rt:n as J:kylän rt:n as Karjan rt:n as Porvoon rautatie . Rauman rautatie .	4 83 1 15 6 9	105 166 109 85	Oulu	
5'684	Asemat	-	16'999 1'772'965	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	7'429 749'845	116 179 15'896	Karjalan rautatien asemat Pori	1

Humppila Urjala Tam 15'896 Siirto 10'049 9'466 Siirto 2'855 25'152 Siir 36 Muut Porin rt:n as 10 121 Toijala 27 317 Toijala	*	
	4	
	1 41	01000
	to 46	16'393 971
49 J:kylän rt:n as 4 Muut asemat 47 Kuurila .		175
11 Karjan rt:n as 28 142 linjalla Turkuun . 90 49 littala .		82
41 Porvoon rautatie 3 63 , H:linnaan 45 52 Parola.		482
56 Rauman rautatie . 3 38 Vaasan rt:n as 5 818 Hāmeenli 13 Raahen rautatie . — 34 Oulun rt:n as 9 657 Nikolainl		1'208
13 Raaheu rautatie – 34 Oulun rt:n as 9 657 Nikolainl 3 Haminan rautatie – 34 Savon rautatien 4 Toby		1'260 158
89 agemet 91 170 Alayun		52
Karjalan rautafien 336 Ostola .		490
9 asemat - 279 Inha		102
101 Pori 23 208 Myllymäl		177
17 Muut Porin rt:n as. 11 105 Pihlajave 38 J:kylän rt:n as. - 108 Kolho	81	420 321
18 Karjan rt:n as 3 1'423 Vilppula		2'246
Matku 4 Porvoon rantatie 1 104 Lyly		527
13 Rauman rautatie . 7 473 Korkeako	ski	632
1 Raahen rautatie 1'159 Orivesi .		3'057
152 Lappeenranta		1'774
V 25 4 TT 2 TT 25		2'510
Muut HelsH:linn." 106 Vehmaine 154 -Pietarin rt:n as. 134 1'116'390 Tonnikilometriä 504'077 106 Vehmaine Muut Va		- 4
TEG ADDRESS FOR THE STATE OF TH	asemat .	233
2539 Turku		125
229 Kyrő		29
1'047 Loimaa 24 Tampere 168 Pietarsaa		337
	lun rau-	277
Muut asemat 4'158 Helsinki 10'705 670 Kuopio		59
33 linjalla Turkuun . 49 333 Sõrnäs 1'229 207 Mikkeli .		25
" Toijala— 41 Malm 102 57 Harju		189
19 Tampere - 222 Riihimäki 72 - Kymin te		468
74 ,, H:linnaan 14 27 Leppäkoski 194 31 Kymi		275
63 Vaasan rt:n as 7 30 Turenki 157 120 Kotka — Pietarsaari 1 208 Vesijārvi 856 Muut Sa		29
	asemat .	91
11 Porin rt:n as 2 121 Lappeenranta 226 214 Joensuu		19
- Skuru		30
2 Porvoon rautatie 2 265 Terijoki 12 Muut Kar		
	asemat .	171
MultitleisHillin. 5009 Mantyluo		304 862
1'224 Hanko, 3'009 8 Haistila		489
407 Karis		267
40 Svartá 797 14 Kauvatsa		113
74 Korpi 132 147 Kiikka		383
Urjala 176 Muut Hang. rt:n as. 137 336 Tyrvää 6'405 Turku 11'957 470 Karkku	2000	460 228
		4'336
456 Helsinki 216 20 Aura 119 1'921 Nokia .		170
24 Pietari	i	205
Muut HelsH:linn. 10 Mellilä 237 1 1523 Tampere		1'523
	rin rauta-	007
209 Hanko	emat	227 446
6744 Turku 1'587 59 Matku 274 374 Jyväskylä		151
1879 Tampere 334 334 Urjala 1879 70 Kintaus		1'396
22 Lempäälä 14 1'213 Lempäälä 2'547 94 Petäjäves		174
25 Viiala 102 505 Viiala 1'350 212 Keuruu .		139
9'466 Siirto 2'855 25'152 Siirto 46'393 46'534 Sii	rto 7	77'274

T	0	n	n	e	n	1	u	k	u	m	A	A	r	ii.	V	u	0	n	n	a	1901.	

1		Tampere			Viiala		1	Kuurila
	46'534 96 42 75 7'653 10'871 48 38	Siirto Munt J:kyl. rt:n as. Salo	77'274 155 146 149 970 10'549 9	794 10'094 102 1'350 25 198 103	Siirto Turku	360 551 25 505 26 37 9	794 344 30 5 175 19	Helsinki
11	65'357	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	89°276 14°060°614	78 24 31 4	linjalla Turkuun Toijala— Hämeenlinna . Vaasan rt:n as . Oulun rt:n as Savon rt:n as	55 92 36 4 6	3 27 1	Hameenlinna Muut asemat linjalla Turkuun Toijala — Tampere
-	111		169	1 99 28 2 1	Karjalan rautatien asemat Porin rt:n as. Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie .	105 12 2	- 6 31 - 2	Oulun rt:n as Porin rt:n as J:kylän rt:n as Karjan rt:n as Rauman rautatie .
1	174 v 46 14 952 2'547	Muut HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku Tampere	252 27 35 193 1'213	12'940 1'605'815	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	1'825 226'856	1 1'536 190'010	Yhteensä tonnia 1 Tonnikilometriä 113
-	121 45 57	Toijala	19 72 42	341	Toijala	321		littala
1	62	Vaasan rt:n as	76	OXI		51	1'033	Helsinki
	11 4	Oulun rt:n as Savon rt:n as Karjalan rautatien asemat	9 8	269 866 75 53	Pietari Munt HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as.	102 27	2'091 8 73	Pietari Muut HelsH:linn.
	11	Oulun rt:n as Savon rt:n as Karjalan rautatien	9 8 4 — 76 5 —	866 ³	Pietari Muut HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku Humppila Urjala Tampere Lempäälä	102 27 328 61 121 317 121	2'091	Leppakoski Pietari Munt HelsH:linn Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku Viiala Toijala
2	11 4 327 11'593 75 2 17	Oulun rt:n as Savon rt:n as Karjalan rautatien asemat Mäntyluoto	9 8 4 — 76	866° 75 53 58 104 27 971 19 37 207 5 149 15	Pietari Munt HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku Humppila Urjala Tampere Lempääla Viiala Hämeenlinna Munt asemat linjalia Turkuun "H:linnaan Vaasan rt:n as.	219 102 27 328 61 121 317 121 198 161 19 60 46	2'091 8 73 98 72 148 9 35 4 78	Leppākoski Pietari Muut HelsH:linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku. Viiala. Toijala Parola. Hämeenlinna Muut asemat linjalla Turkuun Toijala— Tampere
2	11 4 327 11'593 75 2 17 6 227 16'694	Oulun rt:n as Savon rt:n as Karjalan rautatien asemat Mäntyluoto	9 8 4 - 76 5 - 1 3 2213	866° 75 53 53 104 27 971 19 37 207 5 149 15 25	Pietari Munt HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku Humppila Urjala Tampere Lempäälä Viiala Hämeenlinna Munt asemat linjalla Turkuun H:linnaan Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as. Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat	102 277 328 61 121 317 121 198 161 19 46 7	2'091 73 98 72 148 9 35 4 78 17 83 32 33 18	Leppākoski Pietari Muut HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku. Viiala. Toijala Parola. Hämeenlinna Muut asemat linjalla Turkuun Toijala— Tampere Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as. Savon rt:n as. Karjalan rautatien asemat
2	11 4 327 11'593 75 2 17 6 227 16'694 2'150'402	Oulun rt:n as Savon rt:n as Karjalan rautatien asemat	9 8 4 - 76 5 - 1 3 2213	866° 75 53 58 104 27 971 19 37 207 5 149 15 25	Pietari Munt HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku Humppila Urjala Tampere Lempäälä Viiala Hämeenlinna Munt asemat linjalla Turkuun H:linnaan Vaasan rt:n as. Savon rantatien asemat Karjalan rautatien	219 102 27 328 61 121 317 122 198 161 19 60 46 7	2'091 8' 73 98 72 148 9 35 4 78 17 83 32 33 18 13 17 2	Leppäkoski Pietari Muut HelsH:linn —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku Viiala Toijala Parola Hameenlinna Muut asemat linjalla Turkuun "Toijala— Tampere Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as. Savon rt:n as. Karjalan rautatien asemat Porin rt:n as. J:kylän rt:n as.

		100		/					
Parola		3	Nikolainkaupunki		Toby				
1	226	23'272	Siirto	58'591	-	HelsH:linnan-			
ki	220		Kolho		5	THE PARTY OF THE P	29		
	339	209	Vilppula	83	75	Hangon rt:n as.	17		
IelsH:linn.		103	Orivesi	1		Turun-Tampereen-	100		
tarin rt:n as.	132 68	1'260	Tampere Muut asemat lin-	657	3'578	H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki	56 333		
1 16.11 46.	105	62	jalla Tampereelle	19	158	Tampere	4		
re	52	1'031	Oulu	75		Muut asemat lin-			
34.00	1	272	Oulainen	1	138	jalla Tampereelle	80		
nlinna	412	305	Ylivieska	48	57	Oulun rt:n as	5		
Turkuun .	12	106 178	Sievi	3		Kymi Suolahti	13		
Toijala-	12	523	Kokkola	47					
pere	28	125	Kronoby	4	4'011	Yhteensä tonnia	538		
rt:n as	1	397	Pietarsaari	123	169'263	Tonnikilometriä	75'554		
rt:n as	3	216	Bennäs	2		-	() A COMPA		
rt:n as	15	158	Kovjoki	26					
esi	5	134 204	Voltti	33 171					
rt:n as	8	389	Härmä	208	1000	Laihia			
n rautatie .	1	1'194	Kauhava	877	1	444444			
nsä tonnia	1'412	1'107	Lapua	1'705	- 14	d	4		
	1 712	272	Nurmo	485	10	HelsH:linnan-			
kilometriä	221'425	990	Muut Oulun rau-	19	19	Pietarin rt:n as.	7		
	1	280	tatien asemat . Kymi	13 125	31	Hangon rt:n as. Turun-Tampereen-	1		
		0	Muut Savon rauta-	120	1	H:linnan rt:n as.	10		
		181	tien asemat	119	6'553	Nikolainkaupunki	1'066		
inkaupunki			Karjalan rautatien	1	23	Toby	2		
	- 1	89	asemat	45	00	Muut asemat lin-			
	004	65	Pori	142	98 1'541	jalla Tampereelle Pietarsaari	66		
d]	624 105	40	tien asemat	22	66	Muut Oulunrt:nas.	32		
	1'282	228	Suolahti	374	_	Kuopio	3		
lelsH:linn.	1 202	559	Jyväskylä	192	8	J:kylan rt:n as	1		
tarin rt:n as.	214	21	Kintaus	418	70	Pernio	1		
	1'133	158	Petājāvesi	365	1	Rauman rautatie.	1		
****	138	24	Asunta	432	8'340	Yhteensä tonnia	1'193		
lang. rt:n as.	149	308	Keuruu	1'755	4741500	Tonnibile matrix	ABIRON		
12771	452 186	81	tatien asemat .	27	474'500	Tonnikilometriä	45'102		
ila	196	1	Karjan rautatien						
TurTamp		90	asemat	60					
nan rt:n as.	70	47	Porvoon rautatie.	34					
inkaupunki	6'453	109	Rauman rautatie. Raahen rauta-	24		Tervajoki			
	3'578	100	tie	2	-		4		
ki	6'553 2'215	100	Haminan rauta-	-	enn	Helsinki	9		
la	625	7	tie	2	200	Maut HelsH:linn.	0		
0	5'976	33'959	Yhteensa tonnia	70'717	39	-Pietarin rt:n as.	24		
ki	6'210				135	Hanko	16		
aa	5'736	4'890'980	Tonnikilometriä	9'230'669	1	Muut Hangon rau-			
	7'891				3	tatien asemat .	1		
	1'677 861	111111111111111111111111111111111111111			10	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	13		
	4'436		0.000		2215	Nikolainkaupunki	1'356		
aki	1'103				904	Ylistaro	69		
vesi	693				13	Seinājoki	310		
māki	35				3	Sydanmaa	143		
	58'591				3'522		_		

	Tonn	1 0 1	n 1 u	k u m ä ä r	A v	пов	n a 1901
	Tervajoki			Ylistaro			Sydänman
23 1 181 301 I 237 I 2 1 S 1 I 105 J	Siirto Muut asemat linj. N:kaupunkiin " Tampereelle Pietarsauri. " Munt Oulun rtn as. Savon rautatien asemat Sortavala Pori I:kylän rt:n as. Raahen rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	1'941 36 114 3 51 4 - 12 2'161 128'429	6'488 647\ 273 70 1 12 8 43 16 7'558 724'054	Siirto Ruukki Pietarsaari Muut Oulunrt:n as. Savon rautatien asemat Vuoksenniska Porin rt:n as. J:kylän rt:n as. Rauman rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	4'625 1 6 51 2 - 4 1 4'690 245'854	21\ 25 5'736 143 520 187 141 18 66 112 34	Hels.—H:linnan—Pietarin rtm az. Hanko. Nikolainkaupunki Tervajoki Ylistaro. Seinājoki Alavus. Muut asemat linj. N:kaupunkiin "Tampereelle. Lapua. Munt Oulun rtm az. Savon rautatien asemat Tyrāā J:kylān rtm az.
	Orismala		Seinäjoki			7'007 626'768	Yhteensä tounia Tonnikilometriä
45 54 F 3 625 M 22 H 147 78 G 8 12 10 F 6 J	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hangon rt:n as. Furun-Tampereen H:linnan rt:n as Nikolainkaupunki Muut asemat inj. N:kaupunkiin " Tampereelle. Oulun rt:n as. Savon rautatien asemat Porin rt:n as. Ekylän rt:n as. Yhteensä tonnin Tonnikilometriä	33 1 27 452 67 93 21 1 2 697 62'904	1 143 555 25 174 6'210 310 759 13 69 284 629 255	Muut HelsH:linn. -Pietarin rt:n as. Hanko. Muut Hangon rautatien asemat Turku. Muut TurTamp. H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Tervajoki Tervajoki Vlistaro. Sydānmaa. Muut asemat linj. N:kaupunkiin "Tampereelle Oulu Ruukki	84 199 37 7 14 249 18 3'413 13 63 187 17 153 11	85 55 10 7'891 463 82 42 1'399 52	Alavus Pietari Muut HelsH-linn —Pietarin rtm as Hangon rtm as. Turun-Tampereen H-linnan rtm as Nikolainkaupunki Ylistaro Sydänmaa Töysä Inba Tampere. Muut asemat
	Ylistaro		667	Nurmo	94 358 29	159 158 185	linj. N:kaupunkiin " Tampereelle. Oulu Oulun rautatien
94 P 94 P 2 5 976 N 69 T 68 S 1 S 7 A	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Furun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vikolainkaupunki Pervajoki Seinäjoki Sydänmaa	49	40 31 3 83 4 - 1 88	Asemat Karjalan rautatien asemat Porin rautatien asemat J:kylän rautatien asemat Perniö. Porvoon rautatie Rauman räutatie. Raahen rautatie	35 37 5 27	202 4 12 23 3 3 10	asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rautatien asemat J:kylän rautatien asemat Karjan rin as Porvoon rautatie
	inj. N:kaupunklin Tampereelle.	33 74 4'625	10'728 1'529'842	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	5°034 663°904	10°874 1°245°976	Rauman rautatie - Yhteensä tonnia Tonnikilometriä

Töysä	Inha		Myllymäki			
No.	Ni Ni	*	1 24			
Hels.—H:linnan 4 Pietarin rt:n as. 2 Hanko Turun-Tampereen- 3 H:linnan rt:n as.	Muut Hels,-H:lini 60 — Pietarin rt:n as 85 Hangon rt:n as.	221	2'715 1 220 2 7	Siirto Porin rt:n as. J:kylän rt:n as. Porvoon rautatie Rauman rautatie	3'541 38 41	
77 Nikolainkaupunki 9 72 Alavus	Muut TurTamp H:linnan rt:n ac 4'436 Nikolainkaupunki	21 874	2°945 579°753	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	3'63 882'06	
78 linj. N:kaupunkiin 48 "Tampereelle Oulun rautatien 1 asemat 4 1 Pori	Töysä	. 567		Pihlajavesi		
J:kylän rautatien asemat Halikko Porvoon rautatie	14 ,, Tampercelle 89 Oulun rt:n as Savon rautatien 58 asemat	. 56 103	168	Helsinki Muut HelsH:linn —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as.	3	
56 Yhteensä tonnia 37 38 Tonnikilometriä 4680	14 asemat	1 1	573 2 693	Turku	18	
Ostola	Perniö. MuutKarjan rt:n au 9 Porvoon rautatie 1 Rauman rautatie	. 115 . 27 . 21	105 420 5 95	Myllymäki Tampere. Muut asemat linj. N:kaupunkiin	11	
Ostola Helsinki 11	1 Raahen rautatie 5'333 Yhteensä tonnia	4'424	50 1 83	" Tampereelle. Oulun rt:n as Kuopio Porin rt:n as	5	
Muut HelsH:linn. — Pietarin rt:n as. Hanko	949'387 Tonnikilometria	615'645	73 7 2'281	J:kylän rt:n as Rauman rautatie . Yhteensä tonnia	78	
Muut Hang, rt:n as. Turun-Tampereen- 31 H:linnan rt:n as. 4 61 Nikolainkaupunki 60	Myllymäki		445'711	Tonnikilometriä	112'74	
61 Myllymāki 11 159 Vilppula	288 Helsinki	558	-	Haapamäki		
26 linj. N:kaupunkiin 11: 52 Tampereelle. 8: Oulun rantatien 3:	26 —Pietarin rt:n as 84 Hangon rt:n as. 581 Turku	. 94 36 80	35			
Savon rantatien asemat Sairala Nokla	H:linnan r:tn as 1'103 Nikolainkaupunk 117 Ostola.	13 1'923 61	32 27 35	Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki	3	
Porin rautatien asemat	53 linj. N:kaupunkii	208	4 61 —	Muut asemat linj. N:kaupunkiin ,, Tampereelle. Oulun rt:n as	16	
Porvoon rantatie . Rauman rantatie . Haminan rautatie 8 Yhteensa tonnia 1'64	4 Kokkola		- 39 93	Savon rautatien asemat Porin rt:n as J:kylän rt:n as	1	
7 Tonnikilometria 315'63	5 asemat		486	Yhteensä tonnia	50	

11 -			-		-				
	Kolho			Vilppula			Korkeakoski		
740 142 22 931 1 3'403 218 321 30 101 48	Helsinki . Muut HelsH:linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku . Muut TurTamp. H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Korkeakoski . Tampere . Muut asemat linj. N:kaupunkiin "Tampereelle . Oulun rt:n as. Kymi .	18 4 	9'589 25', 5 14 781 3 3 10'420 3'167'575	Siirto Muut J:kyl. rt:n as. Karjan rt:n as Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Haminan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	4'340 15 1 38 100 — 4'494 769'615	2'519 24 35 8 8 8 8 24 16 15 1	Siirto Muut asemat linj. N:kaupunkiii Tampereelle Oulun rt:n as. Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rt:n as. J:kylän rt:n as. Porvoon rautatie. Rauman rautatie. Raahen rautatie.		
111 36 63 150 6'317 1'362'056	Antrea	5 29 - - 624 51'960	712 9 408 21 312	Helsinki	35 8 1 10 9 34	2°810 342°444	Haminan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä		
-	Vilppula.		202 529 527 24	Korkeakoski Orivesi Vehmainen Tampere	54 22 6 104	265 20	Orivesi Helsinki		
1'539 540 2'538 43 981 26 577	Sornas	541 11 289 59 66 8 414	9 11 14 2'778 353'841	Pietarsaari Kymi Porin rt:n as. J:kylän rt:n as. Salo Rauman rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	327 36'795	73 70 661 76 1 22 430 183	Muut HelsH:linn — Pietarin rt:n as Hangon rt:n as Turku Munt TurTamp. H:linnan rt:n as Nikolainkaupunki Lyly. Korkeakoski Suinula		
83 4 34 13 2°246	Nikolainkaupunki Ostola Lyly Korkeakoski Tampere	209 459 312 111 1'423		Korkeakoski		3'057 331 162 40	Tampere		
84 14 114 391	Muut asemat linj. N:kaupunkiin " Tampereelle. Oulun rt:n as. Harju Muut Savon rau-	241 84 37	65 ⁹ 9	Helsinki	83 61 95	120 85 15 27 4'440	Savon rautatien asemat Porin rt:n as J:kylän rt:n as . Karjan rt:n as . Porvoon rautatie Rauman rautatie		
7 102 257	tatien äsemat . Karjalan rautatien asemat Porin rt:n as Jyväskylä	8 3 20 6	145 111 54 703 632	Kolho Vilppula	218 13 202 430 473	10'082 1'102'074	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä		

					-				
Suinula			Vehmainen		Onlu				
ls.—H:linnan— Pietarin rt:n as. nko run-Tampereen-	49	200	Siirto Tampere Muut asemat lin- jalla N:kaupunkiin	339 106	15'415 6 20 20	Siirto Suolahti Muut J:kyl. rt:n as. Karjan rt:n as	34'356 124 49 55		
H:linnan rt:n as. ivesi	122 183 360	170 19 199	Porin rt:n as Yhteensä tonnia	592	19 5 205	Porvoon rautatie - Rauman rautatie - Raahen rautatie -	30 19 392		
nt asemat nj.N:kaupunkiin , Tampereelle mi	19 78	7'043	Tonnikilometriā	49`567	15'692 2'095'653	Haminan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	35°026 8°959°617		
rin rt:n as väskylä uman rautatie .	31 1 5		Oulu)	2 000 000				
hteensä tonnia onnikilometria	848 50'875	174		735 365	-	Kempele	-		
		70 ° 609	Pietari	237 829	47.	Helsinki	1 6		
Kangasala		95 365 16 123	-Pietarin rt:n as. Hanko Muut Hang. rt:n as. Turku	227 2'274 120 588	2°204 656	H:linnan rt:n as. Oulu Ruukki Muut asemat lin-	27 365 59		
etari nut HelsH:linn. -Pietarin rt:n as.	131	24	Humppila	190 105	_ 16	jalla Seinäjoelle Pori	64 1 1'847		
ngon rt:n as rku	12 116	75 3 125	Nikolainkaupunki Alavus	1'031 185 681	2'923 89'856	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	2'370 111'630		
H:linnan rt:n as. hmainen mpere	30 2 483	103 10'498 365	Muut Vaas. rt:n as. Oulu Kempele.	290 10'498 2'204	03 000	Tonnikitomeeria			
nt asemat lin- lla N:kaupunkiin lun rt:n as.	140 10	971 624 94	Liminka Ruukki Vihanti	1'177 3'174 1'996		Liminka			
von rautatien asemat rtavala	4	13 116	Kilpua	1'323 471 175	181	Pietari Muut HelsH:linn. —Pietarin rt:n as.	96		
rin rt:n as vāskylā uman rautatie .	84 1 16	158 40 31	Ylivieska Sievi	1'210 399 221	347	Hanko	14		
hteensä tonnia	1'070	163 32 18	Kokkola Pietarsaari	276 357 102		H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulu	51 971		
all all all all all all all all all all		8 11	Lapua	353 629	17 12 1	Kempele Ruukki Vihanti	805 286		
Vehmainen		110 41 2	jalla Seinājoelle Kuopio Pieksāmāki Muut Savon rauta-	286 219 196	14	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle Kuopio	238		
ls.—H:linnan—		31 31 3	tien asemat	271 424 110	-	Porin rt:n as J:kylän rt:n as Perniö	1		
imppila	142	47	Muut Karjalan rt:n asemat	108	16	Rauman rautatie . Raahen rautatie .	210		

Tonnien	lukum äärä v	n o n n a 1901.
Ruukki	Vihantí	Oulainen
Helsinki 118 Munt Hels Hilinm 4 Pietarin rt:n as 17 Hanko 4 Munt Hangon rt:n asemat 92 Turku 113 Munt Tur Tamp Hilinnan rt:n as 4 Ylistaro 647 Munt Vaasan rt:n asemat 97 3'174 Oulu 624 656 802 Liminka 12 670 Lappi 8 Oulainen 392 8 Oulainen 392 8 Oulainen 392 255 Munt asemat linjalla Seinājoelle 160	Hels.—H:linnan— 1	7'991 Muut asemat linjalla Onluun 31 % S;joelle Savon rautatien asemat
- Savon rautatien - asemat	Hels.—H:linnan— 2 Pietarin rt:n as. 8 16 Hanko	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Nikolainkaupunki
5'131 Yhteensä tonnia 4'330 301'883 Tonnikilometriä 724'976	- Vaasan rt:n as	4 Oulainen 157 Ylivieska 145 Kokkola Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle 19 Raahen rautatie
Lappi	421 Raahen rautatie 15 1'871 Yhteensä tonnia 206 138'562 Tonnikilometriä 21'465	506 Yhteensä tonnia 36'486 Tonnikilometriä
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko	Oulainen	Ylivieska
H:linnan rt:n as. 13 Vaasan rt:n as. 36 Ruukki 670 Vihanti 662 Muut asemat liinjalla Ouluun. 63 , S:joelle 64	1 Pietari	244 Helsinki
- Kuopio	1 Nikolainkaupunki 272 29 Muut Vaas, rt:n as. 127 471 Oulu	48 Nikolainkaupunki 15 Muut Vaas. rt:n as. 1'210 Oulu
42'173 Tonnikilometriä 125'509		5'741 Siirto

	Tonn	i e n	1 u	k u m a a r	A v	u o n	n a 1901.			
	Ylivieska		-	Kannus			Kokkola			
5741	Siirto Muut asemat linjalla Ouluun	9'845	23	Siirto Oulu	289 31 84	123	Siirto Nikolainkaupunki Myllymäki	4		
81 25 17	Savon rautatien asemat	131 4 8	1'089 177 - 11	Kokkola Pietarsaari Muut asemat linjalla Ouluun.	2'118 66 12	29 126 276 861	Tampere	158 196 163 118		
1 - 15	J:kylän rt:n as Karjan rt:n as Porvoon rautatie . Raahen rautatie .	23 2 1 356	10	Savon rautatien asemat	150 3 1	1'861 1'842 2'118	Kangas Ylivieska Sievi	145 3'613 677 1'089		
5'919	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	10'370 837'518	1 - 2 1	J:kylän rt:n as Perniö Porvoon rautatie . Rauman rautatie .	3 3 1 20	1'105 33'119 1'364 127	Kālviā	909 33'119 6'045 161		
	Slevi		1'667 157'950	Raahen rautatie . Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	2'783 251'815	187 132 22 135	Pietarsaari Kauhava Lapua Muut asemat linjalla Ouluun.	498 81 298		
165	Helsinki. Muut HelsH:linn. -Pietarin rt:n as.	25		Kälviä		283	" S:joelle Savon rautatien asemat Karjalan rautatien	271		
73 1 4	Hangon rt:n as Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki	35 106	88	Hels.—H:linnan—		15 9 15 1	asemat Porin rt:n as J:kylän rt:n as Karjan rt:n as	39 23 49 16		
5 399 677	Muut Vaas. rt:n as. Oulu Kokkola Muut asemat	32 40 1'842	9 6	Hanko	2 85	12 3 48 3	Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Haminan rautatie	5 1 39		
30 190 2 1	linjalla Ouluun. "S:joelle Savon rautatien asemat	31 165 1	909 130 21	Kokkola	1'105 51 176	44'412 1'370'045	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	49'222 1'852'725		
2 2	Joensuu	7 3	1 - 2 1	Kotka	6 5 2	(DE)	Kronoby			
1573 85/167	Raahen rautatie . Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	5 2'362 287'325	1'177 98'182	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	1'446 78'366	43	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as Hangon rt:n as. Turun-Tampereen-	35		
		201 020		Kokkola		11 4 15 6'045	H:linnan rt;n as. Nikolainkaupunki Muut Vaas. rt:n as. Kokkola.	3 125 21 1'364		
V	Kannus HelsH:linnan-		2	Helsinki	243 258	188 424 49	Kållby	581 704 5		
47 21 4	Pietarin rt:n as. Hanko	5 22	33 218 7 26	-Pietarin rt:n as. Hanko. Muut Hang. rt:n as. Turku.	77 129 23 118	116 	Kuopio	129 1 1 1		
3 12 87	Nikolainkaupunki Muut Vaas, rt:n as. Siirto	178 24 289	506	Muut TurTamp H:linnan rt:n as. Siirto	77 925	6'899 175'383	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	2'978 125'745		

1	Tonni	e n	l u l	umaari	a v u	0 n 1	a 1901.	
	Källby			Pietarsaari			Kovjoki	The second second
965 55 2 8 161 581 5'868 3 17 76	Hanko	55 2 1 56 127 188 2'620 14 215 5 2	19'822 45 18 59 101 20 5 8 15 17 5 20'115	Siirto Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rt:n as. Jyväskylä Munt J:kyl. rt:n as. Karjan rt:n as. Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie Haminan rautatie Theensä tonnia Tonnikilometriä	28'526 55 11 36 124 15 6 10 	4'642 8 14 21 6 1 1 3 4'696 237'828	Siirto Savon rautatien asemat Imatra. Pori. Jyväskylä Karjan rt:n as. Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	4 248
255'089	Tonnikilometriä	133'975			-		Ј ерро	
T .	Pietarsaari			Bennäs		3 58	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko	
142 25 130 9 15 130 116 123	Helsinki Kerava Pietari Muut Hels. H:linn. — Pietarin rt:n as. Hanko Muut Hang. rt:n as. Turku Muut TurTamp. H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki	618 504 168 75 179 77 354 74 397	2 50 - 2 2 4'844 99 38	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as., Hangon rt:n as., Turun-Tampereen. H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaas. rt:n as. Pietarsaari. Muut asemat linjalla Ouluun S:joelle Perniö.	20 1 3 216 6 2'990 159 146	7 33 34 25 117 37 1 4 4	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaas. rt:n as. Pietarsaari. Muut asemat linjalla Ouluun. "S:joelle. Porin rt:n as. J:kylän rt:n as. Skuru. Porvoon rautatie.	
3 6 337 187 357	Laihia Tervajoki Ylistaro Tampere Muut Vaas, rt:n as. Oulu	1'541 301 273 168 262 32	5'087 90'098	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	3'542 112'154	323 71'091	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	94
166 135 66 498	Oulainen Ylivieska Kannus Kokkola	49 177 187	-	Kovjoki			Voltti	1
704 2'620 5'276 2'990 3'709 312 446 298 561 150	Kronoby	424 5'868 5'276 4'844 4'237 25 636 511 190 883	56 37 18 26 46 102 4237	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaas. rt:n as. Ouln Pietarsaari Muut asemat linjalla Ouluun	107 29	24 96 10 171 33 636 75 31	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaas. rt:n as. Pietarsaari. Muut asemat linjalla Ouluun. Sijoelle	
38 19'822	" S:joelle Siirto	103	55 4'642	" S:joelle	128 128 4'349	1'080	Savon rautatien asemat	12

Voltti		Kauhava		Nurmo			
Siirto 89: rjalan' rautatien	291 68 1 1	Siirto Muut asemat linjalla Ouluun. "S:joelle Savon rautatien asemat Antrea Porin rautatien asemat J:kylän rautatien asemat Salo	2'092 69 122 6 - 17 22 1	16) 21 1 485 129 94 173 2	Hanko	277 33 16	
	1'955 374'145	Raahen rautatie . Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	2'330 306'029	921	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	42'374	
Härmä					Kuopio		
ls.—H:linnan— Pietarin rt:n as. ngon rt:n as. run-Tampereen- l:linnan rt:n as. colainkaupunki ut Vaas. rt:n as. tarsaari	138	Lapua Lappeenranta	116	696 7 350 415 224 1'029 28 53	Sörnäs Viipuri Pietari Muut HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hanko. Muut Hang. rt:n as. Turku	2'15: 3'68' 708 6'08: 1'200 11: 66:	
injalla Oulunn. "S:joelle. 98 yon rautatien ssemat	11 1'705 1	Hanko. Rajamäki Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Sydänmaa Muut Vaasan rau- tatien asemat Oulu	70 1'107 112 105 8	1 3 59 4 107 219 30 228	Loimaa Humppila Tampere Muut TurTamp H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulu Muut Oulun rt:n as. Pitkälahti	12 10 67 6 14 4 4	
nteensä tonnia 873 onnikilometriä 104'956	298	Kokkola Pietarsaari Muut asemat linjalla Ouluun "S:joelle Savon rautatien asemat Karjalan rautatien	22 150 75 59 14	541 105 2'022 726 104 68 26 254	Kurkimäki Salminen Iisvesi Suonnejoki Haapakoski	1'38 43 2'11 9 24 15 14	
Kauhaya	30	asemat Porin rautatien asemat J:kylän rautatien	5	202 135	Muut asemat lin- jalla Kotkaan . Sortavala Muut Karjalan rt:n	19	
s.—H:linnan— ietarin rt:n as. iko	64	Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Yhteensä tonnia	22 1 3 - 1'872	62 21 11 2 16	Porin rt:n as J:kylän rt:n as Karjan rt:n as Porvoon rautatie .	7 10 6 23 3	
l:linnan rt:n as. 46	4 009	Inteensa tonnia	1012	11	Rauman rautatie . Raahen rautatie .	3	

Tonnie	m 1 u 1	k u m ä ä r ä	v u	o n r	a 1901.
Pitkälahti		Salminen			Suonnejoki
Hels.—H:linnan— 4 Pietarin rt:n as. 3 Hanko Turku 43 Kuopio Muut asemat lin- jalla Kotkaan Joensuu Salo 74 Yhteensä tonnia 4'789 Tonnikilometriä 26 Kurkimäki	29 390 1 1039 228 56 22 28 1 13 18 305 2183 405 391	Siirto Harju Kymin tehdas Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan Karjalan rautatien asemat Mäntyluoto Karjan rt:n as Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	591 78 49 5 2 727 225'921	108 21 7 12 147 1 4 2 22 94 34 307 107 19 351 6	Helsinki Viipuri Pietari Muut HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hanko. Rajamāki Turun-Tampercen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Vaasan rt:n as. Kuopio Salminen Iisvesi Haapakoski Mikkeli Harju Kotka
112 Pietari Muut HelsH:linn. 33 —Pietarin rt:n as. 292 Hanko. 1 Turun rt:n as. Orismala 1'386 Kuopio	468 109 21 296 15 133 12 34	Sörnäs	101 49 146	42 56 5 - 1 - 9	Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan Karjalan rautatien asemat Pori J:kylän rt:n as Karjan rt:n as. Rauman rautatie
7 Pitkālahti	541 100 5 209 24 471 9 187 9 13	Pietari Muut HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hanko. Muut Hangon rautatien asemat Turun-Tampereen. H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien	574 9 60 1 62	1'355 265'219	Yhteensä tonnia Tonnikilometria
WATER STREET,	8 1 '526 2'118 '442 335 6 189	asemat Oulun rautatien asemat Kuopio Suonnejoki Mikkeli Kouvola Muut asemat	13 2'022 307 322	575	Hanpakoski Helsinki
Salminen	83 215 3	linjalla Kuopioon ,, Kotkaan Karjalan rautatien asemat	6 25 3	132 14 84	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.
6 Pietari	282 21 109 26 8 26 69 4 4 130	Porin rautatien asemat Jyväskylä Karjan rautatien asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Yhteensä tonnia	1 3 2 1 1 3'714	7 1 248 20 105 - 24 115 1'008	Vaasan rt:n as. Oulu Kuopio Suonnejoki Pieksämäki Kantala Haukivuori Harju Kymin tehdas
1 asemat	5 105 34 591	/	638'705	9 43 2'385	Muut asemat linjalla Kuopioon ,, Kotkaan.

						-			
	Haapakoski			Kantala			Kalvitsa		
36 3	Siirto rjalan rautatien isemat kia	4'324 2 1	35 30	Pietari Muut HelsH:linn. — Pietarin rt:n as. Hanko	179 123	9\ 5	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko		
6 Jyv	räskylä	1	12 172	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. Oulu	4	77 9 134	Mikkeli	1	
7 Ra 2 Ha	uman rautatie . minan rautatie . hteensä tonnia	4'328	85 129	Mikkeli Kymin tehdas Muut asemat	291	235 21'471	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	10'9	
	onnikilometria	244'193	33 62 1	linjalla Kuopioon ,, Kotkaan Imatra Pori	69 72 - 2				
-	-	1	- 6 20	Jyväskylä Rauman rautatie, Haminan rautatie	1 - 1		Hiirola		
	Pieksämäki		592 91'212	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	742 138'168	5 3 493	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko Mikkeli	2	
280 Söi 19 Vii	lsinki rnās puri	152 1 205				17 51	Muut asemat linjalla Kuopioon ,, Kotkaan.		
19 Mu	etari	1'611		Haukivuori		569 15'904	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	7'1	
65 Tu	asemat run-Tampereen- H:linnan rt:n as. asan rautatien	61 57	131	Sörnās. Muut HelsH:linn. - Pietarin rt:n as. Hanko.	113			-	
3 196 Ou Mu	asemat	15 2	35	Turku	1 1	167	Mikkeli Helsinki	17	
150 Ku 231 Ha	ien asemat	68 105 707	1'404 11 458 101	Haapakoski Pieksāmäki Mikkeli Harju	24 247 339	128 226	Viipuri	2'6	
83 Mi 153 Ha	kkeli	885 —	25 67	Muut asemat linjalla Kuopioon ,, Kotkaan	10 64	292 310 10 36	—Pietarin rt:n as. Hanko, Muut Hang. rt:n as. Turku	100	
869 Ko	nut asemat njalla Kuopioon Kotkaan	102 36 33	- 1 1 1	Karjalan rautatien asemat Jyväskylä Porvoon rautatie .	1 1	25 2 13	Tampere Muut TurTamp H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as.	2	
14 Ka - Po	rjalan rautatien asemat ri	2 8	2'249 195'326	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	801 78'617	14 322 250 885	Oulun rt:n as		
7 Ka 2 Po	sylän rautatien asemat rjan rt:n as rvoon rautatie .	3 5 2				291 339 179	Kantala	4	
- Ha	minan rautatie	1				294 25'703	Hiirola	5"	

			1						
	Mikkeli		113	Hietanen			Voikeski		
162 V 154 H 883 K 215 K 215 K 164 K M 111 91 K 52 P 5 J 3 K 7 P 6 P 2 R 3'501 H	Siirto läntyharju oikoski larju ymin tehdas ouvola ootka luut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan arjalan rautatien asemat orin rautatien asemat larjan rautatien asemat orin rautatien asemat larjan rautatien asemat orin rautatien asemat larjan rautatien asemat orvoon rautatie auman rautatie laminan rautatie yhteensä tonnia Tonnikilometriä	12'659 60 7 12 6 10 407 86 59 84 24 60 8 1 13 13'520 2'220'019	570 199 11 7 1 38 2'483 2'132 147 321 18 13 1 2 1 5'944 681'923	Helsinki. Sörnäs Pietari Muut HelsH:linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Inha. Mikkeli Harju Kouvola Myllykoski Kotka Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan J:kylän rt:n as. Porvoon rautatie Haminan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	17 141 31 8 6 1 355 1 1 1 - 32 48 11 4 1 1 653 81'714	345 176, 26 13 — 7 129 1'204 2'979 1'097 3'937 185 27 5 — 2 1 10'133 681'941	Helsinki . Sörnäs . Pietari . Muut Hels . Hilinn . — Pietarin rtn as . Nummela . Turku		
1	Otava			Mäntyharju			Selänpää		
72 P M 117 40 H T 16 V - 0 42 5.706 M 5.801 H 109 K 315 M 859 H 11.846 K 110 97	lelsinki. ietari Iuut HelsH:linn. Pietarin rt:n as. langon rt:n as. langon rt:n as. langon rt:n as. langon rt:n as. langon rt:n as. lasan rautatien asemat lulun rautatien asemat likkeli larju lymin tehdas larju lymin tehdas lyllykoski lakeroinen lotka luut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan arjalan rautatien asemat larjalan rautatien asemat	106 269 139 19 38 2 25'703 27 — 3 - 687 21 82	644 13, 8 115, 88 7 - 15, 60 213, 135, 175, 175, 175, 175, 175, 175, 175, 17	Helsinki Viipuri Pietari Muut HelsH:linn Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun rautatien asemat Mikkeli Harju Kouvola Inkeroinen Kotka Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan Karjalan rautatien asemat Porin rt:n as. J:kylän rt:n as.	176 213 699 106 19 57 6 4 664 16 7 418 95 57		Helsinki Viipuri Pietari Muut HelsH:linn. Pietarin rt:n as. Hanko. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Oulun rautatien asemat Harju Kymin tehdas Inkeroinen Kotka Muut asemat linjalla Kuopioon Kotkaan. Karjalan rautatien asemat Pori Porvoon rautatie Haminan rautatie		

	Tonn	1 e n	1 a 1	umāārā	y u	o n. n	a 1901.	
	Harju	-		Kymin tehdas			Myllykoski	F
917	Helsinki	545	978	Helsinki	_	1'698	Siirto	5'297
-2	Jokela	185		Kausala	5'789		The state of the s	2
18	Vesijārvi	1'358 180	234	Koria	893	3	Oulun rt:n as Otava	315
î	Uusikylä	237	1	Kaipiainen	8'742	-	Hietanen	147
4	Koria	1'612	2	Taavetti	9'024	90	Voikoski	1'097
5	Utti	196	129	Simola Hovinmaa	124	39	Inkeroineu	167 451
2	Taavetti	280	9'892	Pietari	1 2	9	Kymi	16
10	Pulsa	176	91	Muut HelsH:linn.	200	1'828	Kotka	433
10	Lappeenranta Vainikkala	662 594	91 217	-Pietarin rt:n as.	=	91	Muut asemat lin- jalla Kuopioon.	228
2	Nurmi	198		Svartå	142	=	Elisenvaara	1
103	Viipuri	484	454	Turku	35	-	Pori	1
9'341	Pietari Muut HelsH:linn.	331	468	Tampere	3		Suolahti	15
42	- Pietarin rt:n as.	212	3	Oulun rt:n as		-	Rauman rautatie .	2
202	Hanko	133	1 5	Kurkimaki	1'216	25	Haminan rautatie	592
1	Munt Hangon rau- tatien asemat .	62	1	Salminen	1'089	3'700	Yhteensä tonnia	8'809
189	Tampere	57	2	Pieksämäki	606	436'858	Tonnikilometriä	727'200
45	Muut Tur Tamp		-	Kantala	129	200.000	200000000000000000000000000000000000000	
15 24	H:linnan rt;n as. Nikolainkaupunki	24	6	Mikkeli Otava	883 109			
-	Vilppula	391	8	Selanpaa	7'076		Inkereinen	-
-	Onlun rautatien		970	Harju	996			- 34
63	Salminen	390	1'425	Kouvola	220 7'727	2'384	Translate A	E.C.
1	Suonnejoki	351	1 Tau	Muut asemat	1121	2 384		56 824
	Haapakoski	115	30	linjalla Kuopioon	48	-)	Pulsa	1'083
	Pieksamaki Haukivuori	1'153	25	" Kotkaan . Karjalan rautatien	45	34	Viipuri	177
12	Mikkeli	154	22	asemat	12	5'719	Pietari	355
27	Otava	5'801	2	Pori		128	-Pietarin rt:n as.	175
16	Hietanen	2'483 213	68	Karjan rt:n as Porvoon rautatie .		1'149	Hanko	36
27	Voikoski	1'204			45'050		Korpi	1
26	Selānpāā	1'117	15'063	Yhteensä tonnia	45'858	62	H:linnan rt:n as.	70
996	Kymin tehdas	970	3'214'791	Tonnikilometriä	2'678'059	-	Vaasan rt:n as	46
	Kotka	3.012			-	1	Oulun rt:n as Otava	859
26	linjalla Kuopioon	176					Mäntyharju	1'583
161	Bala Kotkaan .	107 879		Myllykoski		-	Voikoski	3'937
2	Ibala	1'737	12	mjiijkoski		167	Selänpää	308
	Muut Karjalan rau-		- N	(married)	1 100	259	Inkeroinen	259
47	Porin rautatien	189	159	Helsinki	123 266	33	Tavastila	927
39	Porin rautatien	38	1	Koria	701	31 3'218	Kymi	1'022
13	Jyvaskyla	2	-	Simola	365		Muut asemat lin-	1
1	Karjan rautatien	7	501	Vainikkala	3'524	94	jalla Kuopioon .	116
42	Porvoon rautatie	4	746	Pietari	165	2	Karjalan rt:n as	15 28
11	Rauman rautatie .	-	1	Muut HelsH:linn.		1	J:kylān rt:n as	1
12	Haminan rautatie	660	64 211	- Pietarin rt;n as.	95 39	-	Salo	1 6
12421	Yhteensä tonnia	28'586	211	Hanko	2	1	Porvoon rautatie . Rauman rautatie .	5
379'270	Tonnikilometriä	2'912'000	1	Turun-Tampereen-		13'291	Yhteensä tonnia	11'919
1		-	16	H:linnan rt:n as.	14	100000	-	10000
			1'698	Siirto	5'297	2'563'968	Tonnikilometria	935'091

Tonniem lukumāārā vuonna 1901.	T		-	n	1		22	1	11	k	11	m	A	A	r	A-	T	u	0	D	n	a		1 9	0	1	
--------------------------------	---	--	---	---	---	--	----	---	----	---	----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	--	-----	---	---	--

	Tavastila			Kotka			Joensuu	
-	HelsH:linnan-		60	Helsinki	1 476	749	Helsinki	#
7	Pietarin rtm as.	86	1		276	0.000	Pietari	1
-	Hanko	7	185		THE CONTRACTOR	210	Muut HelsH:linn	AT.
	Turun-Tampereen-	100	479	Kansala	19	93	-Pietarin rt:n as	
5	H:linnan rt:n as.	2		The second secon		640	Hanko	-
451	Nikolainkaupunki Myllykoski,	1 7	89 127	Utti		47 32	Muut Hang. rt:nas	4
927	Inkeroinen	33	-	Kaipiainen Lappeenranta	2000	19	Turku Tampere	
115	Kymi	11		The second secon			Muut TurTamp.	
235	Kotka	180	43	Viipuri	248	1	H:linnan rt:n as	4
1	Muut asemat lin-		581	Pietari		29	Vaasan rt:n as	
5	jalla Kuopioon	9	274	Muut Hels-H:linn.		424	Onlan	1
2	Karjalan rautatien	7	4	The state of the s		2	Oulun rautatien	
8	Haminan rautatie	16		Munt Hangon rau-		189	Kotka	
1.756	Yhteensä tonnia	359	9				Muut Savon rauta	
1 100	Insection tomina	505	29			30	tien asemat	91
33'884	Tonnikilometria	29'485	16	Munt TurTamp.	The second second	109 420	Joensuu	
_			10	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien		220	Hammaslahti.	
			5	Control of the second		207	Tohmajārvi	
	Kymi		1 100	Oulun rautatien		1'988	Värtsilä	Ш
			19			26	Matkaselkā	4
-	1-1-1-1	100	95	Kuopio		126	Sortavala	
820	The second secon	420	109	Suonnejoki Pieksāmāki	369	340	Antrea Viipuri	
321 1'622	Viipuri	272 674	407	Mikkeli		040	Muut asemat	1
1 022	Mnut Hels, H:linn,	012	687	Otava	11'846	100	linjalla Antrea-	
500	-Pietarin rt:n as.	209	32	Hietanen	321	23	V:niska .	
716	Hanko	58	418	Māntyharju	115	107	Viipuriin.	
9	Svarta	362	13 590	Voikoski Selänpää	185 1187	1	Porin rautatien	
112	Muut Hang. rt:nas. Turku.	15 18	3'015	Harju	17		Jyväskylän rauta-	1
275	Tampere	31	7'727	Kymin tehdas	1'425	3	tien asemat	
Total	Muut TurTamp	-	710	Kouvola	185	2	Karjan rt:n as	ш
33	H:linnan rt:n as.	14	433	Myllykoski	1'828	2	Porvoon rautatie	
125	Nikolainkaupunki	6	1'022 180	Inkeroinen	3°218 235	45	Rauman rautatie . Haminan rautatie	
148	Muut Vaas. rt:n as.	17	3'417	Kymi	1'166			+
145	Oulun rt:n as Kuopio	26		Muut asemat lin-	1.00	6,100	Yhteensä tonnia	111
11	Tavastila	115	140	jalla Kuopioon .	113	2'149'885	Tonnikilometriā	3
7	Kymi	7	10	Joensuu	189			100
1'166	Kotka	3'417	1	Enso	361			
907	Muut asemat lin-	104	41	tatien asemat .	66			
287	jalla Kuopioon . Elisenvaara	164	100	Porin rantatien	13		Hammaslahti	
106	Tali	2	13	asemat	33			
	Muut Karjalan rau-		- 5	Suolahti	167	14	feet and the second	A
143	tatien asemat .	60	54	Muut J:kylän rau-	14	-	Pietari	Г
108	Pori.	1	04	tatien asemat Karjan rautatien	14	20	Muut HelsH:linn. -Pietarin rt:n as.	4
25 42	Muut Porin rt:n as. J:kylän rt:n as.	17	-	asemat	100	86	Hanko	
17	Karjan rt:n as	41	13	Porvoon rautatie .	22	1	Turun-Tampereen-	
45	Porvoon rautatie .	3	2	Rauman rautatie .	1	4	H:linnan rt:n as.	1
10	Rauman rautatie .	-	89	Haminan rautatie	81	-	Nikolainkaupunki	1
6	Raahen rautatie	-	21'941	Yhteensä tonnia	38'838	9	Oulu	
40	Haminan rautatie	84	1'586'125	Tonnikilometriā	4'957'614	1	asemat	1
7'027	Yhteensä tonnia	6'036	1 500 125	Tonnikilometria	4 301 614	245	Joensuu	1
THE R. P. LEWIS CO., LANSING	The second secon	619'410						-

Hammaslahti		Kaurila			Pälkjärvi	
Siirto 1 676	-	Hels.—H:linnan—		-	Hels Hilinnan -	
Vārtsilā 4	11	Pietarin rt:n as	63	28	Pietarin rt:n as.	4
Jääski	10		1	30	Hanko	
Muut asemat lin- jalla Viipuriin . 192	100	Turku	22	3	Tampere	
Porvoon rautatie . 1	200	Muut asemat			Oulu	
Yhteensä tonnia 873	47	linjalla J:suuhun .	70	259	Värtsilä	4
	57	" Viipuriin.	108	16	Matkaselkä	10
Tonnikilometriā 144'933	225	Yhteensä tonnia	264	58	Sortavala	10
	24'536	Tonnikilometriā	33'125	30	Muut asemat	
-	24 000	Tountkhometria	00 120	4	linjalla J:suuhun.	
100000				45	" Viipuriin.	- 1
Onkamo				446	Yhteensä tonnia	3
				53'133	Tonnikilometria	33'9
HelsH:linnan-		Värtsilä		00 100	2 on a state of the	00 0
Pietarin rt:n as. 40	9-300					
Hanko	589	Helsinki	241 -			
Joensuu 220	2'885		1'419			
Vartsilä 11		Muut Hels H:linn.	1		Matkaselkä	
Muut asemat	281	-Pietarin rt:n as.	26			
linjalla J:suuhun . 27	36	Hangon rautatien	17	esel	Helsinki	1
" Viipuriin . 44	344	asemat	84	456	Lappeenranta	
Yhteensä tonnia 342	022	Muut TurTamp		126	Nurmi	1
Tonnikilometria 28'327	86	H:linnan rt:n as.	12	282	Udelnaja	
	7	Nikolainkaupunki	2	1'545	Pietari	9
	83	Oulun rautatien asemat	7	97	Muut HelsH:linnPietarin r:tn as.	
	00	Savon rautatien		136	Hanko	
Tohmajärvi	148	asemat	71	1	Rajamāki	
	230	Joensuu	1'988		Turun-Tampereen-	
Sornás	11	Hammaslahti Onkamo	635 1'898	9	H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki	
Pietari 215	48	Tohmajärvi	146	110	Oulu	
MuutHelsH:linn.	22	Kaurila	100	***	Savon rautatien	
-Pietarin rt:n as. 51	23	Pälkjärvi	259	86	asemat	
Hanko 17	66	Matkaselkā	2'404	302	Joensuu	
Korpi	2'391	Kaalamo	972 5'906	212	Tohmajärvi	
H:linnan rt:n as. 32	7	Jaakkima	235	106	Värtsilä	
Nikolainkaupunki 4	32	Antrea	-	18	Kaalamo	3'1
Oulu 3	-	Karisalmi	276	1'353	Sortavala	1'5
Savon rautatien	2.078	Viipuri	1.061	34	Antrea	100
Joenson 207	25	Muut asemat linjalla Antrea—		151	Viipuri	5
* actsiin 4×1	38	V:niska	17	168	Muut asemat linjalla J:suuhun .	
THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	-	" Viipuriin.	120	100	" Antrea—	
Southwala 6611	15	Porin rt:n as	-	41	V:niska .	
Muri 144	10	Jyväskylä	-	213	" Viipuriin	
linjalla J:suuhun . 23	32	Karjan rautatien	1	67	Pori. Jyväskylä	
viinnyiin 44	215	Porvoon rautatie	1	1	Billnäs	
Pori, 1	14	Rauman rautatie .	-	-	Porvoon rautatie .	
Salo 2						

	Tonn	i e r	1 u	k m a a r a	v u	o n n	a 1901.
	Kaalamo			Sortavala			Niva
67 42 212 96 1 972 3'194 1'852 35 79	Pietari Muut HelsH:linn. — Pietarin rt:n as. Hanko. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Savon rautatien asemat Värtsilä. Matkaselkä Sortavala Antrea.	337 31 4 3 2 26 18 427 105	23 585 188 22 387 70 19 65	Siirto Elisenvaara Antrea Viipuri Muut asemat linjalla J:suuhun Antrea V:niska Viipuriin Porin rautatien asemat Jyväskylä Karjan rautatien	19712 19 13 3941 41 87 58 26	3'131 279 442 28 106 3'986 925'374	Siirto Jaakkima Enso Viipuri Muut asemat linjalla J:suuhun Viipuriin Yhteensä tonnia Tonnikilometriä
110 12	Muut asemat linjalla J:suuhun Viipuriin.	4 12	1 8 4	Porvoon rautatie . Rauman rautatie .	19 18 3	-	Jaakkima
6'678	Porin rt:n as Porvoon rautatie . Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	976 176°338	24'362 2'995'572	Haminan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	23'953 3'082'749	197 1'662 173 39	Udelnaja. Pietari Muut Hels. Hilinn Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- Hilinnan rt:n as.
H	Sortavala			Kuokkaniemi	110	7 7	Vaasan rt:n as Oulun rt:n as Savon rautatien asemat
123 221 283 525 167 4'816 205 336	Helsinki Sörnäs Lappeenranta Hovinmaa Terijoki Pietari Muut HelsH:linn —Pietarin rt:n as Hanko Svartä	962 41 9 11 34 2'006 184 217 100	564 86 18 2'286	Pietari Muut HelsH:linnPietarin rt:n as. Hanko. Pieksāmāki Sortavala Ojajārvi Muut asemat linjalla J:suuhun "Viipuriin.	3 -6 832 161 13 45	235 139 102 413 2 5 120 396	Vartsila
10 50 30 1 33	Muut Hang.rt:n as. Turku Tampere Muut TurTamp H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as	97 217 240 117 40	3'011 237'834	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	709 72'432	47 56 - 3'658	V:niska Viipuriin Pori Porvoon rautatie
24 46 39	Oulun rt:n as Kuopio Muut Savon rauta- tien asemat	29 135 97		Niva		695'137	Tonnikilometria
183 661 5'906 100 1'595 427 6'934 332 262	Joensuu	126 19 2'391 6 1'353 1'852 6'934 2'286 65	288 152 2'479 124 22	Terijoki . Kuokkala Pietari . Muut HelsH:linn. Pietarin rt;n as. Hanko . Tampere . Savon rautatien	130 16 16 1 2	400 114 218 726 11'743	Terijoki
176 100 23'585	Jaakkima	139 5 19'712	1 65 3'131	asemat Sortavala	2 262 413	84	Muut Hels. H:linn. — Pietarin rt:n as Siirto

	Ihala	3		Alho			Ojajärvi	
	ARAIA		U	Aino		-	Ojajarvi	
+#:00e	B 500-11-	1 200	900	Patrola		111/00	Nume	
13 285	Siirto Hanko	300	280 841	Raivola	3	1'162' 125	Nurmi, Uusikirkko	
-	Tampere	1	169	Udelnaja		830	Terijoki	-
379	Harju	-6	3'206	Pietari	358	208	Kuokkala	1 3
5	Kotka	100	231	-Pietarin rt:n as.	57	508	Pargala	
470	Elisenvaara	5		Hanko	4	205	Shuvalovo	3
118	Antrea	-	4	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	6	3'581 25'046	Udelnaja	027
728	Viipuri	388	-	Nikolainkaupunki	1	20 010	Muut HelsH:linn.	27
	Muut asemat		1	Oulu	-	84	- Pietarin rt:n as.	2
29	linjalla J:suuhun Viipuriin	58 26	4	Savon rautatien asemat	2	1.	Hanko	1
ĭ	Salo	-	100	Jaakkima	2		Savon rt:n as.	
5'093	Yhteensä tonnia	884	1	Antrea		161	Kuokkaniemi	1
	- Contract of the contract of	No mary	273 468	Kavantsaari Viipuri	293	3'561	Inkilä	7
0.932	Tonnikilometriä	136'691	400	Muut asemat	200	480	Kavantsaari	
_			29	linjalla J:suuhun .	27	728	Tali	
	***		68	Viipuriin.	42	1'551	Viipuri	58
	Elisenvaara		2	Port		67	Muut asemat linjalla J:suuhun.	-
-			5'678	Yhteensä tonnia	795	37	., Viipuriin.	1
	Helsinki	119				38'507	Yhteensä tonnia	96
201	Terijoki	1	1'110'567	Tonnikilometriä	143'646	6'665'009	Tonnikilometriä	114'51
358	Valkeasaari	-	1 9			0 000 000	Toutiknometria	1140
464	Udelnaja	4						
7'442	Pietari	1 064		Hiitola				
141	-Pietarin rt:n as.	78		111100111			Inkilä	
114	Hanko	139	- 1		1			
1	Muut Hang. rt:n as. Turun-Tampereen-	12	1'666	Helsinki	127 935	108	Helsinki	1
8	H:linnan rt:n as.	36	1 000	Muut Hels, H:linn.		154	Perkjärvi	1
1	Vaasan rt:n as	6	138	-Pietarin rt:n as.	65	477	Terijoki	
1737	Oulun rt:n as Harju	7 2	5	Hangon rt:n as Turun-Tampereen-	15	244 769	Kuokkala	1
I	Kymi	101	13	H:linnan rt:n as.	38	183	Pargala	0 3
*	Muut Savon rau-		=	Vaasan rt:n as.	12	110	Shuvalovo	1
19	Sortavala	13 188	7	Oulun rt:n as Savon rautatien	9	900	Udelnaja	15
31	Jaakkima	413	38	asemat	17	1	Munt Hels. H:linn	1.
5	Ihala	470	29	Antrea	19	224	-Pietarin rt:n as.	1
28	The second secon	58 1'795	189	Kavantsaari Viipuri	1'722		Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	
1'816	Muut asemat	1 100	24.857	Muut asemat	1 128	=	Savon rt:n as	
22	linjalla J:suuhun	125	225	linjalla J:suuhun.	214	71	Ojajārvi	3'5
	, Antrea- V:niska .	9	18	,, Antrea – V:niska .	6	279	Sairala	1
		100	52	, Viipuriin.	88		Enso Jāāski	3
5			1	Pori	10	112	Antrea	1
5 89	The Real Property and the Party of the Party		2	J:kylān rt:n as	2	6'097	Viipuri	6
89	asemat	5	-		0	a contract to		
89 3 1	Karjan rt:n as	6		Karjan rt:n as	2 8	44	Muut asemat	
89	asemat		1		2 8 1	44 229		

	Tonni	e n	l u k	umaara	v u	o n n	a 1901.
	Sairala			Vuoksenniska			Imatra
238 154 232 454 1'132 12'179	Terijoki	- 1 - 34 276	1'093 3'251 237 137 2	Helsinki	35 398 66 15	18'515 11 3 — 11	Siirto Porin rt:n as. J:kylän rt:n as. Karjan rt:n as. Porvoon rantatie Rauman rautatie
250 28	Muut HelsH:linn. - Pietarin rt:n as. Hangon rautatien asemat Turun-Tampereen-	62	42 1 12 32	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulu Savon rautatien	12 26 —	13'542 2'902'512	Haminan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä
1 1 1 3 21	H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as. Savon rautatien asemat Inkilä	41 1 1 5 279	218 23'327 28 4 824	asemat	57 11 6 55 1'111	-	Enso
25 122 175 7'670	Antrea Kavantsaari Tali Viipuri Muut asemat linjalla J:suuhun .	14 3 - 1'413 84	38 35 6 3	Muut asemat linjalla Jisuuhun, "Viipuriin, Porin rautatien asemat Jikylän rt:n as.	38 - 6 1	2'459' 464 5'816' 186 2'143	Pietari Muut HelsH:linn —Pietarin rt:n as Hanko
1 6 3 1	", Antrea— V:niska . Viipuriin. Porin rt:n as . Porvoon rantatie .	10 8 1 1 2'241	29°301	Koski	1'862	29 361	Korpi
3'234'352	Tonnikilometriä	188'946	1'681'814	Tonnikilometriä Imatra	251'114	3 11 25 5 2 17 1'406	asemat Vuoksenniska Imatra Jääski Antrea Kavantsaari
163 235 354	Raivola	7 1		Pietari	189 = 353	2 -	Viipuri
685 135 637 2'500 15'786	Valkeasaari Pargala Shuvalovo Udelnaja Pietari	76	302 945 3	Muut Hels. H:linn. —Pietarin rt:n as. Hanko	72 75 3	12'929 3'339'520	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä
25 102 167	Muut HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Antrea Kavantsaari	9 47 4	1 3 51	Vaasan rt:n as Oulun rt:n as Savon rautatien asemat	3 1 31		Jääski
167 1'504 8	Tali	269 42 14	57 17 1'143 101	Vuoksenniska	218 210 2184 151		Terijoki Kuokkala Valkeasaari Shuvalovo Udelnaja
22'481	" Viipuriin. Yhteensä tonnia	470	44 50	V:niska . Viipuriin.	121 42	46	Muut HelsH:line -Pietarin rt:n a

	Jääski	= 4		Hannila	-		Kavantsaari	
			Land					-
752	Siirto	507	276	Terijoki		12'460	Siirto	2'56
-	Hanko	1	767	Kuokkala	-		Heinoo	- 5
5	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	17	605 240	Valkeasaari	-		Paimio	1
-	Nikolainkaupunki	2	337	Shuvalovo	1 =	12'461	Yhteensä tonnia	2'58
-	Oulu	1	563	Udelnaja	-			
2	Savon rautatien	24	7'639	Pietari Muut Hels, H:linn,	46	1'084'935	Tonnikilometria	150'5
î	Inkilā	108	213	-Pietarin rt:n as.	19	C. C. C. C.		
347	Enso	5	-	Tampere	1			-
124	Antrea	97	1	Seinājoki Lapua	18	7 - 1	Karisalmi	
790	Viipuri	874		Kymi	1		THE POST INT	
44	Muut asemat	40	1140	Antrea	2	and!	Exchine A	
16	linjalla J:suuhun .	46	4'465	Viipuri	316	216 168	Kuokkala	
102	V:niska .	62	3	linjalla J:suuhun .	47	156	Shuvalovo	- 5
89	,, Viipuriin	1 7	20	" Antrea –	00	271	Udelnaja	
-	Rauman rautatie .		20 94	V:niska Viipuriin.	39 90	1'294	Pietari	
283	Yhteensä tonnia	1'752	15'223	Yhteensä tonnia	585	112	-Pietarin r:tn as.	9
681	Tonnikilometriä	173'017	The second second		and the second	970	Oulu	
			1'738'449	Tonnikilometriä	38'005	276 12	Vărtsilă	
-						6	Antrea	1
	10 kind				- 9	16	Tali.	
	Antrea	No.				7'212	Viipuri	3
-	M			Kavantsaari	1	55	jalla Joensuuhun	
377	Terijoki	1	-	Mavantsaari		9'794	Yhteensä tonnia	5
114	Valkeasaari		- N	A		488'213	Tonnikilometriä	18'1
341	Shuvalovo	_	112	Nurmi.	-	300 210	Tomara in the contract of	101
1158	Udelnaja Pietari	25 305	638	Terijoki	1			
210	Muut HelsH:linn.	500	779	Valkeasaari	-			
315	-Pietarin rt:n as.	188	241 4'531	Udelnaja Pietari	136		Tali	
3	Hangon rt:n as Turun-Tampereen-	4	4 001	Muut HelsH:linn.	130			
4	H:linnan rt:n as.	40	426	-Pietarin rt:n as.	94	278	Pietari	
1	Vaasan rt:n as	4	-	Nummela	1	4	Muut HelsH:linn.	
-	Oulun rt:n as Savon rautatien	4	2	Turun-Tampereen- H;linnan rt:n as.	12	81	-Pietarin rt:n as."	
	asemat	48	=	Kokkola	1	1	Kymi	1
127		110	1	Savon rautatien	2	-	Kotka	
32	Inkilā	112		asemat		(=	Jaakkima	1
32 47	Inkilā	102	-	Alho	273	-	Inala	
32	Inkilā		1 5	Hiitola	189	-	Ojajärvi	7
32 47 210	Inkilā	102 17	111,	Hiitola Ojajärvi	189 480	-	Sairala	1
32 47 210 121 269	Inkilā	102 17 9 2'881	- - 3 4	Hiitola Ojajärvi Sairala	189 480 122	-	Sairala	1
32 47 210 121	Inkilā	102 17 9	4	Hiitola	189 480 122 167 124	7	Sairala	1
32 47 210 121 269 111 198	Inkilā	102 17 9 2'881 282 61	4 - 9	Hiitola Ojajārvi Sairala Koljola Jāāski Antrea	189 480 122 167 124 121	7 3°751	Sairala	1 1 2
32 47 210 121 269 111 198 54	Inkilā	102 17 9 2'881 282 61 14	4	Hiitola	189 480 122 167 124	7	Sairala	1 1 2
32 47 210 121 269 111 198 54 2	Inkilā	102 17 9 2'881 282 61 14 9	4 - 9	Hiitola Ojajārvi Sairala Koljola Jāāski Antrea	189 480 122 167 124 121	7 3751 4	Sairala Koljola Antrea Viipuri Muut asemat linjalla J:suuhun , Antrea—	1 2
32 47 210 121 269 111 198 54	Inkilā	102 17 9 2'881 282 61 14	4 9 5'474 91	Hiitola Ojajārvi Sairala Koljola Jāāski Antrea Viipuri Muut asemat linjalla J:suuhun " Antrea—	189 480 122 167 124 121 574	7 3°751	Sairala	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
32 47 210 121 269 111 198 54 2	Inkilā	102 17 9 2'881 282 61 14 9 8	4 9 5'474	Hiitola Ojajārvi Sairala Koljola Jääski Antrea Viipuri Muut asemat linjalla J:suuhun	189 480 122 167 124 121 574	7 3751 4	Sairala Koljola Antrea Viipuri Muut asemat linjalla J:suuhun , Antrea—	1 1 2

Tonnien	I n k n m a a r	ā v a	o n n a 190 L
Mäntylnoto	Pori	- 1	Halstila
Hels. — H:linnan— Pietarin rtm as. 6 Hangon rtm as	1757 1	110 191 107 874 800 20 830 161 883 384 21 1'090 80 139 258 4'374 1'161 107 160 667 149 161 16 813 4 2 19'233	Santalahti Tampere. Muut asemat lin- jalla Tampereelle Rauman rautatie. 1'359 Yhteensä tonnia 144'327 Tonnikilometriä Nakkila Hels.— H:linnan— Penetrin rtn as. Hangon rt:n as. Turku. Jeppo Kuopio Luopio Joensuu. S52 Mäntyluoto S30 Mintyluoto Pori. Muut asemat lin- jalla Tampereelle Karjan rt:n as. 134 Rauman rautatie. 1'468 Yhteensä tonnia 63'947 Tonnikilometriä
Pori			Harjavalta
200	## Pietari	10 11'593 7 1 1 1 7 181 211	Hels.—H.linnan— 11 Pietarin rt:n as. 24 Hanko. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Korkeakoski. Kymi. Pori. Peipohja. Muut asemat linjalla M:luotoon T:reelle. Rauman rautatie. 282 Yhteensä tonnia 19'911 Tonnikilometriä

	Peipohja			Kyttälä		Kiikka			
11			-			31		- 15	
225 3 56 151 49 1 36 561 883 1662 867	Helsinki Muut Hels-H:linn —Pietarin rt:n as. Hangon rautatien asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vassan rautatien asemat Lapua Savon rautatien asemat Mantyluoto Pori Harjavalta Tyrvää Tampere	67 1 64 149 2 610 3 118	15 17 1 1 21 16 45 99 215 19:231	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko	18 9 178 3 47 2 97 397 39109	2 3 80 6 383 34 23 2 3 2 2 2 2	Siirto Oulun rt:n as. Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Pori. Tyrvää Tampere. Muut asemat linjalla M:luotoon T:reelle Jyväskylä Karjan rt:n as. Porvoon rautatie Rauman rautatie.	355 8 5 9 3044 186 147 222 10 1 5 1 209	
267	Tampere Muut asemat	98	200			827	Yhteensä tonnia	1'262	
66 32 - - 6	linjalla M:luotoon ,, T:reelle . Suolahti Salo Porvoon rautatie .	30 35 5		Kauvatsa		120'113	Tonnikilometriä	180'448	
46 4'047 57'477	Rauman rautatie . Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	1'207 146'367	15 ¹	Pietari	146 16 19		Tyrvää		
	Riste		5 1 1 8 1'090 113	Turun-Tampereen-H:linnan rt;n as. Oulu Kuopio Karjalan rautatien asemat Pori Tampere	5 - - 221 14	125 24 52 122 4 127	Helsinki Pietari Muut HelsH:linn. Pietarin rt:n as. Hanko Muut Hang. rt:n as. Turku Muut TurTamp	137 100 25 27 66	
4	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rantatien	39	119 23 1	Muut asemat linjalla M:luotoon T:reelle	16 30	26 21	H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun rautatien	3:	
77	asemat	2	47	Koski	89	3	Savon rautatien	2	
13	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien	63	1'452	Yhteensä tonnia	556	1	Karjalan rautatien	-	
16 8	asemat Oulainen	45	97'902	Tonnikilometria	110'906	11 139 118 186		43	
384	asemat	362 8	100	Kiikka		225 104 460	Karkku	1 33	
88 55	", T:reelle . Rauman rautatie .	109 1'337	N.	Pietari Muut HelsH:linn.	131	169 73	Muut asemat linjalla M:luotoon ., T:reelle .	1	
686	0.000	1'969	27 147	-Pietarin rt:n as." Hanko	55 37	2	Jyväskylä Karjan rt:n as		
6'707	Tonnikilometria	76'713	4	Muut Hangon rau- tatien asemat . Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	18	4'580 3	Porvoon rautatie. Rauman rautatie. Raahen rautatie.	61	
			44		104				

8 Hz	Heinoo els.—H:linnan— Pietarin rt:n as.			Siuro			
8 Hz	-Pietarin rt:n as.	1				No.	Santalahti
- Pi 2 1'642 No As 29 1 48 1 - Rs	urku	8 -6 -1 1 1 29 50 22 168 14'182	1 294 38 36 2 6 1 6 351 4 374 960 145 4 169 505 4 336	Siirto Munt TurTamp H.linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as. Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Mantylnoto Pori. Haistila Karkku Nokia Santalahti Tampere. Munt asemat lin- jalla M:luotoon J:kylän rt:n as.	620 65 27 9 9 1 103 2 1 24 - 792 142 12	1111 94 35 86 12 45 25 14'838 205 209 44 12	Helsinki . Pietari Munt Hels. Hdinn. Pietarin rt:n as. Turun-Tampereen- Hdinnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as. Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Haistila Siuro Tampere Munt asemat lin- jalla M:luotoon J:kylän rt:n as. Porvoon rautatie.
	Karkku		5 18 19 22'339	Billnäs	1 269 2'078	15'716 1'936'930	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä
26 Hz	Pietarin rt:n as- langon rt:n as. urun-Tampereen- H:linnan rt:n as. aasan rt:n as. ulun rt:n as.	197 52 49 34 5	2'090'657	Tonnikilometriä Nokia	283'198		Suolahti
1 So 258 Pc 3 Ty 1 Si 314 No - Sa 228 Ta M	ortavala	144 225 145 2 26 470 35	783 2'615 4 26 49	Helsinki . Pietari Muut Hels H:linn - Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku . Muut Tur Tamp H:linnan rt:n as. Ostola .	193 109 22 59 393 164 1'233	2'626 893 332 9 864 103 697 7 8'496	Helsinki
862 Rs	orvoon rautatie . auman rautatie . Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	1 169 1'555 158'420	5 -2 -10 1 2	Muut Vaas. rt:n as. Oulun rt:n as. Savon rt:n as. Karjalan rautatien asemat Tyrvää Heinoo Karkku	101 48 19 8 104 1'642 314	90 374 446 17 124 7	Muut TurTamp H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Tampere. Muut Vaas. rt:n as. Oulu . Muut Oulun rt:n as. Kotka
429₩ H	Siuro	134	24 170	Siuro	4'169 2 1'921	48 1 126	Muut Savon rt:n asemat Karjalan rautatien asemat Porin rt:n as
785 Pi M 10 -	ietari Iuut HelsH:linn. -Pietarin rt:n as. langon rt:n as. urku .	39 20 181	3'710 1'504'188	J:kylän rt:n as Karjan rt:n as Rauman rantatie. Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	6 3 325 10'885 625'727	143 127 1'454 93	Kuusa. Laukaa Jyväskylä Muut asemat lin- jalla Haapamäelle

					- 2			
	Suolahti			Laukaa			Jyväskylä.	
		414.000		1 1	moio	V augus	A	21004
71	Siirto Karjan rt:n as	4'132 43	314	Kuusa	720	2'869	Savon rautatien	6'904
106	Porvoon rautatie .	-	128	Jyväskylä	307	124	asemat	127
307	Rauman rautatie . Raahen rautatie .	35	47	Muut asemat lin- jalla Haapamäelle	14	25	Karjalan rautatien asemat	20
- 3	Haminan rautatie	2	-	Porvoon rautatie .	1	- 30	Porin rt:n as	132
17'729	Yhteensä tonnia	4'212	90	Rauman rautatie .	1	963 306	Suolahti	1'454 227
19'922	Tonnikilometriä	1'562'775	601	Yhteensä tonnia	1'048	307	Laukaa	128
	-	-	120'606	Tonnikilometriä	321'862	311 136	Leppāvesi Vesanka	1'678 1'751
						221	Kintaus	1'909
				Marie Name		195	Petäjävesi	1'017
	Kuusa			Leppävesi	-	100	Keuruu	52
-			San Jan			96	jalla Haapamäelle	32
1	Pietari	231		HelsH:linnan-		9 71	Karjan rt:n as Porvoon rautatie.	40 31
82	-Pietarin rt:n as.	35	64	Pietarin rt:n as.	86	485	Rauman rautatie .	93
58	Hanko	-	-7	Hanko	3	2	Raahen rautatie . Haminan rautatie	9
38	Turku	80	1	H:linnan rt:n as.	13	6'251	Yhteensä tonnia	15'604
52	asemat	63	3	Vaasan rt:n as Savon rautatien	11	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		
10	Onlun rautatien	5	1	asemat	1	1'596'261	Tonnikilometriä	3'111'786
	Savon rautatien		1'678	Jyväskylä	311			-
3	Pori	9	26	Suolahteen	99	-	The state of the s	
67	Suolahti	143	-	linjalla H:māelle Perniö	20		Vesanka	
227	Jyvāskylā	306	1'780	Yhteensä tonnia	542	H		_
	Muut asemat lin-				733	51	Hels.—H:linnan—	46
18	jalla Haapamäelle Billnäs	37	46'672	Tonnikilometriä	57'871	1	Hanko	_
2	Rauman rautatie .					7	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	16
770	Yhteensä tonnia	916			-	5	Vaasan rt:n as.	42
115246	Tonnikilometriä	246'489		Jyväskylä		1'751	Leppävesi	136
	1 2244		-	Man a series	-	1 101	Asemat linjalla	100
		1	885 109	Helsinki	1'323 214	14	Haapamäelle	55
	0.4		100	Leppākoski	489	1'836	Yhteensä tonnia	295
	Laukaa		743	Lappeenranta	450 1:034	45'024	Tonnikilometriä	44'500
		-	140	Muut HelsH:linn.				
	Pietari Muut HelsH:linn.	311	91	-Pietarin rt:n as. Hanko.	216 522			
67	-Pietarin rt:n as.	67	66	Syartå	164	M	Kintaus	
	Hangon rautatien	10	10	Munt Hang. rt:n as.	17 723			
15	Turun-Tampereen-	16	208	Turku	125	197	Helsinki	35
78	H:linnan rt:n as.	71	25	H:linnan rt:n as.	146		Muut HelsH:linn.	00
99	Vaasan rautatien	120	192	Nikolainkaupunki Vilppula	559 257	27	-Pietarin rt:n as." Hanko	92
1	Oulu	1	151	Tampere	374	326	Turku	26
-	Fori	17	118 124	Muut Vaas. rt:n as. Pietarsaari.	248 101	9	Muut TurTamp H:linnan rt:n as.	16

Tommiem lukumāārā vuonna 1901.								
Kintaus			Asunta			Littoinen		
986 1'396 65 41 10 -2 1'909 65 26 59 142 2 4'703 652'273	Siirto Tampere	250 70 8 14 3 217 221 781 5 19 67 1'655 182'377	234 956 28 - 432 33 1 - 147 160 26 52 51 13 2'133 609'691	Helsinki Sörnäs Muut HelsH:linn. Pietarin rt:n as. Hanko Turun-Tampereen. H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaas. rt:n as. Pietarsaari Hiitola Mäntyluoto Pori Muut asemat linjalla S:lahteen H:mäelle Billnäs Porvoon rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	14 10 1 24 72 1 1 1 - 116 32 - 275 31'799	21 2 11 9 5 9 6 4 1 37 1 1 1 1 2 1	Hels.—Hilinnan Pietarin rtm as Hangon rautatien asemat Turun-Tampereen- Hilinnan rtm as. Vansan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Pori Jyväskylä Turku Paimio Muut asemat lin- jalla Karjalle Porvoon rautatie Rauman rautatie Haminan rautatie	
Petäjävesi						111 27'900	Yhteensä tounia Tonnikilometriä	
255 233	255 Helsinki			Keurnu 613 Helsinki ↑ 62				
33 22 72	Muut HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku.	77 14 105	381 72 31	Muut HelsH:linn. —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as.	107 12		Piikkiö	
5 365 174 13 3 48 1'017 781 2'233 63 117 362 1'326	Muut TurTamp Hilinnan rtn as. Nikolainkanpunki Tampere Muut Vaasan rau- tatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Porin rautatien asemat Jyväskylä Kintaus Keuruu Muut asemat linjalla S:lahteen injalla S:lahteen H:mäelle Halikko Billnäs Rauman rautatie	45 158 94 106 4 3 12 195 65 54 19 77 72 2	150 2 1755 139 58 49 	Turku Muut TurTamp. H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Tampere. Muut Vaas. rt:n as. Oulun rautatien asemat Savon rautatien asemat Māntyluoto Pori. Santalahti Jyvaskyla Petājāvesi Haapamāki Muut asemat lin- jalla Suolahteen Bilnās Porvoon rautatie Rauman rautatie.	146 42 308 212 168 23 4 	26 1 34 2 4 18 3 1710 16 32 1'920	Muut HelsHilinn. —Pietarin rtn as. Hangon rautatien asemat Kyro Muut TurTamp. Hilinnan rtn as. Nikolainkaupunki Oulu Savon rautatien asemat Porin rautatien asemat Jyväskylä Turku Littoinen Muut asemat lis- jalla Karjalle Yhteensä tonnia	
7'122	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	1063	4'594 1'123'187	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	3'622	75'519	Tonnikilametriä	

Tonnien lukumäärä vuonna 1901.										
Paimio	Halikko	Perniö								
Color	Savon rautatien 18 asemat 1 1 1 1 1 1 1 1 1	163								
8'794 Yhteensä tonnia 1'258 37'305 Tonnikilometriä 146'474	269 Helsinki	110 linjalla Turkuun. 5 24 ,, Karjalle . 46 1 Porvoon rautatie . — 5 Rauman rautatie . 2								
Hajala	54 Pietari	2'452 Yhteensä tonnia 1'650 474'909 Tonnikilometriä 233'973								
32 Pietarin rt:n as. 40 30 Hangon rt:n as. 27 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 2	54 tatien asemat 61 146 Tampere	Koski								
- Karkku	Vaasan rautatien	146 Pietari								
37'174 Tonnikilometriä 32'096	28 asemat	H:linnan rt:n as. 1 Nikolainkaupunki 5 Oulu								
Halikko	111 Hajala 379 401 Perniō 287 Munt asemat	Karjalan rautatien								
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turnn-Tampereen- H:linnan rt:n as. 3	109 linjalla Turkuun . 38 190 "Karjalle . 128 1 Porvoon rautatie . 4 10 Rauman rautatie . 2 5 Raahen rautatie	21 Skogböle								
2 Vaasan rt:n as — 69 Siirto 64	5'494 Yhteensä tonnia 4'074 668'019 Tonnikilometriä 580'394	1'839 Yhteensä tonnia 620 233'908 Tonnikilometriä 66'155								

Tonnien lukumäärä vuonna 1901.								
Skogböle			Billnäs			Porvoon rautatie		
2'189 5 155 194 70 1 2'614	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko. Muut Hangon rautatien asemat Tampere. Koski Skuru Muut asemat linjalla Turkuun Karjalle Yhteensä tonnia	2 4 1 21 154 3 1	32 60 10 2 - 1 49	Helsinki	103 49 44 916 104 1'488 859 210 90	143 196 970 76 104 52 81	Siirto Nummela Korpi Muut Hang. rtm as. Tampere Muut TurTamp- H.linnan rtm as. Kolho Muut Vas. rtm as. Oulun rtm as. Savon rautatien asemat	
161'095	Tonnikilometriä	2'620	23 20 11 12	Vaasan rt:n as. Oulun rt:n as. Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat	23 5 2 31	75 20 — 36	Vartsila Muut Karjalan ran- tatien asemat Porin rtn as Suolahti Muut J:kyl. rtn as	
	Helsinki	154 92 11 239	10 -1 83 3 54 7	Porin rt:n as. Petājāvesi Munt J:kyl. rt:n as. Skuru Karis Munt asemat lin- jalla Turkuun Porvoon rautatie.	362 123 1'690 2 113	25 606 1 314 103	Karjan run as., Yhteensä tonnin Tonnikilometriä 3	
9 64 13 - 42	Lappvik	379 125 3'611 251 139	765 231'059	Rauman rautatie Haminan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	6°224 458°384	129 3 166	Helsinki	
81 31 37	H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Oulun rautatien asemat Savon rautatien	69 17 15		Porvoon rautatie	4'381	65 138 6 101 3	- Pietarin rtm as. Hanko. Muut Hang rtmas. Turku. Lempäälä. Muut Tur-Tamp.	
82 10 21	Karjalan rautatien asemat Porin rautatien asemat J:kylän rautatien	85 2 1	809 437 175 76 226 103 82	Sörnäs. Malm Dickursby Korso Järvenpää Jokela Riihimäki	604 69 35 38 61 5	78 24 100 10 129 68 49	H:linnan r:tn as. Nikolainkaupunki Vilppula Korkeakoshi Orivesi Muut Vaas rt:n as. Oulun rt:n as.	
58 134 39 17 104 154 1'690	asemat Turku Salo Perniö Koski Skogböle Billnäs	253 40 324 281 194 83	108 138 113 180 117 206	Hämeenlinna. Oitti Järvelä Lahti Lappeenranta Hovinmaa	9'093 14 20 40 38	48 49 813 8	Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Pori.	
8 6 9 1 8 6'626	Karis	71 27 - - 6'482	266 67 120 303 33	Viipuri Pietari Muut asemat linjalla H:linnaan Pietariin Hanko.	106 1'519 126 220 231	1°337 209 612 169 269 325	Riste Kiikka Tyrvää Karkku Siuro	
66'544	Tonnikilometria	359'838	133 23'657	Lohja	16710	10'549 15'452	Tampere	

	Tonni	e n	lu k	u m ä ä r ä	v u	o n	n a 1901.	
	Rauman rautatie			Raahen rautatie			Haminan rautatie	
15 452 42 208 35 93 18 4 15 922 10 329		24'123 58 192 807 485 142 1'386 92 27 26'752 3'397'225	131 392 1'847 210 1'053 418 15 1'088 356 60	Oulu	728 205 16 16 234 542 421 4987 15 165	53 22 34 121 337 10 32 3 3 13 660		268 1'451 283 563 152 26 60 12 11 1'522 3'501
5	Raahen rautatie	327	5 -	asemat Porin rautatien asemat J:kylän rautatien asemat Karjan rautatien asemat	10 10 5	417 592 28 181	Kouvola	38 137 385
56 41 18	— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	22 59	5'575 294 '715	1	7'372 821'962	9 2 11 —	tatien asemat Pori	12 1 1 5
9	Nikolainkaupunki Muut Vaas. rt:n as. Siirto	100 142 728				2'531 163'689	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	8' 42 0 1' 44 6'518

Yhteenveto.

Asemat.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1901.	Yhteensä lähe- tetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1901.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1901.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1901.
Helsinki	89'336 27'925 20'511 4'958 6'687	16'560'219 4'849'120 484'218 136'643 159'393	261'822 71'857 10'333 2'759 709	31'332'454 8'624'963 660'892 303'783 20'930
Kerava	15'749 7'775 30'457 8'550 15'501	748'162 416'268 1'541'396 565'392 1'038'415	3'818 4'105 2'004 7'426 5'193	214'852 479'558 158'508 370'415 458'838
Ryttylä	3'156 11'403 9'476 31'118 3'781	385'666 897'231 917'672 3'247'337 280'070	3'102 2'487 2'904 22'630 477	625'915 123'180 462'200 3'151'779 50'838
Oitti	10'714 16'650 14'295	1'177'081 - 990'371 1'587'995 1'610'627 4'858'162	1'343 414 2'341 621 13'488	177'825 46'865 411'939 55'963 1'795'028
Lahti	3'431 7'988	886'346 183'976 453'887 480'366 126'704	30'069 938 2'070 1'808 2'368	1'807'319 119'321 266'995 269'385 286'490
Kouvola	1'971 12'458 10'619	64'728 72'360 686'838 695'896 481'732	18'013 503 1'422 2'108 862	1'895'510 68'167 209'701 282'924 74'818
Pulsa	9'916 6'906 12'523	348'164 1'896'482 494'893 792'250 282'913	430 14'899 775 667 7'189	41'115 2'845'429 72'610 55'056 331'484
Hovinmaa	9°937 7°448	473'209 7'070'016 526'272 628'559 376'223	5'727 177'637 5'641 1'814 844	542'181 14'160'387 437'061 61'874 64'011
Perkjärvi	3'489 5'541	425'523 417'153 139'680 307'053 196'244	8'529 5'194 2'260 10'631 25'212	728 776 492'576 152'157 700'822 2'244'642

Asemat.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1901.	Yhteensä lähe- tetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1901.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1901.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1901.
Kuokkala	607'973 3'106 8'755 24'058 4'801	60'958'845 154'760 217'621 350'486 84'723	747'388 12'048 15'516 2'744 3'936	77'637'521 875'995 1'175'609 35'776 308'419
Shuvalovo	1'319 159'745	2'481 132'689 46'328'324 10'948'917 63'954	11'451 32'364 270'599 37'400 22'771	1'163'906 3'181'455 61'939'606 11'745'278 1'307'748
Tammisaari	801 38'344	310'201 50'035 2'863'926 451'050 1'246'366	5'176 11'837 8'968 5'052 3'669	593'959 733'572 688'000 673'956 503'707
Otalampi	12'412	875'707 1'243'689 708'549 9'940'568 76'296	1'193 8'373 7'583 123'513 1'856	122'449 404'524 620'658 15'870'388 182'037
Aura Kyrö. Mellilä Loimaa. Ypājä	10'989 5'814 16'999	287'050 551'174 679'660 1'772'965 281'977	1'629 5'854 1'424 7'429 1'236	144'624 278'993 234'422 749'845 192'703
Humppila	4'637 10'154 65'357	2'007'541 411'456 1'116'390 11'970'103 2'150'402	10'097 1'033 3'078 89'276 2'213	1'815'405 157'622 504'077 14'060'614 253'572
Viiala	3'301 1'536 3'886	1'605'815 613'261 190'010 540'631 191'776	1'825 2'207 1'140 1'999 1'412	226'856 278'180 113'828 215'244 221'425
Nikolainkaupunki	33'959 4'011 8'340 4'374 1'002	4'890'980 169'263 474'500 451'254 132'294	70'717 538 1'198 2'161 697	9'230'669 75'554 45'102 128'429 62'904
Ylistaro	7'558 10'728 7'007 10'874 3'255	724'054 1'529'842 626'768 1'245'976 273'683	4'690 5'034 552 4'714 871	245'854 663'904 50'878 628'771 46'800
Ostola	4'048 5'333	764'077 949'387	1'645 4'424	315'638 615'645

Asemat.	Yhteensä ton-	Yhteensä lähe-	Yhteensä ton-	Yhteensä saa-
	nia lähetettyä	tetyn tavaran	nia saapunutta	puneen tavaran
	tavaraa	tonnikilometriä	tavaraa	tonnikilometria
	vuonna 1901.	vuonna 1901.	vuonna 1901.	vuonna 1901.
Myllymāki Siirto Pihlajavesi Haapamāki Kolho	1'291'889	173'561'476	1'557'025	211'312'121
	2'945	579'753	3'636	882'060
	2'281	445'711	739	112'748
	486	109'327	568	77'862
	6'317	1'362'056	624	51'960
Vilppula	10'420	3'167'575	4'494	769'615
	2'778	353'841	327	36'795
	2'810	342'444	1'969	231'289
	10'082	1'102'074	4'063	576'502
	1'825	39'383	848	50'875
Kangasala	2'645	58'363	1'070	128'262
	199	7'043	592	49'567
	15'692	2'095'653	35'026	8'959'617
	2'923	89'856	2'370	111'630
	1'726	459'221	2'718	271'579
Ruukki	5'131	301'883	4'330	724'976
	200	42'173	1'592	125'509
	8'633	199'754	880	84'733
	1'871	138'562	206	21'465
	13'148	617'797	3'520	752'692
Kangas	506	36'486	269	9'978
	5 919	791'516	10'370	837'518
	1 573	285'167	2'362	287'325
	1 667	157'950	2'783	251'815
	1 177	98'182	1'446	78'366
Kokkola	44'412	1'370'045	49'222	1'852'725
	6'899	175'383	2'978	125'745
	6'867	255'089	3'285	133'975
	20'115	1'152'885	28'793	2'262'372
	5'037	90'098	3'542	112'154
Kovjoki	4'696	237'828	4'376	248'748
	323	71'091	759	94'476
	1'107	159'387	908	120'682
	1'108	131'616	873	104'956
	1'955	374'145	2'330	306'029
Lapua	4'869	802'571	1'872	257'283
	921	102'984	531	42'374
	9'287	2'698'428	21'656	8'787'849
	74	4'789	305	26'904
	4'709	897'441	1'526	385'442
Salminen	2'183	405'391	727	225'921
	4'130	766'934	3'714	638'705
	1'355	265'219	3'382	857'113
	2'449	612'228	4'328	244'193
	6'518	942'204	4'135	1'023'228
Kantala	592	91°212	742	138'168
	2'249	195°326	801	73'617

Asemat.	Yhteensä ton-	Yhteensä lähe-	Yhteensä ton-	Yhteensä saa-
	nia lähetettyä	tetyn tavaran	nia saapunutta	puneen tavaran
	tavaraa	tonnikilometriä	tavaraa	tonnikilometriä
	vuonna 1901.	vuonna 1901.	vuonna 1901.	vuonna 1901.
Kalvitsa	1'521'698	198'240'540	1'784'612	244'809'603
	235	21'471	204	10'926
	569	15'904	409	7'184
	35'861	1'710'399	13'520	2'220'019
	27'474	3'162'011	27'127	718'944
Hietanen	3'092 10'133 11'642	681'923 440'489 681'941 734'530 2'879'270	653 2'564 706 1'359 28'586	81'714 462'026 80'381 174'676 2'912'000
Kymin tehdas	13'291	3'214'791 436'858 2'563'968 33'884 1'636'172	45'858 8'809 11'919 359 6'036	2'678'059 727'200 935'091 29'485 619'410
Kotka	6'100 1'063	1'586'125 2'149'885 127'276 101'825 1'556'189	38'838 9'075 873 342 1'667	4'957'614 3'732'878 144'933 28'327 270'411
Kaurila	225	24'536	264	33'125
Vārtsilā	9 692	2'830'444	17 898	1'868'608
Pālkjārvi	446	53'133	335	33'937
Matkaselkā	8 573	1'725'225	6 602	641'858
Kaalamo	6 678	395'139	976	176'338
Sortavala. Kuokkaniemi Niva Jaakkima Ihala	24'362	2'995'572	23'953	3'082'749
	3'011	237'834	709	72'432
	3'986	925'374	635	70'044
	3'653	695'137	2'197	378'610
	15'093	3'630'935	884	136'691
Elisenvaara	12'908	2'849'291	4'758	730'073
	5'678	1'110'567	795	143'646
	27'642	2'880'042	3'290	510'773
	38'507	6'665'009	965	114'512
	20'059	2'904'150	4'554	138'062
Sairala Koljola Vuoksenniska Imatra Enso	22'827	3'234'352	2'241	188'946
	22'481	3'629'876	470	29'873
	29'301	1'681'814	1'862	251'114
	13'542	2'908'512	3'819	486'641
	12'929	3'339'520	24'858	490'617
Jääski	11'283	1'816'681	1'752	173'017
	63'993	5'648'067	4'121	294'085
	15'223	1'738'449	585	38'005
	12'461	1'084'935	2'585	150'561
	9'794	488'213	529	18'102
Tali	4'128	86'922	2'213	162'545
	1'600	173'298	15'550	1'710'872
	2'104'402	277'728'478	2'112'916	277'726'717

Asemat.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1901.	Yhteensä lähe- tetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1901.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1901.	Yhteensä saa- puneen tavarar tonnikilometriä vuonna 1901.
Siirto	2'104'402	277'728'478	2'112'916	277'726'717
Pihlava	******	210 401057	201	1'919
Pori	11'192 1'859	1'842'657 144'327	19'283 27'987	3'837'400 3'665'579
Nakkila	1'468	63'947	834	48'076
Harjavalta	282	19'911	2'182	66'992
Peipohja	4'047	267'477	1'207	146'367
Riste	686 215	66'707 19'231	1'969 397	76'713 39'109
Kauvatsa	1'452	97'902	556	110'906
Kiikka	827	120'113	1'262	180'448
Tyrvää		380'121	1'875	220'848
Heinoo,	1'731 1'781	62'099 108'639	168 1'555	14'182 158'420
Siuro	22'339	2'090'657	2'078	283'198
Nokia	3'710	1'504'188	10'885	625'727
Santalahti	15'716	1'936'930	917	63'794
Suolahti	17'729 770	6'799'922 116'246	4'212 916	1'562'775 246'489
Laukaa	601	120'606	1'048	321'862
Leppāvesi	1'780	46'672	542	57'871
Jyväskylä	6.251	1'596'261	15'604	3'111'786
Vesanka	1'836 4'703	45'024 652'273	295 1'655	44'500 182'377
Petäjävesi	7'122	920,552	1'068	195'575
Asunta	2'133	609'691	275	31 799
Keuruu	4'594	1'123'187	3'622	317'671
Littoinen	111	27'900 75'519	2'907 796	71'897 93'981
Paimio	8'794	437 305	1'258	146'474
Hajala	2'148	87'174	835	32'096
Halikko	569	54'638	304	40'531
Salo	5'494 2'452	668'019 474'909	4'074 1'650	580'394 233'973
Koski	1.839	233'908	620	66'155
Skogböle	2'614	161'095	186	2'620
Skuru	6'626 765	566'544	6'482	359'838
Billnäs	25'606	231'059 1'314'103	6'224 25'933	458'384 3'293'249
Rauman rautatie	15'922	1'610'329	26'752	3'397'225
Raahen rautatie	5'575	294'715	7'372	821'962
Haminan rautatie Yhteensä	2'531	163'689	8'420	1'446'518

VI. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1901.

Sisällys:

- Taulu N:0 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1901 lähetettyjen pää-asiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1901 saapuneiden pää-asiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 3. Yhteenveto tavaralähetysten jakautumisesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1901.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1901

													
	Lii			I. M	aan v	ilje 	lyk	8 e e i	lu	etta	v i a	t a	V & I &
	ken	1.	2.	8.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Asemilta.	Liikenneyhteydet.	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	ja innri-	Ilei- niā, ol- kia ja vāki- rehua.		Voita.	Li- haa.	Juustoa ja muita karjantuotteita.	Turpeita ja turvepehkua.	Lan- noitus- ainei- ta
					j		W a	lsin	ein.	W 4 -		. 11	
Helsinki Sörnäs Malm Dickursby Korso	212 121 133 49 6	463 174 — 9 —	42 397 12 60 1	6'020 625 - 110	16'489 732 7 181 1	700 4 3 3 2	2'054 13 76 188	17 _ 396 190	64 - - -			44 8 8 3	4 325 680
Kerava Järvenpää Jokela Hyvinkää Riibimäki	34 66 37 55 65	- 11 - 1	29 207 73 98 15	3 10 3 —	3	12 15 8 20 35		651 1'412 201 655 522	12 - - 13	12 16 37 36	28 - 5 -	26 522	2 4 18 6 39
Ryttylä Leppäkoski Turenki Hämeenlinna. Hikiä	40 29 62 105 25	5 1 80 13 	48 15 49 166 60	7 2 18 65	22 3 34 1'315 2	- 5 133 404 14	74 32 114 230 31	265 193 541 124 15	50 90 1	15 4 41 709 24	- 4 81 -	- - 2 23	10 4 6 - 2
Oitti	48 25 60 29 84	20 	101 122 120 55	1 1 7 1 22	42	' 1		576 273 583 8 8	1 9 66 6 432	80 14 76 11 158	2 26 1 17	13 49 — —	2 2 14 6 23
Lahti	120 33 47 60 46	23 1 20 68 6	115	15 20	7 12	43 23 10 6 2	161 9 31 41 58	103 26 20 28		154 8 26 25 10	238 63 40 70 114	- - - -	84 23 6 7 8
Kouvola Utti Kaipiainen Taavetti Luumäki	59 28 41 54 20	5 - 1 1	12 26 1 6	11 1 - 2	47 1 20 72 2	32 1 1 8 17	43 28 14 23 5	129 44 - 3 13	3 - 7 -	25 3 4 15 —	20 17 — —	- - - -	8 13 1 18 4
Pulsa	21 94 27 19 36	- 8 - 10	53 8 - 15	_ _ _ _	1 57 17 22 19	3 13 2 - 1	6 29 64 15 6	1 7 -	23 - - -	24 - - -	1111	·	33 2 1 1
Hovinmaa Viipuri Säiniö Kämärä Galitsina	75 171 69 16 32	688 51 —	14 1'180 12 1 2	777 - - -	31 14'302 2'436 8 6	1 -	2°575 8 14 12	29 1 22	39 - 1	12 249 - 4 -	- 1 - -	- 6 - -	1'192
Siirto	2'353	1'763	3'594	7.743	36'456		6'642			2'258	688	704	6'55

Suomen Valtionrautatiet 1901.

ähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

a j e	j a.	II.	Puu	tava	roit	a.	III. M	luihin	teollisu	uksiin l	uettavia	tavara	lajeja.
18.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita ahan kuu- uvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiā ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliá.	Metalliteollisuuteen luottavia tavara- lajoja.	Tiilia.
iet	arin r	auta	ien	asemi	Ita.								
298 7 45	30'990' 1'955 794 953 196	1'264 4'775 1'908 16 231	339 164 29 91 399	496 91 2'402 4'711	2°371 1°138 27 93 152	4'470 6'168 1'964 2'602 5'493	1'503 72 77 —	13 -	5'290 3'741 6	673 16'699 —	3'927 — — — —	10'459 4'840 496 5	2'429 27 34 1'225 964
522	740 1'755 406 896 1'222	125 756 2'084 1'286 8'236	751 713 254 478 382	2'086 3'332 9'038 5'370 4'451	19 171 63 27 285	2'981 4'972 11 439 7'161 13'354	1 14 1 3 1	59	3 - 28 -	- 6 31 -		8 474 6 35 24	11'755 9 18'494 -
6 19 115 2	456 259 1'089 3'264 174	173 86 158 18'550 151	8 	1'361 263 6'961 4'503 3'154	112 28 8 1'914 115	1'649 377 7'752 25'112 3'497	835 	HIER	- 2 244 -	11111	3 -	6 2 419 1	148 10'742 28 13
7 15 17 —	1'116 567 1'049 132 892	2'180 122 1'953 287 22'911	620 765 997 724 18'693	6'511 9'191 10'218 18'020 4'629	562 23 8 35 4'182	9'873 10'101 13'176 14'066 50'415	1 1 7 2'011	6	16 6 1		12 - - -	28 -7 - 126	3°858 2°163 24 49
9 4 1 3 22	1'576 190 321 443 433	92 123 77 92 43	918 1'493 168 576 1'858	2'459 833 1'967 5'974 699	1°171 1 647 708 17	4'640 2'450 2'859 7'350 2'617	18 3 9 15 187	- 1 -	45 1 -	11111	2 -	89 	74 -4
4	339 134 41 155 42	28 609 125 1	23 314 331 39	65 1'728 9'839 9'118 3'300	33 22 299 81 13	126 1'778 11'061 9'655 3'353	24 619 10 1	2 -	18 - - -	35 - -	2 6 2 - 19	52 - 5 13 -	92 56 - 5
14 - 6	10 247 108 38 58	1 1 533 11 	179 46 1'092 122 48	4'873 1'330 4'815 12'318 1'933	51 1'479 744 13 181	5'104 4'388 6'662 12'453 2'204	3'278 3 1 1'164	-3	298 58 - 2	- 20 - -	1 43 2 - 2	727 2 1 27	5 20 313
159	74 21.764 2.799 27 43	3'421 56 12 16	3'712 663 652 1'456 319	672 1'911 2'695 5'148 3'504	1'208 34 116	4'386 7'203 3'437 6'616 3'955	1'502 791	11111	2'054 10 791 13	135 _ _ 42	56 —	3 4'065 572 1	3'650 3'083

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonni

		111.	Muibi	n teollis	uuksiin	luettavi	a tavar	alajeja.		17	7. Rav
Asemilta.	25. Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- roita.	Kāsitölbin pi luettavia ta- tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	Muita tähän	Yh- teensä.	83. Ka- loja.	Suo- loja.
							We	luine	in—Há		-11-:
ilelsinki Sörnäs Malm Dickursby Korso	1'899 157 — — —	2°263 227 6 5	406 46 1 —	972 629 10 3 2	282 158 4 1 26	4 556 148 266 1	1'836 4'942 2 70 1	565 25 5 2		1 276 84 3 —	
Kerava Järvenpää Jokela Hyvinkää Riihimäki	- 1 1 3	5 11 - 140 61	- 2 - 1 18	89 11 7 97 132	9 8 1 8 2	- 3 - -	2 1 - 2 16	11 138 4 2 2	11'888 677 18'523 348 273	- - 2 12	4 -
Ryttylä Leppäkoski Turenki Hämeenlinna . Hikiä	- - 42 -	1 - 1 158 -	1 -3 51 2	11 3 - 86 3	1 3 2	1 - 1 1	1 - 16 208 1	28 5	1'003 10'747 52 1'483 22	10 2 1 123 1	1 48 4
Oitti	- - - -	6 5 90 — 15	6 1 - 10	83 5 15 6 11	9 - 1 2 1	1 - 1 - 28	 14 95	43 2 - - 87	3'997 29 2'306 33 2'440	4 - 6 1 22	
Lahti Villähti	23 - - - -	144 - 9 20 5	41 - 2 22 3	17 1 6 11	4 21 7	1 - -	29 1 - - 3	49 1 20 8 1	536 6 92 90 275	68 - - 9 3	6 2
Kouvola Utti Kaipiainen Taavetti Luumäki	- 3 - -	40 - 3 5 -	12 - 2 3 1	29 3 38 480 1	5 - 4 -	574 121 64	1 - 5 61 3	- 8 5	704	47	3 - 1
Pulsa	- 2 - - -	- 88 - - 11	54 1 59	17 20 2	4 8 1 8 2	j -	5 82 3 4	5 <u>4</u> 1	4'677 111 14	- 8 - -	- 3 10
Hovinmaa Viipuri	831	1	4	2 - 32	33 - 2	` 	2'060 : : : 9'464	1 599 1 - - 1'676	2'207 18'460 3'672 792 90	2'078	3 4140 - - 8776

Suomen Valtionrautatiet 1901. Lilte VI. tettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

into	aineita,	paitsi	ennen 1	nainitui	ta.		V.	1-42.	Poikk	eusluok	kia tav	aroita.	
5.	37.	38.	39.	40.	41.	83-41.	42.	ΥЬ		Мп	So	Lăpi	Kaik-
Kahvia, teetä	Paloviinaa ja viineja.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Carre .	kiaan.
eta	rin :	raute	tien	asen	ailta								
587	786 	176 36 — —	521 	390 - - - -	1'316 184 12 —	12768 4'328 15 9	1°175 38 7 8 1	85'926 27'496 20'380 4'890 6'685	1'611 3 70 30 —	1'314 21 61 38 2	413 405 — —	72 	89'336 27'925 20'511 4'958 6'687
3 4	218 1	- - 1	- - - 1	2 3 1 5	1 29 - 4 9	2 249 7 12 42	7 47 10 21 564	15'618 7'700 30'385 8'438 15'455	16 22 13 60 23	64 58 59 52 23	51 - - -	11111	15'749 7'775 30'457 8'550 15'501
50	320 116	- - 9 -	- 41	4 1 2 81 1	6 - 29 7	24 3 324 581 13	3 7 67 133 9	3'135 11'393 9'284 30'578 3'715	10 6 149 329 4	11 4 43 162 12	- 54 -	111111	3'156 11'403 9'476 31'118 3'731
3	306	11111	- 3 -	$\frac{1}{\frac{6}{6}}$	28 1 28 31 14	41 1 51 32 526	17 4 32 9 64	15'044 10'702 16'614 14'272 54'337	14 5 9 14 124	26 7 27 9 31		11111	15'084 10 714 16'650 14'295 54'492
25	116 - 39 -	2 7 -9	10 - - - -	17 - 2 3	73 18 14 4	406 	350 9 25 33 45	7'508 2'655 3'361 7'950 3'400	158 1 11 10 10	82 7 19 28 18	- 40 -	HIE	7'748 2'663 3'431 7'988 3'428
1 - 1	1111	1 - - -		2 14 28 2	27 - 1 6	183 3 18 43 3	38 1 17 37 7	967 1'958 12'449 10'594 3'500	31 4 4 17 1	38 9 5 8 2		HOL	1'036 1'971 12'458 10'619 3'503
	- 3 - -	11111	9 -	16 - -	3 135 1 —	3 171 4 10 3	96 9 4 2	5,132 9,579 6,894 12,519 3,849	31 2 1 2	3 134 10 3 18	172 	11111	5'135 9'916 6'906 12'523 3'869
234	38	407	1'037	136	171 1'534	174 13'179 —	8 679 1	6'849 61'285 9'909	1'383 10	5 583 18	475	740	6'860 64'466 9'937
=	- 2	Ξ	==	2	4	6	8 4	7'443 4'098	8	6	=		7'448 4'112

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna

				I. M :	BADV	ilje	lykı	3 e e n	lue	: t t a	v i a	tav
	Liike	1.	2.	8.	4.	5.	6.	7.		9.	10.	11.
Asemilta.	Liikenneyh teydet.	Ru- kiita.	Kau-	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.		Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.		Voita.	Li-	Juustoa ja muita karjantuotteita.	Turpeita ja turvepohkua.
Siirto Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola	2°353 83 29 17 55	1 763 24 6 — 50	3'594 19 11 6 7	3 1 —	36'456 764 22 1 1'797	29 6 15	. 8	7'845 40 145 39 46				70 4 2 707
Terijoki Kuokkala Valkeasaari Levashovo Pargala	46 15 12 13 12	6 - 1 -	13 1 2 -		71 19 8 24 1	4	5 4 - 3 1	75 53	- - - 1	1 - - -	1 - -	- 3 - 564 -
Shuvalovo Udelnaja Pietari	11 34 215	 17'535	188 10 109	3'002	- 799 49`178		12 29'969	- -	- - 451		- 13 70	- 12
Yhteensa	2895	19°385	13.950	10761	89°140	3'531	36789	7'826	1.466	4728	772	1'992
İ										Ha	nge	m Pa
Hanko Lappvik Tammisaari Karis Svartå	169 19 62 27 88	32 1 8 1 37	11 - 48 3 39		3 029 538 4 23	187 16 63	45 1 216 119 111	59	219 — 15 10 82	1'086 1 24 17 40	3 - - - 12	1 - - - 118
Lohja Nummela Otalampi Korpi Rajamāki	54 49 32 94 78	13 1 10 	24 4 41 8 13		29 12 21 33 2	76 49 54 20	31	694 14 233 — 71	119 17 — — 1	20 7 7 - 3	1 - - -	 1 1 - -
Yhteensä	672	103	191	739	3 691	. 556	745	5,555	463	1'205	16	121
			i	i			Tur	u n - 1	ra mj	perc	e n –	Hám
Turku	194	195	894	370	7'311		. 1'119	2	67	333	10	zi
Lieto	19 22	23	14 351	-			56	44	40		_	_
Kyrö Mellilä	37 56	35 218	285 373	5 7	7 15		299 470	_	41 34	22 16	_	1'606
Loimaa Ypäjä Ilumppila Matku Urjala		101 159	1 325 307 188 139 351	19 11 14 11 6	29 15 71 1 34	1 19 4	53 41 0	5 637 124 332	220 62 171 37 221	106 30 219 22 208	 33 - 2	- 3 -
Tampere	1			65	2'914			5	32	148	-	4
Lempäälä Viiala	47 54	48 22	23 107	3 9	14 64	9	78		2 13	3 51	_	_
Toijala Kuurila	51 23	57 51	183 111	6 5	23 11	3		436 462	4 3		-	_
littala Parola	68 39	5	40 15	- 6	3	237	281	591	18 31	78 100	64 3	<u>-</u> .
Yhteensa	T 191	U 433	4'993	537	10524	908	4'622	4147	1'034	F389	112	100

:

Suomen Valtionraulatiet 1901.

ähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

					-		770		-	-			
a j e	ja.	II.	Puu	tava	roit	8.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralaje						lajeja.
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	28.	24.
Muita tähän kuu- luvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsia ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen Inettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviå, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen lueltavia tavara- lajeja.	Tiilia.
766 6 — 1	77'747 897 284 85 2'655	73'586 668 1 14 842	40°258 303 140 167 356	166'969 2'215 5'940 2'831 81	18'151 48 34 17 642	298'914 3'234 6'115 3'029 1'921	12'437 - 1 -	39 9 - 1 15	12'628 25 7 183 220	17'642	4'082 - 1 1 1	22'596 6 7 2 4	59'315 121 — 8 110
12 - 1 23 1	202 28 100 685 9	338 1'455 38 — 1'826	949 155 388 972 48	290 492 3'780 3'332 604	219 373 6 18 321	1'796 2'475 4'212 4'322 2'799	2 6 1'498 —	1,901	71 169 698 10	12 7 223 20	8 - 1	10 8 - 20 -	2'480 18'081
- 383	1'019 121'306	7 13 2'702	- 96	83 217 19	- 7 532	90 237 3'349	1'176	LEI	1'179	_ 426	_ 4'305	1'004	1 122
1'193	205'025	81'440	43'832	186'853	20'368	332'493	15'120	1'965	15,190	18'331	8'399	23'657	80'252
	asem					and a					112	Lunci	
280 - 2 1 68	6'340 73 1'538 356 2'458	2'354 1'144 5 19'895	79 24 1 173 4'589	245 105 — 110 6'868	725 54 65 7 724	3'403 1'327 71 290 32'076	130 1 17 — 46	54 — 32	1'256 12 3'084	197 15 — —	311 37	14'978 328 93 15 18	398 105 69 — 217
29 1 - - 22	1'050 137 437 172 215	1'901 1'983 1'595 2'078 2'017	2'159 1'467 2'174 645 1'160	1'791 7'029 6'381 5'807 2'920	112 238 240 943 614	5'963 10'717 10'390 9'473 6'711	9 7 822 1	- 1	1 - 2 1		47	31 34 6 1'714 16	16 _ _ 1'399
403	12'776		12'471		3'722	-	1'033	87	4'356	220	396	17'233	2'204
inn	an ra	utatio	en as	emilt	a.								
359 3 4 2	15'318 68 524 704 2'763	867 35 3'665 4'369 1'048	192 1'505 388 977 147	1'641 447 3'291 2'189 917	1'086 116 533 1'228 238	3'786 2'103 7'877 8'763 2'350	555 8 7 8 3	FILLE	3'244 	1'324	4'186	8'220 3 3 7 22	4'588 367 7 1'380 319
18 2 10 - 9	2'564 715 1'584 771 1'521	10'830 587 10'647 2'094 1'572	18 241 17 1'167 2'383	664 1'131 150 541 3'663	62 139 143 8 308	11'574 2'098 10'957 3'810 7'926	18 3 77 5 11	-4	1 34 -	78 -	1 1-11-1	1'987 1 1'140 2 14	586
125 1 14 18 18	4'885 1'004 1'033 1'019 810	24'905 14'053 10'424 4 85	347 132 25 119 12	86 436 428 477 574	3'737 57 147 143 4	29'075 14'678 11'024 743 675	12'139 218 4 1'092 6	30	828 10 - 2	42 - 15 -	28 83 128	4'751 83 15 21 3	1'568 444 92 9
2 2	298 1 208	1'766 57	31 23	1'355	16 12	3'168 129	1	=	11	1	-	2 1	49
565	30 7 83	01 000	1124	18'027	1311	120736	14 190	24	4 101	1785	4 420	16'225	0 000

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna

		III.	Muihii	n teollis	uuksiin	luettav	ia tavar	dajeja.		17	7. Ra
Asemilta.	25. Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- voita.	Kāsitōthin fuettavia ta- tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	32. Muita tāhān kuulu- via.	18-32. Yh- teensä.	Ka- loja.	34. Suo- loja.
Siirto Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola	2'462 5 1	3.745 2 1 2	1 2 1	4'030 321 52 7 10	568 17 4 8 9	8'530 1 1	9'464 3 22 41 285	1'676 8 4 1 2	160°320 511 108 257 660	3'761 34 47 1 19	8776
Terijoki Kuokkala Valkeasaari Levashovo Pargala	1	13 6 6 -	-	37 33 84 4 10	103 2 - 1 1	= = =	201 5 6 4 1	10 2 - 1	485 63 4°253 19°033 1°943	11 1 -	2
Shuvalovo Udelnaja Pietari	101	3'326	104	1 568	171	773	3 5'345	1 517	19'117	121	150
Yhteensä	2572	7 101	1'220	5'157	884	9'306	15'380	2'222			
Hanko Lappvik Tammisaari Karis Svartå	15 	2'408 56 9 2		233 7 31 60 25	37 1 4 1 9	598 	334 11 1	18	21'757 512 687 105 3'595	136 17 105 1	125
Lohja Nummela Otalampi Korpi	1	16 5	Ξ	52 480 4 160		5	73 9 4	19 15 4	225 559 72 21702	7	1
Rajamāki Yhteensä	6 36	2'503	_	1068	6	96 727	851	559	1'558 31'772	27.3	23
							Tort	n-Te	mpér		Há
Turku Lieto Aura Kyrö Mellilä	191 - 1 - -	1.780 3 1 	1 1	903 1 6 7 3	333 4 18 73	1252	1 251	782	28'938 387 44 1'484 676	1'562	6:16
Loimaa Ypäjä Humppila . Matku Urjala	<u></u>	1'207	1	61	5	- 1	25 17 1 28	123 5 1	14	- 6 - 5	1
Tampere Lempāālā Viiala Toijala Kuurila	818	5°225 3 7 2	1 1	320 16 517 18 7	101 30 8 8	309 7	654 13 15 9	472 1 1 10	27'401 855 795 1'199 19	139 19 7 7	
littala	-	1	10	361	-	-	2	2	381	1	

ahetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

2'863 1'943		Olutta 1628 4 175	903 6 10 12 3 2 2 1'555 2'493	3'692 1 - 14 - 2 2 2 - 11 1'975	33'362 44 62 13 43 246 5 2	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	1-42. Yhteensä tavallista rahti. tavaraa. 573'941 4'707 6'574 3'385 5'301 2'742 2'590 8'579 24'040	Pika- tava- raa. 4'205 48 17 12 96 324 208 121	Muuttotavaraa. 3 017 72 92 92 144 680 305 55	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaik- kiaan. 583'585 4'926 6'683 3'489 5'541 3'749
1	4 - - - 174 826	4 - - 175 175 	6 10 12 3 2 - - - - 2 1'555	14 - 2 2 2	44 62 13 43 246 5 2	21 5 1 22 13 19 12	4'707 6'574 3'385 5'301 2'742 2'590 8'579 24'040	48 17 12 96 324 208 121	72 92 92 144 680 305	99	11111	4'926 6'683 3'489 5'541
724 237 22 35 1 1 - 1 - 556 747 829 1 1 706 268 252 - 1	- - 174 826				5 2	19 12 —	2'590 8'579 24'040	208 121	305	3		3'749
48 15 2911 1959 en asemi 724 237 22 35 - 1	826	826 3'772	1'555	11 1'975	2		4'752	17 46	1 3	111	Titt	3'106 8'755 24'058 4'801
724 237 22 35 1 1 - 1 -	ilta.	and the same		5'697	15 6'176 39'968	9 754 4'455	98 1'286 150'702 788'697	2 10 3'721 8'827	10 23 2'195 6'689	772 2'488	2'355 3'167	111 1'319 159'745 809'868
724 237 22 35 - 1 - 1 556 747 829 706 268 - 252 252		400	1	Sec.					+			
747 829 100 268 252 252 100 268 252	817 —	17 113	508 - 6 2 10	39 88 1 6	1'911 17 1'225 4 27	721 8 255 9 35	34'132 1'937 3'776 764 38'191	164 3 129 21 83	94 29 38 16 70	THEFT	3'680	38'070 1'969 3'943 801 38'344
706 268 - 252 	61	61 5	12 3 2 —	4 3 12 —	96 15 18 1 556	14 10 12 16 20	7'348 11'438 10'929 12'364 9'060	33 25 6 14 263	68 36 16 34 11	11111	THEFT	7'449 11'499 10'951 12'412 9'334
706 268 - 252 	895	and the second	543	153	3'870	1'100	129'939	741	412	-	3'680	134772
	42 29 - -	29 -	243 -4 11 3	185 - 4 3	12'309 281 8 17 7	315 1 14 6 7	60'666 2'840 8'467 10'974 5'803	557 3 6 6 5	334 20 12 9 6	578	443	62'578 2'863 8'485 10'989 5'814
	10		10 10 6 - 16	6 1 754 — 19	27 14 766 1 43	17 9 47 12 40	16'925 2'842 16'004 4'608 10'115	37 4 51 7 24	37 14 50 22 15	11111	BINI	16'999 2'860 16'105 4'637 10'154
246 7 1 - 4 -	353		139 	521 - 8 7 1	1'932 34 21 255 7	644 5 14 19 9	63'937 16'576 12'887 3'235 1'520	1'022 60 29 47 10	398 58 24 19 6	11111	11:11	65'357 16'694 12'940 3'301 1'536
7 =	216		2	1 4	8 57	-6	3'855 1'495	15 27	16 29	11	=	3'886 1'562

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 191

	E			1. M a	anv	ilje	lyks	een	lue	tta	VIA	ta	Var
Asemilta.	Liikenneyhteydet.	Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niã, ol- kia ja vāki- rehua.	7. Mai- toa.	S. Voita.	9. Li- haa.	10. Juustoa ja muita karjantuotteita.	11. Turpeita ja turvepehkua.	Lan noits aine ta.
										v	aasi	an r	auts
Nikolainkaup.	161 24	70 8	1'290 175	511	11'035		241	1	27 74	425	2	Ξ	1'415
Toby Laihia Tervajoki Orismala	34 61 34	56 111 12	961 1'568 340	18 87	3 19 2	33 14	280	167 153 111	40	25 249 91	111	Ē	1
Ylistaro Seinājoki Sydānmaa Alavus Tōysā	47 69 26 49 21	91 143 - 6	2'031 2'300 113 98 14	9 9 - 4	2 3 1 17 6	13 12 4	137 1'480 26 6 2	5 3 - -	96 553 28 60 2	80 91 13 38 1	11111	466 	- I
Ostola	37 44 46 28 21	11111	16 1 -	- - - 1	11 169 8 35	6 1 12 3 1	6 8 5	1 7 3 5	68 -	1 50 - 2	<u>-</u>		3 2 - 1 1
Kolho Vilppula Lyly Korkeakoski . Orivesi	35 94 13 64 61	- - 3 79	- 2 - 13 4	- - - 10	14 10 14 586	10 8 2 3 42	21 17	14 - 9 264	21 - 8 55	28 1 3 71	- - 4	11111	1 - - 1
Suinula Kangasala Vehmainen	13 34 12	11 -	1 7 2	3	1	9 4 4	-	401 134	11		3	=	1
Yhteensä	1'028	5,91	8'936	652	11'940	291	2'436	1'278	1'180	1'170	10	466	1'500
											Oul	un r	auta
Oulu	132 4 19 16 12		47 - - 1	4 1 5 11 1	4'005 2 11 22 6	1 7 5	11 8	1'056 -	119 47 347 141 39	319 6 4			1
Vihanti	13 8 27 6 39	3 6	24 160	18 1 1 6 26	105 1	10	19 12 10	2 2	45 19 218 4 286	23 3 96			1
Sievi	35 35 27 77 24	17 8	49 24 26 72 1	12 83 28 343	26 13	40	11 64	1 -	148 116 79 295 43	49 45 77 177 13	- - 3		2:

Suomen Valtionrautatiet 1901.

ihetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

aje	ja.	11.	Pu	tava	roit	a	1	III. N		eollisuu varalaje		ettavia	
18.	1-18.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
duita āhān kuu- uvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja,	Hirsiā .ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviā, kalk- kia ja se- ment- tiā.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliā.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Tiiliä
	asem	ilta.					-						
147 2 10 7	15'264 306 1'305 2'649 712	182 836 1'963 — 61	51 625 914 899	96 102 772 43 139	342 1 63 18 3	671 1'564 3'712 960 203	108 109 16 — 12	THEFT	406 81 - 4	117 - 1'740 — —	565 - 6 2	2'497 76 28 42 18	269 149 3'029 511
32 100 10 17 2	2'492 5'162 191 260 31	923 3'247 1'157 2'105 45	13 45 586 3'149 2'297	107 1'047 4'731 2'952 651	44 534 7 329 1	1'087 4'873 6'481 8'535 2'994	12 21 4 15 8	11 -	9 2 -	12 24 —		8 34 1 8	3'85 26 13
- 2 -	47 10 317 20 45	830 2'468 8 23	133 373 1'100 1'095 221	166 1'325 27 352 56	13 29 659 608 28	1'142 4'195 1'794 2'078 305	2'428 31 1 1 3		3 -	11111	13 - 21 -	754 17 1	101010
- 2 1 1 29	33 88 25 71 1'180	3'423 1'087 21 473 6'373	2'485 1'117 714 457 283	244 1'836 1'780 1'546 1'573	42 159 216 58 169	6'194 4'149 2'731 2'534 8'398	5'958 4 2 14	- 2	1 8 - 56	11411	16 - 24 -	8 20 - 1 40	16
-1	427 164 14	12	37	1'384 2'216	194 —	1'375 2'422 1	-1	111	3	111	-	- 7 14	16
363	30'813	25'187	16'595	23'095	3'521	68'398	8'748	15	573	1'893	823	3'576	8'54
en	asemi	Ita.											
6	4'844 52 1'457 198 79	108 34 — 2'618	1'144 295 - 53 8	574 37 10 544 62	2'117 8 30 1'602 23	3'943 374 40 4'817 93	55 1 -	TELLE	920 _ _ _ _	323 270 — —	13 - 1	863 1 2 10 6	38 2'21 -
8 -2 -19	136 51 413 39 921	19 106 1'960 95 3'355	241 262 9'073 76 267	2'824 920 162 274 606	363 392 1°368 18 518	3'447 1'680 12'563 463 4'746	- 7 - 2	11111	132 - 1	11111	1 33 1 19	4 16 7	111111
2 3	298 342 256 9'047 65	146 10 — 150 3'058	193 658 25'373 2'508	96 622 125 1'027 1'041	536 78 4 714 110	778 903 787 27'264 6'717	1 -7 40 1		190	18 142		58 1 1 493 6	21 1

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemaita vuonna 1901

		III.	Muihin	teollis	uuksiin	luettavi	a tavara	lajeja.		IV	7. Rav	into-
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
Asemilta.	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- jasavi- tava- roita.	Kāsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
										Vaas	an r	auta
Nikolainkaup. Toby Laihia Tervajoki Orismala	48	1'038 2 1 3 15	307 4 12 4	450 11 14 8 4	124 17 3 4	475	768 2 4 —	212 1 3 3	2'079 3'192	1'458 1 2 -	2'979	3.899
Ylistaro Seinājoki Sydānmaa Alavus Tōysā	- - - -	5 22 - 9	11 4 1 9 2	14 55 5 8 1	3 - 10 6	3 2 7	6 187 146 1698 165	1 7 56	3'927 605 309 1'981 220	2 2 1	20 5 - 8	10 4
Ostola	1.1.1.1	19 5 - 5	5 - 9 2	5 5 21 7 32	- 1 2 - 1	- 6 -	261 206 311 120 20	5	2'737 997 380 151 62	-	- 16 1 4	- 23 - 3
Kolho Vilppula Lyly Korkeakoski . Orivesi	ī -	5 - 2 35	- 6 1 53 9	2 9 7 26	1 1 21 3	1 1 -	3 - 36 3	10 1 - 2	33 6'040 7 146 356	-	- - -	1 9 - 1
Suinula Kangasala Vehmainen	2 _	1 1 1	1 1 1	3 4 -	1	Ξ	Ξ	2 2	8 19 176	1		111
Yhteensä	53	1'171	439	681	198	495	3'936	308	31'455	1'501	3'037	3.950
										Out	un r	auta
Oulu Kempele	136	61 1 —	1'630 4 2	13 3 6 10 . 4	7 3 4	85 - - - -	10 37	123 — — 8	5'387 2'494 24 72 11	432 - 141 2	240 3 1	105
Vihanti Kilpua Oulainen Kangas Ylivieska	- - - 1	- 3 - 15	2 14 22	2 6 - 10	3 5 -	1 - - 1	16 4 17 — 86	- 10 - 1	29 136 111 1 165	-	10 5	1 1 1
Sievi	130	137	7 12 18 159	2 17 3 38 5	2 1 3 42 1	-	379 295 18 1'684	1 14 7 140 14		28 18	- 6 2'363	133

Suomen Valtionrautatiet 1901.

hetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

Color Colo))on p	Masin	moton	- Luturui	ajicii p	amonia	i ista tui	III CIOCU	(o ach		-	-	-
Second S	utinto	aineita,	paitsi	ennen :	mainitu	ita.		. V.	1-42.	Poikke	usluok	kia tava	aroita.	4
Soc 103 153 212 97 277 9984 355 33'853 157 148 1						41.	38-41.	1	1000	Pika-	Munt	Sotila	Lāpika	Kaik-
Soc 103 153 212 97 277 9984 355 33'853 157 148 1	hvia, teetä kaakaota	oviinaa ja viinejä.	lutta ja llasjuomia	upakkia.	farjoja ja edelmiā.	Muita.	110000	ita tavara eja ja kap letavaraa.	ensä taval- a rahti- avaraa.	-	totavaraa.	stavaraa.	lkutavaraa	
806 103 163 212 97 277 9984 355 83°653 157 148 1 — 38°98 —		7	ilta.	-	-									
2 20 8291 106 4 - 83 1 1 1 2 981 19 2 - 100 1 1 1 2 981 19 2 - 100 2 - 1 4 14 14 57 10711 4 13 - 1072 2 - 1 27 15 62 2 10711 4 13 - 1072 1 27 15 62 2 1080 5 29 - 1083 5 1 6 1 6 1 3252 3 3325 88 7 94 17 4037 2 9 - 440 88 7 8 116 52 7 2923 14 8 - 293 2 24 27 4 2280 - 1 - 232 45 - 55 11 478 4 4 - 232 22 4 27 4 2280 - 1 - 232 45 - 55 11 478 4 4 - 232 28 - 29 17 6366 - 11 - 631 64 1 83 21 10381 10 29 - 1048 14 10 24 25 2800 8 2 - 281 49 17 74 21 10029 27 25 1 - 1080 11 3 19 2627 5 13 - 266 1 1 3 19 2627 5 13 - 266 1 1 2 3 19 2637 5 13 - 266 191 4 4 - 187 191 4 4 - 187 191 4 4 191	806	103					9'984	355	33'653		148			33'959
6			-	-	=	-	2	20	8'231 4'201	105 171	4	-	3	8'340 4'374 1'002
6	-	-	-2		-	2 4	25 14	12 57	7'548 10'711	2 4				7'558 10'728
40 - 5 8 214 27 355 716 52923 14 8 - 7 52924 27 4 27 4 2280 - 1 - 2294 27 4 27 4 2280 - 1 - 2294 27 4 27 4 2280 - 1 - 2294 27 4 2280 - 1 - 2294 28 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		1111	1.0	1	27 5	15 1	16 62	6 2 1	7'003 10'840	5				7'007 10'874 3'255
1	100	-	-	=	8	-	8	116	5'326	-	9 7		1	4'048 5'333
1	-	=	-	-	22	4	27	4	2'280	-	8 1 4	-	-	2'945 2'281 486
		103	-	1000	64		83	17 21	6'306 10'381	10	29		=	6'317 10'420
Column C	H	1113	-	-	9 14 49	10	24	25	2'800	8	-2	-	113	2'778 2'810 10'082
S56 103 197 222 674 370 10'910 808 142'384 544 347 2 - 143'27	11	H		1 13		-1	3	5 19	2'627	5	13			1'825 2'645 199
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	856	103	197	222	674	370	10'910	808				2	=	143'277
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	E .		-					THE O						
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1000			10	70	45	11040	057	151477	99	115	Q		15200
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	200	=	-		1	1	2	-	2'922	-	1			2'923 1'726
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 -	1	1.1	2	10	1	26	4	5'112	=	400	-	1	5'131 200
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-		-	1	-	=		-4				131		3'633 1'871
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-	11	-	11	3	2	19	30	13'136 504	3 -	2	-		13'148 506 5'919
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		1	F		6		1	1	1'568					1'573
	E		=	=	. 2	11	37 3'683	24 13 728	1'656 1'169 44'232	4 4 113	67		=	1'667 1'177 44'412
002 100 210 200 210 200 01201 1100 100 200 2	584	183	41:	230	210	205					273	8	-	6'899 106'477

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna

1000						at the part		30 3	405.50	11000000			
1		11			1. M a	a n v	i 1 j e	lyks	e e n	lue	t t-a	via	
		iker	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
A	semilta.	Liikenneyhteydet.	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niā, ol- kia ja vāki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- has.	Junetos ja multa karjantuoitelia.	Turpeita ja turvepehkua.
Pi Be	Siirto ällby etarsaari ennäs ovjoki	474 16 111 16 36	151	404 1 4 20	540 11 57	12'141 7 2'685 1 17	161 2 6 1 1	389 2 14 16	1'072	1'946 20 1 50 29	819 1 13 —	3 - 1	(111)
V. H. K. L.	ppo	35 47 23 39 74 34	6 9 2 8 24 1	18 181 209 806 799 291	13 	2 1 - 5 22 22 22	2 7 2 3 17 3	2 14 60 210 1°399 174	2 4 - 68	58 97 69 3 134 21	11 6 17 316 67 18	11112	HILLIE
1	Yhteensä	905	201	2'733	804	14'903	205	2'280	1'146	2'428	1'265	7	
												avo	n ra
K	uopio itkālahti	112	6	42	3	2'563	34	197	28	1'871	156	2	3
Ki Sa	urkimäki ilminen svesi ,	21 20 41	7 2 -	29 3 —	6	82 5 89	4 6 2	18	102	63 39 277	12 10 26	22	1 146 (1
H Pi K	nonnejoki aapakoski ieksämäki antala aukivuori	88 89 50 22 25	1 6 7 - 18	6 2 7 35 7	3 21 22 3	278 11 98 11 21	5 1 12 -	5 8 6 7 15	91 69 11 —	178 14 206 54 24	67 3 66 28 15	11111	11111
H M	alvitsa iirola	28 16 85 44 22	5 6 28 11	5 4 34 6 -	31 7	2'065 15 15	1 39 25 5	10 7 40 —	5 4 19 6 3	9 1 435 139 22	7 1 86 50 45	MILL	linel
Sen	antyharju oikoski elänpää arju ymin tehdas	42 22 33 62 39		8 -7 14 -	2 3 7 3	30 78 11 31 6	23 3 6 -	4 6 72 4	66 64 -	169 2 2 -	245 12 1 -	THE	COM
Ta Ky	yllykoski	27 83 14 138 87	12 -	5 44 - 8 -	- 2 5	30 77 -2 4'375	_	67 29 4 46 8	73	2 17 — 6 3'029	4 10 4 8 856	10	11111

ähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

a j e	ja.	11.	Put	tava	roit	a.	1	III. N	luihin t	eollisuu varalaje	ksiin lu ja.	ettavia	
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.		19.	20.	21.	22.	23.	24.
Mnita tähän kuu- luvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiā ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiilia.	Metalliteollisuuteen luettavin tavara- lujeja.	Tiiliș
1 -	18'193 41 2'937 98 126	11'659 55 3 181 6	40'151 687 5'240 3'102 3'925	8'924 5'151 3'098 1'584 32	7'881 587 83 7 19	68'615 6'480 8'424 4'874 3'982	114 273 25 2 299	1 - 2	1°243 225 —	753 36 —	92 730 —	1'468 8 172 6 26	2'78
1 4 26 22 4 20	108 333 389 1'441 2'603 615	7 155 794 189	600 124 16 42 22	- 6 - 21	98 7 3 6 6 16	98 614 127 183 842 248	18 15 - 58 6 5	- 2 - -	2 1 22 -	111111		10 1 3 12 37	55 4 90
118	26'884	13'049	53'909	18'816	8713	94'487	815	5	1'493	789	828	1'743	4'53
6 7 1	4'442 9 314 108 432	2'096 3 903	2'461 88 466	183 1'557 104	363 32 793 376 470	2'459 32 3'440 2'021 1'943	47 9 4	7 - 253	312 31 — —	16 - - 1	14114	884 1 877 24 1'352	-
1	314 108		88	1'557	793 376	3'440 2'021	9 4	3	=	=		877 24	7
17 5 2	459 143 108	26 	1'238	1'463 21 70	608 77 489	3°335 98 706	341 147 1	2'013 171 1'398	3 1	HI	92	111	111
3 25 4	48 27 2'999 277 92	4'004 11'271 3	29 30 24'744 974	67 410 174 10'870 5'761	82 1 259 1'757 62	178 441 29'181 24'872 5'826	2 1 318 — 9	2112	95 35 3 -	12 -	- 42 11	129 11	38
22	514 105 181 117 6	100 2 160 — 202	17 338 889 352	2°260 9°587 8°518 729	66 9 44 27 5	2'443 9'936 9'611 1'108 207	1'751 11'035 14'588	- - - 18	1 - 6 5	11111	- 43 -	3 1 13 7 119	8
						131	3'407		12	-	- 1		

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1

		III.	Muihin	teollis	uuksiin	luettavi	a tavara	lajeja		I	7. Ra	vint
Asemilta.	25. Asfalt- tia ja -huo-	26. Lan- koja ja kuto- ma-	27. Vuotia ja nah-	18 88 VI-	Kāsitöihin Si luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	32. Muita tāhān kuulu-	18—32. Yh- teensä.	83. Ka- loja.	84. Suo- loja.	So
	paa.	teok- sia.	koja.	roita.	ta- ta-	isia ta ja	rvoja stus-	via.	1 4			
Siirto Kallby	267	223	1'871	119	71 15		3'366 20	818	12°880 339	780	2'632	
Pietarsaari	70	35	6	4	3		362	32	2'153	33	2'960	
Bennās Kovjoki	_	8	3	6	5	59	13	18	39 435	36	13	1
Герро	-	36 109	2 1	3	2	13	16 12	2	107 139	2	-	,
oltti Iärmä	=	1	2	1	E	-	6	3	572	-	-	
Cauhava	2	13	11 14	32 3	5 14	14	68 213	29 1	303 1°221	=		
Yhteensä	339	431	T916	176	115	526	33 4117	412	18'236	N52	5'605	_
										2-13		
	- 00		97	27	14	8	99	881	1'7431	Sav 36	on r	au
Kuopio Pitkālahti	29	66	_	-	-	_	-	-	32	3	10	
Kurkimäki Salminen	1	Ξ	1	_1	1	5	12	4	905 29	-	10	
isvesi	-	7	5	4	-	-	3	25	1'650	3		
uonnejoki	=	4	9	24	16	1	13 1	5 10	197 812	9	24	
Iaapakoski Pieksämäki	-	12	11	1 4	11	\equiv		1	2'599	1	=	
Kantala Kaukivuori	=	=	5 1	2	13	Ξ		3	328 1'421	- =	- 5	
(alvitsa	-	-	1	-	-	-	1	1	4 97	_	_	
liirola Iikkeli	1	105	131	34	93	27	297	30	1'639	121	950	
Otava Hietanen		11	5 3	8	-	=	_	1 2	2°167 15	1	=	
läntyharju		10	23	4 4	2	-	_2	6 3	56 28	1	3 7	
oikoski elänpää	1	6	1	7	· 11	=	1	1	1'823	-		
Iarju	- 3	53	- 1	11	_ 2	1	1	1	11'117 14'825	1	Ξ	
fyllykoski	9-	4 5	8	6 5	_	É	1 8	-4	3'437 10'969	1 2	=	
nkeroinen avastila	-	-	-6			-	- 2	7	89 5'731	-8	6	
Kymi	27	7 69	44	2'798 186	2	3'467	1'259	15	9'748	197	1'527	

Liite VI.

hetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

utinto	aineita,	paitsi	ennen 1	mainitui	ita.		V.	1-42	Poikke	usluok	kia tav	aroita.	
Kahvia, teeta ja kaakaota.	Paloviinaa ja viineja.	Olutta ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lāpikulkutavaraa.	Kaik- kiaan.
584 	183 13 —	41 4	230 1'431	210 	205 250 1	5'120 1 5'246 13 60	1'130 1 1'192 5 43	105'938 6'862 19'952 5'029 4'646	258 1 89 — 32	273 4 39 8 18	8 -	- 35 -	106'47' 6'86' 20'116 5'03' 4'696
		_ _ _ 16			1 1 150	2 3 1 2 167 4	14 8 14 20 5	315 1'103 1'097 1'943 4'853 920	3 1 - 1 8 1	5 3 11 11 8		111111	328 1'107 1'108 1'958 4'869
631	196	83	1'661	221	608	10'619	2'432	152'658	394	380	8	35	153'475
40 2 -	121 	33	9	$\frac{13}{1}$ $\frac{73}{73}$	14 -2 -	353 - 28 4 76	114 	9'111 73 4'700 2'171 4'120	66 -3 5 1	102 1 6 7 9	8 -	TITLE	9°287 74 4°709 2°188 4°130
5	11111		2 1 -	16 2 20 7	3 10 5	65 2 33 7 5	52 8 52 10 6	1'320 2'445 6'478 586 2'246	24 2 21 5 2	11 2 19 1		11111	1'355 2'449 6'518 592 2'249
93 2	. = 89 . =		54 -	1 11 89 1	3 111 4 1	1'710 107 6	1 2 173 25 2	235 567 35'702 27'448 5'941	- 79 13 1	- 2 73 13 2	- 7 -	11111	235 565 35'86: 27'476 5'946
-	Herr	11011	-	31 50 —	- 4 1 3 1	39 59 1 7	26 3 14 41 2	3'078 10'131 11'630 12'390 15'041	4 2 4 19 8	10 - 8 12 14	=	11111	3'095 10'135 11'645 12'42 15'065
2	- - - 33	_ _ _ _ 29	_ _ _ 	- 6 - 16	5 - 1 29	6 13 6 9 2'070	2 19 4 18 155	3'687 13'252 1'747 6'942 21'716	6 17 2 47 172	7 19 7 38 53	3	1111	3'700 13'29' 1'750 7'02' 21'94

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 190

	Li			I. M	aanv	ilj	elyk	8 e e 1	1 1 11 6	tta	via	tav	ar
Asemilta.	Liikenneyhteydet.	Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niā, ol- kia ja vāki- rehua.	Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Juustoa ja muita karjantuotteita.	11. Turpeita ja turvepehkua.	Lan noitu aine ta.
										Kar	jala	n ra	uta
Joensuu Hammaslahti . Onkamo Tohmajärvi Kaurila	71 17 15 25 12	- 1 - 10	2	- - 6 1	564 2 23 23 23 2	6 3 4 14 4	18 6 1 2 49	17 27 12 8	863 76 3 157 2	89 3 1 14 2	15 15	10 - 2 - 1	7
Vārtsilā Pālkjārvi Matkaselkā Kaalamo Sortavala	69 12 55 26 79	1 - - 26	6 38 1 48	2 11 27	23 2 858 88 4'554	4 1 40 4 24	32 123 54 2 436	8 18 42 25 6	49 13 145 34 52	13 1 13 3 11	8 -	- 1 -	13 7 113
Kuokkaniemi Niva Jaakkima Ihala Elisenvaara	11 21 41 26 59	$\frac{1}{3}$	10 1 2	- 8 - 9	5 117 8 15	1 3 6 3 19	12 8 113 7 17	1 2 5 4 11	12 23 59 24 181	12 16 109	ī 	====	1 6
Alho Hiitola Ojajärvi Inkilä Sairala	32 52 32 34 39	3 3 2 1	23 15 5 38	1	25	2	228 14 154	126 1 - 38	30 12 1 34	10 26 42 6 20	- 1 - 7	7	45
Koljola Vuoksenniska Imatra Enso Jääski	19 50 54 23 24	- 1 - 6	$\frac{1}{4}$	- 1 -	2 6 19 5	3 5 1 1 3	- 9 10	- - 1 -	2 1 -	3 10 2 1		3	land in
Antrea	50 22 32 20 11	- - - 1	17 4 29 4	1 1 -	74 25 7	7 1 18 4 1	17 28 2	39 249 177	5	3 - - 1		_ 	
Yhteensä	1.033	60	291	69	6'521	182	1'342	819	1784	413	47	26	28.
Mantalanto	17		14		310			48			Pori	in re	uts
Mäntyluoto Pori Haistila Nakkila Harjavalta	142 15 16 17	4	14 556 1 115 70	54	848 62 3	3 41 4 2 5	482 31 67 5	13 456 — 40	35 13 37 22	201 - 3 14		3 -	16
Peipohja Riste Kyttälä Kauvatsa Kiikka	32 22 12 24 47	21 32 - 28 4		13	4 6 5 2	19 3 - 1 10	157 44 20 49 71	4 1 - 80	44 79 17 33 144 424	9 4 1 5 44	33	469	-

ähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

aje	j n.	II.	Puu	tava	roit	a.	ш. м	Iuihin	teollisu	uksiin l	uettavia	tavara	lajeja.
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	28.	24.
duita ahan kuu- uvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiā ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietau ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Tiiliä
en	asem	ilta.											
7 1	1'608 115 65 253 101	57 20 1'246	184 104 64 14	36 40 329	793 27 67 1'130 106	850 267 211 2'769 120	466 7 1 4	634 1'143	711 - 2 8 -	1	1'500 	113 2 2 5	13
5 1 9	153 169 1°210 157 5°306	190 — — — — 1'143	52 - 26 288 1'262	230 266 132 4'869 2'385	154 7 204 58 246	626 273 362 5`215 5`036	5 - 11 1 4'835	20 - - 4'338	333 6'859 429 1'321	- - 445	4 - 834 16	8,379 1 2 2 615	47
16 - - 4 6	52 37 340 67 374	28 547 888 843 1'598	1'220 1'192 217 1'811 1'550	1'345 2'189 1'251 11'101 7'457	309 573 1'245 1'734	2'902 3'928 2'929 15'000 12'339	6 9 1 12	228 1	- 2 - -	36 	11111	6 - 5 1 33	1
15 1 - 2	57 524 91 29 342	509 20'875 2'009 7'848 2'421	1'424 135 5'970 501 5'209	3'367 1'450 29'940 12'010 14'588	250 4'317 429 112 12	5'550 26'777 38'348 19'971 22'230	48 1 1	- - 94	- - 1 1	111111	23 - 6 14	7 82 - 8 2	2 3
11111	12 21 32 22 22 31	435 472 77 15 219	1'679 22'613 588 319 1'450	20'091 1'929 8'716 1'639 9'264	257 831 284 4 97	22'462 25'845 9'665 1'977 11'030	3'170 2'411 10'885 46	- - 1	- 13 -	11111	- 78 - 3	206 135 7	18
1 -	128 51 352 25 180	82°293 79 409 13 2°778	5'699 2'143 2'350 1'456 11	28'415 12'807 4'752 6'182 715	49 95 58 — 26	61'456 15'124 7'569 7'651 3'530	11111	276	2'151 38 4'473 1'041	111111	2 2 -	69 10 -7	77 39
69	11'904	76'512	59'531	182'495	13'474	332'012	21'423	6737	17'383	482	3'167	9649	212
	asem					1 1001			201			007	
22 29 1 — 1	398 2'428 572 224 163	87 1'545 587 635 57	5 8 72 40	9	99 121 135 —	193 1'699 780 716 97	75 8	11111	331 542 10 3	14	6 -	227 905 18 4 1	1'86
3 1	841 244 86 216	660 30 68 91 18	515 259 40 1'068	31	1 49 2 23 34	1'184 369 110 1'182 66	21 15 - 3 18	111111	23 23 — 3	1	11111	26 1 1 1 23	1'87
57	558			_			140	-	935	19			4'20

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 19

		III.	Muibi	n teollis	nuksiin	luettav	ia tavar	alajeja.		ľ	V. Ra	vinto-
	25.	26.	27.	28.	29.	80.	31.	82.	18-32.	88.	34.	35
Asemilta.	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Koja ja	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasitõihin Inettavia ta- tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku ria.
									Ka	rjale	n r	anta
Joensuu Hammaslahti . Onkamo Tohmajärvi Kaurila	8	62 - - -	60 1 - 1	76 2 - 3	8 - - 1	3 - 1	18	- - 1	3'108 659 1'790 203 1	28 3 4 2	217	3
Vārtsilā Pālkjārvi Matkaselkā Kaalamo Sortavala	2 - - 96	4 3 14 92	6 2 10	11 5 	1 = - 4	9 10 - 84	18 3 2 488	5 2 2 4 105	8'849 3 6'897 1'286 12'466	1 5 2 169	34 34 86	15 15 124
Kuokkaniemi Niva	11111	- 1 1 11	1 6 3 8	1 24 3 10	2 4 34	7	15 4	- 1 5 16	43 11 312 15 128	10 2 13 1 11	1 3 -	6
Alho	1 2 -	1 31 - 2	5 32 1 1 3	22 3 5 4	1 11 1 -	-4 -	5 3 - 5	7 - 1	24 236 45 24 132	3 1 1	11 14	16
Koljola Vuoksenniska Imatra Enso Jääski	- - 1 2	7 7 1 5		1 2 30 6 3	1	1.033	-6 -10 1	3 26 3	2 3'398 3'733 10'914 190	- 1 1	- - - 1	-
Antrea	11111	- - - -		38 2 2 -	10 3 —		4 - 1	- 8 1	2'278 40 4'498 2'088 408	1111	21	6
Yhteensä	112	246	142	296	83 1	1'151	583	200	63781	258	392	216
								401	ana I		in r	uta-
Mäntyluoto	63 1 -	208 - - -	230 3 1 1	7 106 — — 3	9 27 1 8	9 85 —		170 170 2 6	4.845	83 995 1	11 195 —	188
Peipohja	11111	1 3 - 37	- 1 - 3	8 - 3 3	11 - 4 1	_ _ _ _ 8	=	3 1 1 —	1'969 44 5 14 86	12 3 1 1 6		3
Siirto	64	252	• 241	130	61	97	604	193	8'150	1'102	206	276

1

Liite V1.

hetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

utinto	aineita,	paitsi	ennen	mainitu	ita.		V.	1-42.	Poikke	usluokl	kia tava	roita.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41.	Yh- teensä.	Yhteensä tavallista rahti- tavaraa. Muita tavara- paletavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaik- kiaan.	
en :	asem	ilta.							1				
25 - - -		1111	1 - -	. 9	55 - 1	374 3 4 4	92 6 4 5 3	6'032 1'050 2'074 3'234 225	29 5 2 2	39 8 3 2	11111	11111	6'100 1'063 2'079 3'238 225
1 -4 -95	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	7 - - 3		2 2 2 1	6 -4 202	22 70 5 709	15 1 26 6 707	9'665 446 8'565 6'669 24'224	5 5 2 61	22 - 3 7 77	11311	UIIL	9°692 446 8°573 6°678 24°362
-		=	- 1 -	- - - 1	$-\frac{2}{7}$	10 3 25 1 19	3 5 23 3 14	3'010 3'984 3'629 15'086 12'874	9 6 15	1 2 15 1 19	1111	11111	3'011 3'986 3'653 15'098 12'908
	3	- 1 -	1	11111	8 -	40 19 1	3 21 6 8 44	5'674 27'577 38'490 20'033 22'748	1 29 5 10 62	3 36 12 16 17	11111	11111	5'678 27'642 38'507 20'059 22'827
11111		=		11111	3 2 1	4 4 3 1	6 13 5 9	22'476 29'274 13'447 12'921 11'261	3 16 42 4 8	2 11 53 4 14		1 1 1 1	22'481 29'301 13'542 12'929 11'283
=			1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	1	8 -	37	21 - 3 5 1	63'920 15'215 12'422 9'769 4'119	30 1 33 6 1	43 7 6 19 8			63'993 15'223 12'461 9'794 4'128
127	10	11	29	16	299	1'358	1'058	410'113	392	450	-	-	410'95
17.2	sem												
99	11 6 -	10 	12 35 — —	15 49 —	12 56 — — 1	327 1'681 — — — — 1	27 199 3 —	1'584 10'852 1'352 1'431 274	7 191 5 31	9 149 2 6 7	E	11111	1'600 11'192 1'359 1'468 282
246	17	1 - - - 11		16 8 91	5 - 3 17 94	32	8 8 2 12 28	4'022 669 204 1'447 765	11 8 10 5 49	14 9 1 - 13	11111	1111	4'047 686 215 1'452 827 23'128

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonm

	5			I. M	aanv	ilje	lyk	s e e n	lue	tta	via	ta
	iken	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Asemilta.	Liikenneyhteydet.	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- has.	Juustoa ja muita karjantuotteita.	Turpeita ja turvepehkua.
Siirto Tyrvää Heinoo Karkku Siuro	344 45 12 29 39	91 14 - 5 11	1 213 76 4 1 16	70 11 2 4	18	1 4	926 96 - 2 26	642 33 18 115 393	424 123 8 26 7	282 35 1 7 3	34 3 -	473
Nokia Santalahti	26 33	1.5	5	1	2	7	7	=	- 2	=	=	-
Yhteensä	528	121	1'315	88	1'262	105	1'057	1'201	388	328	37	47
									Jy	vásl	Lyla	n r
Suolahti Kuusa Laukaa Leppävesi Jyväskylä	51 18 14 11 101		6 6 10 30	3 3 4 -	107 52 48 16 1'366	1 4 3	35 10 9 3 41	54 79	61 57 9 9	13 8 11 7 78	11111	0.10.
Vesanka Kintaus Petäjävesi Asunta Keuruu	11. 49 35 16 35	-	9 11 1 16		9 36 30 7 41		29 17 11 11	11 6	1 6 29	3 3 10 - 5	11111	
Yhteensä	341	50	89	14	1712	74	_		232	138	-	-
			.1						Tur	un-	Kar	jas
Littoinen Piikkiö Paimio Hajala Halikko	32 28 25 9 24	54 68 9 60	112 152 27 72	- 2 1 1 8		6 15 2 3	62 376 — 22	189 227 18 33	24 66 18	4 27	1 3	1
Salo Perniö Koski Skogböle Skuru	80 68 33 7 64	58 7	338 229 82 39 34	55 5	124 13 42 19	82 43 26 5 29	432 161 196 - 13	213 196 24 160		40 34 25 1 9	38 19 -	
Billnås	39	9-1	-	3	3	2	2	30	-	_		_
Yhteensä	409	277	1'083	76	217	213	1'264	1'090	47.3	141	ni	1
			,		,						Yhs	117
Porvoon rt:ltä . Rauman	107 93	-	-	_		-	-	2'613	-	-	-	-
Raahen	29 52	-			- 6		-	-	-	-		

ähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	28.	24.
fuita ihān tuu- tvia.	- 73	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiā ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.		Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviā, kalk- kia ja se- ment- tiā.	Hietaa ja		Metalliteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Tilli
57 2 - 21	5'725 417 34 164 482	3'778 5'171 16 906 11'373	2'013 10 876 57 1'277	91 619 307 2'668	464 78 777 24 2'609	6'346 5'878 1'669 1'294 17'927	140 9 3 1 1'289	HELL	935 	19 - 24 -	6 - 1 422	1'207 9 - 5 26	4'20 2'09
-	22 248	1 '661	12 —	-	15 2'436	27 15'097	3'459 112	-	102	13	-6	10	
80	7'092	33'905	4245	3.685	6'403	48'238	5'013	-	1'245	56	435	1'257	6'30
en	asem	IIta.										-	
4 8	239 193 165 50 1'655	6'360 6 143 1 573	2'455 104 224 193 142	1'122 53 6 1'444 39	2'874 148 4 17 490	12'811 311 377 1'655 1'244	4'325 1 1 1 1'528'	- - - 3	- 1 - 7 243	_ _ _ 5	17 217 — — 29	18 1 311	10000
11111	20 98 106 22 111	5 1'315 2'284 1'003 3'726	95 189 2'609 10 41	1'676 1'793 982 735	30 959 312 199 467	1'806 4'256 6'187 1'947 4'234	1 1 18 3	TELLE	- 3 -	- 1 -	16 595 145 57	238 10 3 17	1
12	2'659	15'416	6'062	7'850	5'500	34'828	5'878	3	254	6	1'076	594	2
tie	n ase	milta											
10 5 2 3	2 472 926 109 222	50 2'131 349 18	479 1'730 306 100	738 3'820 1'348 203	66 8 2	3 1'271 7'747 2'011 323	- 4 3 2	TITLE	· - 1 7 -	1	THILL	1 1 2 3	15
17 5 - 6	1'711 875 417 52 294	1'155 262 803 113	58 16 1'079 1'136	892 167 241 1'455 2'089	20 21 84 17 4	2'125 450 1'144 2'551 3'342	6 6 3 —	19 312 — —	18 34 - 6 41	1 - - 79	 4 1'280	77 369 1 2 1'392	4
1	41	9	-	5	85	99	-	_	-	-	-	550	
49	5'121	4'890	4'904	10`958	314	21'066	24	331	107	81	1'284	2'398	60
anti	ateilt	á.											
111	2'613	E	3	11	=	111	111	11	=	=	11	=	1
		The same		1 7 7 7		100				-			

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 190

		III.	Muihi	n teollis	uuksiin	luettav	ia tavar	alajeja.		11	. Rav	rinto- j
Asemilta.	25. Asfalt- tia ja -huo- paa.		27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- voita.	Kasitōihin Pi luettavia ta- tavaralajeja.	80. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valaistus- aineita.	32. Muita tāhān kuulu- via.	Yh- teensä.	Xa- loja.	84. Suo- loja.	Soku-ria.
Siirto Tyrvää Heinoo Karkku Siuro	64 	252 5 1 6 2	241 2 1 1	130 22 5 9	61 10 1 1 1 2	97	604 10 1 -	193 1 - 1 2	8'150 68 7 253 3'862	1'102 16 - 2 4	206 	276 6 —
Nokia Santalahti	1 169	7 68	=	12	1	1	1 5		3'616 360	- 1		=
Yhteensä	234	341	245	178	76	108	622	198	16'316	1'124	207	282
				į.					Jyvás	kyli	in r	uta-
Suolahti Kuusa Laukaa Leppävesi Jyväskylä	3 - - 3	1 - 12	1 1 2 - 59	12 3 3 - 50	1		24 15 2 - 271	27 1 - 2 42	4'424 243 27 9 2'662	22 - 2 - 47	24 - 2 - 31	3
Vesanka Kintaus Petäjävesi Asunta Keuruu	$-\frac{1}{6}$	- - - 1	$\frac{1}{2}$	$\frac{-}{3}$		$\frac{1}{1}$	32 6 1 5	2 2	5 324 762 152 101	- 1 - 1		2 1 1 1 7
Yhteensä	13	16	69	72	1	18	356	76	8709	73	67	104
Littoinen Piikkiö Paimio Hajala Halikko	- - 1	89		6 2 3	2 8 - 2			3 5	96 130 74 15 10	-Ka	rjan - -	
Salo	- 4 	31 2 3 - 30	7 4 1	574 6 3 1 20	43 - 2	231	103	22 	1'384 734 254 9 2'881	16 305 — — 2	15 - - 19	=
Billnäs	-	1	-	16	36	-	_	1	604			
Yhteensä	5	1	13	633	93	237	111	50	6'191	325	34	21
Porvoon rt:ltä . Rauman , Raahen ,	-		Ξ	=	=	Ξ	=			¥k - - -	sityi	siltă -

ihetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

autint	oaineita	, paitsi	ennen	mainitu	ita.		V.	1-42.	Poikke	usluok	kia tav	aroita.	
Kahvia, teetä in kaakaota.	Paloviinaa ja viineja.	Olutta ja mallasjnomia.	3 Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33-41. Yh- teensä.	Muita tavara- oi lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lāpikulkutavaraa,	Kalk-
246	17 - -	11 106 — —	47 - - -	91 5 1 5 3	94 9 4 — 3	2'090 142 5 7 11	289 18 5 21 12	22'600 6'523 1'720 1'739 22'294	318 37 — 9 12	210 15 11 33 33	THEFT	11111	23'12 6'57' 1'73 1'78 22'33'
=	-	3	-	-	-	=	13	3'678 15'705	11	21 11	=	-	3'71 15'71
246	17	117	47	105	110	2'255	358	74'259	387	334	-	-	74'98
en :	asem	IIta.								1			
4 - 48	13 (11		- - - 18	132 9 16 5 36	- 2 - 40	187 12 22 6 379	50 7 4 2 145	17'711 766 595 1'722 6'085	9 3 4 57 101	9 1 2 1 65	11111	11111	17'72 77 60 1'78 6'25
- - 1 2	11111	11111	11111	2 12 46 3 78	- 1 - 5	2 14 49 5 103	7 11 2 32	1'833 4'699 7'115 2'128 4'581	1 1 6 4 4	2 3 1 1 9	11111	HILL	1'88 4'70 7'12 2'13 4'59
55	1	74	18	339	48	779	260	47'235	190	94	-	-	47'5)
tie	n asc	milt	a.				1		-				
	11111	THEFT	11111	HILL	- 2 - 3 1	- 4 1 3 2	2 2 10 3 8	103 1'879 8'758 2'141 560	23	6 18 29 — 8	HHH	HILL	11 1'99 8'79 2'14 56
91	HIR	30	1 - - 1	31 4 - 1	29 2 5	142 312 5 — 38	36 16 — 45	5'398 2'387 1'820 2'612 6'600	42 22 16 — 10	54 43 3 2 16	THEF	11111	5'48' 2'48' 1'88' 2'61 6'68
-	-	-	_	_	2	2	7	758		7	-	-	76
15	-	30	2	36	46	509	124	33'011	135	186	1	-	33'33
aut	ntell	tá.											-
1111	1111	H	1111		1111	1111	21'983 15'882 5'560 2'486	24'596 15'882 5'560 2'486	40	1111	1111	THE	25'60 15'95 5'55' 2'50

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin rautatieverkon päärataosalta vuonna

	-			1. M a	anv	ilje	lyks	e e n	l u e	t.t.a	v I a	111
	iiker	1.	2.	8.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10,	11.
Rautatieltä.	Liikenneyhteydet.	Rn- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niā, ol- kia ja vāki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Juneton ja mulla harjantuoiteita.	Turpelta ja turvepehkua.
Hels.—H:linn.								Yh	teen	veto	láh	tene
-Pietarin Hangon TurTampH:l. Vaasan	2'895 672 1'191 1'028 905	19'385 103 1'433 591 201	13'950 191 4'993 8'936 2'733	10°761 739 537 652 804	89'140 3'691 10'524 11'940 14'903	556 908 291	36'789 745 4'622 2'436 2'280	7'826 2'222 4'147 1'278 1'146	1'466 463 1'034 1'180 2'428	1'205 1'389 1'170	772 16 112 10 7	1'992 121 1'636 466
Savon	1'062 1'033 528 341 409	111 60 121 50 277	266 291 1'315 89 1'085	101 69 88 14 76	9'894 6'521 1'262 1'712 217	306 182 105 74 213	554 1'342 1'057 169 1'264	524 819 1°201 155 1°090	3'029 1'784 588 232 473	856 413 328 138 141	34 47 37 61	10 96 472 -
Yhteensä Yksityisiltärau-	10'064	22'332	33'849	13'841	149'804	6'371	51'258	20'408	12'677	11'633	1'096	4736
tateilta	281	-		-	_	_	-	2'613	-	-	-	-
Kaikkiaan	10'345	22'332	33'849	13'841	149'804	6'371	51'258	23'021	12677	11 633	1'096	4736
	1	-			Allam	ainitut	tärkeä	mmät	lactan	ennika	t in v	raibteet
Hels. satama .	155	376	3	4'490	13'322		816	minat	Idotau	156	1	90
Harvialan pys. Sairion lastaus-	3	51	-	-	-	-	30	150	-	-	-	=
paikka Sidikkalan v:de	14	17	=	=	=	=	1 -	-	7	-	=	3
Pajarin vaihde	5	392	504	010	91074	-	540	-	-	-	-	-
Vîlpurin sat. Kirkonkylân v.	99 79	392	284	216	3'274	298 2 7	540	4	2	=	-	58
Ojakkalan v:de Turun satama.	121	101	554	368	4'682	13	461	119	11	143	=	=
Vaskiluodon s.	72	40	17	433	2'299	30	1	2	1 4	15	-	-
Toppilan sat Isonjoen vaibde	11 3	1 3		=	3'058	6	=	2	3	3	=	=
Ykspihlajan s. Alholman sat.	54 37		=	316	5'985 1'509		5	I	13	5	-	=
Kuopion sat	23 5	6	1	-	1'958	6	1	4	1	3	-	-
Hillosensalmi . Värtsilän tehd.		=	-	1		12		- =	=	=	-	=
Ruskealan haararata	37		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helylän sat., v:dejatiilitehd. Sortavalan sat. Pukinniemen	20 44	1.1	20	-8	17 3°774	1 2	62 142	TI	- 9	- 2	101	17
vaihde	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vuoksen sat Tammisuon v:de Huttulan v:de	26 30 15	-	34	111	1'146	111	36 1	111	141	111	177	441

Suomen Valtionrautatiet 1901.

ähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

ı j e	ja.	II.	Pun	tava	roi	t a.		III. N		varalaje	ksiin lu ja.	iettavia	
18.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	28.	24.
fuita thān tuu- tvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita,	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiilia.	Metalliteollisuuteen Inettavia tavara- Iajeja.	Tiiliä
VA	rallii	kente	estă.										
193		81'440	43'832		20'368	332'493	15'120	1'965		18'331	8'399	23'657	80'25
403 565	12'776 36'789	32'972 87'008	12'471 7'724	31'256 18'027	3'722 7'977	80'421 120'736	1'033	87 34	4'356 4'137	220 1'785	396 4'425	17'233 16'225	9'35
363	30'813	25'187	16'595	23.095	3'521	68'398	14'156 8'748	15	573	1'893	823	3'576	85
118	26'884	13'049	53.909	18'816	8'713	94'487	815	5	1'493	789	828	1'743	4'5
100	16'094	19'003	33'612	50'565	6'641	109'821	45'398	6'004	1'276	2'278	544	5'386	1'08
69	11'904	76'512	59'531		13'474	332'012	21'423	6'737	17'383	482	3'167	9'649	2'19
80 12	7'092 2'659	33'905 15'416	4'245 6'062	3'685 7'850	6'403 5'500	48'238 34'828	5'013 5'878	3	1'245	56	1'076	1'257 594	6'30
49	5'121	4'890	4'904	10'958	314	21'066	24	331	107	81	1'284	2'398	6
952	355'157	389'382	242'885	533'600	76'633	1'242'500	117.608	15'181	46'014	25'921	21'377	81718	115'3
10	2'613	-									100		
													-
	357'770				*,	1'242'500		15181	46'014	25'921	21'377	81'718	115'3
	357'770			neet se	*,	t tonnim		15181	2'018	607	3'031	5'642	
aolev	357'770 vista su 22'998 231	mmista 583	lähettä	118 5'972	uraava	t tonnim	näärät: 522	17	2'018	607	3.031	5'642	2.0
iolev	357°770 vista su 22°998	mmista	lähettä	118 5'972 2'801	uraava	t tonnim	näärät:						2.0
113 -	357'770 vista su 22'998 231	583 - 7'817	213	118 5'972 2'801 4'448	1'803' - 1'461 440	t tonnim 2'717 5'972 12'079 5'161	näärät: 522	17	2'018	607	3.031	5'642	2.0
113 -	357°770 vista su 22°998 231 1 — 5°595	7'817 6 63	213 213 273 13 96	118 5'972 2'801 4'448 6'478 1'607	1'803 1'461 440 64 250	2'717' 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016	näärät: 522	11 11 11	2'018	607	3'031	5'642 147 — 818	2'0
113 - - - 22	357°770 vista su 22'998 231 1 — 5'595 1'100	7'817 6 63 18'552	213 213 273 13 96 2'382	118 5 972 2'801 4'448 6'478 1'607 4'206	1'803 1'461 440 64 250 503	2'717' 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016 25'643	109 - 220	111 11 11	2'018	607	3.031	5'642 147	2'0
113 -	357°770 vista su 22°998 231 1 — 5°595	7'817 6 63	213 213 273 13 96	118 5'972 2'801 4'448 6'478 1'607	1'803 1'461 440 64 250	2'717' 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016	522 109	11 11 11	2'018	607	3'031	5'642 147 — 818	2'0
113 - - - 22	357°770 vista su 22°998 231 1 - 5°595 1°100 137 10°215	7'817 6 63 18'552 89 625	213 213 273 273 13 96 2'382 621	118 5'972 2'801 4'448 6'478 1'607 4'206 3'398 1'360	1'803 1'461 440 64 250 503 132 700	2'717' 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016 25'643 4'240 2'742	522 - 109 - 220	1111 11 11	2'018	607	3'031 - - - 18 15 3'681	5'642 	2'0
113 - - 22 139	357°770 vista su 22'998 231 1 — 5'595 1'100 137	7'817 6 63 18'552 89 625 81 60	213 213 273 13 96 2'382 621 57	118 5 972 2'801 4'448 6'478 1'607 4'206 3'398 1'360	1'803 - 1'461 440 64 250 503 132	2'717' 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016 25'643 4'240 2'742 115 3'721	522 - 109 - 220	11 11111 11 11	2'018	607	3'031 - - - 18 15	5'642 — 147 — 818 2	2'0
113 - - - 22 139	357°770 vista su 22°998 231 1 - 5°595 1°100 137 10°215 3°186 3°236 6°489	7'817 — 6 63 18'552 89 625 81 60 —	213 273 273 13 96 2'382 621 57 1'144 22'926 964	118 5'972 2'801 4'448 6'478 1'607 4'206 3'398 1'360 3'574 16 833	1'803' - 1'461 440 64 250 503 132 700 31 1'943	2'717' 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016 25'643 4'240 2'742 115 3'721 22'942	109 - 220 - 79	1 11111 11 11	2'018 - - 1'229 2'896 2'579	607 - - 71 - 1'292 314	3'031 - - 18 15 3'681 492 6 -	5'642 147 - 818 2 5'950 257 106 299	20
113 - - 22 139	357°770 vista su 22'998 231 1 - 5'595 1'100 137 10'215 3'186 3'236	7'817 6 63 18'552 89 625 81 60	213 213 273 13 96 2'382 621 57 1'144 22'926	118 5'972 2'801 4'448 6'478 1'607 4'206 3'398 1'360 3'574 16 833	1'803 1'461 440 64 250 503 132 700	2'717' 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016 25'643 4'240 2'742 115 3'721	522 522 109 - 220 - 79 - 8	111 11111 11 11	2'018 - 1'229 2'896 2'579	607 - - - - 1'292 - 314	3'031 - - 18 15 3'681 492	5'642 	200 7.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1
113 - - 22 139	357°770 vista su 22'998 231 1 - 5'595 1'100 137 10'215 3'186 3'236 - 6'489 1'578	7'817 6 63 18'552 89 625 81 60 132	213 273 273 13 96 2'382 621 57 1'144 22'926 964	118 5'972 2'801 4'448 6'478 1'607 4'206 3'398 1'360 3'574 16 833	1'803 1'461 440 64 250 503 132 700 31 1'943 498	2'717 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016 25 643 4'240 2'742 115 3'721 22'942 2'427	522 522 109 - 220 - 79 - 8	111 11111 11 11	2'018 - 1'229 2'896 2'579 147 161	607 - - 71 - 1'292 314	3'031 - - 18 15 3'681 492 6 -	5'642 147 - 818 2 5'950 257 106 299	20
113	357°770 vista su 22'998 231 1 - 5'595 1'100 137 10'215 3'186 3'236 6'489 1'578 1'966	7'817 - 6 63 18'552 89 625 81 60 132 - 185	213 213 273 13 96 2'382 621 57 1'144 22'926 964 4'216	118 5'972 2'801 4'448 6'478 1'607 4'206 3'398 1'360 3,574 16 833 3'000	1'803'	2'717' 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016 25'643 4'240 2'742 115 3'721 22'942 2'427 7'236 191 3'962	522 522 109 - 220 - 79 - 8	THE THEFT IS IN THE PER THE	2'018 	607 - - - 1'292 - 314 - - 28	3'081 	5'642 147 - 818 2 5'950 257 106 299 79 364	200
113	357°770 vista su 22'998 231 1 - 5'595 1'100 137 10'215 3'186 3'236 - 6'489 1'578	7'817 6 63 18'552 89 625 81 60 132	213 213 273 13 96 2'382 621 57 1'144 22'926 964 4'216	118 5 972 2'801 4'448 6'478 1'607 4'206 3'398 1'360 3 574 16 833 3'000	1'803 1'461 440 64 250 503 132 700 31 1'943 20 6 5	2'717' 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016 25'643 4'240 2'742 115 3'721 22'942 2'427 7'236	522 522 109 - 220 - 79 - 8	111 11111 11 11	2'018 	607 - - 71 - 1'292 - 314 - 28	3'031 - - 18 15 3'681 492 6 - 730	5'642 147 - 818 2 5'950 257 106 - 299 79	200
113	357°770 vista su 22'998 231 1 - 5'595 1'100 137 10'215 3'186 3'236 6'489 1'578 1'966	7'817 - 6 63 18'552 89 625 81 60 132 - 185	213 213 273 13 96 2'382 621 57 1'144 22'926 964 4'216	118 5'972 2'801 4'448 6'478 1'607 4'206 3'398 1'360 3,574 16 833 3'000	1'803'	2'717' 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016 25'643 4'240 2'742 115 3'721 22'942 2'427 7'236 191 3'962	522 522 109 - 220 - 79 - 8	THE THEFT IS IN THE PER THE	2'018 	607 - - - 1'292 - 314 - - 28	3'081 	5'642 147 - 818 2 5'950 257 106 299 79 364	20
113	357°770 vista su 22'998 231 1 - 5'595 1'100 137 10'215 3'186 3'236 3'236 1'578 1'966 1	7'817 - 6 63 18'552 89 625 81 60 132 - 185	213 213 273 13 96 2'382 621 57 1'144 22'926 964 4'216	118 5'972 2'801 4'448 6'478 1'607 4'206 3'398 1'360 3 574 16 833 3'000 	1'803 1'461 440 64 250 503 132 700 31 1'943 20 6 5	2'717 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016 25'643 4'240 2'742 115 3'721 22'942 2'427 7'236 191 3'962 413	522 522 109 - 220 - 79 - 8	11 11 11111 11111 11 11	2'018 - 1'229 2'896 2'579 147 161 176 58 327	607 - - - 1'292 - 314 - - 28	3'081 	5'642 147 - 818 2 5'950 257 106 299 79 364	200
113 - - - - - - - - -	357°770 vista su 22'998 231 1 5'595 1'100 137 10'215 3'186 3'236 6'489 1'578 1'966 1	7'817	213 273 13 96 2382 621 57 1'144 22'926 964 4'216	118 5 972 2'801 4'448 6'478 1'607 4'206 3'398 1'360 3 574 16 833 3'000 223 48	1'803 1'461 440 64 250 503 132 700 31 1'943 - 498 20 6 5 19	2'717' 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016 25'643 4'240 2'742 115 3'721 22'942 2'427 7'236 191 3'962 413 95	109 - 109 - 220 - 79 - 8 1	3'684	2'018 	607 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	3'031 	5'642 147 - 818 2 5'950 257 106 299 79 364 8'373	200
113 - - - - - - - - -	357°770 vista su 22'998 231 1 5'595 1'100 137 10'215 3'186 3'236 6'489 1'578 1'966 1	7'817	213 273 273 13 96 2'382 621 57 - 1'144 22'926 964 4'216 - 49 4 - 115 380	118 5'972 2'801 4'448 6'478 1'607 4'206 3'398 1'360 3 574 6 833 3'000 	1'803 1'461 440 64 250 503 132 700 31 1'943 20 6 5 19 47	t tonnim 2'717 5'972 12'079 5'161 6'561 2'016 25'643 4'240 2'742 115 3'721 22'942 2'427 7'236 191 3'962 413 95 959 1'485 6'017	522 522 109 - 220 - 79 - 8 - - 1 819	3'634 363	2'018 - 1'229 2'896 2'579 147 161 176 58 327 6'825	607 - 71 - 1'292 314 - 28 - 403 6	3'031 - 18 15 3'681 492 6 - 730	5'642 147 - 818 2 5'950 257 106 299 79 364 8'373	200

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin rautatieverkon päärataosalta vuonna 1901

		ш.	Muihin	teollis	uuksiin	luettavi	a tavara	lajeja.		IV	Ravi	into- ja
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	38.	34.	35.
Rautati eltä.	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- jasavi- tava- roita.	Kāsitőihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Contract of the Contract of th				1				Vht	eenve	10 161	hten	
Hels.—H:linn. —Pietarin	2'572	7'101	1'220	5'157	884	9'806	15'880	2'222	206'756	3'995		
Hangon. TurTampH:l. Vaasan	36	2'503 8'248 1'171	428 522 439	1'068 2'720 681	. 71 647 198	727 1'572 495	851 2'021 3'936	559 1'410 308	31'772 68'272 31'455	273 1'771 1'501	233 6°328 3°037	8'074 3'950
Oulun	700	431	1'916	176	115	526	4'117	412	18'236	852		762
Karjalan Porin	63 112 234 13	361 246 341 16	345 142 245 69	3'134 296 178 72	172 83 76	3'506 1'151 108 18	1'704 583 622 356	209 200 198 76	71'461 68'781 16'316 8'709	387 258 1'124 73	2'586 392 207 67	458 216 282 104
Turun - Karjan	5	156	13	633	93	237	111	50	6'191	325	34	21
Yhteensä	4'438	20'574	5'339	14'115	2'340	17'646	29'681	5'644	522'949	10'559	27'430	18'300
Yksityisiltärau- tateiltä	-		_	-		_		-	_	-	-	_
Kaikkiaan	1438	20'574	5'339	14115	2'340	17'646	29'681	5'644	522'949	10'559	27'430	18'300
1	1 3				Allama	ainitut i	tärkeän	nmät la	stauspai	ikat ja	vaihte	et ova
Hels. satama Harvialan pys	76	1'651	105	170	17	3'203	326	107	19'541	611	304	794
Sairion lastaus-			A	3		113			-	3		13
paikka Sidikkalan v:de	=	=	1		三		=		256	=	=	-
Pajarin vaihde		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Viipurin sat Kirkonkylän v.	226	25	13	37	=	1'910	457	39 43	5'844 3'105	502	3'566	159
Ojakkala v:de Turun satama,	42	1'091	121	74	107	850	702	1 56	16'717	16	5'642	87
Vaskiluodon s. Toppilan sat.		98	552	=	-	30	12 682	42	859 2'215	-	2'897	3'406' 48
Isonjoen vaihde	-	34	5	- 3	- 9	=	2	16	-	-	32	59
Ykspihlajan s. Alholman sat.	106 20	5	-	-	-	35 34	785 255	10	1'611 1'496	10	2'043 2'647	381
Kuopion sat	-	-	4	4	-	-	-	-	428	6	14	-
Hillosensalmi . Värtsilän tehd.	=	=	1	=	1	=	16	-	8'749	T	1	4/4
Ruskealan haararata	-	10	2	_	1 -	-	-	-	6'825	-	-	-
Helylän sat., v:dejatiilitehd. Sortavalan sat.	_ 10		III		-4	- 2	232 23	-	4'801 1'407	-1	45	18
Pukinniemen vaihde		2	_		1		_	1		1 2		1
Vuoksen sat									1'295		9	1
Tammisuon v:de . Huttulan v:de .		-	=	-	=	=	22 1	8 -	2'429 252	7	-	6

lyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

ineita	, paitsi	ennen	mainitu	ita.		V.	1-42.	Poikke	usluoki	cia tava	aroita.	
Paloviinaa ja viineji.	o. Olutta ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Munttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lāpikulkutavaraa.	Kaik-kinan.
.1111	Lente	eestá				7						
1'959 829 528 103 196	826 895 650 197 83	3'772 133 498 222 1'661	2'493 543 470 674 221	5'697 153 1'514 370 608	39'' 68 3'870 15'787 10'910 10'619	4'455 1'100 1'165 808 2'432	788'697 129'939 242'749 142'384 152'658	1'910 544	6'689 412 1'069 347 380	2'488 589 2 8	3'167 3'680 443 — 35	809'86 134'77 246'76 143'28 153'76
243 10 17 1	73 11 117 74 30	95 29 47 18 2	337 16 105 339 36	197 299 110 48 46	4'611 1'358 2'255 779 509	770 1'058 358 260 124	202'757 410'118 74'259 47'235 33'011	392 387	417 450 334 94 186	18	11111	203'69 410'98 74'98 47'5' 33'88
3'886	2'956	6'477	5'234	9'042	90'666	12'530	2'223'802	14'023	10'378	3'105	7'325	2'258'6
-	-	_			-	45'911	48'524	1'110			_	49'6
152		24 -	106	55				-	167	-	58	48'13 6'20
sta sı	ummist	a lähet	täneet	seuraa	vat ton	nimäärät	:		1			
-	E	-	-	=	=	=	12°336 5°161		2	-	-	12'3 5'1
- 1 - 9	- - - - 3	- 1 - 1	3 - 2 34	119 — — 10	- 2	24 3 2 17	6'561 17'881 29'851 4'386 35'731	1 2	95 12 5 20	- - 803	649 - 413	6'5 18'6 29'8 4'3 36'4
24	171	- - 63	8 - 20	147	6'044 157	126	10'204 9'455 22'942	=	5 1 		1111	10'2 9'4 22'9 13'5
44 13	2	324	1	169		1'115	13'480 14'960	6	=	-	30	14'9
	11 11				2'480 3'535 96 —			6	11 -6	1 111	30	2'6
13	11 111 11				3'535 96 —	1'115	2'681 3'963	6 -	11	1 411 4	30	2'6 3'9 9'1
13	11 111 11				3'535 96 - - -	1'115	2'681 3'963 9'163	6	11	11 1 111 1	30	2'6 3'9 9'1 6'9
13	11 11 1 11 11			169	3'535 96 - - -	1115	14'960 2'681 3'963 9'163 6'920 5'856	6 1	11 -6	1 11 1 111 4	30	14'93' 2'66'3'99'1' 6'93' 5'86'99'6'0

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonn

				1. M a	anv	ilje	lyks	een	lue	tta	via	
1	Liiker	1.	2.	8.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Asemille.	Liikenneyhteydet.	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Junatos ja muita karjantuotteita.	Turpeita ja turvepehiua.
1							н	lsin	gin-	Hán	neer	lin
Helsinki Sörnäs Malm Dickursby Korso	202 105 63 47 12	29 165 — 133 1	1'263 118 3 13	99 713 58 121	1°286 787 221 219 59	614 40 14 13 4	1'800 210 429 636 96	11'170 7 14 - 1	1'262 2 1 —	3'591 -4 6 3	221	794 75 66 33 6
Kerava	40 71 39 55 70	4 - 3 5 22	116 4 7 40 30	11 435 9 57 32	361 390 271 398 649	48 35 57 35 20	343 489 167 128 423	- 52 54	2 4 2 6 6	13 23 20 25 59	11 1 2	26 22 2
Ryttylä Leppäkoski Turenki Hämeenlinna . Hikiä	80 29 54 124 31	1 2 353 222 1	16 26 409 2	6 745 380 1	181 101 313 3'268 60	5 9 7 53 2	65 35 157 613 48	HELL	1 - 10 -	11 11 12 515 5		7 23 1 86 1
Oitti	39 18 68 84 89	2 - 1 1 115	878	14 2 25 1 1'212	225 69 380 123 1'805	16 4 7 8 6	202 40 299 41 326	11 -6 -13	11111	17 5 25 3 31	1 01 3	1 12
Lahti Villahti	116 28 56 59 54	148 15 37 1 1	18 4 15 15 16	64 - 8 4 5	2'052 38 174 414 899	56 10 1 19	500 208 310 280 275	31 —	7 - 1	175 1 4 15 12	5 6 1 1	38) 121
Kouvola	99 25 49 57 24	11 116 14 1	44 87 90 119 26	15 4 7 21 6	546 140 488 816 234	81 - 5 6 1	649 67 184 315 182	66 10 —	87 1 2	104 8 4 4	18	11513
Pulsa Lappeenranta . Simola Vainikkala Nurmi	20 180 27 20 31	18 489 64 22 67	12 1'778 55 68 62	255 8 4 10	99 3'481 171 196 425	1 181 11 3 16	111 2°295 205 167 76	51	38 -	136 1 - 1	5 1	1118
Hovinmaa Viipuri	50 166 33 15 25	9 3'296 2'981 9 8'309	25 8'276 69 73 78 7'937	1'100 2 5 5	276 12'686 113 220 360 34'389	13 383 5 9 9	330 8'168 105 34 56	683	3 499 5 1 3	907 5 16 10	65	90 84 16 -

apuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

j e	j a.	11.	Put	tava	roit	a.		III. M	Auihin t	teollisuu avaralaje	ksiin li eja.	iettavia	
3. nita hän	1-18. Yh- teensä.	14. Lank- kuja ja	Hirsiā ja prop-	16. Halkoja.	Muita puu-	14-17. Yhteensä.	Paperiteollisuuteen Ruettavia tavara- lajoja.	19. Mal- meja.	Kiviā, kalk- kia ja se-	21. Hietaa ja muita	22.	Metalliteollisuuteen iuettavin tavara-	24.
via.		lautoja.	sia.		roita.		uuteen avara-		ment- tiā.	maa- lajeja.		vara-	111
334	22'825	18'353	9'654	106'712	6'736		17'968	39	1'875	12'239	197	3'455	29'98
74	2'150 1'325	34'159 2'866	3'421 981	10'873 1'806	5'946 474	54'899 6'127	78 6	2	90 321	4'480 62	1'010	927 471	6'86
162	1'503 203	203 29	97 6	78 118	111 45	489 198	2 -	=	164 15	17	2 2	30 12	15
3 6	1'031 1'692	128 237	114 272	86 58	180 87	508 654	5 18	42	56 131	6 2	825 179	541 441	20
13 17	991 946	414 523	15 48	3'929	28 157	464 4'657	14	=	27 85	53 42	36	53 158	60
29	1'558	715	459	144	214	1'532	12	7	66	2	2	201	60
11 8	375 242	15 67	=	1'658	11 23	26 1'748	1'487	3 5	307 148	13	29 6	166 24	15
22 56	1'813 6'261	179 356	39 1'009	48	77 235	295 1'648	200	5	97 4°217	2 15	100	106 1'489	2'46
5	197	9	13		5	27	1	-	10	-	5	16	
1	672 210	19	=	67	49	135	2	-	38 59		19	64	
7	1'132 258	41 102	50	80 28	6 2	177 140	8	=	69 12	=	19	94 21	1
10	3'970	95	810	174	82	1'161	69	1	926	17	73	925	2'56
38	3'675 404	386 84	18'333	1'384 78	1'093	21'196 237	125	1	841 5	28	36	962	49
4	641 813	176 39		18	111 38	305 83	5 2	-	59 40	1	1	77 50	10
16	955	17	32	189	66	304	221	-	42	146	1	79	
5	1'627 297	202 17	2'631	9'540	594	12'967 17	594	=	169	37	34	317 25	11
1 6	951 1'393	9	19 22	9	5 6	42 29	8	1	8 7	27	=	64 86	1
2	452	104	-		62	16.	1	-	16		1	25	
19	251 9'186	97 31	=	112	117	102 260	66	1	585	25	7	640	16
2	518 463	65 83	3 17		4	72 100	=	=	10 2		1	10	
2	660	36	2'209	2'782	400	5'427	84	-	225	10		20	3
208	685 26'692	269 69'574	26 20'604	1'014 26'814	218 5'795	1'527 122'787	2'328 2'505	22	80 3'024	59 8	18 250	68 4'595	6'06
2 2	3'265 410	314 107	376 18	1'129	12 24	1'831 149	70	=	30 107	1 2	2	282 148	78
1	553	130'163	-		4	383'490	25'906	-	13'475	-	-	67 16'731	

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1901

		III.	Muihin	teollis	uuksiin	luettavi	a tavars	lajeja		17	. Rav	rinto- j
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	81.	82.	18-32.	33.	34.	35.
Asemille.	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kāsitčihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
							He	sing	in-Há	mee	nlin	nan
Helsinki Sörnäs Malm Dickursby Korso	37 5 8 9 4	1'107 52 3 8 2	196 3 28 —	1'565 112 30 11 3	304 11 95 8 1	560 12 65 6	120	15 8	70'713 13'780 2'167 406 187	315 26 12 6 3	1°209 6 41 6	100
Kerava	36 20 15 32 50	13 15 6 131 93	17	17 13 9 15 55	6 3 4 8 10	13 40 5 50 21	66	15 8 5 16 18	1'791 1'281 259 1'220 1'236	28 30 20 32 74	23 17 44 77 111	45 47 25 56 86
Ryttylä Leppäkoski . Turenki Hämeenlinna . Hikiä	6 11 16 175 3	66 2 12 271 3		8 15 37 233 11	1 4 1 26	192 3 15 692 2	55 18 49 751 10	19 2 6 177	2'413 364 503 10'888 121	31 15 39 450 7	94 27 89 1'195	3: 3: 56:
Oitti	16 1 15 1 80	11 8 81 2 102		15 3 25 1 127	2 1 4 	5 28 1 1'049	23 7 110 12 852	3 4 14 2 32	211 98 481 70 6'886	28 3 67 10 125	42 6 142 17 477	2 6 1 25
Lahti Villähti Uusikylä Kausala Koria	130 8 20 12 37	311 25 42 28	56 -1 21 5	161 3 18 22 45	19 2 2 3	162 - 5 12 32	202 6 49 56 45	103 	3'127 221 710 442 742	172 3 18 31 14	151 22 109 176 78	48' 31' 41' 80
Kouvola	32 4 1 4	84 3 19 28 5	16 5 8 2	38 3 7 15 3	10 - 1 2 2	554 4 11 13 5	119 8 26 48 18	20 - 5 18 2	2'142 69 153 278 80	138 4 15 13 6	95 25 46 125 62	208 12 36 91 23
Pulsa	129 3 2	6	3	2	1	1'299 1 1 1 451	5 246 12 11 34	109 1 2	25 3'655 58 35 912	3 116 5 3 7	19 306 24 26 44	312 9 7
Hovinmaa Viipuri Säiniö Kämärä Galitsina	183	1'053 9 4 9	258 4		144	754 11 20	1'580 11 9	529 2 1 2	21'952 446 1'169	408 12 4 15	14 19	816 12 6 23

aapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

autint	oaineita	, paits	i ennen	mainitu	ita.		- V.	1-42.	Poikk	eusluok	kia tav	aroita.	
Kahvia, teeta ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	41.	33-41. Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lapikulkutavaras.	Kaik kiaan
lets	rin	raut	atien	asei	mille								
65 2 4 1	1'149 - 1 -	186 93 - 1	262 - 1 2 1	1'166 42 1 —	1'144 35 5 12 3	5'537 301 36 87 20	17'984 848 440 182 80	258'514 71'478 10'095 2'667 688	1'966 44 106 56 8	1'013 20 132 36 13	309 315 — —	20 -	261'82 71'85 10'33 2'75 70
8 12 6 20 30	5 1 - 1 5	23 2 1 126 248	5 5 4 9 16	1 2 1 6 12	35 14 9 25 34	170 130 114 350 614	27 260 117 121 125	8'527 4'017 1'945 7'294 5'065	129 41 26 80 93	82 47 33 52 35	80	THEFT	8'81 4'10 2'00 7'42 5'19
14 5 15 218 2	185	2 -4 10	4 2 7 108 1	3 1 1 85 —	9 2 11 188 3	192 60 205 3'007 23	56 40 43 253 96	3'062 2'454 2'859 22'057 464	26 24 27 146 8	14 9 18 162 5	_ 260 _		3°10° 2°48° 2°90° 22°63° 47°
12 3 35 7 183	2 2 2 2 43	- - 1 -3	4 3 15 3 47	- 3 1 25	7 5 18 4 78	117 31 349 58 1'231	163 53 166 58 146	1'298 397 2'305 584 13'394	20 10 24 27 37	25 7 12 10 57	111111	11111	1'34\ 419 2'34 62 13'486
196 4 12 18 26	25 	2 - 1 1 -	137 2 7 7 7 12	71 	228 3 21 45 59	1'469 40 231 328 282	357 15 86 83 50	29'824 917 1'973 1'749 2'333	132 6 22 33 24	113 10 21 26 11	- 54 -	11111	30°069 988 2°070 1°808 2°368
29 6 8 24 6	7 2 4 -	35 57 1	17 3 6 21 4	14 - 2 1 -	52 15 32 91 21	595 67 206 867 122	550 48 35 23 23	17'881 493 1'387 2'090 843	104 6 27 11 14	28 4 8 7 5	THE	11111	18'013 503 1'425 '2'108 865
1 80 2 1 5	35 - -	7 36 —	1 98 2 2 2 4	36 _ _	8 160 12 6 11	37 1'150 90 45 95	6 276 12 9 8	421 14'527 750 652 7'102	5 114 18 9 26	4 95 7 6 11	163	THE	436 14'899 775 667 7'139
185 8 1 4	179 6	21 	1 1'471 1 3 4	8 457 — — 1	45 552 7 5 12	111 4'093 49 44 85	223 738 4 10 8	5'700 176'262 5'595 1'782 810	21 735 32 25 18	6 474 14 7 16	166	HHI	5'727 177'637 5'641 1'814

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 190

	Liil	-			aanv					-	-	-	
	епі	1.	2.	3.	4.	ŏ.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Asemille.	Liikenneyhteydet.	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niā, ol- kia ja vāki- rehua.		Voita.	Li- haa.	Juustoa ja muita karjantuotteita.	Turpeita ja turvepehkua.	Lan- noitu ainei ta.
Siirto Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola	2'354 79 52 26 52	8'309 1'011 3 3 1'921	7'937 696 545 232 691	5'436 44 61 8 40		1'807 49 46 23 120	16'009 972 684 246 1'127	12'119 - 6	1'890 25 16 1 6		350	1'632 34 38 10 1	124 115 67
Terijoki Kuokkala Valkeasaari Levashovo Pargala	81 52 37 11 25	ī - -	1'058 331 404 62 203	86 6 33 110 2	779 130	169 70 46 16 14	1'277 426 667 76 180	1111	20 4 5 -6	44 8 16 5	9 3 -	127 93 34 595	130 55 25 16
Shuvalovo Udelnaja Pietari	34 40 168	- 5	83 379 16	- 1 17	156 754 88	63	108 1162 152	7 873	4 1 187	199	372	12 269	- 1
Yhteensä	3'011	11'253	12'637	5'844	44688	2,423	23'086	13'005	2 165	6'212	736	2'846	7'11.
Track.	101	30	70		45	126	553	1'531	8'988		nge		uta
Hanko Lappvik Tammisaari Karis Svartå	191 27 68 44 54	38	76 9 15 13 15	1 19 5 14	141 587 226	79	108 179 97 399	66	3 9 2 4	701 6 7 10 4	32 3 4	11 22 16 28	136 90 306
Lohja Nummela Otalampi Korpi Rajamāki	56 57 32 51 51	1 1 636	6 25 6 2 24	38 28 9 22 1'176	562 459 147 457 515	9 9 9 2 20	404 314 79 208 141	1	1 1	13 11		22 18 5 7 19	550 375 150 259 156
Yhteensä	631	705	191	1313	3'403	279	100	1'826			-	148	
Turku	101	346	1'588	274	2'747	156	Tur 1'627	431		375			een
Lieto	161 18 24 26 21	138	41 3 - 5	304	79 144 109 92	1 11 8 11	67 240 192 390	451 - - -	160	3 15 12 7	97	898 1 15 2	115
Loimaa Ypäjä	48 27 76 24 47	5 1 4 2 19	53 2 6 3	326 17 1	294 103 1'464 80 346	53 10 43 5 5	828 274 1'081 142 343	5	- 2 -	23 7 60 6 27	3	9 12 - 15	678 206 935 341 280
Tampere Lempäälä Viiala Toijala Kuurila	176 51 44 54 33	2'565 1 30 -	1'944 13 20 4 1	971 18 -	6'829 325 125 295 138	956 13 37 30 1	2'505 267 94 118 55	5'115 - 3 - 23	207 3 - 9	659 29 12 19 8	68	79 - 2 1	1'384 227 235 101 64
Iittala Parola	37 35	1	1 6	2 3	110 198	1 2	98 281	133	2	6 5	2	17	92 231

Suomen Valtionrantatiet 1901.

aapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
luita ihän uu- ivia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiilia.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Tiilia
099 22 12 7 11	105'245 4'949 2'836 1'117 5'836	130°163 787 227 287 262	61'286 228 136 56 1'538	168'946 208 131 — 104	23'095 61 45 44 112	383'490 1'284 539 387 2'716	25'906 18 14 3 15	122 - 1 -	13'475 71 136 43 75	17'292 10 3 1 6	2'896 11 8 27 12	16'781 334 159 49 166	53'91 5 17 6 14
24 4 5 -	4'951 1'617 2'021 1'010 692	3'908 1'470 1'214 3 23	3'867 2'747 2'784 17 360	3'149 1'892 6'504 24 1'421	980 339 559 6 30	11'904 6'448 11'061 50 1'834	35 24 5 —	1 - - 1	973 426 193 40 668	77 12 - 223 11	194 21 35 511 10	338 143 57 32 21	2'78 1'38 1'25 66 49
- 81	370 2°304 2°323	100 465 1'983	734 1'235 3'700	6'024 20'059 155'606	289 273 8'600	7'147 22'032 169'889	55'919	1'931	747 403 8'297	54 -6	3'455 312	7 1 5'843	2'93 3'93 7'88
265	133'271		78'688	364'068	34'433	618781	81'940	2.057	25'547	17'695	7'493	23`881	75'14
36 4 30 4 31	12'158 428 1'056 467 1'302	2'140 20'407 354 591 1'464	2'196 433 354 1'535 3'394	4/532 508 792 579 9	1'698 541 311 466 50	10'566 21'889 1'811 3'171 4'917	9'363 2 54 5 7	2	237 19 63 38 435	29 1 1 12	50 1 89 20 19	204 28 228 7'298 564	19 38 1'08
28 5 1 7 25	1'646 1'255 420 976 2'717	579 97 124 49 404	144 47 44 32 668	8 16 13 — 2°359	62 62 16 1 227	793 222 197 82 3'658	15 8 1 9	- - 32	285 223 32 53 119	24 11 - 24 1	8 5 2 279 12	224 160 64 1'195 224	84 96 21 16 45
171	22'425	26'209	8'847	8'816	3'434	47'306	9'475	34	1'504	102	485	10,189	430
-		utati		emill					200	-		-	
94	9°578 746 724 569 742	56'885 110 56 4'426 115	11'306 9 40 16	20'171 490 — 92 81	4'818 133 15 221 40	93'180 742 111 4'755 236	2'311 6 4 2	10	241 32 112 43 67	21 1 -	1'197 1 2 -	2'277 14 53 66 68	6'68
13 10 25 4 10	1'962 621 3'951 615 1'037	74 31 10 6 8	1'284 23 34 —	850 1 - -	68 60 168 3 56	2'276 115 212 9 64	27 2 53 1 14	$\frac{-}{2}$	151 51 124 64 166	404 1 515	385 77 — 20	1'199 67 1'246 50 166	1
248 16 5 8 7	23'530 894 579 586 298	3'300 68 30 334 22	2'519 1 - 26 -	11'238 - 114	1'255 31 22 73 3	18'312 100 52 547 25	3'083 15 3 10 2	18 1 1 1	2°923 102 189 45 51	820 25 - 1	2'055 3 - 5 1	7'036 161 85 136 60	2'8
20 28	469 772	35 68	25	10	89 58	124 161	2 3	- 2	133 91	296	6	49 45	5

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna

-		III.	Muihii	teollis	nuksiin	luettav	ia tavari	lajeja.	- 1	1	V. Bavi
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	88.	34.
Asemille.	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lau- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia	Lasi- ja savi- tava- voita.	Kāsitōthin luettavia ta- tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valaistus- aineita.	Muita tahan kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.
Siirto Perkjärvi Uusikirkko Mustamäki Raivola	1'145 39 56 10 37*	3'828 85 48 9 58	865 7 8 1 5	8'817 52 50 20 44	723 9 11 4 8	6'457 38 48 16 60	5'629 160 129 41 232	1'763 26 25 25 25 21	154°565 919 875 312 879	2°812 94 56 20 188	5'008 170 187 63 239
Terijoki Kuokkala Valkeasaari Levashovo Pargala	133 152 18 19 17	70 39 11 9 2	4 1 29 —	136 53 12 4 1	32 3 4 -	106 37 30 4 18	322 117 70 13 20	76 13 3 18 2	5'279 2'431 1'724 1'536 1'267	93 36 23 3 6	177 56 30 5
Shuvalovo Udelnaja Pietari	3 1 21	1'766	610	16 2 2°128	354	23 9 1'062	9 3 545	181	3'801 7'812 86'255	1 8 1'982	5 74
Yhteensä	1'651	5'926	1'530	6'335	1'149	7'908	7'290	2104	267'655	47.17	5989
100		-			and a	-					on ra
Hanko	14 10 1 18 47	59 2 85 19 34	238 	199 9 494 10 27	39 3 88 5	177 15 36 6 18	213 25 415 46 77	115 6 68 12 17	10'967 316 1'662 7'857 2'317	11 4 27 13 18	25 7 15 22 91
Lohja Nummela Otalampi Korpi Rajamāki	68 53 10 13 23	41 28 7 17 6	16 8 1 4 10	81 100 9 11 35	5 3 5 2	40 31 6 20 32	230 83 39 67 31	24 16 5 9	1'907 1'698 392 1'895 945	59 41 16 28 17	110 63 19 74 28
Yhteensä	252	298	343	975	101	381	1'226	280	29'951	227	147
1							Turu	n-Ta	mper	een-	Hám
Turku	25 40 19 8	941 1 9 8 12	198 5 6 10 6	572 12 12 12 9 5	149 - 2 4 1	140 3 11 9 5	1'390 10 54 57 24	265 2 17 11 8	16'387 211 473 279 270	81 6 31 30 18	1273 43 150 78 67
Loimaa Ypājā	15 12 45 1 12	44 12 1'487 5 31	23 3 31 — 6	40 10 72 6 32	8 2 14 — 5	37 7 342 6 166	127 44 338 24 113	24 9 80 4 27	2'501 258 3'988 239 1'414	84 83 232 26 69	973 85 457 60 170
Tampere Lempäälä	140 8 6 6 9	4'696 31 12 26 7	89 8 2 3 4	1°249 23 288 76 8	128 2 4 6	1'807 23 89 129 1	1°798 96 48 86 25	317 12 10 9 6	28'466 492 869 571 614	697 50 38 55 12	17292 98 118 135 86
Iittala	18 5 369	6 16 7'294	389	9 10 2'433	328	119 1 2'395	33 20 4287	1 3 805	1'215 212 58'459	13 28 1'500	51 88 4'534

aapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

36. 37. 38. 39. 40. 41. 33-41. 42. 42. 43. 44. 44. 45. 4									_					_
Table Tabl	nutioto	aineita,	paitsi	ennen	mainitu	ita.		V.	1-42	Poikk	eusluok	kia tav	aroita.	-
1255	1000	37.	88.	39.	40.	41.	33-41.	42.	H		×	8	Lap	Kalk.
255 5 32 21 6 88 562 567 770 238 121 400 - 8529 256 2 62 19 12 76 507 56 4*13 231 149 1 - 5194 13 1 - 5 4 29 176 15 2007 128 125 - 2008 31 - 1 20 5 73 652 29 10112 337 182 - 10661 32 12 45 206 13 80 875 172 23181 1289 742 - 25212 13 3 3 9 5 28 206 51 10763 727 668 - 1208 2 - 161 5 8 33 288 28 15117 289 86 24 - 156516 - 1 3 13 3 2612 125 7 - 2744 - 1 5 166 2 11336 108 7 - 115516 - 1 4 44 1 3838 95 3 - 38 15117 289 86 - 1 5 166 2 11336 108 7 - 114451 - 1 3 100 5 32253 105 6 10 7 - 114451 - 1 3 100 5 32253 105 6 1211 47935 270599 1*399 1*726 1*165 2*587 2*210 3*46 2*752 2*4807 1*072*266 5*50 6*307 2*933 4*960 1*096*946 1**en asemille.** 3 44 520 95 188 50 981 403 35075 296 83 2 1*944 37*400 4 - 8 3 3 26 72 30 322*735 16 21 - 222*771 52 172 8 20 19 45 426 56 97 5002 55 68 1 - 222*771 52 172 8 20 19 45 426 56 97 5002 55 68 1 - 5774 21 3 6 5 1 24 238 96 8870 44 54 - 8898 31 2 6 6 24 6 44 363 229 46 11773 39 25 - 11*87 21 3 6 5 1 24 238 96 8870 44 54 - 8898 31 2 6 6 24 6 44 363 219 4*92*8 65 59 - 5788 31 2 6 3 4 6 5 1 24 238 96 8870 44 54 - 8898 31 2 6 6 24 6 44 363 219 4*92*8 65 59 - 3*698 31 2 6 6 24 6 44 363 219 4*92*8 65 59 - 3*698 31 2 6 6 24 6 44 363 219 4*92*8 65 59 - 3*698 31 2 6 6 24 6 44 363 219 4*92*8 65 59 - 3*698 31 2 6 6 24 6 44 363 219 4*92*8 65 59 - 3*698 31 2 6 6 24 6 44 363 219 4*92*8 65 59 - 3*698 31 2 6 6 24 6 44 363 219 4*92*8 65 59 - 3*698 31 2 6 6 5 1 24 238 96 1*36*0 10*18 - 3*7533 3 5 3 7 3 1 12 100 122 7*542 22 19 - 7*6533 3 6 5 1 7 8 1 12 100 122 7*542 22 19 - 7*6533 3 6 5 224 661 176 228 296 289 16*6 59 - 3*698 3 7 6 140 538 348 2*820 50 4 122*459 266 326 61 391 123*513 4 8 8 7 11 200 23 5*856 10 18 12856 34 1 1 7 7 4 8 8 7 11 200 23 5*856 10 18 12856 34 1 1 1 7 9 15 319 62 1*867 289 57 11*87 35 304 76 140 538 348 2*820 50 124*1 40 24 10097 11 2 1 5 1 4 134 134 14 1011 17 5 5 1285 36 1 31 11 6 22 382 447 2*133 443 00 2207 11 8 1 17 142 29 1*108 15 17 1297 11 8 1 1 6 22 382 47 12*10 1*36 28 25 23 - 1*412	Kahvin, teeth ja kaalcaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	T. Property	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaras.		tava-	unttotavaraa.	otilastavaraa.	ikulkutavaraa.	220000
2	25 28 13	5 2	32 62 —	21 19 5	6 12 4	88 76	562 507 176	56 56 15	7'770 4'813 2'007	238 231 128	121 149 125	400 1 -	11	8'529 5'194 2'260
- 21 9 28 100 5 32255 105 6 32364 27150 17072266 27576 1211 4'935 270599 17399 1726 17165 2'587 2'210 3'476 27'752 24'807 17072'266 3'530 6'307 2'983 4'960 17096'946 1	32 18 2 —	3	3 161	9 5	5 8	28 33 3	206 283 13	51 28 3	10'753 15'117 2'612	727 289 125	568 86 7	200	=	12'048 15'516 2'744
	Ξ	1	111	=	199	3	100	2 5 572	32'253	105	6	1'211		32'864
3 44 520 95 188 50 981 403 35'075 296 83 2 1'944 37'400 4 — 8 3 3 26 72 30 22'735 15 21 — — 22'771 52 172 8 20 19 45 426 97 6'052 55 68 1 — 6'176 11 — 93 7 6 36 232 46 11'773 39 25 — 11'837 21 3 6 5 1 24 238 96 8870 44 54 — 8'968 31 2 6 24 6 44 363 219 4'928 65 59 — 5'052 13 — 1 8 2 27 205 203 3'578 32 59 — — 5'052 13 — 1 8 2 23' 299 165 <	1'399	1726	1'165	2587	2'210		27'752							
4 — 8 3 3 26 72 30 22735 15 21 — — 22771 52 172 8 20 19 45 426 97 5055 56 8 1 — 5176	1000	sem												10.3
8 — — 3 — 9 70 79 1158 10 25 — — 179373 5 3 7 3 1 12 209 165 3327 19 27 — — 37373 165 224 661 176 228 296 2896 1460 104'038 597 440 3 1'944 107'022 1man rautatien asemille. 3 348 2'820 504 122'469 266 326 61 391 123'513 4 — — 2 — 37 141 3 1'843 6 7 — — 1'856 24 1 1 7 4 8 270 16 1594 21 14 — 1'629 19 — — 8 7 11 200 23 5'826 10 18 — - 1'626 24 1 1 7 4 8 270 16	52 11	172	8 8 93	3 20 7	3 19 6	26 45 36	72 426 232	30 97 46	22'735 5'052 11'773	15 55 39	21 68 25	1	111	22'771 5'176 11'837
35 304 76 140 538 348 2'820 504 122'469 266 326 61 391 123'513 4	13 8 17	-	1 12	24 8 3 8 3	2 2	27 9 23	205 70 209	203 79 165	3'578 1'158 3'327	32 10 19	59 25 27	_	-	3'669 1'193 3'373
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	165	224	661	176	228	296	2'896	1'460	104'038	597	440	3	1'944	107'022
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 24 19	-	1	7 8	538 - 4 7	348 37 8 11	141 270 200	3 16 23	1'843 1'594 5'826	6 21 10	7 14 18	1 1	111	1'856 1'629 5'854
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17 145 11	11 2	1	8 61 5	1 25 1	7 245 4	192 1'708 134	29 83 14	1'215 9'942 1'011	15 93 17	6 62 5		-	1'236 10'097 1'033
14 1 1 2 2 7 171 20 1336 28 25 23 - 1412	34 17 36	1	1 31	17 7 11	9 2 6	15 10 22	319 226 382	62 41 47	1'867 1'767 2'133	289 23 44	57 35 30	-	111	2°213 1°825 2°207
1013 638 421 667 1'079 1'293 14'071 13'157 254'381 1'364 997 88 391 257'221				2 2	- 2	14						23	-	
	1013	638	421	667	1'079			13'157		1'364	997	88	391	

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna

			-	I. M	aanv	ilje	lyk	e e z	in	tta	vis	tar
	Liike	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Asemille.	Liikenneyh teydet.	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru-	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai	Voita.	Li- hua.	Junatos ja multa ksejantuottelia.	Turpeita ja turvepehkua.
										V	anne	n ra
Nikolainkaup Toby Laihia Tervajoki Orismala	126 29 28 36 24	949	10'041 55 2 3 17	658 10 4 2 3	2'315 93 418 428 146	99 5 —	301 15 26 99 30	436 1 -	101	475 8 23 38 8	32	40
Ylistaro Seinājoki Sydānmaa Alavus Tōysā	37 63 16 53 29	1 18 1 1	20 177 1 48 8	17 13 -	584 1'753 233 1'782 137	5 12 3 2	47 146 4 58 77	71	-2	34 65 5 26	11111	6 5 6
Ostola Inha Myllymäki Pihlajavesi Haapamäki	44 38 54 33 32	- 88 4 1	12 10 29 11 13	1 1 9 -	669 120 1'601 296 191	1 - 2 5	105 55 118 76 18	HILL	1	22 5 82 12 2	11111	11111
Kolho Vilppula Lyly Korkeakoski . Orivesi	26 67 21 55 57	- - 1 401	11 80 8 71 56	- 3 - 8 -	118 773 122 454 578	3 3 9 5	44 158 48 50 147	- 29	11111	3 23 3 17 15	11111	111111
Suinula, Kangasala Vehmainen	26 40 21	3 241	18 7 54	2 -	58 157 1	4 2	162 112 55	111	111	4 6 16	111	15 26 1
Yhteensä	955	1706	10747	734	13'022	160	1'951	519	106	842	33	102
												m ra
Oulu , Kempele	141 16 35 47 31	234	701 16 44 51 19	257 9 3	3'639 108 630 234 81	379 5 7 22 1	887 52 125 55 41	1'061	346 1 9 12	385 3 10 19 4	11118	11111
Vihanti Kilpua Oulainen Kangas Ylivieska	25 15 57 6 50	- 22 - 1	15 1 78 - 57	52 5 8	121 66 734 68 1'306	2 1 2 1 3	36 45 228 14 101	11111	HEEL	15 2 21	TELLIT	11111
Sievi	39 46 24 96 27	17 1 8 2	17 86 46 215 75	4 7 9 424	1'093 1'020 439 3'963 182	9 8 1 42 2	65 83 115 499 53	11188	- 2 93	8 8 7 204 5	1 1 2 2	11111
Stirto	655	288	1'421	779	13'684	485	2'899	1'072	463	692	_	27

aapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

j e	ja.	II.	Puu	tava	roit	a.	111. 1	Muihin	teollisu	uksiin l	luettavis	tavara	lajeja.
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
nita hān nu- via.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiā ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviā, kalk- kia ja se- ment- tiā.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavis tavara- lajeja.	Tillia
en	asem	ille.											
111 1 1 10 3	16'002 228 561 682 280	19°592 27 — 38 57	6'565 3 3 30	10'038 - 380 38	1'173 8 20 55 5	37'368 38 23 503 100	431 5 5 8 8	3 - 2 -	486 2 5 7 24	1'839 28 — —	543 19 11 44 16	1'455 31 95 179 36	4'63
7 14 - 15 2	763 2'430 254 2'100 232	67 74 6 14 7	917 13 940	1'318 166 58 7	396 118 6 15 3	2'698 371 70 969 17	11 20 1 11 —	2 - 2 -	92 52 3 42 1	1 24 16	2	133 361 20 125 5	16 2
3 -7 4	846 199 1'893 417 242	20 7 64 70 44	36 1'960 16 20	91 -	32 1 41 9 11	88 1'968 212 99 55	21 2 17 1 1	78	32 84 19 1 7	11111	195 — —	72 1'657 122 24 13	11 4 1
- 13 1 9 19	187 1'087 184 658 1'319	17 4 38 52 49	145 420 1 35 89	32 20 - 431 1'135	95 23 21 131 26	289 467 60 649 1'299	1 1'262 - 8 15	- 2 - 1 2	5 65 2 38 136	163 — —	14 - - 2	5 296 6 26 138	4 2 3 22 21
9 5	334 424 383	203 180 66	111	- 7 21	37 22 63	240 209 150	1 4	1.1.1	15 26 32	16	2 6 7	15 43 2	12
234	31705	20'696	11'193	13'742	2'311	47'942	1'828	87	1'176	2.087	. 861	4'859	5'91
en	asem	ille.											
24 - 3 1 1	8'158 186 858 429 154	2'633 46 136 405 9	1'405 11 22 295 2	3'158 133 343 — 1'125	5'843 47 698 32 171	13'039 237 1'199 732 1'307	289 	2 - -	1'125 2 15 115 1	590 _ 7 _	50 1 5 27 1	3'408 13 58 311 28	2'18 1 1'27
1 1 2	178 115 1'146 92 1'561	40 6 26 — 12	8 19 8 41 6'788	15 — 89 105 121	20 3 28 6 48	83 28 151 152 6'969	4 - 9 - 13	11111	1 1 9 - 21	3 - - - 1	11111	19 9 113 1 147	1
4 1 - 6 3	1'208 1'252 624 5'704 381	5 29 12 6'492 3	360 568 216 26'253 1'850	10 8 178 2719 308	7 55 6 929 6	382 660 412 36'393 2'167	6 8 9 105 4	- 3	21 26 4 163 14	- 159	11111	87 75 19 568 52	38

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna

		_									_
		111.	Muihi	n teolli	suuksiin	luettav	ia tavar	alajeja.		1	V. Rav
1	25.	26.	27.	28.	29.	30.	81.	32.	18-32.	88.	84.
Asemille.	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vnotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kāsitōihin luettavia ta- tavāralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.
									v	aasi	
Nikolainkaup. Toby	26 5	777 12	115 5	361 34	56	114 12	3'435 17	242	14'516	42	805
Laihia	14	30	8	13	8	21	53	8	276	26	196
Tervajoki Orismala	5	69 13	25 9	19 6	2 3	31 6	81 27	9 5	490 149	45 26	226 65
Ylistaro	3	59	14	29	9	33	82	16	584	92	330
Seinājoki Sydānmaa	54	146	23	65	10	60	200	32	1144	137	344 71
Alavus	19	53	19	58 8	15	43	108	20	691 62	188	371
Ostola	7	37	11	9	4	14	58	10	313	45	95
Inha	7 7 7 5	70	32	38	1 4	51	15 172	22 29	2°178 601	116	258
Pihlajavesi Haapamäki	5 8	8	1	5 7	1	5	11	8	84 62	17	33
Kolho	1	4	-	2	-	2	8	-	72	3	19
Vilppula Lyly	29	52	5	29	6	99	176	19	2'242 48	38	182
Korkeakoski . Orivesi	2 15	13 35	13	6 21	5 12	5 20	31 83	14	406 720	20 42	186
Suinula	-	3	-	1 9	1	2	12 37	1	190	3	18
Kangasala Vehmainen	2 1	7	2	1	1	11	2	1	190 48	24	98
Yhteensä	211	1'410	333	726	139	538	4646	456	25'273	924	3307
										200	
4.5	-	was	41000		100	***	W- 41				m ra
Oulu	81	527	1'299	312	53	157	854 10	234	11767	206	70 18
Liminka Ruukki	8 21	13 15	8	3 24	6 3	14	51 66	6	1'885	19 20	116
Lappi	2	6	1	4	1	5	7	1	59	5	22
Vihanti Kilpua	1 4	6 2	1	1	=	5	12 3	4	60 20	10	80
Oulainen Kangas	9	58	8	26	14	26	104	22	411	66	250
Ylivieska	11	65	31	- 24	1	34	105	22	480	78	890
Sievi	1 3	35 25	10 21	18	=	16 13	56 57	12 13	264 263	18	232
Kālviā Kokkola	133	221	92 145	114	55	6 81	1926	12 69	109 4'131	5	134
Kronoby	4	18	5	4	-	7	38	9	238	7	91
Siirto	287	996	1557	541	133	376	3'317	409	19'840	494	2,101

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Liite VI.

napuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

10		roita.	kia tava	usluokl	Poikke	1-42.	V.		ita.	mainitu	ennen	paitsi	aineita,	utinto
86 63 18 133 866 165 1843 427 70156 421 126 4 10 10 - 1 2 1 3 58 15 531 6 1	Kaik- kiaan.	Lapikulkutavaraa.	Sotilastavaraa.	Muuttotavaraa.	tava-	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	1	Yh-		3.4		13111	Paloviinaa viinejä.	
10	-											ille.	asem	en i
127	70'71' 530 1'190 2'16 69'	10	=	1 11 3	6 8 7	531 1'174 2'151	15 19 25	53 295 451	3 23 17	1 2 5	20 18	111	=	10 28 52
3	4'69 5'03 55 4'71 37	11111	11	26 -4	24 2 10	4'984 550 4'700	72 9 44	967 152 896	74 7 55	12 7	44 4 29	59 2 10	- 5	127 13 98
3	1'64 4'42 3'63 73 56	THEFT	=	9 12 1	7 21 10	4'408 3'603 728	33 46 30	35 851 98	77 10	1 28 2	1 43 7	6 27 —	5	3 118 11
14 1 1 5 1 6 170 37 1'030 23 17 — — 832 91 226 434 484 584 8'305 1'353 114'578 740 334 4 16 128 77 28 227 211 130 1'653 749 34'766 127 120 3 16 21 — — 1 — 6 33 1'852 2'361 5 4 — — 21 — 1 7 1 14 225 227 2'706 7 5 — — 22 — 1 7 2 21 162 1'077 4'285 14 31 — — 29 — 6 2 — 3 58 11 1'589 — 3 — — 11 — — 5 — 3 130 427 878 — 2 — — — 2 — — — - 1 25 18 206 — — — — — —	62 4'49 32 1'96 4'06	11111		30 1 8	43 2 27	4'421 324 1'934	188 5 62	437 27 159	22 3 15	22 2 4	12	3	-	3
S32 91 226 434 484 584 8'305 1'353 114'578 740 334 4 16	84 1'07 59	HE		17	23	1'030	37	170		1	2 5	1	-1	2 14
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	115'66	10	4				1'353		584	484	434	226	91	832
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						1						1110		
2 1 25 18 206	35'02 2'37 2'71 4'33 1'59	10	-	4 5 31	5 7	2'361 2'706 4'285	1'852 227 1'077	33 225 162	6 14 21	1	1 7 7	28	77	128 2 21 22
117 - 3 1 35 11 33 935 403 10348 11 11	88 20 3'52 26 10'37	11111	=	9	5	206 3'506 268	18 1'131 7	25 667 14	1 25 1	5	28	5	-	11 2 81 3 117
50 — 15 19 3 22 522 63 2760 16 7 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	2'36 2'78 1'44 49'22 2'97	- - 10	-	7 2 68	16 29 80	2'760 1'415 49'063	63 21 732	522 249 2103	13 113	3 2 34	19 5 191	15	-	50 9 224

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 19

		-		-	-	200			_	100	-	1000	
1	111			1. M a	a n v	ilje	lyks	een	l u e	tta	via	tav	AT
1	iken	1,	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	19
Asemille.	Lükenneyhteydet.	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niā, ol- kia ja vāki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Juustoa ja muita karjantuotteita.	Turpeita ja turvepehkua.	Las noits aine ta
Siirto	655	288	1'421	779	13'684	485	2'399	1'072	463	692	26	27	6
Kållby Pietarsaari Bennäs	23 73 25	1	7 43 29	6 12 —	394 1'155 165	15	153 292 85	5	50	80 3	3	46	
Kovjoki	43	-	3	-	184	2	11	-	-	6	-	13	1
Jeppo Voltti	35 45 28	- - 1	7 20 11	2 1 1	145 335 243	_ _ 2	44 6	111	TH.	8 12 10	111	14.6	
Kauhava Lapua Nurmo	50 55 19	1	36 5	11 47	939 570	8 31 11	34 7 7	1.1	-	19 25 3	13	130	1
Yhteensä	1051	291	1582	860	165		-	1'077	513		29		14
				1									
											avo	n re	ut
Kuopio Pitkālahti	125 10	3'105	674	308	2'442 42	301 17	213 182	98	13	147	11	44	-
Kurkimäki Salminen	22 35	4 75	108 24	12	881 254	6 2	56 75	64 18	3	5 3	20		2
Iisvesi	37	249	45	7	2'001	2	43	31	1	3	1	-	2
Suonnejoki Haapakoski	55 26	87 15	83	23 5	1'505 336	7	108 14	37	-	12	=	2	3
Pieksämäki Kantala	50 23	87 72	34	34	3'794 346	7 2 7 2	292 43	E	5	10	111	100	5
Haukivuori	18	10	4	1	221	5	16	-	-	1	=	-	
Kalvitsa	7	-	-	2	129	-1	2 4	-	-	-	-	-	1
Hiirola Mikkeli Otava	5 109 42	109 75	81 10	359 4	40 2'422 1'245	89 14	416 59	1.1.1	30	50	6	31 17	206 92 30
Hietanen	28	-	4	2	309	î	26	-	-	ī	-	=	30
Mäntyharju	57	14	5	- 11	1'135	2 9	134	-	-	9	-	-	125
Voikoski Selänpää	29 39 85	6 7 1	26 24 10	11	248 573 330	52	43 57 224	13 80	22	1 4 19	=	- 8	113 51
Harju	22	-	5	14	1'308	14	4	-	1	-	-	-	100
Myllykoski	47	-	13	3	304	7	148	-	11	15	-	- 2	33 25
Inkeroinen	63 24	7	29	7	415 119 568	20 2	294 60	=	3 1 57	21 2	-	-	17 47
Kymi	87 102	-	39 55	15 22	568 380	24 105	416 303	186	57 233	74 218	11	2	47

-- 43 --Suomen Valtionrautatiet 1901.

Liite VI.

apuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

a j e	j a.	11.	Pu	tava	roit	a.		III. M		eollisuu varalaje		ettavia	
13.	1-18.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
fuita āhān kuu- uvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiā ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen Iuettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Tiiliä
47 9 2 11	22'046 619 1'783 551 358	9'854 2 625 9 5	37'846 2'046 8'204 1'345 1'804	8'312 55 6'802 1'287 1'546	7'899 5 713 22 33	63'911 2'108 16'341 2'663 3'388	455 10 533 — 10	5 13 —	1'518 39 406 3 14	761 8 28 —	84 8 730	4'908 46 763 38 65	3'99' 3'98' 3'
1 2 7 5	238 397 291 1'098 800 325	7 62 21 8 29	20 - - - - 6	26 — — — 118	59 17 38 47 17 8	112 17 100 68 143 43	12 21 5 30 8 1	1 1 1 3	1 1 79 8 35 2	- - 1	11111	51 40 36 119 78 20	1' 1
88	28'506	10'622	51'268	18'146	8'858	88'894	1'085	24	2.106	798	822	6164	8'08
73 2 5 1	7'477 260 1'186 463 2'413	458 24 16 34 8	512 7 13 7	219 68 —	525 3 27 9 47	1'714 34 124 50 55	262 1 3 5	254	62 1 1 6 197	13 - 1 - 29	- - - -	7'723 4 26 68 70	2: 2: 8:
1 4 - 13			6	128 24 14			10 1 8			29 1 - 26	6 114 8		10
Ξ	263	61	259	=	1	321	1	=	10	7	==	23	4
- 30 2 1	134 46 3'829 1'522 374	13 82 1'025 26 37	118 1'013 24'053	1'572 -	25 891 26 25	14 225 4'501 24'105 62	156 4	2°112 4	245 42 3	- 3 13	25 —	1 465 120 20	13: 8: 22:
25 1 2 4	1'460 366 804 815 1'432	121 58 27 106 25	25 3'552 3'583	13 13'855 34'588	66 45 21 1'890 1'057	187 141 48 19'403 39'253	4 1 2 2'729 415	Ē	33 1 46 392 438	1'255 815	- 8 138 6	77 15 60 633 288	8 2 1: 47: 12
4 7 3 3 19	538 825 194 1'281 1'581	42 27 9 13 21'222 23'744	718 213 40 668	6'162 10'060 16 2'827 2'284 71'830	143 35 17 10 1'993	7'065 10'335 42 2'890 26'167	9 44 3 73 8'755 12'486	1 - 5 5'973	130 50 1 420 76	7 2 1 19 37	19 34 2 - 10	192 180 19 380 540	2° 1° 50° 1° 1° 50° 1° 1° 50° 1° 1° 50° 1° 1° 50° 1° 1° 1° 50° 1° 1° 1° 1° 1° 1° 1° 1° 1° 1° 1° 1° 1°

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna

		III.	Muihin	teollis	uuksiin	luettavi	a tavara	dajeja.		I	7. Ray
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	82.	18-32.	33.	34.
Asemille.	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- jasavi- tava- roita.	Kāsitőihin luettaria ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Sue- loja.
Siirto Kāllby Pietarsaari Bennās Kovjoki	287 11 87 3 10	996 12 110 13 23	1'557 6 7 2 8	541 4 88 1 21	183 2 33 4 2	376 6 132 4 12	3'317 38 437 24 59	409 2 91 4 15	19'340 194 7'343 129 321	494 14 28 5 3	3'101 209 1'220 129 122
Jeppo	8 2 1 6 15	46 85 17 56 46 10	2 6 6 11 5 4	4 8 14 21 112 3	2 4 1 8 6	6 12 7 33 25 5	24 28 32 90 61 6	8 13 6 25 17 7	207 230 206 425 423 59	2 16 18 64 90 23	126 144 151 358 198 26
Yhteensä	425	1'414	1'609	817	195	618	4116	597	28'877	757	5779
					-					Save	on r
Kuopio Pitkälahti	246	597	95	279	34	241	237	79	10'149	207	33
Kurkimāki Salminen	- 1 17	13 10 31	1 2 9	10 8 10	111	2 1 6	10 5 77	2 3 8	87 115 548	9 25 25	38 9 433
Suonnejoki Haapakoski Pieksämäki Kantala Haukivuori	3 2 8 1 —	38 1 48 5 3	15 19 3 1	58 2 19 6 3	2 1 8 1 2	23 2 22 22 2	77 16 82 12 12	17 1 30 2 2	492 3'792 476 51 106	43 9 51 18 5	214 19 197 49 45
Kalvitsa Hiirola Mikkeli	- 55	1 1 240	131	_ 124	- 27	113	4 83	71	7 183 3'935	8 1 113	27 1 129
Otava Hietanen	321	27 5	4	16 17	17 2	20	108 21	28 2	622 73	49	504 62
Māntyharju Voikoski Selānpāā Harju Kymin tehdas.	1 1 7 50 5	31 4 14 87 8	6 -2 4 8	17 2 7 22 2 2	4 7 3 3	27 10 1'046 2'378	51 13 33 554 592	18 6 38	350 75 202 7'424 5'077	18 3 6 15	211 38 114 49 6
Myllykoski Inkeroinen Tavastila Kymi Kotka	10 9 9 118 4	20 42 7 46 150	3 4 - 7 78	4 13 2 155 137	- 1 5 19	6 18 1 30 67	43 77 8 114 268	3 11 — 11 58	474 499 54 1'378 10'279	8 4 17 9	32 63 30 50 4

aapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

itinto	aineita,	paitsi	ennen 1	mainitui	ta.		V.	1-42.	Poikke	usluok	kia tava	roita.	
Kahvia, teeta	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	9. Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä,	41. Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lāpikulkutavaraa.	Kaik- kiaan
770 14 7 7 7 12	221 69 40	$\frac{73}{\frac{1}{2}}$	552 37 481 3 7	275 9 26 1 6	410 8 35 10 9	7°373 325 2°015 163 232	6'766 21 1'190 17 28	119'436 3'267 28'672 3'523 4'327	318 10 89 16 26	294 8 32 3 23	4 -	20	120'07 3'28 28'79 3'54 4'37
8 16 18 54 42 12	- - 4 2 -	- 37 -	6 11 10 26 12 3	2 3 2 4 7	10 5 8 29 11 10	174 227 253 681 442 94	23 31 11 29 38 10	754 902 861 2'301 1'846 531	2 -2 9 12 -	3 6 10 20 14	111111	111111	75 90 87 2'33 1'87 53
960	336	113	1'148	.335	545	11'979	8'164	166`420	484	413	4	20	167'34
en i	asem	ille.											
194 1 15 10 43	78 - - 1	9 1 -	192 -4 6 14	116 - 1 1	178 - 4 7 23	1'844 2 108 65 632	265 2 13 22 34	21'449 303 1'518 715 3'682	89 -5 6 23	114 2 3 6 9	4	11111	21'65 30 1'52 72 3'71
50 7 62 12 9	- 4 1	32 - 1 2 4	23 2 24 4 4	$\begin{array}{c} \frac{11}{6} \\ -\frac{2}{2} \end{array}$	35 5 42 12 13	494 52 492 117 94	37 13 37 13 12	3'353 4'323 4'095 738 796	14 3 18 3 4	15 2 22 1 1	11111	HHH	3'38 4'39 4'11 74 80
4 103 56 9	- 83 1 1	- 11 1	1 73 23 6	- 41 2 -	84 52 13	46 2 1'005 792 124	3 2 129 36 16	204 408 13'399 27'077 649	56 27 2	1 62 23 2	- 3 -	11111	20 40 13'55 27'15 66
63 2 20 11 2	6 -2 1 -	- 1 3 1	25 1 9 7	3 17 -4 -	71 15 38 16 6	483 86 238 140 27	48 32 40 723 54	2'528 700 1'332 28'505 45'843	19 3 17 44 12	17 3 10 37 3	11111	11111	2°50 70 1°30 28°50 45°80
10 13 4 23	111	1 - 2 9	3 9 2 13	1 3 - 11	11 26 1 24	91 168 36 217	610 34 23 142	8'778 11'861 349 5'908	24 27 7 7	7 20 3 52	<u> </u>	1111	8'80 11'91 30 6'03

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1901

Asemille.
Viljaa. nejā. miā. rehua.
Viljaa. nejā. miā. rehua.
Joensuu
Hammaslahti 26
Onkamo 11 — 1 1 231 3 — — — 1 —
Pālkjārvi 19 — 20 7 133 — 13 7 — 2 — — 8 Matkaselkā 29 8 78 10 2'066 4 97 1 4 9 — — 8 Kaalamo 24 37 13 5 478 5 9 — — 4 — — 9 Sortavala 101 64 152 121 2'917 122 126 2 15 66 3 13 192 Kuokkaniemi 12 — 14 2 330 — 2 — — 3 — — 3 Nīva . 21 1 34 8 400 2 27 — 6 — — 7 Jaakkima . 41 — 42 13 912 8 69 — — 12 — — 45
Sortavala
Kuokkaniemi 12 — 14 2 330 — 2 — — 3 — — 3 Niva 21 1 34 8 400 2 27 — — 6 — — 7 Jaakkima 41 — 42 13 912 8 69 — — 12 — — 38 Ihala 21 46 57 5 408 10 45 — 9 — 45
Jaakkima 41 - 42 13 912 8 69 12 38 Ihala 21 46 57 5 408 10 45 - 9 - 45
Elisenvaara . 63 9 118 16 1'617 23 163 24 171
Albo 24 — 57 10 326 4 47 — 9 — 4 Hitola 65 109 85 38 1'047 17 285 — 1 31 — — 126
Ojajārvi 27 1 68 13 448 13 25 — — 27 — 5 12 Inkilā 28 89 114 10 414 13 38 — — 14 — — 9 Sairala 42 35 98 28 860 19 158 — — 8 — 2 52
Koljola 17 3 65 3 217 13 32 17 - 2 2 Vuoksenniska . 34 6 37 6 960 5 118 8 - 3 42
Koljola
Antrea 68 35 163 27 1187 51 159 2 5 11 - 3 76 Hannila 20 5 53 2 191 10 62 4 3
Kavantsaari
Tali 28 — 16 1 124 10 159 — — 1 — — 2 Yhteensä 1'095 709 2'316 602 26'422 572 2'757 33 49 396 15 57 1'326
Porin rauta-
Mantyluoto 28 - 263 4 132 18 49 56 1 7 - 4 18 Pihlava 2 111 4 40 1 1 2
Pihlava
Harjavalta 14 15 - 8 1 - 18 Peipohja 32 31 96 - 53 2 - 11 1 - 163
Riste 23
Kauvatsa 14 - - 142 1 34 - - 4 - - 77

tapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

jе	ja.	II.	Puu	ı ta v a	roi	t a.	-	III. N		eollisuu varalaje		ettavia	
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
luita hän uu- ivia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsia ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavin tavara- lajeja.	Tiilia
en	asem	ille.											
27 3 1 -	5'249 545 241 1'119 186	170 49 6 — 12	186 33 — 10 —	27 - - -	119 18 2 14 2	502 100 8 24 14	105 - - 1	3 - 1 -	465 37 14 33 7	2 - - 1	11111	568 13 4 74 5	203 24 - - - - -
5 1 5 1 34	3°228 190 2°310 561 3°827	75 60 230 13 463	122 — — 2 2'554	342 3'188 5'152	427 40 7 172	966 60 3'458 22 8'341	$\frac{4}{3}$	6'676 2 — — — —	1'991 4 19 6 2'182	79 - 3 - 518	3'043 - 1 - 90	807 7 64 20 2'860	235 88 61 714
- 4 2 30	354 485 1'098 627 2'171	63 3 66 18 973	21 67 21	161 - 233 -	1 2 27 1 9	246 5 393 19 1'003	$\frac{-}{\frac{7}{13}}$	THEF	13 14 67 5 190	3	1 - - 8	11 14 60 34 337	11 11
3 8 2 1 3	460 1'747 614 702 1'263	6 7 33 9 264	9 84 - 3'529 16	7 - 31	22 7 36 19 26	37 105 69 3'557 337	4 44 1 1 3	11111	10 64 5 15 28	1 2 - -	HILL	32 151 33 30 75	31 20
-2 5 2 6	352 1'187 1'905 669 1'012	35 1 32 33 170	2 4 207 22'442 66	- 1'214 14	1 2 71 3 18	38 7 310 23'692 268	- 8 75 2 17	- 16 - 1	1 40 422 31 14	- 6 22 3 -	- 6 20 13 1	3 173 251 118 41	11 18 83 18
6 - 2 1 5	1'725 366 626 277 318	233 35 1'643 90 1'566	11 37 11 17 112	121 - - 7	97 26 21 37 73	462 98 1'675 144 1'758	10	1	34 2 22 9 22	3	4 25 4	268 5 37 7 21	85 58 7 14
160	35'414	6'358	29'563	10'497	1'300	47'718	405	6'703	5'766	643	3'216	6123	1'731
	asemi		1041	OF I	004	105001	0		110			750	41000
2 1 95 2 1	554 159 3'092 235 106	13'046 - 4'968 25'102 36	104 1'932 - 27	25 7 17 —	364 418 2'498 28	7'325 27'617 91	2 1 294 — 2		116 2 621 2 15	14 34 —	1 26 -	150 2 982 6 19	1'007 2'263 54
1 11 4 1	38 368 204 123 259	109 54 42 - 20	36 166 32 —	25 101 23 —	37 5 23 25 10	207 326 120 25 30	1 7 3 3 2	THE	172 49 39 8 20	1 1	11111	38 108 45 30 16	1'634 5 2 1

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1901

		III.	Muihir	teollis	uuksiin	luettavi	a tavara	lajeja		I	V. Ray	into- je
14 - 1	25.	26.	27.	28.	29.	80.	81.	82.	18-32.	88.	34.	35.
Asemille.	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemialisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja	Soku-
	1					17/1			Ko	rjal	an r	a tria-
Joensun Hammaslahti . Onkamo Tohmajärvi	54 3 	290 4 - 18	51 1 - 4	108 8 - 11	17 3 1 3	110 4 - 15	145 19 3 51	54 1 - 9	117 22 233	41 8 1 20	22 35 31 74	442 12 9 62
Vārtsilā Pālkjārvi Matkaselkā Kaalamo Sortavala	3 14 3 6 1 259	34 3 25 13 338	11 1 7 1 87	37 	3 - 1 - 27	35 1 10 2 230	5 105 7 59 143 867	22 1 16 3 200	13'100 36 308 253 8'592	32 2 18 9 214	207 15 208 57 626	136 6 92 18 645
Kuokkaniemi . Niva Jaakkima Ihala Elisenvaara	6 1 9 4 30	1 3 25 3 51	- 8 2 10	3 -24 7 112	4 2 9	1 3 12 3 40	6 7 52 13 92	1 2 14 5 28	55 51 283 89 934	2 1 11 12 30	26 32 16 62 207	7 13 228 23 131
Alho	9 48 6 5 5	7 38 8 6 24	52 2 2 5	1 32 6 8 16	2 2 2 1 1	5 42 7 4 14	31 176 27 25 63	9 27 4 4 11	121 709 103 121 248	12 60 14 13 18	56 185 50 46 150	46 130 31 26 71
Koljola Vuoksenniska . Imatra Enso Jääski	1 7 17 23 33	1 25 27 18 18	1 3 2 3	- 8 32 11 7	- 3 8 6	1 65 50 8 8	6 67 74 53 46	13 14 4 9	24 437 1'099 304 211	4 13 32 15 33	14 53 103 47 84	8 40 88 30 37
Antrea	42 5 8 6 6	64 1 2 1 2	9 - -	42 1 2 1 2	- 1 1	81 1 3 1 1	170 8 15 6 6	26 1 4 3 6	789 77 121 39 80	158 6 10 3 4	482 12 36 9 13	136 5 18 7 4
Yhteensä	620	1'050	216	644	92	707	2'347	491	30'754		2'976	2'506
Mäntyluoto	10	3		7	3	4	22	2	1'341	7	in r	
Pihlava	29 29 2	451 - 5	102 6 12	398 1 2	60	84 2 5	7 844 18 18	92 8 1	16 6'281 100 79	205 5 1	6 12 7 11	31 7 323 3 12
Harjavalta Peipohja Riste Kyttälä Kauvatsa	1 7 - 1	2 25 11 6 4	1 8 5 -	5 24 11 9 5	2 1 3 3	5 17 9 9	15 57 45 12 20	- 6 7 2 2	1'877 315 180 83 85	4 9 15 3 9	2 17 13 10 10	5 51 23 14 23 472

tapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

atint	oaineita,	, paitsi	ennen	mainitu	ita.		V.	1-42.	Poikke	usluok	kia tavs	roita.	
Kahvia, teeth	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	83-41. Yh- teensä.	Muita tavara- n lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa,	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lāpikulkutavaraa.	Kaik- kinan
en	aser	mill	e.	100		Hir	-					-	
120 10 6 38 2	42	4 - 4 -	152 2 1 12 —	32 1 	75 13 9 39 3	930 80 57 250 30	116 19 11 27 8	8'972 861 339 1'653 261	40 5 2 6 1	62 7 1 8 2	1	THE	9°078 873 345 1°66° 266
62 4 41 6 228	1 - - 173	15 1 3 —	23 14 3 92	$\frac{3}{2}$ $\frac{3}{2}$ $\frac{3}{35}$	51 6 68 13 266	530 34 446 106 2°290	41 11 54 14 788	17'865 331 6'576 956 23'783	24 1 15 11 62	9 3 11 9 107	_ _ _ 1	THEFT	17'89 33 6'60 97 23'95
3 13 5 35	11111	- 39 -	1 3 10 4 28	- 4 1 10	6 16 36 22 80	42 68 357 129 522	8 16 32 12 57	705 625 2'163 876 4'687	4 3 11 7 37	7 23 1 34	TITT	THEFT	70 63 2'19 88 4'75
6 27 5 5 9	38	- 42 - -	8 22 8 6 15	1 6 - 1 2	29 99 34 26 60	158 609 142 123 325	5 60 14 23 24	781 3'230 942 4'526 2'197	11 34 10 14 29	3 26 13 14 15	HHI	11111	79 3'29 96 4'55 2'24
1 14 23 6 9	- 1 8 -	- - -	2 14 13 4 10	1 5 3 1	5 38 42 17 24	34 174 321 122 198	10 14 45 21 21	458 1'819 3'680 24'808 1'710	8 27 103 42 21	4 16 36 8 21	11111	11111	47 1'86 3'81 24'85 1'75
37 1 5 2 1	2	59	25 1 3 1	3	56 6 11 5	958 31 83 27 23	53 4 33 5 2	3'987 576 2'538 492 2'181	76 6 36 22 23	58 3 11 15 9	11111	11111	4'12 58 2'58 52 2'21
724	266	185	477	111	1'156	9'199	1'493	124'578	691	536	2		125'80
2 2 157	64	8 - 23	e. 2 1 95	1 191	5 3 261	21 1'331	27 4 937	15'499 200 18'966	31 149	20 1 117	- 1	11111	15'55 20 19'23
8	=	=	3	1	3 4	18 35	13 16	27'983 327	3	4	1 =	=	27'98 33
3 24 23 8 7	14111		1 7 7 2 3	2 4 1 1	2	93 40	28 31 1°351 104 101	2'169 1'170 1'948 375 535	11 5	7 12 10 17 10	1	BHILL	2'18 1'20 1'96 39 55

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1901

14			I. M a	Anv	ilje	lyks	een	lue	tta	via	tar	8 T 1-
iken	1.	2.	8.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12,
neyhteydet.	Ra- kiita.	Kan- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- baa.	Juustoa ja muita karjantuotteita.	Turpeita ja turvepehkua.	Lan- noitus- ainei- ta.
278 49 50 13 43	85 20 2 1 5	666 7 7 7 28	66 1 26 1	2'202 86 169 21 222	69 - 8 1 7	846 104 103 17 96	104 - 1 - 2	1	251 11 27 1 14	12	53 1 -	657 112 66 8 84
51 62 6	2 41 -	13	5	395 211	19 39	264 134 93	1 10 4		18 17	111	11.6	97 39 89
552	156	774	115	3'306	143	1'657	122	15	339	12	54	1'152
								Jyvi	ńsk	ylás	n ra	uta-
60 21 25 17 114	1 96 5 7 80	15	3	1'876 401 502 167 1'347	14 2 3 - 77	138 32 67 5 140	2 - 141	1 - 2	1	EEL	TITLE	21 1 20 7 127
11 23 38 26 52	1 13 1 1 2	1	- 6 3	115 261 372 58 571	- 1 1 3 1	25 38 87 52 56		11111	6 2			2 - 8
387	207	472	123	5'670	102	640	144	3	105	7	1	186
							Т	uru	n-B	ar	an	rau-
19 15 32 10 16	1 1 -	4 2	- 1 -	10 35 91 23 27	1 3 7 2 1	180 244 57 82	49	11111	- 5 2 -	11111	10 5 1 1	49 200 76 19
59 40 17 9 46	2 8 -	2 39 6 1	- 1 - -	507 189 49 5 187	40 - 3	744 369 64 7 90	=	111	6	111	8 10 - 8	326 164 78 7 56
35	1	1	2	26	2	30	1	4			-	23
298	13	55	5	1'099	59	1'871	55	8	46	2	43	1'002
									×	ksi	tyl	ille
102 98 50	13 233	16 2 14 50	1'434 	800 61 90 439	17 2 13 13	1'354 199 194 195	$\frac{2}{1}$	2	26 14	- 20	108	682 101 5
	49 50 13 43 51 62 6 6 25 17 114 11 23 38 26 52 387 19 16 59 46 35 298	278 85 49 20 50 2 13 1 48 5 51 2 62 41 6 - 552 156 60 1 21 96 25 5 17 7 114 80 11 1 23 13 38 1 26 1 52 2 387 207 19 - 15 1 32 1 10 - 16 - 59 - 40 2 17 8 9 - 46 - 35 1 298 13	278 85 666 49 20 7 50 2 - 13 1 7 43 5 28 51 2 43 62 41 13 6 - 10 552 156 774 60 1 74 21 96 25 25 5 10 17 7 15 114 80 154 11 1 23 23 13 37 38 1 83 26 1 1 52 2 50 387 207 472 19 15 1 4 32 1 2 10 - 16 - 1 59 - 2 40 2 - 17 8 39 9 - 6 46 - 1 35 1 - 298 13 55	1. 2. 3. Ohria ja muuta viljaa. 278 85 666 66 66 49 20 7 15 50 2 7 26 13 1 7 7 15 3 16 14 80 154 88 1 83 6 66 1 1 1 23 7 88 1 83 6 6 1 1 1 23 7 88 1 83 6 6 1 1 1 23 7 88 1 1 83 6 6 1 1 1 2 3 7 88 1 1 83 6 6 1 1 1 1 2 3 7 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ru- Ru- Kan- ja hoja ja roja muuta ryy- viljaa. nejä.	Ru- Kan- ja hoja ja ja ja ja ja ja ja j	Ru- Kam- ja hoja ja juuri- hedel- miä, ol- juuri- hedel- m	Ru- Ru- Ru- Ru-	The color of the	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.	viljaa nejā miā rehua

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tāhān kuu- luvia.		Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiā ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisunteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviā, kalk- kia ja se- ment- tiā.	Hietaa ja	1000	Metalliteollisuuteen S luettavia tavara- lajeja.	Tiiliä.
119 7 9 —	5'138 348 412 56 470	43'377 58 8 8 251	2'297 6 - -	198 126 — 16 —	3'408 23 27 — 6	49°280 213 35 24 257	315 6 12 1 7	1 -3 -1	1'044 41 38 2 53	50	27 1 - -	1'396 76 91 7	4'976
24 4	879 519 196	76 175	16 2'138	632 445	74 3'383 —	166 6'328 445	8 2'543 175	2 -	42 315 16	13 9 —	8 89 23	137 133 5	94 88 37
173	8018	43'953	4 457	[1417	6 921	56'748	3'067	7	1'551	72	148	1'922	5'35
ien	aser	nille											3
7 6 1 1 23	2'164 575 614 205 2'244	3 8 16 647	12 22 29 371	59 5°373	60 63 49 7 1'235	63 78 79 111 7'626	8 - 1 137 1036	1 - - 3	74 23 24 10 319	- - - 50	15 - 11 - 56	261 24 28 10 693	105
1 -3 -3	167 353 559 117 707	31 1 54 29 36	95 - 22 2'246	547 45	24 4 20 7 19	55 647 119 58 2'301	12 - - - 6	-1	1 8 8 1 7	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	342 — — — —	101 33 7 70	2 4
45		828	2'797	6'024	1'488	11'137	1'200	5	-	51	435	1'229	87.
5 4	en as 29 333 556 161 131	132 121 120 8 4	177 19 16 -	8	27 5 44 7 30	1'029 153 180 15 34	1 3 -	LITTI.	6 22 28 21 14	1 10 1	1'367 1 2 1 2	23 24 63 15 23	10: 13: 9: 5:
5 6 1 —	1'655 747 241 25 330	885 103 13 35 150	57 87 - 10	22 _ _ _	68 46 18 - 48	1'032 149 118 35	19 6 1 1	- 1 - 254	81 36 11 26 68	- 2 - 79 10	9	224 135 37 13 924	13 138 38 266
1	87	693	1'819		39			_	361	-	2'054	685	2
37	4 295	2'264	2'185	4'945	332	9'726	87	255	674	103	3'436	2.166	86
	tatei		-	1 000		10040	t 000		pers	22	200	proc.	-
56 11	4 593 406 598	16'472 22'669 1'603	355 213 2'569	38	393 1'718 1'271	17'457 24'638 6'211		111	273 29 11	55	324 20 2	702 303 83	100

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1901

	1	III.	Muihin	teollis	auksiin	luettav	ia tavar	alajeja.		17	7. Rav	into-
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
Asemille.	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- jasavi- tava- roita.	Kāsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	Muita tāhān kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku ria.
Siirto Kiikka Tyrvää Heinoo Karkku	52 2 7 1	507 60 34 3 25	135 11 6 1 12	462 9 108 — 20	73 1 1 - 3	141 19 21 2 13	1'058 34 102 9 47	120 5 8 1 15	10°357 267 441 27 431	256 29 83 8 27	94 42 36 2 20	47 3 9
Siuro Nokia	9 17 —	19 24 7	3 5	30 11	1	11 122 —	70 72 6	8 5	456 3'434 269	36 30 —	66 54	4
Yhteensä	99	679	173	640	81	329	1398	162	15'682	469	314	73
								3	yvásk	ylá	n ra	uti
Suolahti Kuusa Laukaa Leppävesi Jyväskylä	17 5 2 1 64	53 7 7 7 1 177	26 - 3 - 32	27 1 6 1 157	4 - - 19	29 2 4 — 334	131 20 25 10 337	22 1 5 1 94	773 91 132 180 4'017	41 11 27 4 195	634 78 88 22 228	20 2 3
Vesanka Kintaus Petājāvesi Asunta Keuruu	3 7 2 11	3 12 1 16	- 5 - 7	- 6 4 1 22	=======================================	1 2 4 2 13	5 26 23 3 46	-4 1 1 4	33 503 119 68 224	11 34 4 38	17 18 95 9 140	1
Yhteensä	112	277	73	225	24	_	-					73
								Tu	run-	Kar.	lan	rai
Littoinen Piikkiö	6 14 4	148 2 11 2 2	- - 7 - 4	12 3 12 1 5	10 6 8 -	62 2 9 2 2	20 15 49 5 4	5 3 10 1 4	1767 215 322 108 62	2 3 18 5 3	35 8	1 1 2
Salo Perniö	6 11 7 —	75 26 9 — 38	21 6 - 1	59 17 1 -7	18 7 1 — 3	38 12 7 - 61	65 43 17 1 69	47 14 4 1 13	675 454 130 121 1791	48 27 9 — 10	144 60 44 1 3	20
Billnäs	10	3	1	3	2	11	21	6	3'183	3	32	
Yhteensä	84	316	40	120	56	206	309	108	8'828	128	396	4
										Yks	ityl	MIL
Porvoon rt:lle . Rauman , . Raahen , . Haminan , .	60 4 2	238 144 41 58	33 176 21 16	160 63 21 43	15 15 3 6		654 220 20 20 45	50 24 27 22	2'989 1'272 300 371	16 12 4 6	4 3	2

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautinto	aineita,	paitsi	ennen	mainitui	ta.		V.	1-42.	Poikke	usluok	kia tav	aroita.	-
6. Kahvia, teetä 3 ja kaukaota.	Paloviinaa ja viineja.	Olutta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33-41. Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lapikulkutavaraa.	Kaik- kiaan.
229 16 42 3 24	64 1 2 -	32 - 2 -	121 6 19 2 8	201 3 7 —	316 10 12 1 8	1'785 144 294 24 132	2'612 251 650 29 199	69'172 1'223 1'832 160 1'489	244 23 31 2 38	198 16 12 6 28	2	11.01	69'616 1'262 1'875 168 1'555
37 19 2	1 -	1 -	10 7	2 7 —	7 6 -	203 164 2	313 360 4	2'017 10'805 916	34 57 1	27 23 -	111	111	2'078 10'885 917
372	69	35	173	222	360	2748	4418	87'614	430	310	2	-	88'356
tien	aser	nilli						-					
83 11 16 4 114	3 1 - 112	7 3 - 5	33 4 4 1 94	10 1 3 - 45	52 5 7 1 147	1'069 137 185 38 1'294	87 21 29 4 242	4'156 902 1'039 538 15'423	12 7 4	16 2 2 54	11111	11311	4'212 916 1'048 542 15'604
1 4 17 4 30	1111	- 2 - 1	1 2 6 1 1	1 6 - 3	5 6 11 3 10	33 56 210 26 297	80 38 8 62	292 1'639 1'045 272 3'591	2 9 16 2 20	1 7 2 1 11	11111	1111	295 1'655 1'063 275 3'622
284	116	18	157	69	247	3'345	575	28'897	239	96	-	-	29'232
tatie	n as	emi	11e.										
5 17 3 6		- 1 - 1	- 3 9 1 3	$\frac{1}{\frac{2}{2}}$	- 2 9 2 2	30 56 124 27 54	10 4 17 5 5	2'865 761 1'199 316 286	24 26 11	15 11 33 8 12	11111	11111	2'907 796 1'258 335 304
77 31 10 -	1 - 1	4 3 - 3	37 7 4 -6	17 7 1 — 3	23 15 6 — 16	554 219 99 1 90	48 29 22 1 66	3'964 1'598 610 183 6'418	72 32 7 2 40	38 20 3 1 24	111111	11111	4'074 1'650 620 186 6'482
1	1	8		_	6	59	15	6'184	100	13	_	-	6'224
171	8	20	70	32	81	1'313	222	24'384	274	178	-	10	24'836
	atei			-				-	-				-
44 47 9 14	38 12 24 59	10 6 17 1	47 30 11 13	40 21 30 16	113 81 21 52	581 243 150 248	93 72 36 57	25'713 26'631 7'295 8'316	53 20 57	119 68 57 47	111	1111	25'933 26'752 7'372 8'420
6782	3.886	2'956	6'477	5'234	9042	90'666	58'441	2'272'326	15 133	10'378	3'105	7'325	2'308'267

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin rautatieverkon päärataosalle vuonna 1901

				I. M	aanv	ilje	lyks	een	lu e	tta	via		ara
Rautatielle.	Liikenneyhteydet.	Ru- kiita.	Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niā, ol- kia ja vāki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita	9. Li- haa.	10. Juustoa ja muita karjantuotteita.	11. Turpeita ja	12. Lan- noitus ainei- ta.
Hels.—H:linn. —Pietarin . Hangon TurTampH:l. Vaasan Oulun Savon Karjalan Porin Jyväskylän Turun—Karjan	631 902 955 1'051 1'147 1'095 552 387	1'706 291 3'925 709 156 207	12'637 191 3'696 10'747 1'582 1'297 2'316 774 472 55	115 123	44'688 3'403 13'478 13'022 17'979 19'347 26'422 3'306 5'670 1'099	279 1'343 160 554 691 572 143 102	2'482 8'602 1'951 3'038 3'232 2'757 1'657 640	13'005 1'826 5'715 519 1'077 522 33 122 144	106 513 381 49 15 3	6'212 804 1'273 842 864 604 396 339 105	736 39 170 33 29 50 15 12 7	2'846 148 1'052 102 216 106 57 54 1	a p u- 7'111 2'051 6'430 1'543 1'415 1'166 1'326 1'152 1'80
Yhteensä yksityisille r:teille	10.029	22'081	33'767 82	12'366	1'390				12'637 40			£625	23*38
Kaikkiaan	10'345	22'332	33'849	13'841	149'804	6'371	51'258	23'021	12'677	11'633	1096	4736	24'20

E - 1	-	III.	Muihir	teollis	uuksiin	luettavi	ia tavara	alajeja.		I	7. Rav	into- ja
8	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
Rautatielle.	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kāsitōihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja,	Soku- ria
F 17								100		1-1		-
HelsH:linn.								¥	hteen	vet	0 88	a pu-
-Pietarin Hangon	1'651 252	5'926 298	1'530 343	6°335 975	1'149	7'908	7'290 1'226	2'104 280	267'655 29'951	4'717 227	5'989 447	4'483
TurTampH:l.		7'294	389	2'433	328	2'395	4287	805	58'459	1'503	4'524	2'933
Vaasan	211	1'410	333	726	139	538	4'646	456	25'273	924	3'307	1'423
Oulun	425	1'414	1'609	817	195	618	4'116	597	28'877	757	5.779	2'006
Savon	549	1'429	387	913	136	4'018	2'497	385	46'403	629	2'347	2'174
Karjalan Porin	620 99	1'050 679	216 173	644 640	92 81	707 329	2'347 1'398	491 162	30'754 15'682	798 469	2'976 314	
Jyväskylän	112	277	73	225	24	391	626	133	6'135	369	1'329	756
Turun-Karjan	84	316	40	120	56	206	309	108	8'828	128	396	407
Yhteensä	4372	20.093	5'093	13'828	2'301	17'491	28'742	5'521	518'017	10'521	27'408	17'894
Yhteensä yksi- tyisille r:teille		481	246	287	39	155	939	123	4'932	38	22	406
Kaikkiaan	4438	20'574	5'339	14115	2'340	17'646	29'681	5'644	522'949	10'559	27'430	18'300

Suomen Valtionrautatiet 1901.

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

a j e	ja.	II.	Puu	tava	roi	t a.	III. N	luihin	teollisu	aksiin l	uettavis	tavara	lajeja.
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu- luvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsia ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Papariteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviā, kalk- kia ja se- ment- tiā.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiilia.	Metalliteollisuuteen luottavia tavara- lajeja.	Tillia
iees	ita ta	vare	11116	ente	stá.								
1'265	133'271	141'592	78'688	364'068	34'433	618'781	81'940	2'057	25'547	17'695	7'498	23'881	75'14
171	22'425	26'209	8'847	8'816	3'434			34	1'504	102	485	10'189	4'30
496	47'673	65'578 20'696	15'283 11'193	33'047 13'742	7'113 2'311	121'021 47'942	5'538 1'828	36 87	4'585 1'176	2'084	3'763 861	12'778 4'859	11'37 5'91
234 88	31'705 28'506	10.622	51'268	18'146	8'858		1'085	24	2106	798	822	6'164	8,08
00	20 000	10 022	01 200	10110	0 000	00 00 2	1 000	22	2 100	****	022	0.102	000
199	32'372	23'744	35'467	71'830	7'029	138'070	12'486	5'973	2'312	2'229	372	11'211	1'50
160	35'414	6'358	29'563	10'497	1'300			6'703	5'766	643	3'216	6'123	1'73
173	8'018	43'953	4'457	1'417	6'921	56'748		7	1'551	72	148	1'922	5'35
45 37	7'705 4'295	828 2'264	2'797 2'185	6'024 4'945	1'488 332	11'137 9'726	1'200 87	5 255	475 674	51 103	435 3'436	1'229 2'166	87 86
2'868	351384		-	532'532		1'187'343		15'181		25'864	21'031	80'522	
2 000	001 004	041 044	230 7 40	002 002	10 213	1 10/ 040	111 111	10 101	10.000	20 001	21 001	00 022	22027
84	6'386	47'538	3'137	1'068	3'414	55'157	497	-	318	57	346	1'196	18
		The same of the same of	THE RESIDENCE OF		-	1'242'500		-	District Control	25'921	-		115'38

autinto	aineita,	paitsi	ennen 1	nainitui	ta.	1-2	V.	1-42	Poikke	eusluok	kia tav	aroita.	-
Kahvia, teeta ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	9 Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- ci lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pika- tava- raa.	Mauttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lapikulkutavaraa.	Kaik- kiaan.
nees	ta t	avar	alii	kent	está								
1'399	1'726 224	1'165 661	2'587	2'210 228	3'476 296	27'752 2'896	24'807 1'460	1'072'266 104'038	9°530 597	6'307 440 997	2'983	4'960 1'944	1'096'04
1'013 832 960	638 91 336	421 226 113	667 434 1'148	1'079 484 335	1'293 584 545	14'071 8'305 11'979	13'157 1'353 8'164	254'381 114'578 166'420	1'364 740 484	334 413	88 4 4	391 10 20	257'22 115'66 167'34
748 724	279 266	78 185	487 477	357 111	737 1°156	7'836 9'199	2'534 1'493	227'215 124'578	691	476 536	19 2 2	-	228'26 125'80
372 284 171	69 116 8	35 18 20	173 157 70	222 69 32	360 247 81	2'748 3'345 1'318	4'418 575 222	87'614 28'897 24'384	430 239 274	310 96 178	2	11.00	88'85 29'23 24'88
6'668	3'753	2'922	6'376	5'127	8'775	89'444	58'183	2'204'371			3,102	7'325	2'239'79
114	133	34	101	107	267	1'222	258	67'955	231	291	-	_	68'47
6782	3'886	2956	6 477	5'234	9'042	90'666	58'441	2'272'326	15'133	10'378	3'105	7'325	2'308'26

Taulu N:o 3. Yhteenveto tavaralähetysten tonniluvun

			_	-					2000	-	Section 1	-	
1				I. M	aanv	ilje	lyk	seen	Iu	etts	vis	tai	ara
and the same of	T)	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Kuljetusmatkat. Kilometriä.	Yhteydet.	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niā, ol- kia ja vākī- rehua.		Voita.	Li- has.	Junetoa ja muita karjantuotteita.	Turpeita ja turvepehkua.	Lan- noitus- ainei- ta.
3-5 6-10 11-15 16-20 21-25	44 185 205 191 201	649 260 163 310 185	1'300 719 473 957 1'169	979 626 128 404 69	13'931 5'552 8'331 3'928 3'772	72 102 122 207 130	272 1'779 917 1'186 591	74 365 530 1'308 2'575	7 25 22	230 20 55 78 132	1 8 8 23 4	713 191 82 165 47	1'447 265 910 754 363
26-30 31-35 36-40 41-45 46-50	203 153 166 164 161	206 194 185 208 73	769 1'993 864 566 1'340	1'309 148 442 102 68	3'695 2'223 4'843 2'899 3'112	158 168 270 87 294	1°200 927 1°122 463 1°539	4'083 1'283 1'811 484 339	26 17 50 54 41	112 120 191 106 156	1 17 11 6	78 11 95 84 29	1'002 306 447 519 573
51-55 56-60 61-65 66-70 71-75	146 156 119 144 155	235 2'110 50 101 255	2'377 1'286 362 887 2'965	66 278 39 34 1'121	2'546 7'827 3'400 1'793 6'692	203 382 121 98 360	416 1'744 491 365 1'678	247 1'304 140 77 1'100	14	105 198 77 101 243	18 15 16 3 14	655 321 23 35 241	628 435 171 655 768
76-80 81-85 86-90 91-95 96-100	127 141 129 139 117	17 50 1'152 105 44	481 267 863 286 988	102 31 82 594 16	2'645 1'402 3'228 1'002 1'387	318 64 130 185 57	412 320 1'488 456 531	32 801 800 861 354	35 138 129 51 27	255 69 248 120 110	8 3 8 11 7	87 9 14 1 81	118 398 828 434 409
101-105 106-110 111-115 116-120 121-125	95 127 136 101 95	278 5 94 2°900 138	488 459 786 190 192	28 252 57 9 63	470 3'630 1'381 1'772 688	53 120 34 66 72	156 552 229 340 214	518 380 31 681 1'116	37 224 107 27 116	114 408 193 42 107	21 30 4 1 2	2 31 165 16	137 406 161 200 135
126-130 131-135 136-140 141-145 146-150	118 98 123 94 92	2'829 15 29 5 28	3°248 163 180 151 49	1'138 924 144 49 4	9'435 1'095 315 416 852	307 30 22 32 13	2'902 125 386 463 135	1 44 451 495	107 146 61 14 36	854 218 81 46 81	47 5 8 14 4	29 5 3	518 385 187 129 121
151—155 156—160 161—165 166—170 171—175	123 97 90 91 107	11 7 2 76 23	54 42 161 233 96	20 8 59 4 118	300 1'383 278 1'439 192	20 27 54 122 27	97 102 131 200 155	16 7 19 4	18 13 149 9 13	81 74 127 298 20	6 - 2 9 11	7 8 1 2	384 23 64 366 221
176—180 181—185 186—190 191—195 196—200	119 100 94 108 88	7 18 730 66	76 200 516 240 6	14 5	-	99 15 117 17 2	121 139 504 121 77	3 14 93 11 77	76 28 93 86	85 41 373 44 51		61 9 6 19 4	96 177 351 146 35
Siirto	5'142	13'813	28'442	10.899	111'020	4'777	25'046	22'529	2'275	6'064	412	3 275	15'612

jakautumisesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1901.

aje	j a.	II.	Puu	tava	roi	t a.	1 31	III. N		eollisuu varalaje		ıettavia	
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu- luvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviā, kalk- kia ja se- ment- tiā.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaxa- lajeja.	Tiiliā.
39 141 64 165 97	19'738 10'035 6'808 9'507 9'152	2'117 11'631 9'939 9'427 8'057	43'943 7'692 70'038 20'400 5'508	12'176 22'713	3'904 5'346 2'335 1'781 2'062	58'093	70 1'088 1'585 1'690 98	4 5 2'116 3'917 18	541 581 1'488	1'255 128 19'211 202 14	3'633 5'923 92 715 119	1'699 913 746 540 1'435	10'028 10'057 9'741 14'122 6'777
56 55 50 56 42	12'690 7'445 10'387 5'639 7'612	7'654 2'355 41'227 7'561 25'271	16'094 3'715 9'959 1'809 2'392	87'765 4'369 10'789 12'906 13'817	2'802 1'569 2'506 1'685 1'952	12'008 64'481 23'961	2'709 1'535 1'894 80 196	1'344 180 71 2'032	665 2'806 439	77 35 42 43 65	1'577 1'613 210 11 301	1'388 513 1'080 913 7'375	15'629 762 1'694 1'824 16'999
49 66 42 26 67	7'569 16'012 5'027 4'189 15'531	5'191 6'024 1'051 15'269 12'680	1'645 8'860 833 2'373 1'401	11'742 11'247 6'007 6'298 15'642	386 918 257 651 1'591	18'964 27'049 8'148 24'591 31'314	553	6 301 4'313 6 11	1'115 636	46 2'151 45 16 28	538 112 22 428 1'572	851 2'618 2'275 1'318 1'400	3'771 1'092 736 443 313
46 21 53 18 24	4'506 3'573 9'028 4'124 4'035	14'865 3'370 13'716 23'791 13'641	1'385 1'223 612 1'463 2'996	10'008 18'186 14'651	423 1'547 851 4'795 1'191	21'105 16'148 33'365 44'700 35'686	1'018 1'090 46	7 5 4 -		11 23 3 28 39	11 306 124 12 7	704 2'217 1'227 326 316	1'449 237 8'871 1'628 748
9 56 39 11 21	2'311 6'553 3'281 6'255 2'864	2'211 14'692 1'710 25'656 317	1'540 3'085 1'574 3'284 198	13'955 17'998 788 19'546 881	199 1'491 168 2'633 595	17'905 37'266 4'240 51'119 1'991	272 795 593 202 857	228 3 - -	215 4'837 283 226 179	539 3 3 11	69 110 17 56 12	897 1'205 292 204 334	56 1'225 159 54 30
62 14 15 9 22	21'477 3'164 1'884 1'826 1'345	9'068 23'299 5'232 11'874 11'327	1'068 1'256 1'975 1'118 443	4'889 3'149 3'434 3'198 2'121	1'489 2'879 449 35 1'398	30'583	351 262 239 1'431 898	1 2 1 —	634 1'021 318 879 135	314 41 11 12 19	77 85 17 29 7	1'028 686 331 220 235	305 654 117 108 98
7 9 23 142 21	971 1'695 1'077 2'903 899	3'651 10'708 532 5'311 322	970 1'011 212 775 578	11'853 3'827 21'344	238 867 146 1'561 188	24'439 4'717 28'991	108 156 172 546 508	1 3 26 - 1	4'154 204 69 1'890 32	7 58 — 595 6	128 64 — 1'219 82	1'259 339 388 4'444 315	543 41 1'559 98 62
66 15 23 6 7	1'837 1'159 10'022 1'284 509	693 87 - 2'101 133 556	984 855 318 235 348		298 140 951 154 117		1'752 60 4'806 4'594 1'030	117 - 3 1 16	645 323 765 192 67	34 6 62 10	2 358 15	562 169 2'411 397 334	311 23 241 42
						1'107'620				25'194	19'671		112'647

Taulu N:o 3. Yhteenveto tavaralähetysten tonniluvun

	F	III.	Muihin	teollis	uuksiin	luettavi	a tavarı	lajeja.		I	V. Ra	rinto-
Kuljetus- matkat.	25. Asfalt-	26. Lan-	27.	28. Lasi-	29.	80.	81.	32. Muita	18-32.	33.	34.	35.
Kilometriä.	tia ja -huo- paa.	koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	ja savi- tava- roita.	Kāsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku
3-5 6-10 11-15 16-20 21-25	312 40 58 125 84	111 164 85 97 116	1'020 6 52 39 49	26 162 174 234 253	44 51 136 74 73	287 128 704 594 86	2'376 217 492 649 403	147 29 52 114 63	22'978 19'452 35'825 24'600 12'622	348 83 117 87 145	4'409 1'525 514 844 527	35 26 24 40 25
26-30 31-35 36-40 41-45 46-50	162 30 121 91 58	107 129 193 159 100	33 102 101 71 14	227 537 231 201 150	80 27 60 83 105	134 86 160 111 105	1'016 377 812 341 544	94 52 192 111 83	24'005 7'807 9'776 4'549 29'153	156 108 278 230 93	495 442 961 474 310	54 16 37 46 21
51-55 56-60 61-65 66-70 71-75	80 174 49 53 96	185 393 114 84 263	57 63 37 31 55	367 360 152 61 276	55 45 26 24 40	133 4'447 60 87 751	372 1'797 615 193 768	114 190 75 146 137	7'249 16'225 10'443 8'641 8'143	374 226 82 245 377	867 868 519 594 1'612	46 28 35 66
76-80 81-85 86-90 91-95 96-100	181 64 186 52 24	240 248 375 45 171	43 16 51 39 29	184 58 135 99 88	19 6 33 8 31	129 179 305 58 57	484 147 420 229 443	82 29 98 73 32	4'689 5'196 13'397 3'262 2'403	242 63 275 130 127	779 206 681 367 192	31 10 37 10 11
101-105 106-110 111-115 116-120 121-125	33 178 26 25 53	78 131 71 60 46	56 27 15 25	99 576 99 127 234	5 25 24 9 16	38 828 65 43 46	78 807 198 1'608 184	37 81 51 30 32	2'110 11'396 1'908 2'662 2'059	82 205 110 215 60	197 1'671 596 402 274	45 25 18 11
126—130 131—135 136—140 141—145 146—150	114 33 47 39 12	526 75 187 30 137	304 53 24 1 58	437 291 53 614 55	62 26 21 11 6	323 1'125 41 35 79	1'510 745 246 91 336	258 89 39 20 16	6'244 5'188 1'692 3'520 2'091	376 123 291 25 58	429 577 108 47 537	56 26 11
151—155 156—160 161—165 166—170 171—175	30 21 10 88 49	88 191 180 1'347 192	5 41 87 63 21	123 66 404 236 111	13 7 12 30 10	37 47 90 364 41	275 240 61 260 432	15 31 112 85 26	6'786 1'509 3'170 11'265 1'888	31 152 62 317 32	215 270 159 1'146 19	20
176—180 181—185 186—190 191—195 196—200	116 23 121 68 35	138 34 2'172 101 29	21 15 28 5 22	40 100 317 96 109	7 18 44 16 6	138 150 642 503 44	378 38 1'121 123 27	97 34 187 102 11	4'356 993 13'278 6'265 1'730	165 83 213 38 55	654 151 185 60 14	14 11 80 21

jakautumisesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1901. (Jatkoa).

nantinto	aineita,	paitsi	ennen	mainitui	ita.		V.	1 -42.	Poikke	eusluok	kia tav	aroita.	
Kahvia, teeta ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33-41. Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaik- kiaan.
318 41 100 179 122	113 2 3 265 6	67 28 165 11	406 15 49 54 51	182 49 37 32 61	106 96 185 186 164	6'275 2'145 1'277 2'212 1'380	2'468 3'509 975 1'024 758	108'384 71'986 149'910 95'436 66'802	22 429 596 794 674	67 88 258 245 164	111111	11111	108'473 72'503 150'764 96'475 67'640
152 128 158 146 85	32 19 221 12 1	39 659 273 138 8	77 31 69 100 212	57 41 33 51 30	192 113 270 175 108	1'740 1'707 2'635 1'733 1'063	18'566 514 2'789 2'288 178	121'316 29'481 90'068 38'170 81'438	1'421 688 1'150 360 1'509	312 217 1'012 167 1'434	35 18 - 297 2	- - 10 -	123'084 80'404 92'230 39'004 84'383
205 187 139 106 297	4 5 37 3 382	147 112 2 1 105	88 116 43 43 108	79 51 29 44 70	161 299 152 134 289	2'386 2'328 1'208 1'485 3'887	1'052 466 189 570 1'110	37'220 62'080 25'015 34'476 59'985	229 742 289 153 482	116 472 277 80 354	81 - - -	11111	37'566 63'375 25'581 34'709 60'821
169 65 139 65 77	12 3 40 341 115	166 15 4 52 59	216 28 36 26 28	25 15 46 13 10	175 130 232 94 94	2'096 621 1'831 1'257 875	740 173 167 262 10'632	33'136 25'711 57'783 53'605 53'631	220 76 345 128 95	126 87 281 95 78	14	HILL	33'482 25'874 58'423 53'828 53'804
37 275 78 88 58	155 94 6 73 1	16 34 64 157 2	9 62 43 14 33	10 107 12 40 25	69 138 66 40 64	661 3'062 1'210 1'162 627	293 140 145 61 169	23'280 58'417 10'784 61'259 7'710	63 154 57 52 85	54 195 48 70 89	150 - 5 -	THEFT	23'397 58'916 10'889 61'386 7'884
249 175 29 29 39	60 19 4 2 2	39 3 49 10 1	1'225 27 22 29 9	333 171 22 16 140	558 71 143 85 24	3°772 1°372 859 326 922	252 95 251 101 87	48'259 40'402 15'776 21'998 19'734	614 84 66 96 20	402 67 81 77 38	220 	740	50°235 40°553 15°923 22'184 19°792
30 118 43 195 21	28 2 49 49 24	3 18 22 4 83	16 38 26 55 38	11 118 44 98 13	33 25 42 95 82	411 949 515 2'582 347	187 1'078 104 137 72	18'002 29'670 9'583 45'828 5'696	22 36 80 144 54	48 47 47 141 47	51 29 - 36 2	TEEFE	18'118 29'782 9'710 46'149 5'799
164 34 424 38 14 5'016	138 20 146 7 16	5 1 103 - 3 2'663	77 144 97 22 16	35 5 182 10 35 2°382	194 41 544 44 27 5'740	1'581 598 2'695 433 197 64'372	158 80 310 72 62	26'545 13'214 43'932 22'860 7'137	54 67 198 45 63	75 51 181 61 43	1 114 - 1	10 - - - - 760	26'675 13'342 44'425 22'966 7'244 1'847'792

Taulu N:o 3. Yhteenveto tavaralähetysten tonniluvun

				I. M :	anv	ilje	lyks	een	lue	tta	via	tav	8 T S-
Kuljetus-	YI	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
matkat. Kilometriä.	Yhteydet.	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Junstoa ja muita karjantuotteita.	Turpeita ja turvepehkua.	Lan- noitus- aineí- ta
Siirto 201—210 211—220 221—230 231—240 241—250	5'142 175 198 140 170 194	13'813 14 11 232 32 46	28'442 240 264 163 144 208	10'899 15 28 202 47 107	111'020 1'531 605 903 878 1'370	4°777 27 37 7 23 15	25'046 300 179 490 696 495	22'529 10 33 86 4 2	2°275 277 210 575 134 116	6'064 249 131 94 93 138	412 6 13 14 13 8	3'275 26 361 — 10 21	15'612 158 364 271 98 175
251—260 261—270 271—280 281—290 291—300	156 148 155 150 133	4 1 12	202 90 134 103 168	5 33 40 55 9	447 940 1'094 310 352	8 61 44 12 41	448 435 755 333 687	9 18 10 6	284 78 63 82 78	52 200 94 47 72	59 33 45 38 33	6 73 1 175 3	169 169 218 82 138
301—310 311—320 321—330 331—340 341—350	130 128 122 121 129	31 149 — 37 83	233 111 101 177 156	122 274 1 9 36	1'821 2'376 692 444 1'205	81 97 21 5	453 1'013 430 807 195	25 15 3 - 3	72 190 145 144 156	137 131 49 25 30	43 139 7 2	7 - 2	98 468 85 279 86
351-360 361-370 371-380 381-390 391-400	113 118 124 118 110	64 15 2	315 230 195 60 171	28 239 95 13 284	362 2'948 446 201 590	9 14 87 3 8	317 620 760 235 440	3 14 2 10 19	115 126 143 65 336	32 58 117 22 54	-478 -	5 325 11 17 207	76 87 106 71 146
401—425 426—450 451—475 476—500	261 247 228 207	103 325 93 1'858	168 432 232 167	262 223 52 66	1'759 5'848 1'873 1'942	63 128 59 76	2'609 2'690 1'270 2'785	16 5 10 9	205 391 275 238	838 655 318 144	13 82 1 33	113	1°223 1°207 485 612
501-525 526-550 551-575 576-600	182 173 162 135	3'091 336 — 2	386 67 89 199	137 3 288 119	2'485 173 367 344	73 53 183 62	1'400 1'398 1'736 554	10 13 25 6	1'177 366 1'563 162	137 366 165 321	7 29 9	13 6	412 180 457 146
601—650 651—700 701—750 751—800	208 158 126 88		47 24 65 2	72 7 11 —	1'698 665 1'279 131	52 9 47 153	688 136 380 145	89 32 2 —	448 278 1'047 284	161 45 90 80	4 1 6 18	36 12 - 20	173 100 74 182
801—850 851—900 901—950 951—1'000	63 24 33 27	239	- 6 - 5	8 2 1 45	335 76 220 342	7 1 7 2	50 51 51 64	- 3 -	549 8 4 -	360 9 25 —	1 -	1111	17
1'001—1'050 1'051—1'100 1'101—1'150 1'151—1'200 1'201—1'236	25 8 7 5 4	124	52 - -	4	38 194 - - - 149'804	18 - - -	74 43 - - - 51°258	11111	66 1 1 1 10	29 - 1	4	11111	7 12 - - 24°200

jakautumisesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1901.

laje	j a.	II.	Puu	tava	roi	t a.	-	III. N		eollisuu varalaje		ettavia	
18.	1-18.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu- luvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiā ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen Iuettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Tiiliä.
1°754 70 55 15 25 29	245'918 2'923 2'291 3'052 2'197 2'730	364'317 5'643 691 563 796 448	226'163 1'177 727 593 1'223 2'906	462'592 34'854 1'022 2'012 4'466 8'060	54'548 1'706 555 373 451 1'959	3'541 6'936	4'668 3'064 58 977	14'745 — 276 12 3	333 760 103 289	25'194 15 12 — 11 6	19'671 103 12 15 6 24	45'904 2'140 464 512 2'954 559	112'647 45 15 2 194
41 15 30 20 4	1'761 2'126 2'537 1'229 1'638	1'693 1'153 204 1'044 2'135	2'358 1'043 786 1'215 555	11'558 1'609 1'020 2'887 971	1'577 975 177 467 665	2'187 5'613	19'642 978 7'388 288 1'432	1 - 2	371 132 725 87 82	238 	27 21 40 6	170 230 1'678 334 585	11 17 246 550
41 24 4 5 7	3'164 4'987 1'538 1'936 1'958	216 867 319 220 382	173 823 18 97	396 15 757 338 32	370 867 227 369 331	2'572 1'321	1'247 736 1'126	1	247 127	6 1 1 —	222 162 106 — 107	796 549 648 371 696	787 52 —
24 21 20 5 19	1'804 4'750 2'004 712 3'141	78 99 186 99 42	113 42 143 457 154	173 35 22 306 424	46 203 640 607 136	410 379 991 1'469 756	426 958 2'732 1'481 1'112	- - - 85	124 60 230 130 18	21 76 17 — 3	14 27 134 365 22	565 3'115 420 309 692	80 29 21
160 247 75 17	7'532 12'233 4'254 7'947	5'997 85 349 245	1'863 5 39 9		2'433 2'208 182 238	10°311 2°298 570 518	2'848 1'752 3'300 5'464	1 1 -	216 210 93 98	2 6 15 86	21 47 20 77	1'828 946 4'775 1'227	24 45 45
16 6 18 102	9'331 3'003 4'906 2'017	250 14 1'171 1	19	- 6 1 -	492 330 1'719 106	761 350 2'891 107	4'316 690 214 2'916	13 1 2	83	13 12 5 61	50 25 32 5	1'376 651 2'209 377	504 2 1
17 10 8 36	3'571 1'381 3'075 1'439	67 3	184	1111	201 88 107 109		307 792 927 27	1 3 -	847 105 248 61	-4	9 1 1 5	502 961 449 690	48
9 1 1 -	1'339 153 316 697	5 -	1111	1111	24 12 125 218	29 12 125 218	90 6 31	- 1 - 1	6 - 1	1111	1111	1'729 7 193 30	1111
1	121 546 1 1	HILL	11111	11111	26 177 111 62 416	26 177 111 62 416	12 1 -	- 1	- 5 1 - 1	11111	11111	19 35 17 6	1111

Taulu N:o 3. Yhteenveto tavaralähetysten tonniluvun

	-	III.	Muihin	teollis	uuksiin	luettavi	ia tavari	alajeja.		I	V. Rav	into-
Kuljetus-	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
matkat. Kilometria.	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- jasavi- tava- roita.	Kāsitöihin luettavia ta- yaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku ria.
Siirto 201-210 211-220 221-230 231-240 241-250	3'161 6 22 19 181 70	9'192 184 110 59 133 604	2'783 121 37 48 67 45	8'162 421 199 183 531 96	1'388 28 13 6 38 35	13°230 584 61 538 75 48	21'453 389 155 94 68 104	3'266 152 67 28 46 47	355'525 9'143 4'991 1'941 5'582 2'601	6'479 133 242 18 86 51	257 258 74	10'89 19 24 1 12 36
251-260 261-270 271-280 281-290 291-300	1 2 18 2 61	108 100 1'071 137 89	12 82 73 20 28	58 59 596 63 620	3 26 90 17 12	19 32 229 118 203	164 73 1'006 166 103	15 63 198 35 44	20 828 1 789 13 199 1 579 3 818	24 140 91 64 38	60 24	3 54 3 16 18
301-310 311-320 321-330 331-340 341-350	46 52 10 46	437 159 75 83 180	60 108 101 16 9	193 343 104 75 24	31 26 23 6 6	108 216 85 11 110	616 271 720 182 97	61 68 52 19 13	9'350 3'496 2'793 2'231 3'746	231 162 90 10 41	104	1°28 97 15 5
351-360 361-370 371-380 381-390 391-400	127 23 15 3 5	591 140 44 102 41	12 25 107 23 43	146 181 48 34 23	12 68 3 8 7	60 21 93 279 24	97 94 343 65 64	154 18 43 6 41	2'388 4'756 4'309 2'834 2'201	104 24 28 18 47	138 3 54 126 17	10
401-425 426-450 451-475 476-500	21 72 241 111	373 604 280 3'037	211 78 65 42	290 228 134 231	22 128 20 75	99 69 326 237	279 498 204 749	120 246 99 108	6'355 4'884 9'618 11'584	262 197 134 189	649 1 4 1	51 11 60 42
501-525 526-550 551-575 576-600	31 30 17 2	486 203 609 373	33 27 51 110	61 163 329 164	14 44 121 12	180 91 75 37	142 118 329 144	59 77 187 51	7'371 8'359 4'263 4'260	299 38 459 60	23 4 20 2	10 20
601-650 651-700 701-750 751-800	24 18 1 —	165 236 88 274	141 25 160 69	136 51 49 82	10 2 11 10	59 287 20 59	148 106 108 287	36 38 61 64	2'385 2'577 2'170 1'628	148 34 48 63	-1	5
801—850 851—900 901—950 951—1'000	1111	66 21 6 15	49 12 46 18	71 8 4 1	3 1 2 11	45 15 — 3	107 51 19 20	25 5 4 6	2'191 127 305 106	41 2 8 1	1113	
1'001—1'050 1'051—1'100 1'101—1'150 1'151—1'200 1'201—1'236	11111	5 88 - - 6	12 325 16 10 24	-4-1-1	8 -	[131]	5 42 - 1	5 17 —	58 525 35 16 32	131 324 —	11111	1000

jakautumisesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1901. (Jatkoa).

nautinto	aineita,	paitsi	ennen	mainitu	ita.		V.	1-42.	Poikke	nsluok	kia tav	aroita.	
Kahvia, teetä 🥱 ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	9 Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita	33-41. Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lāpikulkutavaraa.	Kaik- kiaan.
5'016 74 80 36 89 37	2'511 78 28 5 42 12	2'663 17 14 23 65	3'793 56 29 12 45 178	2'382 238 39 43 29 27	5'740 72 144 58 60 41	64'372 1'118 1'063 278 625 793	52°284 310 200 - 187 108 177	1'825'719 56'874 11'540 8'999 15'448 19'674	12'456 172 61 36 52 68	7'787 111 77 20 90 78	1'070 2 3 - -	760 - - - 10	1'847'792 57'159 11'681 9'055 15'590 19'830
22 91 55 30 26	3 19 106 3 22	3 1 2 - 5	33 24 136 29 4	9 36 109 4 71	32 36 125 23 51	307 882 717 339 478	86 354 607 564 78	40'168 9'931 19'247 9'324 10'338	31 87 254 28 51	41 54 208 57 79	25 4 43 115	ELLE	40'240 10'097 19'713 9'452 10'583
69 127 25 12 54	93 75 23 4 1	- 4 6 1	62 207 28 7 252	50 163 20 69 91	143 183 42 29 41	1'953 2'024 537 170 541	. 125 188 83 90 134	15'747 13'267 6'272 5'451 7'124	103 195 48 30 47	108 165 57 26 40	56 60 -	11111	15'958 13'683 6'437 5'507 7'211
49 8 57 8 123	6 5 98 5 15	1 21 8 -	37 40 19 9 47	26 41 46 5 28	46 87 46 220 28	512 200 443 410 332	64 78 214 42 84	4'678 10'163 7'961 5'467 6'514	47 22 63 33 39	42 25 78 21 44	95 9 - 1	11131	4'862 10'219 8'102 5'521 6'598
257 21 46 23	64 17 59 74	10 11 3 55	155 237 115 71	303 384 45 229	129 614 71 355	2'407 1'635 1'145 1'419	285 309 217 256	26'890 21'359 15'804 21'724	230 205 121 161	143 286 123 132	103 962 1 3	5 92 -	27'371 22'904 16'049 22'020
17 7 78 59	57 36 263 22	7 17 5 4	118 136 22 50	128 14 216 61	174 110 103 33	877 441 1'269 494	145 113 185 312	18'485 7'266 13'514 7'190	58 102 93 23	66 58 54 41	11 528 —	5'624 834 —	18'620 13'050 15'023 7'254
46 10 40 11	23 25 50 43	2 - 4	113 88 68 63	154 12 18 70	54 47 12 70	1'081 225 250 390	141 139 83 110	7'563 4'477 5'688 3'676	- 3	65 61 43 66	- 2 2	1111	7'664 4'573 5'763 3'805
77 2	3 - 1	- - -	66 96 14 —	20 5 1 6	18 7 5 2	233 110 30 10	45 4 12 8	3'837 406 788 1'039	24 6 6 -	10 -6 2	=	1111	3'871 412 800 1'041
6782	HILL	11111	14 4 - -	42 - - 5'234	41 - - - 9'042	145 411 — — — — — — — — — —	16 1 - 3	350 1'675 148 79 462 2'272'326	17 - 1	4 8 - 2	10 -	11111	355 1'710 148 79 465

ياسية من أحد من المناسفة المنا

.

•

.

VII. Rautatiehallinto yleensä.

Ta

PÄÄTILI Suomen Valtionrauta

			<u></u>				
							Step
I	Debet.						
Siirtotili	vuodesta	1900.					
Kassa				_	-	779'384	. 4
Pano- ja ottotililä Suo	_	varastossa		4'160'845	24	1'148'000	- 1
Säästöä tarveaineissa:	Viipurin	varastossa "		2'655'054	1 1		
	Pietarin	" •	•	474'976	1 1		
	Hangon	,. 7		480'474	1 1		
	Turun	"		911'710	łi		1
	Nikolainka			1'312'711	ıı		
	Oulun	n n		515'664	1 1		
	Kuopion	77		770'186			
	Koneosasto	ssa		24'824	1 1		
		11'306'447	7: 54				
Sam. alotetuissa tik	ıustöissä :						
	Helsingin	konepajassa		59'713	50		
	Viipurin	,		30'829	22		
	Turun	77		1'126	33		
	Nikolainkai	ıpungin »		793	69		
	Oulun	99		1'577	22		
	Kuopion	n		5'163	85		
		99'208	3: 81			11'405'651	35
Maksama	ttomia saan	isia.					
Erinäisiltä liikennevela	llisilta			14'294	35		
Rautatie-postitoimistolt		—Pietarin rada	illa).	22'967	1		F
7		doilla)		17'290	1 1		
	•		iirto		_	13'333'035	96

1.

ta ja menoista vuodelta 1901.

		11-13-	Sing	-
		10		1
		10		1
		10 10		4
		10 010		1
The second second				1
Kredit,		- 10		1
Siirtotili vuodesta 1900.				1
z: erinäisiä tarkoituksia varten varatuista 1900		10 10		1
vuoden päätiliin otetuista määrärahoista .	1'950'673 9	0		-
Uudenkirkon ja Perkjärven välisen kaksoisrai-				1
teen päättämiseksi varatusta määrärahasta	107'336 4	8		1
Viipurin satamaraiteen päättämiseksi varatusta		W- 10		1
määrärahasta	8'313 3	2	110, 110	1
määrärahasta, joka on varattu 1'000:nnen ta-		1	11	1
varavaunun hankkimiseksi kannettujen				1
määrävarojen ylijäämästä	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	3		1
määrärahasta, joka on varattu 30:nen veturin		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	10 1	1
hankkimiseksi kannettujen sam. sam	8'199 2	8 2'205'580 11		1
Terijoen tulliasemarakennusta varten tallete-				1
tuista varoista	3'024 5		1 - 1	1
sakkovaroista Venäjän tullilaitokselle	The state of the s		1	1
myydyistä perimättä jätet. kapineista v:lta 1899	100000000000000000000000000000000000000			1
n n n n 1900	0001		1	1
myydyistä makuuvaatepil. kertyneistä varoista	200000000000000000000000000000000000000	1	2	1
Mäntyluodon ratarakennukselta vastaanote-				1
tuista erinäisistä tarvekaluista ja -aineista.	2000			1
ulosottamattomista työpalkoista		0	7 /	1
Jyväskylänradan täydentämiseksi kannetuista		,		1
varoista	14'229 7	1		
tuista varoista	116'441 0	2		
Kuopion—Iisalmen radan liikkuvaa kalustoa	1		Maria .	-
varten kannetuista varoista	1'366 1	7		1
Siirto	177'695 8		1	1

			-	
	Siirto	54'552 33	13'333'035 96	- 1
Hangon konepajalta		300 —	- 1	
Suomen tullitoimistolta Pietarissa		130 24		
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta		13'723 19		
Postihallitukselta	140	439 25		
Tullihallitukselta		1'122 13		
O. Kumeniukselta	200	200 —		
I. E. Smedbergiltä		12'305 07		
A. Söderholmilta		1'585 —		
O. H. Junneliukselta		2'000 —		
C. O. Gleimiltä		21'600 -		
T. Winteriltä		2'500 —	100	
Oriveden halko- ja puuainetililtä		18'746 24		
Aureen " " "		101'991 31		
Tuontitavaroista		11'610 40		
Erinäisistä töistä		6'043 96		
Santarmivalvonnasta		20'958 05		
Keisarillisen Senaatin höyrypaloruiskusta		175 —		
Turun pataljoonan raiteesta		878 23		
Pietarsaaren satamaraiteesta		42'964 76		
Hangon tullimakasiinista		3'495 48	10	
Viipurin vaununkääntölavasta		3'113 50	- 10	
Fredriksbergin kasarmeista		8'022 62	9- 11	
Fredriksbergin työpajoista		147'538 01		
Hillosensalmen pysäkesillasta		64 40		
Metherin talosta Sortavalassa				
Turun-Karjan radan kaivoista		4'326 04		
Viipurin veturitallista				
Katajanokan raiteista		1000		
Asemain suunnitelmista	9 9 9	990 50		
Turun konepajasta		125'712 33		
Kaasuvalaistuksen laajennetusta käyttämisestä		32'363 58		
Viipurin tavara-asemasta		18'773 43	-	
Papulan kasarmeista		28'737 05		
Fredriksbergin ja Dickursbyn välisestä kaksoisu		28'106 22 842 92		
Terijoen postihuoneistosta		5'219 32		
Antican pomomasumosta	Siirto		13'333'035 96	
A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	Silito	194 942 10	19 999 099 90	1

## Menot Pähallinte. Pähallinte.				
Valtion Pietarissa olevien talojen tuottamista vuokrista.	Siirto	177'695 85	2'205'580 11	_
Valtion Pietarissa olevien talojen tuottamista vuokrista.	talon N:o 263 Viipurissa tuottamista vuokrista	62'661 59		
Vuokrista	- 1			1 1
Naivokadun varrella N:0 7 olevan talon tuottamista vuokrista		1'493 34		ļ
Mista vuokrista				
Valtionrautateiden Kotkassa olevan talon lunastamiseksi kannettujen varojen ylijäämästä . seuraavien rakennustöiden suorittamiseksi kannetuista varoista: Haapamäen aseman		13'981 60		
Seuraavien rakennustöiden suorittamiseksi kannetuista varoista: Haapamäen aseman	Valtionrautateiden Kotkassa olevan talon lunas-			
Seuraavien rakennustöiden suorittamiseksi kannetuista varoista: Haapamäen aseman	tamiseksi kannettujen varojen ylijäämästä .	730 38		
Haapamäen aseman				
Turun varastomakasiiniin	netuista varoista:			
Turun varastomakasiiniin	Haapamäen aseman	7'968 65		
Alavuden pistoraiteen	_	4'500 —		
Tampereen pakkahuoneraiteen 58'328 05 Tammisuon pysäkin 2'970 72 Kotkan pistoraiteen 257 Riipisen pysäkesillan 43 71 Talin pistoraiteen 6'184 50 varastojen voitto- ja tappiotilille 16'935 17 Viipurin konepajalle 4'488 359'155 17 Viipurin konepajalle 359'155 17 Viipurin konepajalle 804'647: 08 varatteiden kunnossapidosta ja käyttämisestä: Piähallinte. Yhteiset hallintokustannukset. kauksia 804'647: 08 vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 3'000: — atuskustannuksia 191'559 66 verahoja 56'771: 38 vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 300: — 57'071 38 vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 300: — 57'071 38 vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 15'322 91 nston kulutus ja kunnossapito 11'141 49 namattomia menoja 11'370 11 1'084'112 63 kkeitä ja apurahoja 173'592 15 rahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle 41'000 — 214'592 15	Valtosen raiteen	837 71	į	
Tammisuon pysäkin	Alavuden pistoraiteen	333 33		
Kotkan pistoraiteen 2 57 Riipisen pysäkesillan 43 71 Talin pistoraiteen 6'184 50 varastojen voitto- ja tappiotilille 16'935 17 Viipurin konepajalle 4'488 — 359'155 17 Nenot 359'155 17 Päähalliste. Päähalliste. Yhteiset hallintokustannukset. 804'647: 08 vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 3'000: — 807'647 08 atuskustannuksia 191'559 66 verahoja 56'771: 38 vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 300: — 57'071 38 rärahoja polttopuihin ja valaistukseen 15'322 91 nston kulutus ja kunnossapito 11'141 49 aamattomia menoja 1'370 11 1'084'112 63 kkeitä ja apurahoja 173'592 15 rahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle 41'000 — 214'592 15	Tampereen pakkahuoneraiteen	58'328 05		
Riipisen pysäkesillan	Tammisuon pysäkin	2'970 72		
Talin pistoraiteen	Kotkan pistoraiteen	2 57		
varastojen voitto- ja tappiotilille 16'935 17 Viipurin konepajalle 2'564'735 28 Menot nrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä: Päähalliste. Yhteiset hallintokustannukset. kauksia 804'647: 08 vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 3'000: — 807'647 08 atuskustannuksia 191'559 66 verahoja 56'771: 38 vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 300: — 57'071 38 rärahoja polttopuihin ja valaistukseen 15'322 91 uston kulutus ja kunnossapito 11'141 49 amattomia menoja 1'370 11 1'084'112 63 tkeitä ja apurahoja 173'592 15 rahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle 41'000 214'592 15	Riipisen pysäkesillan	43 71		
Winpurin konepajalle	Talin pistoraiteen	6'184 50		
Menot Päähalliste. Yhteiset hallintokustannukset. kauksia 804'647: 08 vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 3'000: — atuskustannuksia 191'559 66 verahoja 56'771: 38 vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 300: — 57'071 38 rärahoja polttopuihin ja valaistukseen 15'322 91 uston kulutus ja kunnossapito 11'141 49 aamattomia menoja 1'370 11 1'084'112 63 tkeitä ja apurahoja 173'592 15 rahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle 41'000 — 214'592 15	varastojen voitto- ja tappiotilille	16'935 17		
Päähallinte. Yhteiset hallintokustannukset. kauksia	Viipurin konepajalle	4'488 —	359'155 17	2'564'735 28
Päähallinte. Yhteiset hallintokustannukset. kauksia	Menot			
Yhteiset hallintokustannukset. kauksia	>nrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä:			
kauksia	Päähallinte.			
vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 3'000: — 807'647 08 atuskustannuksia	Yhteiset hallintokustannukset.			
atuskustannuksia <td>kauksia 804'647: 08</td> <td></td> <td> </td> <td></td>	kauksia 804'647: 08			
verahoja	vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 3'000: —	807'647 08		
vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 300: — 57'071 38 rärahoja polttopuihin ja valaistukseen 15'322 91 aston kulutus ja kunnossapito. 11'141 49 aamattomia menoja 1'370 11 1'084'112 63 kkeitä ja apurahoja 173'592 15 rahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle 41'000 — 214'592 15	atuskustannuksia	191'559 66		
rārahoja polttopuihin ja valaistukseen	rerahoja			
rārahoja polttopuihin ja valaistukseen	vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja 300: —	57'071 38		
aston kulutus ja kunnossapito.	rārahoja polttopuihin ja valaistukseen	1		
aamattomia menoja	<u> </u>	1		
kkeitä ja apurahoja	-	1	1 8	
rahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle 41'000 — 214'592 15	<u>-</u>			
	, ,	1 1	1 11	
	Siirto	_ _	1'298'704 78	2'564'735 28

Siirto	794'942 10	13'333'035 96	
Tornion ratarakennuksen veturitallista	48'168 29		
Iisalmen ratarakennuksen veturitallista	47'755 55		
Lamminmäen sivuutusraiteesta	1'963 93	3	
Helylän tiiliraiteesta	616 8	5	
Oulaisten veturitallista	3'409 78	5	
Perniön sivuraiteesta	13'545 46	3	
Paimion sivuraiteesta	13'915 74		
Uspenskin pysäytyslaitoksesta	146 6		
Vaasan kattilahuoneesta	2'365 20		
Kyrön raiteenpitennyksestä	818 20		
Viipurin järjestelyasemasta	305'836 2'		
Helsingin-Karjan ratarakennuksesta	6'085 —	-	
Mäntyluodon rautatien täydennyksestä	4'066 54		
Mäntyluodon radan liikkuvasta kalustosta	4'009 36	5	
Helsingin-Karjan radan liikkuvasta kalustosta	257'195 52		
Oulun-Tornion radan liikkuvasta kalustosta	219'431 -	10000	
10:stä II:sen luokan matkustajavaunusta, bogi	370°334 47	1000	
Veturinrakentamisen tarkastuksesta Tampereella	2'497 50		
Edeltämaksetut menot 1901 vuoden menoarvioon ote-			
tusta liikkuvasta kalustosta	1'833'554 34		
Venäläisten leimamerkkien varalleostosta	38'584 30		
Suorittamattomista edeltämaksuista	9'756 50		
Asemien vaihtokassoista	25'134 70	4'004'133 21	17'337
And the second s	10		
452.50			
Debiteeraus.	4		
Liikenne- ja telegraafitulot		26'600'850 13	
Valtion taloista Pietarissa kertyneet vuokrat	120 39	1	
Peräytetty ylijäämä Terijoen tulliasemarakennusta			
varten saaduista määrärahoista	3'024 53		
Peräytetty ylijäämä valtionrautateiden Kotkassa olevan	- 10		
talon lunastamiseksi saaduista määrärahoista .	730 38		
Peräytetty ylijäämä erinäisiä rakennuksia varten Haapa-	100	111	
mäellä saaduista määrähoista	5'877 90		
Peräytettyjä vuodesta 1900 varattuja määrärahoja	38'870 75	48'623 95	
Senttonaali	15'168 27		
Siirto	15'168 27	26'649'474 08	17'337

Liajahallista. Toimisto-osasto. 1uksia					
Toimisto-osasto. uksia		Siirto		1'298'704 78	2'564'735
Toimisto-osasto. luksia	Linjahallinto				
nuksia 85'167 22 nhoito 124'896 28 isia menoja 221'908 39 Liikenneosasto. uksia 5'868'431 31 ineiden ja kaluston kulutus 710'608 84 ennätin ja telefooni 33'851 55 isia menoja 103'096 79 6'715'988 49 Rataosasto. uksia 1'346'130 37 437'265 83 2'415'251 63 63 6'715'988 49 Rataosasto. 2'382'121: 63 2'415'251 63 34 34	•				
124'896 28 221'908 39 431'971 89			85'167'99		
Liikenneosasto.		1	1 1		
Liikenneosasto. uksia			1 1	431'971 89	
Luksia				101 011 00	
ineiden ja kaluston kulutus	Liikenneosasto.				
ennātin ja telefooni			5'868'431 31		
Rataosasto. 103'096 79 6'715'988 49	•	i	1 1		
Rataosasto. uksia	_		33'851 55		
uksia 1'346'130 37 a taidetyöt 437'265 83 . 2'382'121: 63 varattuja määrärahoja 33'130: — 'akennukset 851'733 53 ennätinjohto 36'016 17 in kulutus ja kunnossapito 54'679 27 luonti 267'089 28 sia menoja 124'712 53 Koneosasto 5'532'878 61 Kuripalvelus: 124'712 53 uksia 2'062'279: 04 nuksia tarveaineista 3'101'798: 33 nunupalvelus: 143'799: 13 nuksia tarveaineista 24'377: 08 168'176 21 II. Kuljetusneuvojen kunnossapito 1'179'134: 75 en ynnä niiden pöyrien ja akse-	isia menoja		103'096 79	6'715'988 49	
a taidetyöt	Rataosasto.				
2'382'121: 63 2'415'251 63 enattuja määrärahoja 33'130: — 2'415'251 63 enattuja määrärahoja 36'016 17 enattujohto 54'679 27 enattuja kunnossapito 267'089 28 enattuja kunnossapito 267'089 28 enattuja kunnossapito 2'415'251 63 enattuja kunnossapito 267'089 27 enattuja kunnossapito 267'089 28 enattuja kunnossapito 2'41712 53 5'532'878 61 enattuja kunnossapito 5'164'077 37 enattuja kunnossapito 143'799: 13 enattuja kunnossapito 168'176 21 enattuja kunnossapito 1'179'134: 75 enattuja kunnossapito 1'179	uksia		1'346'130 37		
varattuja määrärahoja 33'130: 2'415'251 63 akennukset 851'733 53 ennätinjohto 36'016 17 on kulutus ja kunnossapito 54'679 27 luonti 267'089 28 sia menoja 124'712 53 Koneosasto 5'532'878 61 Kuljetusneuvojen käyttäminen 40'077 37 turipalvelus: 5'164'077 37 unupalvelus: 5'164'077 37 unupalvelus: 143'799: 13 nuksia tarveaineista 24'377: 08 168'176 21 II. Kuljetusneuvojen kunnossapito 168'176 21 II. Kuljetusneuvojen kunnossapito 1'179'134: 75 en ynnä niiden pöyrien ja akse-	a taidetyöt		437'265 83		
akennukset					
ennätinjohto	varattuja määrärahoja	33'130: —	2'415'251 63		
National State Sta	akennukset		851'733 53		
Sia menoja	ennätinjohto		36'016 17		
Koneosasto. I. Kuljetusneuvojen käyttäminen. turipalvelus: uksia	on kulutus ja kunnossapito		54'679 27		
Koneosasto. I. Kuljetusneuvojen käyttäminen. turipalvelus: uksia	luonti		267'089 28		
I. Kuljetusneuvojen käyttäminen. turipalvelus: uksia	sia menoja	• • • •	124'712 53	5'532'878 61	
turipalvelus: uksia	Koneosasto.				
turipalvelus: uksia	I. Kuljetusneuvojen käyttäm	inen.			
uksia	• •				
nuksia tarveaineista 3'101'798: 33 unupalvelus: uksia	=	2'062'279: 04	i i		
unupalvelus: uksia			5'164'077 37		
uksia	ununalvelus:				
nuksia tarveaineista	•	143'799: 13			
II. Kuljetusneuvojen kunnossapito. n ja tenderien kunnossapito 1'179'134: 75 en ynnä niiden pöyrien ja akse-			168'176 21		
n ja tenderien kunnossapito 1'179'134: 75 en ynnä niiden pöyrien ja akse-			10., 110, 21		
en ynnä niiden pöyrien ja akse-	II. Kuljetusneuvojen kunnoss	apito.			
en ynnä niiden pöyrien ja akse-	n ja tenderien kunnossapito	1'179'134: 75			
	_				
lien kunnossapito 1'157'624: 48 2'336'759 23	lien kunnossapito	1'157'624: 48	2'336'759 23		
Siirto 7'669'012 81 13'979'543 77 2'564'735 28		Siirto	7'669'012 81	13'979'543 77	2'564'735 28

Siirto	15'168 27	26'649'474 08	17'337'1
Karttapaperin tarkastusmaksu	3'091 94	- 10	
Sotilashuonemaksu	3'132 38	12	
Vaivais- ja työhuonemaksu	4'773 74	26'166 33	
Jyväskylän rautatien täydennyksen arvo	8'302 90		
Turun - Karjan » »	158'504 48		
Mäntyluodon » » »	2'766 54		
Erinäisten Tornionradan lisäksitulon aiheuttamien töi-		10 00	
den arvo Oulussa	96'841 72	0 - 11	
Erinäisten uudisrakennusten tekemiseksi Haapamäelle			
määrätyn rahasumman ylijäämästä Vaasan kone-	300	- 11	
pajarakennusta varten käytetty määräraha	2'090 70	268'506 34	
Tampereen rahatoimikamarin suorittama osuus kus-			
tannuksista syrjäraiteen rakentamiseksi kaupun-			
gin pakkahuoneelle	27'920 82		
Patentti Hiekkakiviosakeyhtiön suorittama apumaksu			
syrjäraiteen rakentamiseksi Tammisuon pysäkille	2'970 72		
Hackman & Kumpp:in suorittama apumaksu syrjärai-			
teen rakentamiseksi Talin asemalta	5'765 81		
Nikolainkaupungin rahatoimikamarin suorittamat varat			
täydennystöitä varten makasiiniraiteen ja laitu-	100		
rinsiipien välillä Vaskiluodossa	8'630 99		
Saman suorittamat varat erään raiteen rakentamiseksi		1 1/1	
Vaskiluodon satamassa	12'594 19		
Kotkan rauta-, urheilu- ja sähköliikkeen suorittama			
jälelläoleva apumaksu erään pistoraiteen raken-	1	10	
tamiseksi Kotkan asemalle	2 57		
Seinäjoen tehdasosakeyhtiön suorittamat varat pisto-			
raiteen rakentamiseksi Seinäjoen asemalta Sei-	-		
näjoen tehtaan höyrysahalle	3'892 10		
Vapaaherra C. A. Standertskjöldin suorittamat kustann.			
Kirstulan tilan kohdalle rakennetusta sivurait:sta	3'526 60	1	
Talokas L. Saarelaisen y. m. suorittamat kustannukset	-		
pysäkesillan rakentamiseksi Kyrön ja Mellilän	11 11 13		
asemain välille		10	
Kauppias Michael Provorovin suorittamat varat ajotien	1000		
avaamiseksi Terijoen asemalle	10000 200	-	

Siirto	7'669'012 81	13'979'543 77	2'564'735 28
onhoito ,	135'089 56		1. 1. 1.
isia menoja	10'522 45	7'814'624 82	10
		21'794'168 59	
tappio	1'479 08	21 (0110000	1
siä satunnaisia tileistäpoistoja.	42'183 64	43'662 72	21'837'831 31
			21 001 001
Menoja	0	+1	
kennuksista, jotka lisäävät ratojen pääoma-arvoa	- 13		
on kustannettu	100		
nenoarviossa olevilla määrärahoilla 3'832'714: 68	Transferrance	- 10	100
tuilla määrärahoilla 1'830'565: 32	5'663'280 —	- 13	
akennuksista, jotka on kustannettu	= 0		
Senaatin käyttövaroilla 304'662: 40	2000000	2 1	
tuilla määrärahoilla 20'026: 48	324'688 88		. 30
akennuksista, jotka on kustannettu			
aitostoimituskunnan käyttövaroilla 18'677: 88			110
tuilla määrärahoilla	26'332 23		0 10
akennuksista, jotka on kustannettu			1 1 1 1 1 1
tatiehallituksen käyttövaroilla 50'594: 48		- 1	6'068'341 84
tuilla määrärahoilla 3'446: 25	54'040 73		
Menoja			100
vosta ja muusta kalustosta, joka on kustannettu	- 100		
oden menoarviossa olevilla määrärahoilla	5'929'751 26	7 7 2 10	
ratuilla määrärahoilla	254'629 67	6'184'380 93	
autatiehallituksen käyttövaroilla		420 45	6'184'801 38
Menoja			
mivalvonnasta valtionrautateillä			114'784 5
Menoja,			
on kustann. v:sta 1900 varatuilla määrärahoilla.			
rahoja	4'800 —		
rrujen laittaminen liikkuvaan kalustoon	5'122 52	9'922 52	
akennukset	0.122.02	607'067 06	
va ja muu kalusto.		466'176 93	
Siirto		200 110 00	37'853'660 85

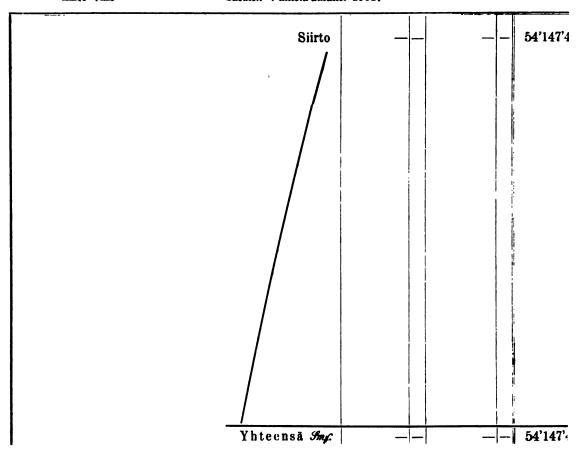
Siirto	66'599 96	26'944'146 75	17'33
Vaasan Sokeritehdas-osakeyhtiön suorittamat varat		1	
erään syrjäraiteen rakentamiseksi	13'130 —		
Kauppias J. Hallenbergin suorittama osuus kustannuk-	13 130		
sista erään sivuraiteen rakentamiseksi Tammi-			
suon pysäkille	5'200 -	4.1	
A. L. Hartvallin suorittamat kustannukset eräästä Ruo-	0200	10	
holahden rannalle Helsingin satamaradalla ra-			
kennetusta pistoraiteesta	1'278 05	86'208 01	07100
		60 200 01	27'03
Muiden virastojen puolesta suoritettuja maksuja.			
Lähetteiden tilillä		4'045'543 47	
Suomen sotaväen leski- ja orpokassaan		68'468 15	4'11
, and the same of	4 119		211
Poisto.		1	
Alkavaan siirtotiliin otettua velkaa varatuista määrä-		C- 1/1/4	
rahoista poistetaan vuoden kuluessa käytet-	. 10		
tynä vastapuolella olevain krediteerausten mu-			
kaan			1'08
The state of the s			
Siirtotili vuoteen 1902.			
Velkaa: varatuista määrärahoista		3'236'294 92	
menorästeistä	277'536 61	-	
erinäisille liikennevelallisille	21'422 86	181	
suorittamattomista jälkivaatimuksista	173'900 39	300	
myydyistä perimättä jätet. kapineista v:lta 1900 .	9'480 80		
n n n n 1901.	4'693 07		
ulosottamattomista työpalkoista	1'554 47	THE REAL PROPERTY.	
valtionrautateiden Eläkelaitokselle	24'683		
Keisarikunnan valtakunnanverosta	3'967 49	Trade -	
uudesta venäläisestä leimaverosta	3'513 76	min of	
Varastojen voitto- ja tappiotilille	17'962 53	1	
Jyväskylänradan täydennyksestä	5'926 81	IR IR	
Mäntyluodonradan täydennyksestä	16'371 50	1	
töistä Tornionradalla	50'027 68		

Siirto		"	37'853'660 8
Menoja töistä,			-
varten on saatu erinäisiä määrärahoja.	110	10	
län rautatien täydennys		8'302 90	
odon " "		2'766 54	1
-Karjan » »	154'004 48	1000	
ainittujen töiden kanssa yhteydessä oleva Turun	-		
astomakasiinin lisärakennus	4'500 —	158'504 48	- 1
et Tornionradan lisäksitulon aiheuttamat työt	11-11		
lussa		96'841 72	
nkaupungin konepajan lisärakennus		2'090 70	268'506 3
			200 000 0
yisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä,			
ivät lisää ratain pääoma-arvoa, vastapuolisen	3/1		
piteerauksen mukaan			86'208 0
n virastojen puolesta suoritettuja maksuja.		100	
iden tilillä	104'284 31	- 1/4	
sotaväen leski- ja orpokassaan	5'144 90		109'429 2
Siirtotili vuoteen 1902.			
		1'303'062 50	
a ottotilillä Suomen pankissa		899'000 —	
tarveaineissa: Helsingin varastossa	3'908'039 84	000 000	
Viipurin "	3'105'528 41		
Pietarin »	338'805 07	3/4/	
Hangon "	519'407 15	- 11	
Turun "	1'232'076 20	4 4	
Nikolainkaup:in »	1'392'278 58	100	
Oulun "	594'564 51		
Kuopion "	817'096 89		
Koneosastossa	23'481 01		
11'931'277: 66			
alotetuissa tilaustöissä:	100		
Helsingin konepajassa	61'117 57		

Siirto	611'040 97	3'236'294 92	49'564'7
Kuopion-Iisalmen radan liikkuvasta kalustosta	643'477 33		
Viipurin konepajalle	14'517		
seuraavista yksityisten henkilöiden ja laitosten kustantamista tõistä:			
Terijoen ajotiestä	125 17	ţ	
Hartvallin raiteesta	1'521 95		
Tipunan pysäkesillasta	10'602 67	1 4	
Tampereen pakkahuoneraiteesta	43'907 23		
Kumilan pysäkesillasta	3 67		
Vaskiluodon varastopaikasta	19'873 01		
Seinäjoen pistoraiteesta	907 90		
Siikajoen rannalle menevästä syrjäraiteesta.	34 40		
Talin pistoraiteesta	418 69	1'346'429 99	4'582'7

Siirto	12'057'179 50	2'202'062 50 38'317'804 41
Hangon konepajassa	2'258 54	
Turun »	783 81	
Nikolainkaup:in »	2'348 92	
Oulun "	3'050 02	
Kuopion »	2'837 72	
137'180: 85		12'068'458 51
		12 000 400 01
Maksamattomia saamisia-		
7-A-1-47	0041074 07	
ästeistä	261'371 25	
	1'466 67	
ämaksuja vänäläisten leimamerkkien varalle- stosta	9050405	
stosta	29'584 95	
isiltä velallisilta	1	
antuotujen tavarain lyhennysmaksuista	1 1 1	
ämaksetuista metsänhakkauskustannuksista Ori-	1'757 81	
eden metsänhoitoalueella	14'838 50	
ämaksetuista metsänhakkauskustannuksista Aureen	14 000 00	
netsänhoitoalueella	170'954 21	
ja vesirakennusten Ylihallitukselta		
nallitukselta, erinäisiä saamisia	1'156 14	
lta, Hangon tullimakasiinista	8'126 12	
en tullitoimistolta Pietarissa	182 36	
hallitukselta	1 1	
ıtie-postitoimistolta Helsingin—Pietarin rautatiellä	1 1 1	
tie-postitoimistolta muilla rautateillä		
Ajolta	ا امممما ا	
Gleimiltä	65'200 —	
umeniukselta	200 —	
international in	1'585 —	
7. Söderströmiltä	4'940 —	
'hesleffiltä	1'000	
interiltä	2'000 —	
ämaksetuista menoista seuraavilta:	2000	
isten vaunujen tarkastamisesta	2'852 50	
Siirto	<u>' </u>	14'270'521 01 38'317'804 41

Suomen Valtionrautatiet 1901.



				1			
	s	iirto	652'170	67	14'270'521	01	38'317'804 41
ıgin—Karjan radan liikkuvasta l	calustosta .		86'989	65			
v:n menoarvioon otetusta liikku	vasta kalust	osta .	454'178	38			
valaistuksen laajennetusta käytt	āmisestā .	•	32'363	58			
ınokan raiteista			3'663	90			
an kasarmeista			17'818	39			
ıgin—Karjan radan lähtövaihtee	sta		9'355	94			
ärven poliisivankilasta			2'774	87			
ta N:o 7 Kaivokadun varrella .			584	42			
iksbergin varastopaikoista		• ,	. 70'773	70			
on telefoonista			490	_			
an vesisuotimesta			4'015	98			
hiekanottopaikasta			7'252	25			
n sokeritehtaan raiteesta			. 278	65			
vedenheittäjästä			10'796	61			
konepajasta			1	1 1			
inmäen sivuutusraiteesta			1'963	93			
ralan vesijohdosta			1	1 1			
-Karjan radan täydennyksestä			20'063	1 1			
ipäin vuoden 1902 varalle tehdy	.=.	•	157'524	1 1		5 5	15'829'622 56
•	Yhteensä	Smc					54'147'426 97

Suomen Valtionrantatiet 1901.

Kertomus kalustosta vuodelta 1901.

			Shogt.	74
Sāi	ästö vuodesta 1900.			
Päähallinnossa ja Toim	isto-osastossa	. 145'496: 8	38	
Rataosastossa		. 745'857: 6	57	
Koneosastossa, liikkuva				
	18'716'266: 71			
752 henkilövaunua	i 8'686'314: 27	7		
8'527 tavaravaunua	24'242'749: 01	l		
706 paria vaununpy	-			
	· · · · 222'534: 60			
muu kalusto	287'971: 07	52'155'835: 6	56	
Helsingin konepajas:	sa	. 537'131: 1	2	
Viipurin "		. 297'977: 2	24	
Pietarin »		. 76'521: 7	ro	
Hangon »		. 137'621: 8	35	
Turun »		. 129'503: 0	01	
Nikolainkaupungin »	• • • • • • • •	. 94'522: 7	79	
Oulun »		. 74'140: 9	93	
Kuopion "		. 76'809: 6	56'209'359	78
	Tullut lisää:			
Päähallinnossa ja Toim	isto-osastossa	. 8'809: 7	19	
Liikenneosastossa		. 104'170: 1	4	
Rataosastossa		. 49'674: 9	2	
Koneosastossa, liikkuva	a kalustoa:			
48 veturia	3'414'130: 82	?		
55 henkilövaunua	880'523: 38	3		
660 tavaravaunua	1'979'372: 43	3		
35 paria vaununpy	yöriä akselei-			
neen	16'224: 86	3		
	35'337: 97	6'325'589: 4	16	
muuta kalustoa .			•	
muuta kalustoa . Helsingin konepajassa		. 2'287: 6	36	ł
		. 2'287: 6 . 14'601: 6	•	

Suomen Valtionrasila	itset 1901.		æ VII.
Siirto	6'505'625: 98	56'209'359 78	
Hangon konepajassa	1'982: 83		
Turun »	49'570: 31		
Nikolainkaup:in »	12'281: 40		
Oulun »	6'976: 11		
Kuopion »	9'593: 25	6'586'029 88	
Vähennyt:			
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	29'403: 90		
Liikenneosastossa		1 ! 11	
Rataosastossa	19'730: 65		
Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:			
1 veturi 60'000: —		'	
6 paria vaununpyöriä 1'275: 84			
muuta kalustoa 15'858: 85	77'134: 69		
Helsingin konepajassa	2'046: 73		
Hangon »	3'053: 80	_ -	165'552 11
Säästö vuoteen 1902.			
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	124'902: 77		
Liikenneosastossa		1 1 1	
Rataosastossa		1 1 1	
Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
355 veturia			
807 henkilövaunua 9'566'837: 65			
9'187 tavaravaunua 26'222'121: 44			
735 paria vaununpyöriä ak-			
seleineen 237'483: 62			
muuta kalustoa 307'450: 19	58'404'290: 43		
Helsingin konepajassa	537'372: 05		
Viipurin »	312'578: 89		
Pietarin "	77'014: 06		
Hangon "	136'550: 88		
Turun » · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	179'073: 32	1 1	
Nikolainkaup:in »	106'804: 19	1 1 1	
Oulun " · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	81'117: 04	l j ji	
Kuopion "	86'402: 91		62'629'837 55
Y	hteensä <i>Smy</i> .	62'795'389 66	62'795'389 66

Suomen Valtionrantatiet 1901.

Kertomus kiinteimistöistä vuodelta 1901.

						Story	748	Singl
Ratain kiinteimistöarvo teki	lopulla	YU	ot	ta 1900:				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rau	tatien .			59'928'571:	16			i !
Hangon—Hyvinkään	" .			9'874'130:	46			
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	» .	•	•	18'545'188:	68			ĺ
Vaasan				15'349'691:		t		
Oulun	" .		•	18'286'275:	92			
Savon	" .	•		18'636'449:	35			
Karjalan				23'883'958:		1		
Porin	» .	•		10'118'994:	23			l I
Haapamäen—Suolahden	"	•	•	7'636'505:	_			
Turun — Karjan	"		•_	11'010'845:	_	193'270'610	05	
a) Helsingin – Hämeenlinnan –	-Pietari	n r	au	tatiellä.				
•								
Töiden jatkaminen Viipurin satamaraite								
Töölönlahden täyttämistöiden jatkamine					82			
Lunastusmaksu 572 neliösaashenista r								
tarvittu vielä yhden uuden tulora	aiteen ra	ker	ıta					
miseksi Pietarin asemalla.			•	. 2'666:	67			
Maanlunastus sivuraiteiden jatkamisek	sı Shuv	alo	VOI					
asemalla	• • •			. 2'772:	98			
Maanlunastus Pargalan asemalla uuden	asemahı	10n	eer					
rakentamista varten	• • •	•	•	. 26'025:				
Asuntokasarmin rakentaminen Pargalass		•		8'103:	39			
Toisen raiteen rakentamisen jatkaminen			rer					
J			•	. 21'705:	25			
Erään lastauslaiturin rakennustöiden ja			V ii					
purissa			•	. 353:	25			
Toisen raiteen rakennustöiden jatkamin	-		-					
Raivolan asemien välillä	· · <u>· </u>							
		Sii	rtc	80'840:	73	193'270'610	05	

Siirto	80'840: 73 193'270'610 05 —
taloutta varten tehdynulkohuoneen ynnä lämpimän	
kellarin rakennustöiden päättäm. Uudenkirk. as:lla	3'236: 83
anlunastus Kämärän hiekanottopaikan laajentamiseksi	9'090: —
siasuntoisen vahtituvan ynnä siihen kuuluvien ulko-	
huoneiden rakennustöiden päättäminen Kämärän	
hiekanottopaikalla	873: 06
den jatkaminen kahden kivisen tavaramakasiinin	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
sekä kaksikerroksisen konttorirakennuksen teke-	200
seksi Viipurissa	13'772: 89
den jatkaminen telefoonijohtojen laittamiseksi tulo-	
vaihteiden ja asemain välille ja telefoonikoneiden	1 100 0
asettaminen lämpimiin vahtikojuihin 9:llä asemalla.	78: 30
lenkirkon ja Perkjärven asemain välisen kaksois-	2000
raiteen rakentamisen jatkaminen	21'158: 92
hain raiteiden muuttamisen ja uusien rakentamisen	THE RESERVE TO SERVE
jatkaminen, kääntölavan ja väliplatformun teke-	
minen Uudenkirkon asemalla	43'071: 73
den päättäminen Uudenkirkon aseman muuttamiseksi	participation of the second
n. k. saariasemaksi.	23'451: 32
den tavaramakasiinin rakentaminen Uudenkirkon	
asemalle, samaa mallia kuin Mustamäen asemalle	The state of the s
aikaisemmin rakennettu makasiini	4'476: 68
den huoneen ja keittiön käsittäviä huoneistoja sisältä-	
vän kasarmin sekä siihen kuuluvien ulkohuoneiden	
rakennustöiden jatkaminen Perkjärven asemalla.	1'484: 69
oulan kasarmin halkovajan rakennustöiden jatkaminen	2'629: 71
oulan kasarmin rakennustöiden päättäminen	10'918: 66
alarin-, nikkarin- ja vaununtarkastustyöhuoneen ra-	
kennustöiden jatkaminen Viipurissa	148'914: 10
teiden rakentamisen ja vaihteiden asettamisen jatka-	
minen Kouvolan aseman itäpäässä	15'643: 40
kyisen saunan, leivin- ja pesutuvan lisärakennustöi-	
den päättäminen Kouvolassa	1'660: 45
antienteon päättäminen Hovinmaan asema-alueella.	719: 60
iden jatkaminen 50:n Forselleksen auerlyhdyn aset-	
tamiseksi Riihimäen asemalla	13'538: 89
Siirto	395'559: 96 193'270'610 05 -

			_
Siirto	395'559: 96	193'270'610 05	
Kouvolan kaasutehtaan rekennustöiden jatkaminen	26'690: 96		
Töiden jatkaminen Sairion lastauslaiturin pitentämiseksi	8'939: 64		
Tasoitustyöt ja raiteiden rakentaminen Hämeenlinnan			
asemalla	683: 05	10 11	
Hämeenlinnan kaivoa varten tehdyt työt	147: —		
Töiden päättäminen Riihimäen lastauskentällä	8'262: 36		
60 huonetta käsittävän kivisen lisärakennuksen teke-	0.2021.00		
minen Fredriksbergin kasarmiin	144'369: 67		
Maan pakkoluovutus konepajaa varten tarpeellisiksi	144 505. 01		
varastopaikoiksi Fredriksbergissä	40'000: —		
Töiden jatkaminen Fredriksbergin konepajarakennuk-	40 000: —		
sessa	1,000,000		
Maanlunastus Dickursbyn asemalla	1'230: 60		
Töiden jatkaminen 5:den tonnin nostoranan laittami-	1 250: 00	1 1	
seksi Helsingin aseman tavarakentälle	20: 72		
Töiden jatkaminen Fredriksbergin järjestelyaseman laa-	20. 12	200	
jentamiseksi, nimittäin 4:n uuden raiteen raken-			
taminen ynnä niitä varten tarpeelliset täyttämis-		The state of the s	
ja louhimistyöt sekä rummut ja Sörnäsin haara-		1	
radan uudestirakentaminen 490 metrin pituudelta	22'511: 55		
Halkovajan rakentaminen veturimiehistöä varten Fred-	22 311. 33		
riksbergissä	5'218: 29		
Helsingin kaupungin Sörnäsin haararadalta Hagnäsin	5 210; 25		
torille rakennuttamaa raidetta varten annettujen			
kiskoainesten ja vaihteiden arvo	2'272: 50		
Töiden jatkaminen erinäisten raiteiden rakentamiseksi	2212. 30		
Katajanokalla, kustannetut Keisarillisen Senaatin			
	10'509: 50		
käyttövaroilla	The second second		
Åggelbyn pysäkesillan toisinmuodostaminen pysäkiksi. Maanlunastus Oserkin asemaa varten sekä uuden asema-	18'586: 74		
huoneen rakentaminen siellä	20'184: -	3/4	
Saunan, leivin- ja pesutuvan rakentaminen uuden ka-	20 104: —		
sarmin luo Valkeasaarella	4'446: 17		
	4440: 11		
Tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen kaksiasun- toista vahtitupaa varten Pienimäen semafoori-			
asemalla	3'894: 34		
		193'270'610 05	

Siirto	1'713'527: 05	193'270'610 05	14
ha:n laajuisen maa-alan lunastus n. k. Ollilan pysä-			
kesillan luona km:llä 406 vahtituvan alueeksi .	1'250: -		
siasuntoisen vahtituvan ulkohuoneineen rakentami-			
nen km:llä 406	5'998: 29		
ha:n laajuisen maa-alan lunastus sekä 550 metrin			
pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Kuokkalan			
asemalla	10'287: 86		
siasuntoisen ratavahdin-tuvan ulkohuoneineen rakenta-			
minen n. k. Kellomäen pysäkesillan luo km:llä 399.	5'972: 29		
nden kaksiasuntoisen vahtituvan ulkohuoneineen ra-			
kentaminen uudelle tavara-asemalle Terijoella .	17'110: 55		
cohuoneiden rakentaminen kirjurille ja telegrafistille			
Mustamäen asemalla	1'682: 48		
ksoisraiteen rakentaminen Uudenkirkon ja Raivolan		-	
asemain välille	444'225: 96		
sarmin, jossa on 6 yhden huoneen ja keittiön käsittä-			
vää huoneistoa, ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden		10	
rakentaminen Uudenkirkon asemalla	30'218: 30		
lisen saunan, leivin- ja pesutuvan rakentaminen			
Uudenkirkon asemalla	13'003: 58	3	
louskellarin rakentaminen 8:aa taloutta varten Perk-		100	
jārven asemalla	2'951: 76		
llarin ja ulkohuoneiden rakentaminen pumppumie-			
helle Kämärän vesiasemalla	1'384: 45		
iniön asemalle rakennettu uusi asemahuone, sisäl-			
tāvā huoneistot kirjurille ja telegrafistille, sekā			
talouskellari 5:lle taloudelle, joiden töiden suorit-			
tamiseksi on käytetty 7'444 markan lisämääräraha			-
Keisarillisen Senaatin käyttövaroista	42'769: 52	2	
yttämis- ja tasoitustyöt Viipurin vastaisella tavara-			
asemalla ynnä raiteiden rakentaminen siellä	277'898: 67		
yryjohdon laittaminen kuumalla vedellä huuhdontaa			
varten vanhaan sekä Karjalanradan veturitalliin	3,023		
Viipurissa	3'553: 61	100	
isen säiliön rakentaminen Viipurin vesitorniin	5'022: 66		
anlunastus Viipurissa asema-alueen laajentamiseksi	300'636: 77		1 1 1 1

Suomen Valtionraulatiet 1901.

				F
Siirto	2'877:494:	4 3	193'270'610	05
Asunnon ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden rakentami-				
nen kirjurille Pulsan asemalla	7'270:	54		
Talouskellarin rakentaminen 5:lle taloudelle Taavetin				
asemalla	3'991:	62		
Asuinrakennuksen, jossa on 2 huonetta ja keittiön käsit-				
tävä huoneisto kirjurille sekä 1:den huoneen				
ja keittiön käsittävä huoneisto asemamiehelle,	,			
ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen				l
Utin asemalla	11'476:	4 6		
8 yhden huoneen ja keittiön käsittävää huoneistoa sisäl-				
tävän kasarmin rakentaminen Kouvolan asemalla	39'715:	62		
Kaksiasuntoisen vahtituvan ja siihen kuuluvain ulko-				
huoneiden rakentaminen Kouvolan asemalla	9'104:	72		
Kaksiosastoisen leivintuvan rakentaminen Kouvolan ase-				
malla	5'204:	60		
Vapaasti seisovan vedenheittäjän ja siihen kuuluvan joh-				
don asettaminen Simolan asemalle	3'419:	15		li
Seinään kiinnitetyn vedenheittäjän asettaminen Lappeen-				
rannan veturitalliin.	782:	35		
6:den veturipilttuun sekä vesitornin lisäksirakentaminen				
Kouvolan veturitalliin	83'286:	74		
Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkohuo-				
neiden rakentaminen Someron vaihteelle asun-				
noksi ehdotetulle vaihdemiehelle	5'556:	2 8		
Kasarmin, jossa on 2 huonetta ja keittiön käsittävä				
huoneisto kirjurille sekä kaksi 1:den huoneen ja				
keittiön käsittävää huoneistoa telegrafistille ja				
asemamiehelle, ynnä kellarien ja ulkohuoneiden				
rakentaminen Kausalan asemalla	18'587:	36		
Villähden aseman itäpuoliseen kaksiasuntoiseen vahti-				
tupaan tehty lisärakennus, joka sisältää huoneistot				
kirjurille ja asemamiehelle	9'991:			
Pistoraiteen rakentaminen Lahden aseman itäpäähän.	3'002:			
Semafoorin asettaminen Lahden varikolle	150:			
Siirto	3'079'033:	80	193'270'610	05

_ . w

Siirto	3'079'033:	80 193 270 610 05	-
n 0,6 ha:n laajuisen maa-alan lunastus Herralan ase-		Marie II	-
malla kasarmirakennusta varten ja lastauskentäksi.	1'932:	50	1)
den semafoorin asettaminen Herralan asemalle	1'214:	89	
inhuoneuksen, joka sisältää huoneistot kirjurille ja		100	
asemamiehelle, sekä kellarin ja ulkohuoneiden			
rakentaminen Oitin asemalla	10'669:	23	
larin rakentaminen kahdelle taloudelle Oitin ase-			
malla	1'145:	95	1000
sarmin, jossa on 2 huonetta ja keittiön käsittävä			1
huoneisto sekä 3 yhden huoneen ja keittiön kä-			
sittävää huoneistoa, ynnä kellarin ja ulkohuonei-		1 - 13	
den rakentaminen Leppäkosken asemalla	21'456:	62	
en metrin jatko sivuraiteiden eteläpäähän Turengin			
asemalla	4'808;	98	11 7 4
n Forselleksen auerlyhdyn tahi muun sopivan valais-			
tuksen laittaminen Hyvinkään asemalle	1'600:	- 0	1
hden semafoorin asettaminen Jokelan asemalle	831:	21	
n metrin jatko sivuraiteiden pohjoispäähän Ke-			
ravan asemalla sekä Porvoonradan johdannon			
muutos	8'318:	80	
sarmin, jossa on 2 huonetta ja keittiön käsittävä			
huoneisto kirjurille sekä 4 yhden huoneen ja			17 1
keittiön käsittävää huoneistoa, nimittäin yhdelle		11/1 - 41	
telegrafistille, kahdelle vaidemiehelle ja yhdelle			- 3
ratavahdille, ynnä kellarin ja ulkohuoneiden ra-			
kentaminen Korson asemalla	24'757:	36	
talouskellarin rakentaminen Dickursbyn asemalla.	1'678:	89	1
soitustyöt Fredriksbergin asemalla	5'990:	70	
uraiteen rakentaminen petroolivaunuja varten Sör-		ALTO DE	
näsin asemalla	3'134:	59	10
rustus- ja jalustustyöt sekä moniaiden tarveaineiden		4197	
osto Helsinkiin rakennettavaa hallintorakennusta		N/C	
varten	642:	50	1 3
ksiasuntoisen vahtituvan rakentaminen Simolan ase-			
malla, johon on myönnetty 3'000 markan lisä-		2 10	10
määräraha Rautatiehallituksen käyttövaroista	11'877:	48	All Land

Siirto	3'179'093: 50	193'270'610 05
Seuraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustan-		100
netut työt:	30.00	
Viipurin veturitallin rakennustöiden päättäminen	64'246: 92	100
Rahanvaihtokioskin rakentaminen Pietarissa	274: 40	
Maanlunastus Viipurissa	99'151: 50	
Palokalujen täydennys Pietarin asemalla laittamalla 6	1	P 12
kevyehköä palopostia y. m	1'502: 14	10
Raiteiden rakennus Katajanokan eteläkajilla Helsingissä	24'133: 30	
Lisämääräraha kolmen vaununkääntölavan rakentami-		
seksi Viipurin konepajan edustalle	3'113: 50	
Lisämääräraha Fredriksbergin ja Dickursbyn välisen		
kaksoisraiteen rakentamiseksi	28'106: 22	
Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroista myönnetyllä		() () () () () ()
määrärahalla kustannettu työ:		1 13
Kolmen palopostin laittaminen uuden vaunupajan edus-	100000	
talle Viipurissa	4'499: 22	The same of the same
Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroista myönne-		
tyillä määrärahoilla kustannetut työt:	. 35.	4.10
Menot asemansuunnitelmista, joita tarvitaan tehtäessä		
ehdotuksia moniaiden asemain toisinmuodosta-	-	
miseksi	2'732: 48	
Jusien kaasumittarien hankkiminen valtionrautateiden		
taloihin N:o 10 Tihvinskaja- ja N:o 18 Simbirs-		100000
kajakadun varrella Pietarissa	346: 67	1 - 1
Suihkulaitoksen ja uimahuoneen laittaminen Pietarin	010. 01	
asemalle	1'113: 67	10
Asetyleenikaasulaitteen laittaminen Shuvalovon ase-	1.10. 31	1 130
malla olevaan kaasutehtaaseen	3'438: 55	100
Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen entisessä asema-	5 400. 00	
päällikön-asunnossa Viipurissa	459: 50	
	400. 00	
Erään huoneen ja keittiön muuttaminen vanhan veturi-		
tallin vesitornissa Viipurissa varikonhoitajan- konttoriksi.	639: 45	10 10 10
	059: 40	
Celefoonijohdon laittaminen Riihimäen, Hyvinkään,	3'381: 25	1/4
Ryttylän ja Hikiän asemain välille		011121210
Raideyhdistyksen muutos Meritorilla Hels. satamaradalla Siirto	1'030: 80	3'417'263 07 196'687'873 12

Siirto	-1	96'687'873 12	
b) Hangon—Hyvinkään rautatiellä.		- 17	
ha:n laajuisen maa-alan lunastus Nummelassa rai-	100		
teiden jatkamista ja lastauskentän laajentamista	1000		
varten, johon on käytetty Kulkulaitostoimituskun-		- 11	
nan varoista 2'000 markan suuruinen lisämääräraha.	5'213: 46		
ngon tullikamarihuoneiston viimeistelytyöt	724: 36	-	
ijohdon laittaminen vesitornista veturitalliin Hyvin-			
kään asemalla	9'602: 51		
rsiasuntoisen vahtituvan rakentaminen Hangon ase-	10		
man uloimmalle vaihteelle, joka työ on kustan- nettu Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla.	67: 10		
efoonijohdon laittaminen Rajamäen aseman ja No-	01. 10	373	
pon vaihteen välille, kustannettu Rautatiehalli-			
tuksen käyttövaroilla	1'134: 52	16'741 95	
c) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautati dejärjestelyn jatkaminen n. k. Ronganojan osassa			
dejärjestelyn jatkaminen n. k. Ronganojan osassa	1		
	01100 75	1	
Tampereen asemakartanoa	2'432: 75		
Tampereen asemakartanoa			
Tampereen asemakartanoa	2'432: 75 811: 20		
Tampereen asemakartanoa			
Tampereen asemakartanoa	811: 20		
Tampereen asemakartanoa	811: 20		
Tampereen asemakartanoa	811: 20 1'207: 15		
Tampereen asemakartanoa	811: 20 1'207: 15		
Tampereen asemakartanoa	811: 20 1'207: 15 73'852: 24		
Tampereen asemakartanoa	811: 20 1'207: 15 73'852: 24		
Tampereen asemakartanoa	811: 20 1'207: 15 73'852: 24		
Tampereen asemakartanoa	811: 20 1'207: 15 73'852: 24 14'711: 51		
Tampereen asemakartanoa	811: 20 1'207: 15 73'852: 24		
Tampereen asemakartanoa	811: 20 1'207: 15 73'852: 24 14'711: 51		

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Siirto	113'592: 95	196'704'615 07
Loimaan asemalle rakennettu ulkohuonerakennus kirju-		
rille ja halkovaja asemapäällikölle	2'997: 61	
20:n metrin pituisen jatkon rakentaminen Turun		
asemahuoneen platformuun ja yhdistysvafhteen		
laittaminen pääraiteen ja platformuraiteen välille	6'671: 10	
80:n metrin jatko sivuraiteiden itäpäähän Kyrön ase-		
malla ja 4:nnen raiteen muuttaminen sivuutus-		
raiteeksi	6'643: 40	
Halkovajan rakentaminen Tampereen asemalla aseman		
ja vaunujen halkoja varten	3'918: 65	
Veturi- ja konepajarakennuksen päättäminen Turussa	130'091: 41	
4:n pilttuun lisäksirakentaminen Turun veturitalliin .	47'028: 13	
4:n pilttuun ja vesitornin lisäksirakentaminen Toijalan	1, 020, 10	
veturitalliin, johon on käytetty Smy. 2'053: 44		
lisämääräraha Rautatiehallituksen käyttövaroista	54'653: 44	
4:n pilttuun lisäksirakentaminen Tampereen aseman	01 0001 11	
veturitalliin	46'183: 12	
Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustanne-	10 100. 12	
tut työt:		
Valtionrautateiden osuuden Turun Linnankadusta		
kivillälaskeminen	4'221: 82	
Turun konepajan sisustus	1'034: 46]
Vesijohdon johtaminen kaupungin vesijohdosta ravinto-	_ 001 10	
lan keittiöön Tampereen asemalla sekä vesi-		
postin laittaminen liikennetarpeita varten asema-		
huoneeseen	1'050: —	418'086 09
nuonococcii	1 000.	410 000 00
d) Vaasan rautatie.		
Hellraja je puutavavaljikattä vantan Nikalainkaununkiin		
Halkoja ja puutavaraliikettä varten Nikolainkaupunkiin	1'058: 10	
perustetun asemakartanon viimeistelytyöt	1 000: 10	
113:n metrin pituisen sivuraiteiden jatkon viimeistely-		
työt sekä sitä varten tarpeellisen 0,645 ha:n laa- juisen maa-alan lunastus Lylyn asemalla	3'294: 17	
		197'122'701 16
Siirto	4 002: 21	12 (122 (OT)10

Siirto	4'352:	27 197'122'701	16 -
unupajan rakentaminen Nikolainkaupungin asemalle,		1	18 18
johon on käytetty 28'000 markan lisämäärä-		1	Park Town
raha Keisarillisen Senaatin käyttövaroista sekä		141	
2'090 markkaa 70 penniä määrärahasta erinäisten			-
rakennusten tekemiseksi Haapamäellä	105'090:	70	
sen luokan hotellirakennukseen Seinäjoella tilavam-			
man ruokasalin saamiseksi rakennettu lisä	17'466:	58	
ksiasuntoisen vahtituvan ja ulkohuoneiden rakentami-	1, 100,		
nen kahdelle vaihdemiehelle Nikolainkaupungin		400	
halkoasemalla	8'231:	95	1
uinhuoneuksen, jossa on 2 huonetta ja keittiön käsit-	0.201.		1
tävä huoneisto kirjurille sekä yhden huoneen ja keit-			
tiön käsittävä huoneisto asemamiehelle, ynnä kel-		1	111111
		1 - 1	
larin ja ulkohuoneiden rakentaminen Tervajoen asemalla	1 41050.	05	
disrakennusten laudoitus ja maalaus Kangasalan	14'858:	25	
asemalla	6'899:	90	
	0.099:	09	
hkö-signaalikellon asettaminen n. k. Hiedan tienyli-	020	20	
kulkupaikkaan ja johto siitä Oriveden asemalle	632:	361	
den huoneen lisäksirakentaminen asemamiesten-esi-			
miehen asuntoon Seinäjoella	1'167:	39	
n metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Ylista-	-		
ron asemalla	7'074:	32	
rkeakosken asemahuoneen muutos ja siihen lisäksi-		1 40	
rakennetut II:sen ja III:nnen luokan odotussalit	1023200		
sekä lämmin etehinen asemapäällikölle	7'999:	03	
en yksiasuntoisen vahtituvan rakentaminen, toisen		1	
358:nnelle ja toisen 434:nnelle kilometrille, ynnä			
niihin kuuluvat kellarit ja ulkohuoneet	13'094:		
talouskellarin rakentaminen 10:nteen ratapiiriin .	6'436:	25	
ymäläin rakentaminen Tuurin, Munakan ja Vanhan	-		
Vaasan pysäkesiltain luo	2'654:	20	
en kaksinkertaisen talouskellarin rakentaminen lii-	-		
kenneosaston tarpeeksi Myllymäen asemalla	3'202:	6.0	
koplatformun rakentaminen Oriveden asemalla	395:	09	
staron asemahuoneen lisärakennus suuremman		01 197'122'701	

Siirto	199'555: 01	197'122'701 16
tilan hankkimiseksi postiliikettä varten, joka työ		1
on kustannettu Kulkulaitostoimituskunnan käyt-		0 10
tövaroilla	5'033: 01	60
kolainkaupungin aseman ja Vaskiluodon satama-	1000000000	
aseman yhdistäminen telegraafijohdolla, joka työ on		
kustannettu Rautatiehallituksen käyttövaroilla .	694: 79	205'282 81
-		200 202 01
A town and the line		
e) Oulun rautatiellä.	-10	3
dun konepajan laajennustöiden jatkaminen ja sen		1 40
aiheuttama raiteiden rakentaminen sekä kone-		1000000
pajan sisustaminen	21'546: 49	
hden uuden raiteen rakentamisen päättäminen Ou-	21010. 10	1
lun asemalla	2'843: 35	10
len hehtaarin laajuisen maa-alan lunastus Kauhavan		
asemalla asema-alueen laajentamiseksi	11: -	2
0:n metrin jatko Kauhavan aseman ensimmäiseen sivu-	7	
raiteeseen	2'932: 09	1 1
unnon rakentaminen telegrafistille Kovjoen asemalla	4'952: 43	2 1 10
etarsaaren tavaramakasiiniin lisäksirakennettu lämmin		
huone tavaraa varten ja lämmin toimistohuone .	120: —	
louskellarin rakentaminen Kronobyn asemalla	784: 90	
pilttuun lisäksirakentaminen Pietarsaaren veturitalliin	16'818: 76	
htituvan ynnä kellarin ja ulkohuoneiden rakentami-		
nen Isonjoen vaihteelle	5'480: 19	1 313
den huoneen lisäraksikentaminen kirjurille Kan-	- 100	11
nuksen asemalla	192: 85	1 1 1 1 1
unnon rakentaminen telegrafistille Ylivieskan ase-		
malla	826: 70	1 1 1
n metrin jatko sivuraiteisiin Oulaisten asemalla		
sekä 4:nnen 360 metrin pituisen raiteen rakenta-	1.110/10 00	1
minen	14'048: 89	
unnon rakentaminen telegrafistille Oulaisten ase-	UE00. F0	The state of
malla	4'500: 58	111 112
turitallin muuttaminen Lapin asemalta Oulaisten	3'457: 75	11 11 11
asemalie		197'327'983 97

Siirto	78'515: 9	8 197'327'983	97
0:n metrin jatko sivusaiteisiin Ruukin asemalla sekä leikkauksen suurennus pohjoispäässä tämän ase-			
man aluetta	4'846: 3	37	
douskellarin tekeminen pumppukoneen käyttäjälle Ruukin asemalla.	661: 9	05	
meosaston pajan lisärakennus Oulun ase-			
malla	13'248 : 1	8	
uraavat kaksi Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannettua työtä:			
rjäraiteen rakentaminen Pietarsaaren uudelle sata-			
malaiturille	42'964: 7	[6]	
rjäraiteen rakentaminen Siikajoen rannalle uraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannetut työt:	18'600: -	_	
rsistä rakennettu odotushuone ja sen yhteydessä yhtä suuri tavaramakasiini ristipuista Suonperän pysäkesillan luona Kälviän ja Kokkolan asemain			
välillä	2'033: 6	58	
laisten asemalla	4'996: -	_	
ään pistoraiteen rakentaminen Oulussainäiset Tornionradan vaatimat uudisrakennustyöt,	614: 8	53	
niinkuin konepajan lisärakennus, raiteiden ra- kentamiset y. m., suoritetut varoilla, jotka tie- ja vesirakennusten Ylihallitus on asettanut tarkoi-			
tusta varten käytettäviksi	96'841: 7	263'323	17
f) Savon rautatiellä.			
teen lunastaminen Otavan satamassa, 0,5 ha maata			
ja 1,7 ha vettä, sillan vastaista jatkoa varten .	1'534: 5	3	
ha:n laajuisen vesialueen pakkoluovutus Iisveden			
satama-asemalla	969: 9	4	
minanradan yhtymisen johdosta aiheutuneen suuren-			
nuksen ja laajennuksen päättäminen sekä pakko-			
luovutus Inkeroisten asemalla	2'565: 6		
Siirto	5'070: 1	2 197'591'307	14

Siirto	5'070: 12 197'591'307 14
Vaihteen laittaminen 3:nnen ja 4:nnen raiteen välille	
Kymin asemalla	781: 50
Sivuutusraiteen pitennys Vuohijärven vaihteella sekä	
160 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen	i i i
sikäläiselle uudelle lastauskentälle	1'370: 70
2:den pilttuun lisäksirakentaminen Mikkelin veturitalliin	2'572: 73
30 metrin pituisen kiviplatformun sekä pienehkön maka-	20.20
siinin rakentaminen Hillosensalmen vaihteella .	506: 45
Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Kuopion kone-	500. 1 0
pajassa, varastossa, veturitallissa ja pajassa sekä	
konepajakentällä ja yhtäläinen toimeenpano Kuo-	
pion aseman ulommassa ratapihassa ynnä tavara-	
makasiinissa	7'105: —
Kuopion konepajan lisärakennuksen sisustus	4'665: 14
	4 003. 14
Yksiasuntoisen vahtituvan ja ulkohuoneiden rakentami-	
nen km:lle 218 sekä noin 0,25 ha:n laajuisen maa-	E1090, E7
alan lunastus	5'832: 57
Asuinhuoneuksen, jossa on 2 huonetta ja keittiön kä-	•
sittävä huoneisto kirjurille sekä 2 yhden huoneen	
ja keittiön käsittävää huoneistoa asemamiehille,	
ynnä kellarin ja ulkohuoneiden rakentaminen Kymin asemalla	197400- 49
	18'400: 42
Lisärakennusten tekeminen, yhden huoneen kuhunkin,	
Myllykosken, Selänpään ja Voikosken ratames-	52700 90
tarinasuntoihin	5'790: 30
Odotushuoneen rakentaminen matkustajille Vuohijärven	
vaihteella	1'759: 26
400 metrin jatko sivuraiteisiin Selänpään asemalla sekä	
tätä varten tarpeellisen maan lunastus	11'469: 05
Sivuraiteiden jatkaminen sekä 4:nnen raiteen rakentami-	li II
nen Mäntyharjun asemalla	15'600:
500 metrin jatko platformuraiteeseen Mikkelin asemalla	- 10
sekä sitä varten tarpeellisen maan lunastus	542: 76
Tiilisen vesitornin rakentaminen Mikkelin asemalla .	6'821: 07
4 ahjoa käsittävän lisärakennuksen tekeminen pajaan	
Kuopiossa sekä vähäisen valimon rakentaminen.	15'360: 96
Siirto	103'648: 03 197'591'307 14

Siirto	103'648: 03 1	91 091 501 14	-
metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Kuo-	- 3		
pion asemalla	7'999: 16		
metrin pituisen laskujohdon laittaminen Kuopion			
asemalla	3'697: 32		
utusraiteen ja pysäkesillan rakentaminen km:llä 412	9'078: 28		
efoonijohdon laittaminen kilometrillä 421 olevasta			
vahtituvasta Suonnejoen asemalle	785: 50	110	
raavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustan-		10	
netut työt:			
tionrautateiden katuosien kivitys Kotkassa	3'002: 09		
oraiteen rakentaminen Suonnejoen asemalla	3'780: 53		
tionrautateiden apumaksu 5,4 kilometrin pituisen			
haararadan rakentamiseksi, joka menee Savonra-			
dalta heti Harjun aseman pohjoispuolella Voikan		1.1	
paperitehtaalle Valkealan pitäjässä	20'840: -	1 1	
raavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustanne-	77.75		
tut työt:		10	
jun aseman kumpaisellekin puolelle asetetut 2 yksi-			
vartista semafooria, joiden johtojen pituus tekee			
yhteensä 350 metriä	1'139: 60		
netrin jatko sivuutusraiteeseen Lamminmäen pysäke-			
sillan luona	2'700: 99		
metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Kymin ase-			
man 4:nnestä raiteesta kapteeni Ruthin makasiinille	4'090: 95		
nafoorin asettaminen Kuopion asemakentän etelä-			
päähän	685: 96	- 10	
kövalaistuksen toimeenpaneminen Mikkelin asemalla	115: 20		
efoonijohdon laittaminen Harjun ja Selänpään ase-			
mien välille	1'226: 89	162'790 50	
g) Karjalan rautatiellä.			
ha:n laajuisen maa-alan lunastus Koljolan pysäkillä	4'651: 10	100	
k. Metherin talon korjaus Sortavalassa	1'686: 03	- Bento	
metrin pituisen halkoraiteen rakentaminen sekä 86	1 000. 00	1111 -11	
metrin jatko eteläänpäin sikäläisiin sivuraiteisiin		191 1/15	
ynnä 3,28 ha:n laajuisen maa-alan lunastus tar-			
koitusta varten Nivan asemalla	2'331: 97		

Siirto	8'669: 10 197'754'097 64
330 metrin pituisen sivuraiteen ja 200 metrin pitui-	
sen pistoraiteen rakentaminen Ruskealan mar-	
morilouhimolla sekä vaunuvaa'an laittaminen	
sinne	9'440: 41
Puisen lastaussillan rakentaminen Värtsilän ase-	3410. 41
malla	1'376: 06
Sortavalan veturitallin lisärakennuksen viimeistely	2'056: 12
	62'677: 85
Täydellisen pysäkin perustaminen Tammisuolle	02 011: 85
Noin 1 ha:n laajuisen maa-alan lunastaminen Karisal-	71005 70
mella sekä yhteensä 250 metrin jatko sivuraiteisiin	7'885: 78
Semafoorin ja siihen kuuluvan johdon asettaminen	010 00
Kavantsaaren aseman pohjoiselle vaihteelle	312: 33
Toisen pesutuvan sekä mankelihuoneen lisäksirakentami-	and the second
nen Antrean sauna-, leivin- ja pesutuparakennukseen	4'162: 15
Semafoorin ja siihen kuuluvan johdon asettaminen	
Antrean aseman läntiselle vaihteelle	319: 13
Telefoonijohdon laittaminen asemahuoneen ja läntisen	
tulovaihteen välille sekä sähkö-soittokellon ja	100
siitä aseman itäiselle tulovaihteelle menevän joh-	100000000000000000000000000000000000000
don asettaminen Antrean asemalla	260: —
3:nnen 280 metrin pituisen sivuraiteen rakentaminen	
Kavantsaaren asemalla	4'472: 95
180 metrin pituinen satamalaiturin jatko tarpeellisine	100000
raiteenjatkoineen Antrean asemalla	29'919: 26
Isohkon tavaramakasiinin rakentaminen 4:nnen raiteen	
viereen Imatran asemalla	3'359: 88
60 metrin pituinen satamalaiturin jatko tarpeellisine	3 330. 33
raiteenjatkoineen Vuoksenniskan asemalla	15'986: 29
Koljolan aseman sivuraiteiden jatko, kaikkiaan 700 m,	10 000. 20
sekä radan uudestipengerrys eteläisestä vaih-	
teesta lähtien raidetason saamiseksi 350 m en-	Section 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
27 29 9 74 98 7	199069-
Ojajärven aseman sivuraiteiden jatko, yhteensä	42'962; —
	A STATE OF THE PARTY OF THE PARTY OF
Control of the Contro	to and the foundation of the last
dan uudestipengerrys 600 metrin pituu-	14045
delta	14'945: 44 208'804: 75 197'754'097 64

Siirto	208'804: 75 197'754'097 64	2
itolan asemalla olevaan kaksiasuntoiseen vahtitu-		
paan lisäksirakennetut 2 isohkoa päivystyshuo-		
netta junapalvelijoille	3'100: 17	
hon aseman sivuraiteiden jatko, yhteensä 160 metriä,		
sekā radan uudestitasoitus 500 metrin pituudelta	5'937: 44	
manlaisten lisien rakentaminen Ihalan asemahuonee-	-73	
seen kuin vuotta aikaisemmin Koljolan ja Inkilän		-
asemahuoneisiin	5'464: 49	
ahden huoneen lisäksirakentaminen Kuokkaniemen		
asemalla olevaan kaksiasuntoiseen vahtitupaan .	3'050: —	
pisen saunan-, leivin- ja pesutuvan rakentaminen Sor-		
tavalan asemalla	3'590: 19	-
ilkjärven asemahuoneeseen lisäksirakennetut 3 huo-		-
netta pysäkinhoitajalle, asuinhuoneen sivustami-		
nen toimistohuoneeksi ja odotussalin isonnus.	5'844: 75	
manlaisten lisien rakentaminen Kaurilan kuin Pälk-		
järvenkin asemahuoneeseen	5'786: 56	
ssiasuntoisen vahtituvan ynnä kellarin ja ulkohuoneiden		
rakentaminen asemamiehelle Kaurilan asemalla .	5'351: 94	
uraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustan-		
netut työt:	10/10	
aksiasuntoisen vahtituvan ja sitä varten tarpeellisten		
ulkohuoneiden rakentaminen Ihalan pysäkillä.	8'645: 50	
iltionrautateiden apumaksu haararaiteen rakentami-	The state of the s	
seksi Tammisuon pysäkiltä J. Hallenbergin palo-		
öljyvarastolle	4'527: 86 260'103 65	
h) Porin rautatiellä:		
mpeeren Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön teh-		
taalle rakennetun haararadan viimeistelytyöt	987: 50	
vuraiteen rakentamisen jatkaminen Friidalan pysäke-		
sillan luona	4'424: 47	
metrin jatko Heinoon pysäkin sivuutusraiteeseen .	1'286: 08	
rvään asemalla olevaan varikkokasarmiin lisäksira-		
kennettu päivystyshuone junapalvelijoille	2'507: 41	Total Line
Siirto	9'205: 46 198'014'201 29	-

Siirto	9'205: 46 19	8'014'201 29
ysākin perustaminen kilometrille 259 Kiikan ja Kau-		1
vatsan asemain välille	6'732: 20	1 10
elefoonlyhteyden laittaminen Risteen pysäkin ja Koke-	1	101
mäen pysäkesillan välille	558: —	
ahden huoneen, porstuan ja konttorin lisäksirakenta-	The state of the s	1/4
minen Peipobjan asemalla olevaan kasarmiin	3'000: 09	
orin tavaramakasiinin toimistohuoneiston isonnus,	N. N. W.	4
sekä itse tavaramakasiinin isonnus lattiapinnal-		
taan kahta vertaa entistään suuremmaksi	10'740: 94	36
orin satamaan rakennettu lämmin telefoonikoju, josta	100000	
menee johto tavaratoimistoon	212: 80	11 11 11
ahden pilttuun lisäksirakentaminen Porin veturitalliin	26'136: 42	
liden vaihteen y. m. sekä uusien kiskojen asettami-		
nen vaihteiden ja risteysten välille Pihlavan haa-		
raradalla, joka työ on kustannettu Kulkulaitostoi-	4	
mituskunnan käyttövaroilla	2'245: 65	
euraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustanne-		10
tut kolme työtä:	1 11-11-	110
20 metrin pituisen rantaraiteen rakentaminen Enon-		9/3/10
veden proomulaiturille Siuron asemalla	2'500: —	
istoraiteen rakentaminen "Porin puunjalostus-osake-	-	100
yhtiön" lautatarhalle Porin kaupungin edustalla.	2'400: -	
isāmāārāraha Māntyluodonradan tāydentāmiseksi	1'300: —	
läntyluodonradan täydennys, kustannettu erinäisillä	Y No.	
tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen tarkoitusta	- Ultracione	Mary Control of
varten käytettäviksi asettamilla varoilla	2'766: 54	67'798 10
	13.19	
i) Jyväskylän rautatiellä:		
aunan, leivin- ja pesutuvan rakentamisen loppuun		
saattaminen Vesangan ja Asunnan asemilla	367: 02	
75 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Suo-		
lahden asemalta Liholahden varastopaikoille	4'465: 78	
änekosken kapearaiteisen rautatien yhdistämisen ase-	22001 10	178
maraiteisiin Suolahden asemalla loppuun saatta-		
minen	1'325: 71	
Siirto		8'081'999 39

Siirto	6'158: 51	198'081'999 3	9 –
len pilttuun lisäksirakentaminen Jyväskylän ve-			1
turitalliin	21'756: 41		
skylän rautatien täydennys, kustannettu erinäisillä		V	
aikaisemmin kannetuilla määrärahoilla	8'302: 90	36'217 8	2
	1	000	
j) Turun—Karjan rautatiellä:		-	
vojen teettäminen Littoisten, Hajalan, Halikon ja			-
Billnäsin pysäkeille ynnä Skurun asemalle, sekä			
vesijohtojen laittaminen Paimion ja Salon asemille	6'150: —	1 110	100
nion asemalle rakennettu asuinhuoneus, joka sisäl-	0 100.		
tää 2 huonetta ja keittiön käsittävän huoneiston			1
kirjurille sekä yhden huoneen ja keittiön käsit-			
tävän huoneiston vaihdemiehelle, kellareineen ja			
tarpeellisine ulkohuoneineen, joita töitä varten on			
myönnetty 2'500 markan suuruinen lisämääräraha		-1-1	Jane - 1
Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroista	15'500: —		
mannen sivuutusraiteen ynnä siitä lähtevän 396 met-	15 500: —		
rin pituisen pistoraiteen rakentaminen Perniön			
asemalle	13'545: 46		
	15 545: 40		
run asemalle rakennettu asuinhuoneus, joka sisältää			1
2 huonetta ja keittiön käsittävän huoneiston kir-			1 - 1000
jurille sekä yhden huoneen ja keittiön käsittävän		No.	Market Land
huoneiston vaihdemiehelle, kellareineen ja tar-	10'000: —		
peellisine ulkohuoneineen	2'500: —		
nasillan jatko Skurun asemalla	500: —	1	
nannen sivuutusraiteen ynnä siitä lähtevän 370 met-			
rin pituisen pistoraiteen rakentaminen Paimion	121015, 74		
asemalla	13'915: 74		
nan sekä pesu- ja leivintuvan rakentaminen Hali-	41000		
kon pysäkillä.	4'000: —		
asuntoiseen vahtitupaan Billnäsin pysäkillä asun-			
noksi vaihdemiehelle lisäksirakennetut yksi huone	d1000		1
ja keittiö tarpeellisine ulkohuoneineen	6'000: —		
vesikaivojen teettäminen erinäisille asemille Siirto	4'000: —	198'118'217 2	

	-					-	_				
		S	iir	to	76	111:	20	198'118'217	21		
Turun—Karjan rautatien täydennys	, johon	on r	nyč	58						: 	
kāytetty aikaisemmin Turun	varastom	akas	iini	in							
lisärakennusta varten kannettu 4	l'500 mai	kan	su	u-							
ruinen määräraha		•	•	٠.	158	504:	48	234'615	68		
Poist	0.										
Helsingin-Hämeenlinnan-Pietarin	rautatien	kii	nte	imi	stöarv	osta	on				
poistettu 3:n veturivoimalla kä	i yt että vä i	ı luı	mia	ure	ın arv	70, j	olla) :	
sitä vuonna 1900 rasitettiin, n	nutta jot	ka s	ur	at :	nytten	amin	on		'		
siirretty rataosaston kalustoon	ja joiden	arv	0 0	n		•		_	-		17'9{
Valtionrautateiden kiinteimistöar	rot tekiv	a t lo	pu	ılla	vuot	ta 19	01.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin 1	rautatien			. 6	3'327	848:	83				
Hangon—Hyvinkään	77				9'890	872:	41				
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan	19	•		. 1	8'963	274:	77		:	İ	
Vaasan	*	•		. 1	5'554	97-:	71				
Oulun	77	•	•	. 1	8'549	599:	09				
Savon	77	•		. 1	8'799	'239:	85				
Karjalan	77	•	•	. 2	4'144	'062:	-			į	
Porin	n		-		0'186			,			
Jyväskylän	n	•	•	•	7'672	722:	82				
Turun — Karjan	n		٠.	. 1	1'245	460:	68			198'3	34'8
			Y	h	teen	s ä. S	hus	198'352'832	89	198'3	52 '8

Taulu N:o 2.

Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1901.

	Shop	71-12
		1
Tuloja.		1
kenne- ja telegraafitulot	26'600'85	0 18
Menoja.		1
ltionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä, vuosimäärä-		
rahasta		1
" , varatuista määrärahoista 9'922: 52	21'847'75	3 8
oden voitto	4'753'09	6 30
Smy."	26'600'85	0 1:
Käytettäviksi asetettujen varain käyttäminen.		1
oden voitto	4'753'09	6 30
oja tulosäännön ulkopuolella	48'62	
nttonaalia y. m	26'16	6 3
tojen puolesta 109'429: 21 sekä santarmivalvonnasta suoritetut	3'889'79	7 8
odesta 1900 varattuja määrärahoja	1'083'16	100
ltiovaraston saatava vuoden alussa (tarveainesäästöä lukuun otta-	-	
matta)		
ja on lisääntynyt lopettavan siirtotilin mukaan 821'560: 86		
jonka johdosta tässä tilittämättöminä huomataan	4'188'34	
Sing:	13'989'19	4 3
udisrakennusten tekemiseen on käytetty 4'206'649: 44		
jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosimäärärahasta varattu 1'861'692: 40	6'068'34	18
ikkuvan ja muun kaluston hankkimiseen on käytetty 5'930'171: 71		
jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosimäärärahasta varattu 254'629: 67	6'184'80	
rveainevarastojen lisäämiseksi on käytetty	662'80	7 1
odesta 1900 varatusta määrärahasta on käytetty:		1
uudisrakennusten tekemiseen	1/079104	20
makeral ja muut kaitoton nankkimiseen	1'073'24	39

Ta.
Erittely Pääha

					Y h	d e	sto	i B	ta p	A A	luo		
·	Kaikkiaan menoja.		Мо	m n	ı. 1 j		8 5. 1	P a	lkks	u	k s i		
Rautatiet,							a. Palkkauk	sia.	b. Lahj palk kioit	-	C. Sijais palk kauks	:-	Matk korvat sia j päivä rahoj
	Short	748	Stopt	746	Storge	744	Story	74	Street	74	Short		
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin Hangon	685'282 54'557	69 25	344'155 29'555		6°672 578	63 08	15'499 1'331	75 10	16'797 1'442	03 51	383'12		
Turun — Tampereen — Hameenlinnan	130'082		70'470	40	1'366	31	8'178	77	3'439	41			
Vaasan	129'158	29	69'969	71	1'856	60	3'151	28	3'414	98			
Oulun	79'494	40	48'065	_	884	96	1'939	52	2'101	85	47'94		
								1					
Savon	89′285		48'369		937			1	2'360		1		
Karjalan	137 864		74'685		1'448	04	8'368	63	3'645	1	1		
Porin	53'587	1	29'030		562	85	1'307	44	1'416	87	32'81		
Jyväskylän	18'8 8 9 19'016	02	10°205 10°30I	78	197 199	87 74	459 468	64 97	498 500	11	11'36		
Turun—Karjan								+		-			
1 114061184	11 921 101	150)	1 123 003	100)	112 123	00	02 000	1 20	00 013	33	012 31		
							Rai	taki	ilometr	iä .	ko hti		
Helsingin — Hämeenlinnan — Pietarin		1	660			81	1	75		24	1		
Hangon		1	191	92	3	72	8	64	9	37	21		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan. Vaasan	618	1	332 225		6	45 38	14	97	16	22 02	37 25		
Oulun	416 221		119	i	2	33	5	40	11 5	85	18		
	***	70	'''			30	3	•		33	10		
Savon	259	54	140	61	2	73	6	33	6	86	15		
Karjalan	879	78	205	75	3	99	9	26	10	04	25		
Porin	343	51	186	09	3	61	8	38	9	08	20		
Jyväskylän	156		85	05	1	65	3	83	4	15	٤		
Turun - Karjan	168	29	91	17	1	77	4	10	4	45	1(

^{&#}x27;) On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muid rastaan maksettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko verkon päähallintokustannukset eri rautateill

507 98

Keskimäärin koko rautatieverkolta

275 19

²) Tässä sisältyy palkanparannuksia, jotka ovat vuoden menoarviossa otettuina mom:iin 35, % 112

N:o 3.

uku I	11	1901	vu	oden	m e	noarv	108	8 A.		Momm. 1-	-6.	Viidest	18ts	paaluo	KKa.	. Luku l	V-
Mom.	2.	Mom.	3.	Mom.	4.	Mom.	5.	Mom.	6.			Mom.	1.	Mom.	2.	Momm. 1	-2
Painatu kustan nuksis	-	Tarve-		Lämmit valaist ja pul taanapi	us n-	Kalust kulutu ja kur nossapi	18	Arvaam tomis menoj	1	Yhteens	ä.	Eläkkei ja apu rahojs	1-	Apua v tionrau teide eläke laitokse	ta- n	Yhteen	8ā.
Shy	74	Sing	加	Any.	Trade	9mgc	714	Singe	7140	Sing	加	Shop	旭	Any:	74	Sing	718
naunan			4	246								2					-
90'333	63	26'913	11	7'225	81	5'253	99	21'236	10	534'087	65	81'860	71	19'334	33	101'195	04
7757	74	2'311	26	620	55	451	20 83	1'823	72	45'866	75	7'030	09	1'660	41	8'690	50
18'497	50	5'510	81	1'479	58	1'075	17	4'348	37	109'361	48	16'762	06	3'958	96	20'721	80
11'303	59 66	3'367	70	1'469	07	1'068	44	4'317	48	108'584 66'831	49 63	16'642 10'243	97	3'930 2'419	83 35	12'662	77
11 305	00	9 901	10	904	18	657	24	2'657	32	00 991	00	10 240	42	2415	90	12 002	h
12'695	86	3'782	48	1'015	54	738	42	2'984	61	75'062	88	11'505	04	2'717	33	14'222	37
19'603	49	5'840	47	1'568	09	1'140	17	4'608	49	115'903	46	17'764	77	4'195	78	21'960	55
7'619	86	2'270	19	609	51	448	19	1'791	32	45'051	60	6'905	15	1'630	90	8'536	05
2'678	80	798	09	214	28	155	81	629	75	15'838	13	2'427	54	573	35	3'000	89
2'704	03	805	61	216	30	157	27	635	67	15'987	28	2'450	40	578	76	3'029	16
191'559	66	57'071	38	15'322	91	11'141	49	45'032	83	1'132'575	35	173'592	15	41'000	-	214'592	15
enot v	asta	sivat s	eur	aavia 1	nää	riä:											
178	39	51	66	13	87	10	08	40	76	1'025	12	157	12	37	11	194	2
50	38	15	01	4	03	2	93	11	84	297	84	45	65	10	78	56	4
87	25	25	99	6	98	5	08	20	51	515	86	79	07	18	67	97	74
59	24	17	65	4	74	3	45	13	92	350	27	58	69	12	68	66	37
31	49	9	38	2	52	1	83	7	40	186	16	28	53	6	74	35	27
36	91	11	-	2	95	2	14	8	67	218	20	33	44	7	90	41	34
54	-	16	09	4	32	3	14	12	69	319	28	48	94	11	56	60	50
48	85	14	55	3	91	2	84	11	48	288	79	44	26	10	46	54	75
22	32	6	65	1	78	1	30	5	25	131	98	20	23	4	78	25	01
23	93	7	13	1	91	1	39	5	63	141	48	21	69	5	12	26	81

to-osastojen menot, käsitä todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suoennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrimääräin mukaan.

16 98

4 20

21 52

72 23

5 78

427 06

65 46

15 46

80 92

Taui Erittely Toimisto-ess

			Yh	des	toista	рā	āluol
	Momm. 7-9	ja 35.	Momr	n. 7	ja 85. F	alk	kau ksi:
Rautatiet	Kaikkia menoji		Virkamfe ja palveli palkka	jain	b. Sijaiste: palkkau		Yhteens
	Sing	748	Sing	742	Singe	742	Staf
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	300'086	38	40'757	88	1 757	74	42°515
Hangon	16'218	48	5'599	96	_	-	5'599
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	16727	05	4`900	-	418	-	5318
Vaasan	22'521	88	3'677	88	2'698	36	6.375
Oulun	18'186	08	5'522	22	758	82	6°275
Savon	28'692	08	5'488	88	666	66	6.098
Karjalan	19'604	84	6'200		700	-	6,800
Porin	12'811	82	4'788	84	798	99	5'582
Jyväskylän	8' 354	01	_	-	-	1-1	
Turun—Karjan	4'889	32	500	04]_	500
Yhteensä	481'971	89")	77'874	15 ')	7'798	07	85'167

Ratakilometriä kohti n

Turun—Karjan	162	88	29	10	2	98	32
Jyväskylän	27	78	. -	-	_	-	- ,
Porin	78	92	3 0	66	5	12	8 5
Karjalan	54	01	17	08	1	93	19
Savon	6 8	87	15	79	1	94	17
Oulun	86	59	15	88	2	10	17
Vaasan	72	65	11	86	8	71	20
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	78	90	28	11	1	97	25
Hangon	105	81	3 6	86	_	-	36
Helsingin-Hämeenlinnan-Pietarin	575	98	78	28	8	88	81

¹) Tässä sisältyy palkanparannuksia, jotka ovat otettuina mom:iin 35, 🎭 12474: 95.

moista vuonna 1901.

				M		. 9. Se		laisia					
iraanho	ito.	a. Apuraho kouluille		b. Poliisin p kaus.	ılk-	c. Lämmitys, laistus ja p taanapit	uh-	d. Oikeude käyntikult		e. Arvaamatto menoja		Yhteensä.	
Short	742	Shop.	74	Shop.	714	Shry:	74	StryC	748	Sing	744	Sm _f .	74
64'868	45	28769	58	42'570	12	42'718	84	15'684	11	62'959	61	192'702	20
6'304	77	889	10	2'444	04	74	71		_	905	90	4'313	7
6318	98	300	_	3.100	08	754	75	39	l_	896	24	5,030	0
9.040	15	1'925	_	3'950	04	_		50	_	1'180	95	7'105	9
5.012	55	300	-	1'100	04	_	-	-	-	444	95	1'844	9
13'145	13	558	_	2'999	89	270	02	125	_	494	05	4'446	9
8'936	72	_	-	2'398	-	78	-	510	10	782	02	3768	1
5'004	49	_	-	500	_	_	-	104	40	1'120	60	1725	-
3'822	76	_	-	_	-	-	-	_	-	11	25	11	2
2'939	28		_	900	-	_	1-1		_	-	-	900	-
24'896	28	82'741	68	59.962	21	43'896	32		1		1 _ 1		1 -
	1201	02 111	100	00 002	; 21	4 0 000	32	16'512	61	68'795	57	221'908	2
ot vas 124	•	at seurad	•		71		92	16 512	61		57	221 908 869	•
	tasiv	at seurad	ıvia	määriä:	1 –				•		84 88		8
124	51 94 81	at seurad 55	ıvia 22	<i>määriä:</i> 81 15 14	71 87 62		99		10	120 5 4	84 88 23	869 28 24	8 0 0
124 40	51 94	at seurac 55 5	via 22 77	<i>määriä:</i> 81 15	7 1	81 —	99		10	120	84 88 23 81	869 28 24 22	8
124 40 29	51 94 81	sat seura a 56 5	22 77 42	<i>määriä:</i> 81 15 14	71 87 62	81 —	99		10 - 18	120 5 4	84 88 23	869 28 24	8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
124 40 29 29 18	51 94 81 16 97	sat seura a 56 5	22 77 42 21	määriä: 81 15 14 12 3	71 87 62 74 06	81 —	99 49 56 — 79	80 	10 - 18 16 -	120 5 4 3 1	84 88 23 81 24	369 28 24 22 5	8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
124 40 29 29 18	51 94 81 16 97 21 62	55 5 1 6	22 77 42 21 84	määriä: 81 15 14 12 3	71 87 62 74 06	81 —	99 49 56 —		10 - 18 16 - 36 41	120 5 4 3 1	84 88 23 81 24 44 15	369 28 24 22 5	
124 40 29 29 13 88 24 32	51 94 81 16 97 21 62 08	55 5 1 6	22 77 42 21 84	määriä: 81 15 14 12 3	71 87 62 74 06	81 —	99 49 56 — 79	80 	10 - 18 16 -	120 5 4 3 1	84 88 23 81 24 44 15 18	369 28 24 22 5	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
124 40 29 29 18	51 94 81 16 97 21 62	55 5 1 6	22 77 42 21 84	määriä: 81 15 14 12 3	71 87 62 74 06	81 —	99 49 56 — 79	80 	10 - 18 16 - 36 41	120 5 4 3 1	84 88 23 81 24 44 15	369 28 24 22 5	

Erittely Liikenness

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Y h d e	8 t	oista
	Luku III. Me 10—18 ynni mom. 35	OSTURE	M	o m	m. 10 j
Rautatiet	Kaikkia: menoja		a. Virkamiest palkkaus		b. Junanpal jain palki
	Shop:	746	Sing	742	Stayt
Helsingin — Hämeenlinnan — Pietarin	3'433'416 259'897	65 85	819'418 95'086	70 52	602°351 41°438
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	700'008 516'897	22 84	190' 463 176'860	29 85	111'698 77'117
Oulun	358'966	16	140'563	32	59'683
Savon	411'558 528'404	75 68	155'945 172'205	82 32	76°375 111°270
Rarjalan	290'981	50	85'478	01	54°793
Jyväskylän	113'311	46	35'493	36	24'382
Turun—Karjan	107'595	38	36'451	63	22'344
Yhteensä	6'715'988	491)	1'907'961	82	1'181'453
			Ratakilo	metr	riä kohti
Helsingin—Hāmeenlinnan—Pietarin	6'590	05	1'572	78	1'156
Hangon	1'687	65	617	44	269
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	3'301	93	898	41	526
Vaasan	1'667	41	570	52 54	248 166
Oulun	999	91	891	04	100
Savon	1'196	39	453	33	222
Karjalan	1'441	89	474	40	306
Porin	1'864	95	547	90	351
Jyväskylän	944	26	295	78	203
Turun-Karjan	952	17	322	58	197
Keskimäärin koko rautatieverkolta	2'532	42	719	44	445

¹) Tässä sisältyy palkanparannuksia, jotka ovat otettuina III:nnen luvun mom:iin 35, 🗫 364'686: 44.

i:o 5.

enoista vuonna 1901.

00	k k n	Luk	n III	190	1	len i	m e n o a	rviossa.
	E R. 15.	II II K		1 7 11	I V U U I	1 6 11 1	пепов	IVIUDDA.

alkkauksia.

Aseman palvelijai palkkaus	n-	Palkkauk ylimääräis työmiehi liikentees	ille	e. Hyyryku tannuksi		f. Tarveraho	oja.	g• Sijaisten palkkaus.		h. Virantoir tusrahoj		Yhteens	
Sing	74	Sing	744	Sing	74	Smg.	74	Smy.	7111	Street	714	Sing	74
619'254	56	173'028	15	465'545	25	5'790	-	56'651	21	199'036	24	2'941'075	40
40'052	39	7'425	29	20'991	83	1'210	-	7'907	69	16'945	11	231'057	30
112'960	88	14'985	65	116'686	17	1'940	-	20'075	54	53'132	76	621'942	94
75770	26	16'286	40	64'265	40	1'850	-	16'840	35	25'741	16	454'731	63
46'622	18	8'817	60	37'224	83	1'860	-	5'912	17	20'858	02	321'541	45
58'069	58	5'904	15	33'661	72	1'760	-	8'197	83	23'737	85	363'652	69
74'196	82	4'910	50	64'659	63	2'240	-	10'310	50	31'346	66	471'139	46
49'719	77	10'313	-	55'468	-	1'080	-	3'764	-	5'078	20	265'689	10
18'336	-	1'757	-	15'650	-	640	1-	703	-	5'582	80	102'544	16
15'101	32	2'600	60	11'620	-	700	-	1'150	-	5'089	60	95'057	18
1'110'083	76	246'028	34	885'772	83	19'070	1-	131'512	29	386'548	40	5'868'431	31")

enot vastasivat seuraavia määriä:

1188	59	332	11	893	56	11	111	108	74	382	03	5'645	0
260	08	48	22	136	31	7	86	51	35	110	03	1'500	3
532	83	70	69	550	41	9	15	94	69	250	63	2'933	6
244	42	52	54	207	31	5	97	54	32	83	04	1'466	8
129	87	24	56	103	69	5	18	16	47	58	10	895	6
168	81	17	16	97	85	5	12	23	83	69	01	1'057	1
204	40	13	53	178	13	6	17	28	40	86	35	1'297	9
318	72	66	11	355	57	6	92	24	13	32	55	1'703	1
152	80	14	64	130	42	5	33	5	86	46	52	854	5
133	64	23	02	102	83	6	19	10	18	45	04	841	2
418	58	92	77	334	-	7	19	49	59	145	76	2'212	8

Ta Erittely Liikenness

			Y h d	е	s t o	i	s t a		p & & 1	u	o k
	M	om	. 11. T	ar	veaine	ide	n ja 1	k a l	uston k	u l	ıtus.
Rutatiet.	Signa- leeraus valaist asemill	ja us	b. Asemats jen läm tys.		Lāmmir signale raus ja laistus nissa	e- va- ju-	d. Kalust kulutus kunnos pito.	ја 88-	Muu tarvea den kulut llikennetti v sekä jäävara ja vedenkulu	us arten stot	Yhtee
	Smf.	74	Shy:	74	Shop	74	Ship:	246	Story	74	Smj
Helsingin – Hämeenlinnan – Pietarin	172 028	69	102 238	82	71'788	98	32 '899	37	30°349	23	408'80
Hangon	8'665	96	8'654	60	!	83	2.324	64	1'621	92	24'17
Turun — Tampereen — Hämeen linnan	18'808	60	15`587	87	15'378	51	12`951	62	5'320	13	67.99
Vaasan	15'478	86	18'143	28		14	7.509		2'382	96	53'64
Oulun	4'090	06	14'358	87	6'486	38	8'272	6 5	2'548	03	307 5
Savon	5.892	89	16'653	25	7'934	55	8'880	54	2'601	89	41'96
Karjalan	6'190	61	'	40	8 '367	70	7'110	65	4'946	75	43'04
Porin	2.927	86	8,600	50	5.010	84	2.714	46	1'472	54	2072
Jyväskylän	1'076	94	4'968	_	1'569	10	427	82	796	84	8'83
Turun - Karjan	1'001	56	5'072	_	3'166	82	742	58	682	36	10.66
Yhteensä	236'162	03	210'657	09	132'730	35	78'336	72	52'722	65	710'60
							į	Rate	akilometr	ià l	cohti
Helsingin—Hämeenliunau-Pietarin	330	1	1	1		78	62	19	58	25	78
Hangon	56	27	56	20	18	88	62 15	19 11	58 10	25 53	78 15
Hangon	56 88	27 72	56 73	20 29	18 72	88 54	62 15 61	19 11 09	58 10 25	25 53 10	78 15 32
Hangon	56 88 4 9	27 72 93	56 73 58	20	18 72 32	88 54 66	62 15 61 24	19 11 09 22	58 10 25 7	25 53 10 69	78 15 32 17
Hangon	56 88	27 72 93	56 73	20 29	18 72 32	88 54	62 15 61	19 11 09	58 10 25	25 53 10	78 15 32 17
Hangon	56 88 4 9	27 72 93 39	56 73 58 40	20 29	18 72 82 18	88 54 66 07	62 15 61 24 9	19 11 09 22	58 10 25 7	25 53 10 69	78 15 32 17 8
Hangon	56 88 49 11	27 72 93 39	56 73 58 40 48	20 29 53	18 72 32 18	88 54 66 07	62 15 61 24 9	19 11 09 22 11	58 10 25 7 7	25 53 10 69 10	78 15 32 17 8
Hangon	56 88 49 11 17	27 72 93 39	56 73 58 40 48 45	20 29 53 -	18 72 32 18 23	88 54 66 07	62 15 61 24 9	19 11 09 22 11 82 59	58 10 25 7 7	25 53 10 69 10	78 15 32 17 8
Hangon	56 88 49 11 17	27 72 93 39 13 05 77	56 73 58 40 48 45 55	20 29 53 - 41 27	18 72 32 18 23 23 32	88 54 66 07 07 05	62 15 61 24 9 25	19 11 09 22 11 82 59	58 10 25 7 7 7	25 53 10 69 10 56 62	78 15 32 17 8 12 11 13
Hangon	56 88 49 11 17 17 17 18 8	27 72 93 39 13 05 77	56 73 58 40 48 45 55 41	20 29 53 - 41 27 13	18 72 32 18 23 23 32 18	88 54 66 07 07 05 12	62 15 61 24 9 25 19 17	19 11 09 22 11 82 59	58 10 25 7 7 7 13 9	25 53 10 69 10 56 62 44	78 15 32 17 8 12 11

oista vuonna 1901. (Jatkoa).

k u	1	III 19	9 0	1 v u	0	d e n	m	e n o	8	r v i	D 8	8 8.		·	
Mom. 12. kölennäti talefooni	n ja		M	lom.	1	3. S e	k	a l a	i 8	i a	m	e n o	j a.	•	
luston tus yn nnossar telefo maksut	nä pito oni-	Puhtaans pito asemilla	1	b. Korvaust hukkaant neesta ji pilatust tavarasts	u- L	c. Korvausta rasten rat vaunuje käyttämise	ain n	d. Tulliselvi Valkeass rella ja Pietariss	18- 1	e. Porttaal ranain ho		f. Arvaamat mia men		Yhteens	šā.
Story	74	Smy:	74	Sing	74	Smj	pil	Smjc	74	Sing.	744	Smf	74	9m _x c	74
18°329 825	72 21	40'987 2'846	81 57	21'5 3 0 932	93 67	_ _	 -	2,106	56 —	_ 59	 15	586	14	65'211 3'838	44 39
3°169 2°846	18 40	6'273 5'088	34 07	626 585	53 61	_	 -	_	 -	_	- -	5	_ 50	6'899 5'679	87 18
2'590	96	2'996	85 ·	51	19	1'025	72	_	-	_	-	4		41077	76
1.871	99	8'306	23	70	_	694	72	_	_	_	_	_	-	4'070	95
2'333	53	6'782	91	102	67		-	i –	-	_	-	_	-	6'885	58
422	64	2'595	82	-	-	1'498	24	_		_	-	_	-	4'094	06
653 808	46 46	1'275 1'064	14 42	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	1'275 1'064	14 42
33'851	55	73'217	16	23'899	60	3'218	68	2'106	56	59	15	595	64	103'096	79
ot va	s <i>tas</i> 18	ivat seurd			·. 33		l	ı 4	04		i	ı 1	13	125	17
5	86	18	49	6	06			_	_	_	38	_	_	24	93
14	95	29	59	2	96	_	_	_	_	_	_		_	32	55
9	18	16	41	1	89	_	İ_			_	i –	_	02	18	32
7	22	8	35	_	14	2	86	_	-	_	-	_	01	11	86
5	44	9	61	_	20	2	02	_	_	-	-	_	-	11	83
6	48	18	69	_	28	-	-	_		-	-	-	-	18	97
2	71	16	64	. –	_	9	60	-	-	ļ -	-) -		26	24
5	44	10	63	_	_	-	-	_	-	-	-	_	-	10	63
7	16	9	42		_		<u> </u>	<u> </u>	<u> -</u>	<u> </u>	<u> -</u>	<u> </u>	-	9	42
19	76	27	61	9	01	1	22	_	80	-	02	-	22	38	8

TauluErittely Rataosastos

			Yhd	e s t	oista	
	Momm. 13 - ynnx osuus moi]	Mor	n m. 14 j	a. 85
Rautatiet.	Kaikkiaa menoja.	_	a. Virkamies palkkau		b. Ratamesta palkkau	
	Sma.	742	Street	74	Shoje	700
	190151550		449000		701040	
Helsingin - Hämeenlinnan - Pietarin	1'915'578	30	42'299	23	70'040	44
Hangou	294'776	43	6'961	j 30	12`961	37
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan	563'736	50	8.800	-	23'813	66
Vaasan	858708	90	15'200	96	24`550	72
Oulun	430'327	94	14'899	90	23'760	-
Savon	458'887	73	11'385	99	25'872	_
Karjalan	579'172	61	18'899	92	23'168	_
Porin	190'585	49	6'665	01	12'408	_
Jyväskylän	97'508	61	6,600	_	7'128	i –
Turun—Karjan	143'601	10	6.600	-	10'192	01
Yhteensä	5'532'878	61')	133'311	47	233'894	20
			Rataki	lomei	lriä kohti 1	ıäm
Helsingin-Hämeenlinnan-Pietarin	3'676	72	81	19	184	44
Hangon	1'914	14	4 5	20	84	17
Turun—Tampereen—Hameenlinnan	2'659	13	41	51	112	32
Vaasan	2'770	-	49	03	79	20
Oulun	1'198	69	41	50	66	18
i de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de	1	1 1				1
Savon	1'333	98	33	10	75	21
Savon	1'383 1'595	98 51	33 38	10 29	75 63	
Savon						82
Savon	1'595	51	38	29	63	21 82 54 40
Savon	1'595 1'221	51 70	38 42	29 72	63 79	82 54

¹) Tässä sisältyy palkanparannuksia, jotka ovat otettuina mom:iin 35, 🗫 26°102: 39.

Fio 6.

alkka	u k s	i á.										
c. lata-, silla verājānvah palkkaus	, sillan- ja änvähtien lkkaus. Sijaisten palkkaus.			e. Hyyrykorvs sia.	uk-	f. Matkakust nuksia ja t rahoja.		g• Lämmitys valaistu		Yhteensä.		
Sho _i C	748	Smf:	748	3mg	74	Sing) Mil	9ms	746	Sm _k *	704	
278'962	67	3'020	29	44'134	86	3'564	96	16'289	97	458'312	42	
43'308	87	253	_	4'370	_	169	45	3'364	50	71'883	49	
79'602	25	169	50	6'360	_	130	54	6'595	18	125'471	13	
103'825	92	1'665	90	24`271	_	529	98	5'038	96	175'082	54	
62'406	03	868	67.	5'730	-	169	69	3'950	30	111'784	65	
87'582	80	1'940	83	8'802	14	382	98	6'952	57	142'919	26	
64'804	64	533	65	6.830	_	376	90	5`223	60	114'836	71	
28'336	40	469	05	3'085	_	116	50	5'324	85	56'404	81	
16'399	50	858	10	2'460	-	104	15	1'578	90	34 `6 2 8	65	
29'693	60	1'279	55	2'220	_	121	55	5'200	_	55'306	71	
794'917	68	10°558	54	108'263	_	5'666	65	59'518	83	1'846'180	37	
mot vasi	asivat	seuraavi	ı mä	iäriä:								
535	43	5	80	84	71	6	84	31	27	879	6	
281	19	1	64	28	38	1	10	21	85	463	5	
375	48	_	80	30	-	_	62	31	11	591	1	
334	92	5	37	78	29	1	71	16	25	564	1	
178	82	2	42	15	99	_	47	11	-	311	1	
254	60	5	64	O.F.	59	1	11	20	21	415		
20 4 178	53	5 1	47	25 18	82	1	04	20 14	39	410 316		
110	บอ	1	2.6	10	02	1	US	14	00	910	- 1	

3 01

8 98

0

2 | 14 |

Taulu

Erittely Rataesastes

	l		Y I	h d	e s t	0	i s t a	ì	p & &	1 1	ı o k	k
			Мог	n.	1 5. M	a a-	jata	id	etyö	t.		
Rautatiet.	Ratapenger ojat, salaoj luiskien lu y. m.	itus,	b. Sillat j rummu		Satamala rit ja ra nanpal listeet	.n-	d. Tieportit, ti lat, tienyli kupaikat y	kul-	Aidat, taval yank laut sile- ja p sasaidai	4-, en-	Yhteen	1 81 .
	An,	744	.9mx	74	Am _s) May	.9mx	742	Smf.	744	59ms-	>
Hels.— H:linnan—Piet.	29'412	14	20'855	04	19'346	29	10.056	70	37'044	48	116714	6
Hangon	5'095	•	2'884	65		32	2.028	26	7'972	66	20'087	2
Turun-TampH:linnan	12'194	,	4'023	44	25'278	22	1'301		22.759	48	65'557	14
Vaasan	26'520	- 1	6,066	65			1	89	8'425	79	49'482	i
Oulun	11'010	54	10°935	26	443	70	2'644	06	4'007	50	29'041	1
Savon	12'958	30	4'956	67	1'751	55	2`857	67	3° 4 61	53	25 985	17
Karjalan	56'086	61	15'334	98	3.068	25	3.879	20	3'855	10	82'224	C
Porin	5'690	78	7'426	; 38	_	-	1'067	96	979	04	15'164	1
Jyväskylän	8'925	50	3'164	49	53	40	412	10	467	70	18 023	1
Turun—Karjan	11'998	85	5.000	13	490	19	1'996	40	499	95	19'985	5
Yhteensä	179'893	28	80'647	64	55'812	77	31'438	91	89'473	23	437 265	8
							•	Rai	lakilomet	riä	kohti n	än
Hels. – H:linnan – Piet.	I EC	145.	40	1 09	ı 97	. 10	10	30	71	(44)	224	10
Hangon	56 33	45 09	40 18	03 73	ĺ	13 68	19	17	71 51	11 77	130	0
Turun-TampH:linnan	57	52	18	99	119	24		14	107	35	309	12
Vaasan	85	55	19	57	10	56	16	76	27	18	159	6
Oulun	30	69	30	46		21	7	37		16	80	8
Savon	37	67	14	41	5	09	8	31	10	06	75	5
Karjalan	154	51	42	25	8	45	10	69	10	62	226	5
Porin	36	48	47	61	_	_	6	84	6	28	97	2
Jyväskylän	74	38	26	37	_	45	3	43	3	89	108	5
Turun-Karjan	106	18	44	25	4	34	17	67	4	42	176	8
Keskimäärin koko												
rautatieverkolta	67	83	30	41	21	04	11	86	33	74	164	8

N:o 6.
menoista vuonna 1901. (Jatkoa).

		-		M	0		-	-						-	
a. aiteen l koitus j ikomine	a	b. Ratapõlkl jen vaiht		Ratakish jen ja nii tarpeide vaihto	den	d. Vaihtee	et.	Kuantö- ja tolavat, nos nat, siltava y. m.	tora-	Kiinteut sig lit, matkan kaltevuud osottaja y. m.	- ja en-	g. Signale raustarp		Yhteens	ā.
Shop	714	Sing	7142	Shop	加	Short	加	Sing	714	Shor.	714	Any.	加值	Smyc	711
198'960	27	316'257	99	197'084	46	67'755	86	5'249	62	6'585	65	4'131	55	796'025	4
30'905	01	87'315	48	-4'164	88	1'963	30	7'511	44	919	70	342	99	124'793	0
48'062	77	94'748	17	74'278	62	7'100	50	14'901	24	913	63	311	80	240'311	7
175'064	56	102'489	11	175'896	17	11'311	58	785	67	382	77	1'420	53	467'350	200
611794	55	112'483	25	1'255	47	2'060	37	1'200	84	640	62	385	-	179'820	1
36'800	84	161'342	65	1'833	24	678	12	450	70	545	17	1'279	60	202'925	2
66'694	64	193'871	43	2'887	17	1'869	56	1'402	89	1'212	53	756	38	268'694	1
18'812	37	62'185	32	893	65	568	96	38	-	40	50	282	29	82'821	1
20'012	57	4'365	19	750	59	503	33	16	40	64	60	120	10	25'832	1
23'991	12	999	55	934	09	154	22	133	42	179	29	285	54	26'677	1
anstono.	Back!														
681'098	70	1'136'053	14	451'648	58	93'960	75	31'690	22	11'484	46	9'815	78	2'415'251	b
enot ve	ista	sivat seur	raa	via määr	riä:								1 20 1		10
not vo	sta.	sivat seur	raa	via määr	riä:	130	05	10	08	12	64	7	93	1'527	I
381 200	88 68	sivat seur 607 566	02	via määr 378 —27	28 04	130 12	05 75	10 48	08	12 5	64 97	7 2	93 23	1'527 810	I
381 200 226	88 68 71	607 566 446	02 99 90	via määr 378 -27 350	28 04 37	130 12 33	05 75 49	10 48 70	08 77 29	12 5 4	64 97 31	7 2 1	93 23 47	1'527 810 1'133	
381 200 226 564	88 68 71 72	607 566 446 330	02 99 90 61	378 -27 350 567	28 04 37 41	130 12 33 36	05 75 49 49	10 48 70 2	08 77 29 53	12 5 4 1	64 97 31 23	7 2 1 4	93 23 47 58	1'527 810 1'133 1'507	
381 200 226	88 68 71	607 566 446	02 99 90	378 -27 350 567	28 04 37	130 12 33	05 75 49	10 48 70	08 77 29	12 5 4	64 97 31	7 2 1	93 23 47	1'527 810 1'133	
381 200 226 564	88 68 71 72	607 566 446 330	02 99 90 61	378 —27 —350 —567 —3	28 04 37 41	130 12 33 36	05 75 49 49	10 48 70 2	08 77 29 53	12 5 4 1	64 97 31 23	7 2 1 4	93 23 47 58	1'527 810 1'133 1'507	
381 200 226 564 172	88 68 71 72 13	607 566 446 330 318	02 99 90 61	378 -27 350 567 3	28 04 37 41 50	130 12 33 36 5	05 75 49 49 74	10 48 70 2 3	08 77 29 53 34	12 5 4 1	64 97 31 23 79	7 2 1 4 1	93 23 47 58 07	1'527 810 1'133 1'507 500	
381 200 226 564 172	88 68 71 72 13	607 566 446 330 313	02 99 90 61 32	378 —27 350 567 3	28 04 37 41 50	130 12 33 36 5	05 75 49 49 74	10 48 70 2 3	08 77 29 53 34	12 5 4 1 1	64 97 31 23 79	7 2 1 4 1 1 3	93 23 47 58 07	1'527 810 1'133 1'507 500	
381 200 226 564 172	88 68 71 72 13	607 566 446 330 313 469 534	02 99 90 61 32 02	378 -27 350 567 3 5 7	28 04 37 41 50 33 95	130 12 33 36 5	05 75 49 49 74 96 15	10 48 70 2 3	08 77 29 53 34 31 86	12 5 4 1 1	64 97 31 23 79 58 34	7 2 1 4 1 3 2 2	93 23 47 58 07 72	1'527 810 1'133 1'507 500 589 740	

Taui:
Erittely Rataesasts

		,,,,	Y h	d	e s t	o i	s t a	•	р а а	l u	o k 1	k .
					M o m	 1•	1 7.	H 1	u o n e		a k e	. 1
Rautatiet	Asemahuos ratasuojami ja niihin ku vat rakennu	neen ulu-	b. Tavars makasii:		c. Vahtitu ja vaht kojut.	ti-	Virkamieste palvelijain a huoneukse rakeanuks	rein- ; ja	Konepajara nukset, vet tallit, vesis mat y. m	uri - 60 -	f. Asemak tāt, kar not ja ni johtav ajotie	ta- iihi: at
	Stee	74	May	*	Stock	746	Shejt	744	Store	742	Shop	7
Hels.—H:linnan—Pietarin Hangon Turun—Tamp.—H:linnan. Vaasan Oulun	84'737 14'566 23'918 25'110 9'972	11 88 83 11 12	15'545 2'362 7'268 4'261 1'455	77 05 66 10 22	38'912 4'587 8'000 22'967 7'149	41 75 83 91 95	117'182 15'812 14'577 22'244 8'837	08 86 02 98 01	46°285 16°967 19°985 28°865 12°945	34 24 60 08 34	41'409 8'706 8'963 18'089 4'152	58 90 58
Savon	21'505 15'796 2'796 5'810 4'997	85 98 50 51 16	2'860 1'971 500 414 1'120	18 83 - 99 20	4'791 6'180 1'745 2'118 5'263	65 59 05 10 78	6'108 12'900 3'251 3'269 5'004	94 68 83 90 42	18'483 12'419 2'725 2'419 2'784	95 20 70 98 19	4'899 9'417 729 2'008 1'499	65
Yhteensä	208'711	50	37 260	i —	101'667	52	208'689	22	158'281	62	89 °3 70	3
								Rat	akilometr	riä	kohti n	än
Hels.—H:linnan—Pietarin	162	64	29	84	74	69	224	92	88	84	j 79	48
Hangon	94	59	15	34	29	79	99	43	110	18	24	07
Turun-TampH:linnan	112	82	34	29	37	74	68	76	94	27	18	65
Vaasan	81 27	I	13 4	75 05	7 <u>4</u> 19	09 92	71 24	76 61	91 86	50 06	1	57
Savon		52 50	6	86	13	1		76	39	05	l	79
Karjalan	I .	52 93	5	43 21	1	89 19	20	5 <u>4</u> 83	I	21 47	1	68
Jyväskylän		25	3	46	i	65	27	ı	20	17	I .	65
Turun—Karjan		22	9	91	l .	58	ľ	29	1	20	J.	27
Keskimäärin koko rautatieverkolta		70		05		84		69		68		70

N:0 6.
menoista vuonna 1901. (Jatkoa).

	8 0	t.		Mom. 1	8.	Mom. 1	9.	Mom. 2	20.	Mon	. 21	. Sekala	isia	menoja.	
g. uutarl laitoks		Yhteens	8ā.	Sähkölen tin- ja t foonijoh	ele-	Kalusto kulutus kunnos pito.	ja	Lumei luonti		Maanlus tuskust nuksis	an-	b. Arvaams mia mer	2002	Yhteen	sä.
9mx	力性	Shop	力组	Any:	7111	9mg	74	Ang	74	9mg	7218	9mg	714	Shope	170
a		1000									1				1
18'968	13	363'040	76	14'524	48	14'598	94	118'216	42	9'120	01	25'020	22	34'140	2
612	25	58'115	01	2791	95	1'321	29	15'895	18	2	70	386	48	389	1
2'777	80	80'491	44	3'004	20	9'793	63	25'354	56	80	-	13'672	32	13'752	3
5'274	29	126'313	12	4'360	34	10'124	48	15'875	73	81	35	10'038	46	10'119	8
3'637	62	48'149	31	1'622	50	6'716	09	12'925	93	51	-	40'217	30	40'268	3
3'362	-	55'962	30	3'848	47	4'130	56	21'008	17	-	-	2'107	93	2'107	9
5'237	28	63'874	05	2'871	30	4'839	81	35'394	79	1'242	39	5'194	87	6'437	2
1'951	85	13'700	08	1'451	23	1'174	81	9'401	88	85	10	10'382	33	10'467	4
2'413	40	17'949	88	1'052	59	1'040	27	3'864	70	-	-	116	55	116	5
3'518	75	24'137	70	489	11	939	39	9'151	92	-	-	6'913	52	6'913	5
17.753	37	851'733	53	36'016	17	54'679	27	267'089	28	10'662	55	114'049	98	124'712	5
W.	-	9/8/9/65												*	
not v	asta	sivat sei	ıraa	via mää	ria:										
	40	696	81	27	88	28	02	226	90	17	50	48	08	65	5
36	100	377	37	10	10	8	58	103	21	-	02	2	51	2	5
36 3	97		34	18	13	- 0	100	100	100				200		
	10	379	67	14	17	46	20	119	60	-	38	64	49	64	8
3	100		1	100	200		1000		100	1.1	38 26	64 32	38	64 32	10
3 13	10	379	67	14	17	46	20	119	60		100		- SA		6
3 13 17 10	10 01 13	379 407 134	67 46 12	14 14 4	17 07 52	46 32 18	20 66 71	119 51 36	60 21 01	-	26	32 112	38	32 112	6
3 13 17 10	10 01 13 77	379 407 134 162	67 46 12 68	14 14 4	17 07 52 19	46 32 18	20 66 71 01	119 51 36 61	60 21 01	111	26 14 —	32 112 6	38 03 13	32 112 6	1
3 13 17 10 9 14	10 01 13 77 43	379 407 134 162 175	67 46 12 68 96	14 14 4 11 7	17 07 52 19 91	46 32 18 12 13	20 66 71 01 33	119 51 36 61 97	60 21 01 07 51	-	26 14 - 42	32 112 6 14	38 03 13 31	32 112 6 17	1 1 2
3 13 17 10	10 01 13 77	379 407 134 162	67 46 12 68	14 14 4	17 07 52 19	46 32 18	20 66 71 01	119 51 36 61	60 21 01	111	26 14 —	32 112 6	38 03 13	32 112 6	1

Ta
Erittely Kenec

	Momm. 22—20 osus mom.	ynnu 35.						V	8 t 1
Rautatiet							Mom	m.	22 j
	Kaikkia: menoja		a. Vararik hoitaja		b. Veturis kuljettaj		c. Veturir lāmmittā	i- jāt.	Tall pump het, si ja yö
	Story	746	Story	740	Shoge	74	Shoje	746	Story
·	*								
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	3'740'987	89	33'339	57	237'458	11	154'753	16	1299
Hangon	358`766	53	2'857	21	19'918	02	14'746	16	77
Furun—Tampereen—Hämeenlinnan	657'569	55	5'065	14	41'809	85	26'033	08	19'1
Vaasan	669'573	64	4'993	46	41'218	17	25'664	67	188
Oulun	435'855	41	3'271	20	27'001	93	16'812	87	123
Savon	529'568	95	5'290	17.	39'823	07	27'621	90	23'4
Karjalan	888'641	27	6'935	65	49'571	25	34'362	16	89'4
Porin	280'183	14	2'218	56	18'271	65	11'376	92	83
Jyväskylän	124'483	41	2'847	58	9'517	04	4'012	07	6.8
Turun—Karjan	134'167	55	1'237	69	10°216	43	6'861	30	4.6
Yhteensä	7'819'747	341)	68'051	28	494'800	52	321'7 44	29	270'8
						Rat	akilomet	ri <i>i</i> i	kohts
						1600		, uu	100164
Helsingin-Hämeenlinnan-Pietarin	7'180	40	63	99	455	76	297	03	2
Hangon	2'329	65	18	54	129	34	95	76	
Turun—Tampereen—Hameenlinnan	3'101	73	23	89	197	22	122	80	!
Vaasan	2'159	92	16		132	96	82	79	1
Oulun	1'214	08	9	11	75	21	46	83	
•	1'539	44	15	38	115	76	80	30	
Savon		I OF	19	11	136	56	94	66	1
Savon	2'448	05		1			i e		
	1'796	05	14	19	117	12	72	1	
Karjalan	1'796 1'036	05 94	14 23	73	79	31	33	43	
Karjalan	1'796	05	14					1	i

^{&#}x27;) Tässä sisältyy momenttiin 35 palkanparannuksia varten otetuista varoista 🐠 69'140: 17.

enoista vuonna 1901.

u k	ц	111	1	901	V	u o d	e i	n m e	n	o a	r	v i o	8	8 a.			
a 1	v	e l u	s.														
alk	k a	uksi	a.					M	0 1	m. 23.	P	olti	0	ainee	t	y, m,	
e. ammi	tys.	f. Hyyry rahojs		Viran toimitu rahoja	8-	Yhteens	ā.	veturie polttoaine		b. Veturi voitel		Siivoan nen valaist	a	d. Vedennosto vesiasemai tallien läm tys ja valai	n ja mi-	Yhteensä	i.
54	74	Sing	744	Smg.	74	Smg:	加	Smy	7:48	Smj	7.4	Shop	nu	Sing	74	Smg	71
29'969 3'259		152'196 9'781	42	234'777 20'335	71 94	972'458	13 81	1'364'681 113'551	89 72	40'487 4'279	21 59	20'695 1'744	18 77	76'768 4'224	79 11	1'502'633 123'800	07
3811	57	31'837	16	45'676	53	173'382	67	223'573	18	9'351	94	3'349	15	16'764	58	253'038	85
3757	63	31'386	61	45'030	12	170'929	-	235'225	20	9'219	59	3'301	75	16'527	34	264'273	88
7461	61	20'561	29	29'499	13	111'975	19	152'932	79	6'039	73	2'162	97	10'827	02	171'962	51
3614	34	27'524	34	35'612	40	162'911	05	159'076	85	7'962	44	2'366	98	12'566	35	181'972	6
1193	21	46'667	83	53'358	48	234'562	46	383'779	90	8'919	60	4'830	-	9'451	94	406'981	44
1665	72	13'913	40	19'961	45	75'771	30	91'031	42	4.086	96	1'463	64	7'326	42	103'908	44
427	-	6'252	-	9'411	40	39'286	59	45'588	05	1.070	41	568	10	2'388	13	49'614	65
931	38	7'779	55	11'161	27	42'366	84	36'412	57	2.285	19	818	38	4'096	50	43'612	64
4'091	44	347'899	60	504'824	43	2'062'279	041)	2'805'853	57	93'702	66	41'300	92	160'941	18	3'101'798	38
mot 57		tasivat		raavia	mä	äriä:	52	I 2'619	35	77	71	39	72	147	35	2'884	1
21	17	63	51	132	05	510	62	737	35	27	79	11	33	27	43	803	90
17	98	150	17	215	45	817	84	1'054	59	44	11	15	80	79	08	1'193	58
12	12	101	24	145	26	551	38	758	79	29	74	10	65	53	32	852	50
6	86	57	28	82	17	311	91	426	-	16	82	6	02	30	16	479	-
10	51	80	01	103	52	473	58	462	43	23	15	6	88	36	53	528	99
11	55	128	56	147	-	646	18	1'057	24	24	57	13	31	26	04	1'121	: 16
10	68	89	19	127	96	485	71	583	54	26	20	9	38	46	96	666	08
- 1	56	52	10	78	43	327	39	379	90	8	92	4	74	19	90	413	4
3													1		1		1
8	24	68	85	98	77	374	93	322	24	20	22	7	24	36	25	385	9

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Erittely Keness

		_		_	V a						o i e 1	—.			p	 1		Mom der
_			Моп	n m	. 24	j a	3 5.	P	alk	k	a u k	8 i	a.			Mom.	25.	
Rautatiet.	a. Vaunu mestari		b. Vaunu tarkas tajat.	8-	c. Vaunu voitelij		d. Läm mitys		e. Hyyr rahoj		f. Viras toimit rahoj	118 -	Y	hteer	ısä.	Kustanni sia vaun voiteli aineist	an 1-	Ko ku ni
	Store	<u> </u>	Store	72	Shop	74	Story	74	Stoy	74	Store	74	9	hy.	748	Store	74	31
						 		i :		l I		1						
Helsingin-H:linnan-Pietarin	1 1	i I		:		1			18'566		5'600	.10		1'378	08	13'454	1	52
Hangon	1 1		1'281	1 1	80	i I	442	65	265			-	ŀ	3 278		1'383	1	
Turun - Tampereen - H:linnan	2*202			1 1	1'940	. 1	_	-	2.856	_	613	1	ı	1'160		1'404	1	
Vaasan	2'316		4'290	1 1	2'041	: 1	_	-	2'447	64	645	-		1'742	16	1'477		_
Oulun	1'506	83	2789	70	1'327	24	_	-	1'591	34	419	60	7	7'684	21	960	52	6
Savon	1 681	85	8'499	80	630		133	70	1'650	_	150	90	,	7'746	25	1 265	66	9
Karjalan	2'687	65	3'073	71	2`253	_	254	i_	2712	<u> </u>	_	<u> </u> _	10	0980	3 6	3'057	08	11
Porin	896	63	1'660	53	790	02	_	_	947	: 1	249	77	,	1'544	18	571	74	4
Jyväskylän	12	86	1'033	77	1'990	:	_	_	486	:-	_	_		3'522	18	578	46	1
Turun—Karjan	358	65	66 4	22	316	01	_	!_	378	89	99	91	1	1'817	68	228	70	2
Yhteensä	24.759	82	54'739	32	23`219	_	1'930	78	31'371	16	7779	10	143	3 '799	13¹)	24'377	08	1'14
														Rai	aki	lometri	ä i	koht
			20	12	22	:75.I	9	11'	35	64	10	75		156	19	25	83	1
Helsingin — H:linnan-Pietarin			62		20		•	1 .	_	72		-		21	29	_	98	
Hangon	7	82 86		32		52	_	87	1	142								
Hangon	7	86	8 19	32 24	9	. 1	_	87 —		97	2	89		52	64	:	62	
Hangon	7 10	86	8 19	32	9	52	_	87 — —	10	1	2	1		-	64 88	:	62 77	
Hangon	7 10 7	86 39	8 19 13	32 24	9	52 15	_	87 - - -	10 7	97	2	1		37		4		
Hangon	7 10 7 4	86 39 48	8 19 13 7	32 24 84	9 6 3	52 15 59	2 - -	87	10 7 4	97 89	2	08		37 21	88	4 2	77	
Hangon	7 10 7 4	86 39 48 19	8 19 13 7	32 24 84 77	9 6 3	52 15 59 70 82	2 - -		10 7 4	97 89 44 80	2 1	08 17		37 21	88 27 52	3	77 67	
Hangon	7 10 7 4 4	86 39 48 19	8 19 13 7 10 8	32 24 84 77	9 6 3 1 6	52 15 59 70	2 - -	39	10 7 4 4 7	97 89 44	1 - -	08 17		37 21 22 30	88 27 52	3 8	77 67 68	
Hangon	7 10 7 4 4	86 39 48 19 89 40 75	8 19 13 7 10 8 10	32 24 84 77 18 47 64	9 6 3 1 6 5	52 15 59 70 82 21 07	2 - -	39	10 7 4 4 7 6	97 89 44 80 47	2 1 - - 1	08 17 44		37 21 22 30 29	88 27 52 25	3 8 3	77 67 68 42	
Hangon Turun—Tampereen—H:linnan Vaasan Vaulun Savon Karjalan Porin Jyväskylän	7 10 7 4 4 7 5	86 39 48 19 89 40 75	8 19 13 7 10 8 10 8	32 24 84 77 18 47	9 6 3 1 6 5	52 15 59 70 82 21	2 - -	39	10 7 4 4 7 6	97 89 44 80 47 07	1 - - 1	08 17 44		37 21 22 30 29 29	52 25 13	3 8 3 4	77 67 68 42 67	
Helsingin — H:linnan — Pietarin Hangon Turun — Tampereen — H:linnan Vaasan Oulun Savon Karjalan Porin Jyväskylän Turun — Karjan Keskimäärin koko	7 10 7 4 4 7 5 —	86 39 48 19 89 40 75	8 19 13 7 10 8 10 8	32 24 84 77 18 47 64 61	9 6 3 1 6 5	52 15 59 70 82 21 07 59	2 - -	39	10 7 4 4 7 6	97 89 44 80 47 07 05	1 - - 1	08 17 44 - 60 -		37 21 22 30 29 29	52 52 25 13 35	3 8 3 4	77 67 68 42 67 78	

¹) Tässä sisältyy momenttiin 35 palkanparannuksia varten otetuista varoista % 5 895: 48.

7.

ista vuonna 1901. (Jatkoa).

	en-		Mom.		lien kur				örien ja		Mo	mn	n. 28 ja 3	35. Va	rast	onhoito		Mom. 2
i- sta n ava	Yhteens	ā.	a. Matkus- tajavau- nut.	b. Tavara- vaunut.	Vaunt akselit -pyör	ja	Vaunup velusta ten tarv tava k lusto.	var-	Yhteens	i.	a. Palk- kauksis	a.	b. Katsas- tuskus- tannuk- sia.	Siivoa nen lämmit	ja	Yhteer	ısă.	Sekala sia me noja.
74	Sing	74	Stry July	Smyc 1	a Smg	74	Sing	74	Sm _F	748	Shop 1	nee	Sing 74	9mx	7118	9mc	74	Smy.
02	534'411	57	258'499 10	256'838 6	5 39'596	47	545	32	555'479	54	47'383	85	22'750 62	3'964	12	74'098	59	7'079
47	96'254		Contract of the	100000000000000000000000000000000000000	The same	1		50	46'174	993			456 —	264	1931	8'425		813
65	101'128	42	42'380 36	56'307 5	1 0000		108	11	106'615	14	8'776	40	1'565 50	220	43	10'562	33	277
32	99'680	50	35'591 07	64'903 3	1 8'218	24	113	56	108'821	18	10'241	69	1'826 87	257	23	12'325	79	323
19	65'310	52	20'873 91	44'148	9 5'388	65	74	01	70'481	96	6'097	06	1'087 57	153	14	7'337	77	192
72	91'629	76	26'524 62	43'196 8	3 5'637	38	77	59	75'435	92	6'498'	77	1'217 -	378	26	8'094	03	513
88	112'023	32	33'651 27	72'057 8	6 8'765	03	121	19	114'594	85	5'423	01		-		5'423	01	1'018
98	44'200	80	17'036 48	25'025 5	8 3'369	21	44	09	45'475	36	4'681	64	835 09	117	59	5'634	32	77
80	14'926		6'873 63	8'106 1	2 1'172	23	16	21	16'168	19	106	27	88 —	-		194	27	147
59	24'691	54	10'078 50	7'018	4 1'263	77	17	47	18'377	78	2'487	54	443 72	62	48	2'993	74	78
62	1'184'257	27	468 250 24	603'551 7	8 84 657	41	1'165	05	1'157'624	48	99'401	73	30'270 37	5'417	46	135.089	56°)	10'522
	stasivat	se	uraavia	määriä:														
va																		
73	1'025	74	496 16	492	7 76	3 -	1	05	1'066	18	90	95	43 67	7	60	142	22	13
	1'025 625	100	700	200		31		05	1'066 299	120	90 50	550	43 67 2 96	1	60		22	13 5
		03	700	168	1 22	a land	-	100		84	50	03	1 23 27	1		54	50	200
73	625 477 321	03 02 55	108 71	168 5	1 22	31	-	31	299	84	50	03	2 96	1	72	54 49	71	5
73 — 11	625 477	03 02 55	108 71 199 90	168 5 265 6 209 8	1 25 0 36 7 26	31 89	111	31 51	299 502	84 90 04	50 (41 (33 (03 40 04	2 96 7 38	1 1 -	72 04	54 49 39	71 82	5
73 	625 477 321 181	03 02 55 92	108 71 199 90 114 81 58 14	168 5 265 6 209 5 122 9	1 25 0 36 7 26 8 15	31 389 49	3141	31 51 37 21	299 502 351 196	84 90 04 33	50 (41 : 33 (16 :	03 40 04 98	2 96 7 38 5 89 3 03	1 1 -	72 04 83 43	54 49 39 20	71 82 76 44	5 1 1
73 	625 477 321 181 266	03 02 55 92 36	108 71 199 90 114 81 58 14	168 5 265 6 209 8 122 9	1 25 0 36 7 26 8 15 7 16	31 89 49 -	1 1111	31 51 37 21	299 502 351 196 219	84 90 04 33	50 d 41 d 33 d 16 d	03 40 04 98	2 96 7 38 5 89	1 1 -	72 04 83	54 49 39 20	71 82 76 44 53	5 1 1 -
73 11 75 43 58 01	625 477 321 181 266 308	03 02 55 92 36 60	108 71 199 90 114 81 58 14 77 11 92 70	168 5 265 6 209 8 122 9 125 5 198 5	1 25 0 36 7 26 8 15 7 16 1 24	31 89 49 -	11 3141	31 51 37 21 22 33	299 502 351 196 219 315	84 90 04 33 29 69	50 d 41 d 33 d 16 d 18 d 14 d	03 40 04 98 89	2 96 7 38 5 89 3 03 3 54	1 1 - 1 -	72 04 83 43	54 49 39 20 23 14	71 82 76 44	5 1 1 -
73 	625 477 321 181 266	03 02 55 92 36 60 34	108 71 199 90 114 81 58 14 77 11 92 70 109 21	168 5 265 6 209 5 122 5 125 5 198 5	1 25 0 36 7 26 8 15 7 16 1 24 2 21	31 89 49 -	111 3111	31 51 37 21	299 502 351 196 219	84 90 04 33 29 69 51	50 d 41 d 33 d 16 d 18 d 14 d 30 d	03 40 04 98 89 89	2 96 7 38 5 89 3 03 3 54	1 1 - 1	72 04 83 43	54 49 39 20 23 14 36	71 82 76 44 53 94	5 1 1 -

Taulu N:0 S.

Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1901.

Tavaran laatu.	Tonnia.	Tonni- kilometriä.	Keskikulje tuspituus kilomet- reissä.
Päällyssoraa, hiekkaa ja manta	247'109	5'544'531	22
Rakennus- ja katukiviä	19'846	1'491'573	75
Ratakiskoja tarpeineen	9'540	1'633'178	171
Rautaa tarkemmin erittelemättä	4'576	718'144	156
Ratapõlkkyjä	8'236	932'932	118
Muita puuaineita	20'297	2'594'705	128
Halkoja	96'996	10'281'250	106
Hillia	10312	473'073	46
Tillia	16'830	1'695'278	101
Sekalaisia tavaroita	8'499	1'019'562	120
Yhteensä	442'241	26'879'226	60

Valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1901 kuljetetun tavaran paino oli kokonaismäärälleen aivan sama kuin vuonna 1900, jolloin se myös teki 442'000 tonnia, mutta verrattuna rautateiden omain tavarain kuljetukseen vuonna 1899 tämä painomäärä edustaa 146'000 tonnin eli 24,8 prosentin vähennystä. Sitävastoin osottivat eri tavaralajien kuljetusmäärät, niinkuin tavallista, sangen suuria eroavaisuuksia. Suurin muutos tapahtui kuljetetun "päällyssoran, hiekan ja maan" paljoudessa, sillä tämän tavaran tonniluku lisääntyi 247'000 tonniin oltuaan vuonna 1900 182'000 tonnia, niin että lisäys teki 65'000 tonnia eli 35,7 %. Suhteellisesti suurin oli muutos kuljetettujen kivihiilien painomäärässä, joka oltuaan vuonna 1900 57'000 tonnia väheni 10'000 tonniin. Halkojen kuljetus on vähennyt 122'000:sta 97'000 tonniin, siis 25'000 tonnia eli 20,5 %, ja tiilien kuljetus on lisääntynyt 11'000:sta 17'000 tonniin, siis 6'000 tonnia eli 54,5 %.

Näiden omain kuljetusten tonnikilometriluku on alennut 30,8 miljoonasta 26,4 miljoonaan, siis 4,4 miljoonaa tonnikilometriä eli 14,3 %, joka alentumus johtuu siitä että kuljetettujen tavarain keskimääräinen kuljetuspituus on yleensä vähentynyt, nimittäin 70:stä 60 kilometriin. Suurin suoranainen vähennys tapahtui

halonkuljetuksessa, jonka tonnikilometriluku aleni 13,6 miljoonasta 10,3 miljoonaan, vastaten keskimääräisen kuljetuspituuden vähenemistä 111:stä 106:een kilometriin. Ratapölkkyjen ja muiden puutavarain tonnikilometriluku väheni yhteensä 5 miljoonasta 3,5 miljoonaan. Myöskin hiilien kuljetuksen osalle tuleva tonnikilometriluku väheni 2,1 miljoonasta 0,5 miljoonaan. Sitävastoin lisääntyi tiililähetysten tonnikilometriluku 0,7 miljoonasta 1,7 miljoonaan sekä soran, hiekan ja maan kuljetuksen 4,7 miljoonasta 5,5 miljoonaan.

Laskien rahtimaksut puheenalaisille valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetetuille tavaroille 50 % voimassaolevan liikenneohjesäännön määräämiä maksuja alemmiksi on rahtikustannukset niiden kuljetuksesta arvioitu seuraaviksi:

Päällyssorasta, kiekasta ja maasta,	1897 vuoden	liikenneohje	säänn	ön VI:nn	en
rahtiluokan mukaan			Smy.	173'000:	_
Rakennus- ja katukivistä, VI:nnen luok	an mukaan .		77	33'000:	
Ratakiskoista ja niiden tarpeista, V:nn	en luokan muk	aan	"	33'000:	_
Tarkemmin erittelemättömästä raudasta	, IV:nnen luoka	n mukaan	,	28'000:	_
Ratapölkyistä,	VI:nnen »	77	n	17'000:	
Muista puuaineista,	VI:nnen »	n	,	44'000:	
Haloista,	halkotariffin	n	n	172'000:	
Hiilistä,	VI:nnen luok	an »	n	12'000:	_
Tiilistä,	VI:nnen "	n	77	33'000:	_
Sekalaisista tavaroista	IV:nnen »	n	70	40'000:	_
		Yhteensä	Sny:	585'000:	_

Tämä rahamäärä on 93'000 markkaa eli 13,7 % pienempi kuin vastaava summa vuodelta 1900.

Taulu N:o 9.

Henkilökunta.

Suomen Valtionrautateiden henkilökunta nousi 31 p:nä Joulukuuta 1901 seuraaviin määriin:

	Kaikille radoille yhteisiä.	Hels.—H:lin- nan-Pietarin rautatiella.	Hangon rautatiellä.	Tur Tamp. -H:linnan. rautatiella.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	'Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä	Jyväskylän rautatiellä.	Turun-Karj. rautatiella.
a) Rautatiehallituksessa:	-										
Päätirehtööri	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Päätirehtöörin-apulainen	1	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirehtöörejä	4	-	-	-	=	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	6	-	-	-	-	$\overline{}$	-	-	-	-	-
b) Toimisto-osastossa:											
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 1 registraattori, 1 notarius, 4 kanslieta 2 kielenkääntäjää 1 kirjan											
listia, 2 kielenkääntäjää, 1 kirjan- pitäjä, 7 puhtaaksikirjoittajaa .	18										
Kamreerinkonttori: 1 kamreeri, 2	10						5				F
apukamreeria, 3 reviisoria, 2 ka-											
marikirjuria	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontrollikonttori: 1 ylikontrollööri, 9 kontrollööriä, 1 piletin- ja lan- ketinhoitaja, 7 kirjanpitäjää, 33											
kirjuria	51	-	-1		-	-	-	-	-	-	_
Kassakonttori: 1 pääkassööri, 1 apu-											
laiskassööri, 10 linjakassööriä .	2	3	1	1	1	1	1	1	1	-	-
Tilastollinen konttori: 1 esimies, 1											
aktuaarius, 6 kirjuria	8	~	-	-	-	_	-	-	-	-	-
Virstakonttori: 1 esimies, 1 kirjan-											- 1
pitājā, 14 kirjuria	16		=	=	-	-	=	-	-	-	-
Lääkäreitä ,	-	6	4	4	5	4	6	5	2	2	2
Pappeja	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koulunopettajia ja -opettajattaria .	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Vahtimestari	1	-	=	-	-	-	-	-	-	-	
Sanansaattajia	8	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Taloudenhoitajia	2	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-

	Kaikille radoille yhteisiä.	Hels.—H:lin- nan-Pietarin rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Tur. — Tamp. H:linnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Turun-Karj. rantatiellä.	Yhteensä.
Siirto käri, 1 sairaanhoitajatar, 16	117	17	5	5	7	5	7	6	3	2	2	176
nikkaa eli talonmiestä		17	-	1		1				-	6	18
sipäällysmies, 52 -palvelijaa.	_	36	1	6	2	1	3	3	_		1	53
Yhteensä	117	70	6		9	6	10	9	3	2	3	247
) Liikenneosastossa:	Ð											
netirehtöörin-apulaisia	1	2	1	1	1	1	1	1				0
pitājiā (2) ja kanslisti (1) . ennätintarkastaja (1),-tarkas-	3	_	-	-	-	_	-	-			=	3
pulaisia (3) ja -mekaanikko (1)	5	-	_	-	_			-		_	_	5
päälliköitä		53	10	17	21	24	21	23	11	8	6	194
päällikön-apulaisia	-	4	-	2	_		_	_		_	_	6
kassöörejä	V=	3	-	1	_	_	_	_	1		_	ō
mäisiä kirjureita, apulaisilla .	-	2		1	1	2-	_	-	_	-	_	4
n n .	-	1	_	_	_	-	1	1	-	-	-	3
kirjureita, ensimmäisiä	=	32	4	8	6	3	3	4	2	1	-	63
n toisia	-	112	6	22	27	9	19	20	11	4	10	240
irjureita, ensimmäisiä	-	2	1	1	1	1	1	1	1	_	-	9
n toisia	-	3		1	1	1	1	1	1	1	1	11
ennätinreviisoreja	-	4	1	1	2	1	1	1	1	-	-	12
afisteja	-	109	13	18	12	11	13	22	8	1	1	208
туујій	(-)	25	1	2	1	2	3	5	2	1	-	42
legrafisteja	-	8	2	2	2	2	2	2	2	1	1	24
duktöörejä	-	38	2	6	6	5	6	8	1	1	2	75
duktöörejä	-	69	6	20	13	9	12	18	16	6	3	172
niehiä	=	277	24		41	35	40	66	39	18	15	626
nsiivoojia	-	10	1	3	1	-	-	2	1	-	=	18
nsiivoojan-apulaisia		11	-	=	-	-	-	-	-	_	-	11
mestareita	-	13	3	1.0	2	1	-	1	1	-	-	29
mestareita	-	10	1		2	2	1	1	1	1	-	23
miesten-esimiehiä	-	46	2		3	2	5	4	2	3	-	71
miehiä	-	316	14	100	22	21	26	32	22	8	8	530
emiesten-esimiehiä	_	15	-	8	3	-	1	2	3	-	-	32
emiehiä	-	281	24	1	53	23	33	48	34		12	569
Siirto	9	1'446	116	313	221	153	190	263	160	64	59	2'994

Suomen Valtionrautatiet 1901.

	Kaikille radoille yhteisiä.	Hels.—H:lin- nap-Pietarin rautatiella.	Hangon rautatiella.	Tur.—Tamp. — H:linnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiella.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	rautatiella.
Siirto	9	1'446	116	313	221	153	190	263	160	64	59
Vaihde- ja pumppumiehiä	-	9	2	2	9	8	_	4		3	3
Asemanvahtimestareita	-	4	_	2	2	1	2	2	_	1	-
Yövahteja	-	50	1	4	5	4	4	5	4	2	
Talonmiehiä	-	2	-		-	-	-	-	-	-	-
Veräjänvahteja	-	2	-	2	_	-	_	-	-	_	-
Makuuvaunujen passaajanaisia	_	16	-	_	-	=	-	-	-	-	-
Yhteensä	9	1'529	119	323	237	166	196	274	164	70	62
d) Rataosastossa:											
Ratatirehtöörin-apulaisia	2		_	_	_	_	-		-	_	-
Ratainsinöörin-apulaisia	3	-	-	-	-	_	_	_	-	-	-
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1), yli-											
määr. arkkitehti (1), piirustajia (2)		-	5=	-	_	_	1		_	_	_
Ratainsinöörejä	1	5	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Ratamestareita, vanhempia ja nuo-	100	1			1			10			
rempia, rakennusmestareita	-	39	8	15	16	17	18	17	9	6	7
Rataesimiehiä	-	44	1	15	7	2	5	4	1	-	1
Ratavahteja	-	266	52	73	120	67	97	80	36	25	37
Sillanvahteja	-	3	1		-	-	-	-	-	-	-
Veräjänvahteja	-	40	3	2	26	-	27	25	8	11	31
Puutarhuri apulaisineen, ylimääräisiä.	3										
Yhteensä	15	397	66	106	171	88	149	128	55	43	77
e) Koneosastossa:								1			
Konetirehtöörin-apulaisia	2		-	_	_	_		_		_	_
Varastokontrollööri	1	_	6	_				_		_	-
Kirjanpitājiā	4	-		-		_		-		_	_
Kanslisti (1), piirustajia (7)	8	-	_	_	_	_	_	_	-	_	_
Insinöörimekaanikko	-	1		_	_	_	_	_	_	_	-
Konepajanjohtajia ja varikonhoitajia	-	2	1	1	1	1	1	_		_	-
Konepajanjohtajan-apulainen	-	1	_	-	-	-	_	_		_	-
Työmestareita	-	4	1	1	1	1	1	_	-	-	_
Ali-työmestareita	-	9	-	1	_	>	-	_	-	_	-
Konepajankonttorin-johtajia	-	1	1	-	-	_	_	_	-	_	=
Konepajankirjureita	-	7	-	-	=	-	-	-	-	_	-
Tarveaineiden-kirjoittajia	-	2	-	-	_	-	_	-	_	_	-
Tuntikirjoittajia	-	3	1	1	1	1	1	-	-	-	-
Vahtimestareita	-	1	_	-	_	-	_	-	-	-	-
Varastonhoitajia	=	3	1	1	1	1	1	_	_	_	-
Siirto	15	34	4	5	4	4	4	_	-	_	_

- 0.9	Kaikille radoille yhteisiä.	Hels.—H:lin- nan-Pietarin rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Tur.—Tamp. —H:linnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Turun-Karj. rautatiellä.	Yhteensä.
Siirto	15	34	4	5	4	4	4	-		-	-	70
stonkirjanpitājiä	_	3	-	1	- 3	-	-	1	-	=	-	5
stonkirjureita	-	8	2	1	3	1	1	1	-	1	1	19
stonrenkiä	-	7	1	2	1	1	1	1	-	-	-	14
konesimiehiä	-	9	1	2	1	-	2	3	1	1	1	21
rinkuljettajia, vanhempia	-	69	6	20	11	4	12	13	6	3	3	147
nuorempia	-	85	9	25	12	7	17	23	8	4	6	196
ylimääräisiä	-	10	-	1	1	-	1	-	-	1	=	14
ırinlāmmittājiā, vanhempia	-	64	6	14	3	3	11	16	2	-	4	123
nuorempia	-	96	13	29	18	9	18	28	12	6	4	233
ylimääräisiä .	-	11 84	7	2	10	6		-	-	2 4	-	19 180
rrinsiivoojia	-	29	3	24	10	3	14 13	20	7 6	3	4	88
i- ja pumppumiehiä	-	6	1	6	10		1 100	14	0		1	15
numestareita			1	1	1	1	1	9	1	15		2
nu- ja kaasumestareita	-	1		1	1	15			1		=	1
sumestareita	-	31	2	4	4	1	3	4	1	2	1	53
nuntarkastajia		15	-	4	3	1	1	4	1	2	-	30
nunvoitelijoita		5	2	2	2	(1/0)	3	1	-	1		16
Yhteensä	15	567	57	144	89	40	102	132	45	30	25	1'246
Kaikkiaan 31 Jouluk. 1901	162	2'563	248	585	506	300	457	543	267	145	167	5'943
n n n 1900	155	2'355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	5'550
n n n 1899	149	Direc	010	494	438	273	398					
1000	140	2'153	216	494	400	210	000	462	250	125	163	5'121
n n n 1898	144	1'936	197	454	402	255	369	400	250 191	125 85	163	5'121 4'437
n n n 1898 n n n 1897		The second second					100000000000000000000000000000000000000					The second second
	144	1'936	197	458	402	255	369	400	191	85	-	4'437
n n 1897	144 126	1'936 1'770	197 186	458 411	402 363	255 267	369 360	400 377	191 213	85 79	-	4'437 4'152 3'901 3'691
n n 1897 n n 1896	144 126 121	1'936 1'770 1'668 1'595 1'520	197 186 180	458 411 395 391 393	402 363 350	255 267 266	369 360 356	400 377 366	191 213 199	85 79 —	111	4'437 4'152 3'901 3'691 3'392
n n n 1897 n n n 1896 n n n 1895 n n n 1894 n n n 1893	144 126 121 111	1'936 1'770 1'668 1'595 1'520 1'467	197 186 180 173 170 164	458 411 395 391 393 373	402 363 350 301 259 256	255 267 266 246	369 360 356 346	400 377 366 351	191 213 199 177	85 79 —	1111	4'437 4'152 3'901 3'691 3'392 3'153
" " 1897 " " 1896 " " " 1895 " " 1894	144 126 121 111 107 105 95	1'936 1'770 1'668 1'595 1'520 1'467 1'426	197 186 180 173 170	458 411 395 391 393 373 360	402 363 350 301 259 256 246	255 267 266 246 254	369 360 356 346 349	400 377 366 351 340	191 213 199 177	85 79 —	1111	4'437 4'152 3'901 3'691 3'392 3'153 2'906
n n n 1897 n n n 1896 n n n 1895 n n n 1894 n n n 1893	144 126 121 111 107 105 95 97	1'936 1'770 1'668 1'595 1'520 1'467 1'426 1'359	197 186 180 173 170 164 159	458 411 395 391 393 373 360 351	402 363 350 301 259 256 246 242	255 267 266 246 254 246	369 360 356 346 349 334	400 377 366 351 340 208	191 213 199 177	85 79 —	1111	4'437 4'152 3'901 3'691 3'392 3'153 2'906 2'733
n n 1897 n n 1896 n n 1895 n n 1894 n n 1893 n n 1892 n n 1891 n n 1890	144 126 121 111 107 105 95 97 91	1'936 1'770 1'668 1'595 1'520 1'467 1'426 1'359 1'281	197 186 180 173 170 164 159 155 143	458 411 395 391 393 373 360 351 344	402 363 350 301 259 256 246 242 236	255 267 266 246 254 246 228 221 210	369 360 356 346 349 334 316 308 307	400 377 366 351 340 208 76	191 213 199 177	85 79 —	111111	4'437 4'152 3'901 3'691 3'392 3'153 2'906 2'733 2'612
n n 1897 n n 1896 n n 1895 n n 1894 n n 1893 n n 1892 n n 1891 n n 1890 n n 1889	144 126 121 111 107 105 95 97 91 90	1'936 1'770 1'668 1'595 1'520 1'467 1'426 1'359 1'281 1'219	197 186 180 173 170 164 159 155 143 141	458 411 395 391 393 373 360 351 344 338	402 363 350 301 259 256 246 242 236 224	255 267 266 246 254 246 228 221 210 208	369 360 356 346 349 334 316 308	400 377 366 351 340 208 76	191 213 199 177 — — —	85 79 - - - -	1111111	4'437 4'152 3'901 3'691 3'392 3'153 2'906 2'733 2'612 2'428
n n 1897 n n 1896 n n 1895 n n 1894 n n 1893 n n 1892 n n 1891 n n 1889 n n 1888	144 126 121 111 107 105 95 97 91 90 87	1'936 1'770 1'668 1'595 1'520 1'467 1'426 1'359 1'281 1'219 1'198	197 186 180 173 170 164 159 155 143 141 140	458 411 395 391 393 373 360 351 344 338 313	402 363 350 301 259 256 246 242 236 224 234	255 267 266 246 254 246 228 221 210 208 229	369 360 356 346 349 334 316 308 307	400 377 366 351 340 208 76	191 213 199 177 — — —	85 79 	11111111	4'437 4'152 3'901 3'691 3'392 3'153 2'906 2'733 2'612 2'428 2'201
n n 1897 n n 1896 n n 1895 n n 1894 n n 1893 n n 1892 n n 1891 n n 1889 n n 1888 n n 1887	144 126 121 111 107 105 95 97 91 90 87 86	1'936 1'770 1'668 1'595 1'520 1'467 1'426 1'359 1'281 1'219 1'198 1'174	197 186 180 173 170 164 159 155 143 141 140 143	458 411 395 391 393 373 360 351 344 338 313 308	402 363 350 301 259 256 246 242 236 224 234 222	255 267 266 246 254 246 228 221 210 208 229 230	369 360 356 346 349 334 316 308 307 208	400 377 366 351 340 208 76 —	191 213 199 177 — — —	85 79 - - - - -	1111111111	4'437 4'152 3'901 3'691 3'392 3'153 2'906 2'733 2'612 2'428 2'201 2'163
n n 1897 n n 1896 n n 1895 n n 1894 n n 1893 n n 1892 n n 1891 n n 1889 n n 1888 n n 1887 n n 1886	144 126 121 111 107 105 95 97 91 90 87 86 81	1'936 1'770 1'668 1'595 1'520 1'467 1'426 1'359 1'281 1'219 1'198 1'174 1'148	197 186 180 173 170 164 159 155 143 141 140 143 144	458 411 395 391 393 373 360 351 344 338 313 308 308	402 363 350 301 259 256 246 242 236 224 234 222 209	255 267 266 246 254 246 228 221 210 208 229	369 360 356 346 349 334 316 308 307 208	400 377 366 351 340 208 76 —	191 213 199 177 — — — — —	85 79 	1111111111	4'437 4'152 3'901 3'691 3'392 3'153 2'906 2'733 2'612 2'428 2'201 2'163 2'114
n n 1897 n n 1896 n n 1895 n n 1894 n n 1893 n n 1892 n n 1891 n n 1889 n n 1888 n n 1887 n n 1886 n n 1885	144 126 121 111 107 105 95 97 91 90 87 86 81	1'936 1'770 1'668 1'595 1'520 1'467 1'426 1'359 1'281 1'219 1'198 1'174 1'148 1'207*)	197 186 180 173 170 164 159 155 143 141 140 143 144 145	458 411 395 391 393 373 360 351 344 338 313 308 294	402 363 350 301 259 256 246 242 236 224 234 222	255 267 266 246 254 246 228 221 210 208 229 230	369 360 356 346 349 334 316 308 307 208	400 377 366 351 340 208 76 —	191 213 199 177 — — — — —	85 79 ———————————————————————————————————	111111111111	4'437 4'152 3'901 3'691 3'392 3'153 2'906 2'733 2'612 2'428 2'201 2'163 2'114 1'863
n n 1897 n n 1896 n n 1895 n n 1894 n n 1893 n n 1892 n n 1891 n n 1889 n n 1888 n n 1887 n n 1886 n n 1885 n n 1885 n n 1881	144 126 121 111 107 105 95 97 91 90 87 86 81	1'936 1'770 1'668 1'595 1'520 1'467 1'426 1'359 1'281 1'219 1'198 1'174 1'148 1'207*) 1'144*)	197 186 180 173 170 164 159 155 143 141 140 143 144 145 160	458 411 395 391 393 373 360 351 344 338 313 308 294 279	402 363 350 301 259 256 246 242 236 224 234 222 209	255 267 266 246 254 246 228 221 210 208 229 230 224	369 360 356 346 349 334 316 308 307 208	400 377 366 351 340 208 76 — — —	191 213 199 177 — — — — — —	85 79 ———————————————————————————————————	111111111111	4'437 4'152 3'901 3'691 3'392 3'153 2'906 2'733 2'612 2'428 2'201 2'163 2'114 1'863 1'583
n n 1897 n n 1896 n n 1895 n n 1894 n n 1893 n n 1892 n n 1891 n n 1889 n n 1888 n n 1887 n n 1886 n n 1885	144 126 121 111 107 105 95 97 91 90 87 86 81 —	1'936 1'770 1'668 1'595 1'520 1'467 1'426 1'359 1'281 1'219 1'198 1'174 1'148 1'207*)	197 186 180 173 170 164 159 155 143 141 140 143 144 145	458 411 395 391 393 373 360 351 344 338 313 308 294	402 363 350 301 259 256 246 242 236 224 234 222 209 217	255 267 266 246 254 246 228 221 210 208 229 230 224	369 360 356 346 349 334 316 308 307 208 —	400 377 366 351 340 208 76 — — —	191 213 199 177 — — — — —	85 79	1111111111111	4'437 4'152 3'901 3'691 3'392 3'153 2'906 2'733 2'612 2'428 2'201 2'163 2'114 1'863

^{*)} Kaikille radoille yhteiset niihin luettuina.

Kertomus

Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1901.

Vahingonkorvauslautakunta, jonka Rautatiehallitus on asettanut 2 p:nä Huhtikuuta 1898 ja jossa siitä lähtien on ollut allekirjoittanut ratatirehtöörin-apulainen Th. Frosterus puheenjohtajana sekä liikennetirehtöörin-apulainen R. Gripenberg ja konetirehtöörin-apulainen A. W. Torén jäseninä ynnä rautatienlääkäri, lääketieteen- ja kirurgiantohtori K. E. Holm, määrättynä asiantuntevaksi neuvonantajaksi, on vuonna 1901 ollut koossa kaikkian 13 kertaa eli siten, että yksi kokous on pidetty kunakin kuukautena, paitsi Elokuussa ja Joulukuussa, jolloin Lautakunta on kokoontunut kaksi kertaa kumpanakin kuukautena, sekä Heinäkuussa, jolloin ei pidetty mitään kokousta. Lautakunnan näissä kokouksissa käsittelemät asiat jakautuvat 114:ään eri pykälään. Mutta kun moniaat asiat ovat olleet käsittelynalaisina useammassa kuin yhdessä kokouksessa, nousee Lautakunnan vuoden kuluessa käsittelemien eri asiain luku kaikkiaan 73:een, joista 70 on koskenut vahingonkorvausvaatimuksia ja muut 3 kysymystä Lautakunnan toimintaa. Vuoden kuluessa lähetettyjen kirjeiden luku, joista suurin osa on mennyt Rautatiehallitukselle, on tehnyt 124.

Lautakunnan käsittelemistä vahingonkorvaushakemuksista on, kuten aikaisemminkin, suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Siten on yllämainituista 70:stä asiasta ehdotettu myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 31:ssä tapauksessa, ja 24:ssä tapauksessa on ehdotettu joko sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta tahi myös ainoastaan viimeksimainittua. Muista hakemuksista on 12 hylätty, 1 toistaiseksi jätetty ratkaisematta ja 2:ta ei ole otettu harkittaviksi.

Yllämainituista vahingonkorvausta koskevista asioista on kokonaista 10 koskenut valtionrautateiden palveluksessa olevia vakinaisia palvelijoita, joista 8 on saanut ruumiinvamman rautatienkäytön johdosta, niistä 5 kuoleman seurauksella, sekä 2 ollessaan työssa itse liikenteen ulkopuolella. Paitsi 3:ssa puheenalaisista

tapauksista, joista kolmesta yksi on tuottanut kuoleman, on määrätty vahingonkorvausta, kuitenkin niin että Lautakunta 2:ssa tapauksessa, joissa loukkaantuneet parannuttuaan ovat voineet jäädä entisiin toimiinsa, on katsonut että vahingonkorvausmäärät ovat suoritettavat vasta siitä päivästä alkaen, jolloin loukkaantuneet joko tulevat pakotetuiksi saamiensa vammojen johdosta jättämään toimensa valtionrautateillä tahi myös muista syistä eroavat niistä.

Loukkaantuneiden ammatti eli toimi ja siviilisääty, tapaturman laatu ja seuraus, loukkaantuneen hoito, Lautakunnan toimet sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten ja vuotuisten vahingonkorvausten määrät y. m. näkyvät tähän liitetyistä tilastollisista tauluista (N:rot 10 ja 11).

Helsingissä Tammikuulla 1902.

Th. Frosterus.

Georg Jansson.

Tantu
Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1901 lopullisesti käsitmikä rautatienkäytön johdosta on kohdannut työmiehiä Suomen Valtion-

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Loukkaan- tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan- tuneen nimi.	Louk- kaan- tuneen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tu- neen siviili- sääty.	Loukkaan- tuneen perhe- olot.	Tapaturman laatu.
Liikenne- osasto.	Alikonduk- töðri.	Levānen, Sakari.	18 ¹³ / ₉ 50	Nai- nut.	Vaimo ja 2 lasta, niis- tä toinen alaikäinen.	Yliajettu junalla ja saanut siinä ruhje- vamman päähänsä sekä oikean jalkan- sa niin ruhjoutu- neeksi, että se ynnä
Rataosasto.	Työmies.	Stavén, Adam Jo- han.	182 //9 62	Nai- nut.	-	osa särtä oli leikat- tava pois. Oikea sääri ja jalka li- kistyneet.
Sama.	Sama.	Pirinen, Ed- vard Eli- aanpoika.	18 ²⁸ / ₇ 74	Nai- maton.	-	Ofkea jalka katkennut.
Liikenne- os ast o.	Sama.	Björkman, Johan	18 ¹⁸ /•76	Nai- nut.	-	Oikea sääri pahasti ruhjoutunut.
Rataosasto.	Sama.	Fredrik. Wirmanen, Osk a r.	18%, 50	Nai- maton.	-	Pää loukkaantunut ja näkövoima sen joh- dosta kadonnut oike-
Koneosasto.	Viilaaja.	Ramström, Johan Aksel.	18 ²³ / ₃ 65	_	_	asta silmästä. Oikea silmä loukkaan- tunut.
Rataosasto.	Työmies.	Dunderfelt, Viktor.	181/154	Nai- nut.	Vaimo ja 4 lasta, kaik- ki alaikäi- siä.	Katkeama oikeassa poh- kealuussa ja oikean jalan sisemmässä kehräsluussa.
Sama.	Sama.	Lehtinen, Nestor.	1824/280	Nai- maton.	—	Oikea pohkealuu kat- kennut.
Koneosasto.	Konepajan- oppilas.	Parviainen, August.	181/2 81		_	Vasen kantapää , louk- kaantunut.
Rataosasto.	Työmies.	Salo, Niklas Juhanpoi- ka.	18 ¹⁵ /1254	Nai- nut.	Vaimo ja 3 lasta, niis- tä 2 ala- ikäistä.	Oikea silmä loukkaan- tunut ja tullut sen johdosta sokeaksi.
Koneosasto.	Moukari- mies,	Hänninen, Antti Jaa- konpoika.	18 ²⁷ /1146	Nai- nut.	_	Kuonanpala loukannut oikeaa silmänalusta.
Liikenne- osasto.	Asemamies.	Nyman, Ernst Vik- tor.	1869	Nai- maton.	-	Rintakehä likistynyt ja käsivarsiin tullut pieniä haavavammo- ia.
Sama.	Sama.	Leino, Gus- taf Gab- riel.	-	Nai- nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Rintakehā likistynyt.

N:0 10.

telemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, rautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkovans- lautakunnan	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä,		Vuotuise vahingon korvaukse määrä.	
her - '	117	toimi.	Smy	7001	Sing	7948
Kykenemättömyys juna- palvelukseen, jonka täh- den onkin erotettu toi- mestaan.	rashuoneessa, osit-			-	259	20
78 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vahingonkorv. ai- kaisemmin määrä- tyn lisäksi, mutta evännyt vuotuisen vahkorvauksen.	35	-	-	-
103 päivän työkyvyttö- myys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vuotuisen vahingonkorvauk- sen.	=		-	-
 pāivān työkyvyttö- myys. Työkyvyn vāhen- tyminen. pāivān työkyvyttö- 	Hoidettu ensin sairas- huoneessa, sitten ko- tonaan. Samoin.	Määrännyt satunn. ja vuotuista va- hingonkorvausta. Samoin.	245	60	129 216	60
myys. Työkyvyn vähen- tyminen.						
17 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	24	09	1	-
118 päivän työkyvyttö- myys.	Hoidettu kotonaan ja sairashuoneessa.	Määrännyt satunn. vahkorv. louk- kaantuneelle ja perheelle.	113	44	115	-
48 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuo- neessa.		-	-	-	-
155 päivän työkyvyttö- myys. Työkyvyn vähen- tyminen.			145	-	108	-
3 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu kotonsan.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	N.F.	-	129	60
Kuoli 3 päivää tapatur- man jälkeen verenmyr- kytyksen johdosta.	Samoin.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta leskelle.	-	4	144	4
Tāydellinen työkyvyttö- myys 11:nā pāivānā ja 3/4:ksi vähentynyt työ- kyky 20:nā pāivānā.	Samoin.	Evännyt vahingon- korvauksen.		-	-	-
Kuoli vähän aikaa tapa- turman jälkeen.	-	Määrännyt vuotuis- ta vahkorv. les- kelle ja lapsille.	-	-	1'274	-

Snomen Valtionrautatiet 1901.

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Loukkaantu- tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu- neen nimi.	Louk- kaantu- neen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tuneen siviili- sääty.	Loukkaan- tuneen perhe- olot.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Siivooja.	Pousar, Gus- taf Emil.	1825/570	Nai- nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä	Ruhjoutunut veturin alla.
Sama.	Työmies.	Rehell, Jo- han Leo-	_	_	lasta. —	Oikean peukalon pää ruhjoutunut.
Liikenne- osasto.	V. t. vaihde- mies.	nard. Wahlroos, Hjalmar.	186/1179	Nai- maton.	-	Jalka ruhjoutunut ve- turinpyörän alla.
Koneosasto.	Poraaja.	Pesonen, Jo- han.	_	-	_	Katkeama vasemmassa käsivarressa.
Rataosasto.	Työmies.	Matalamäki, Matti Jaa-	188/877	Nai- nut.	-	Ruhjevamma päässä ynnä lievempi aivo-
Sama.	Sama.	kopinp. Takala, Juho Matinpoi-	1811/180	_	-	tärähdys. Haavavamma toisessa kädessä.
Liikenne- osasto.	Ylimääräi- nen jarru- mies.	ka. Taponen. Benjamin Jaakonpoi-	-	Nai- nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Hiekkajuna ajanut yli.
Sama.	Jarrumies.	ka. Malmberg, Josef.	18 ²³ /648	Leski- mies.	2 alaikäistä lasta.	Yliajettu vaunuja vaih- dettaissa.
Rataosasto.	V. t. rata-	Kosonen, R.	-	-	_	Juna ajanut yli.
Sama.	vahti. Kivityömies.	Jäger, Lean- der.	18 % 66	Nai- nut.		Oikea silmä loukkaan- tunut.
Sama.	Työmies.	Davidsson, Johan Werner.	18 14/3 84	Nai- maton.	-	Ruhjevamma oikeassa jalkapöydässä.
Sama.	Sama.	Wirtanen. Juho.	1817/1257	Nai- nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Oikean käden pikku- sormi likistynyt.
Sama.	Kivityömies.	Wilenius, Manasse.	183/958	Leski- mies.	7 lasta, niistä 5 alaikäi- siä.	Molemmat silmät louk- kaantuneet.
Liikenne- osasto.	Jarrumies.	Holmberg. Adolf Fredrik.	18 6/8 59	Nai- nut.	Vaimo ja 3 lasta kaikki vli 15 vuod.	Yliajettu vaunuja vaih- dettaissa.
Koneosasto.	Levyseppä.	Wirtanen Karl Vik-	1820/1068	Sa- moin.	Vaimo ja 1 alaikäinen	tunut ja oli sen joh-
Rataosasto.	Työmies.	tor. Jukka, Wille Willenpoi-		Sa- moin.	lapsi.	dosta otettava pois. Vasen käsivarsi kat- kennut.
Liikenne- osasto	Ylimääräi- nen jarru- mies.	ka. Laine, Juho Kustaa Ma- tinpoika.	18 ¹⁸ /978	Nai- maton.	_	Vasen jalka katkennut, jonka johdosta se ja osa säärtä oli leikat- tava pois.
Rataosasto.	Kivityömies.	Lindroos. Anders Maurits.	184/856	Nai- nut.	Vaimo ja 2 lasta, mo- lemmat ala- ikäisiä.	Vasen silmä loukkaan- tunut.
Sama.	Sama.	Wikström, Karl Aksel.	185/161	Nai- maton.	_	Vasemman käden etu- sormi loukkaantunut.
1	l	ı			l i	· .

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimi.	Satunn sen val gonko vauks määr	hin- or- en	Vuotui vahing korvaul määr	on- sen
			Shoje	;24	Stry	748
Kuoli melkein heti.	-	Siirto Evännyt vahingon- korvauksen.	787 —	33	1'274	40
73 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon-	137	35	_	-
51 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu sairashuo- neessa.	korvausta. Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	_	-	108	-
46 pāivān työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon-	66	-	_	-
14 pāivān työkyvyttömyys.	Samoin.	korvausta. Samoin.	13	44	_	-
40 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	34	60	_	-
Kuollut heti.	-	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta leskelle ja	_	-	216	-
Kuollut heti.	_	lapselle. Samoin lapsille.	_	-	288	-
Kuollut heti.	_	Evännyt vahingon- korvanksen.	-	-		-
14 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vahingonkorv:sta.	12	-	 	-
29 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	28	29	-	-
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	18	4 5	_	-
50 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	60	72	_	$\left - \right $
Kuollut vähän aikaa tapa- turman jalkeen.	Hoidettu sairashuo- neessa.	ta vahingonkor-	-	-	144	-
23 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentymi-	Hoidettu kotonaan.	vausta leskelle. Määrännyt satunn ja vuotuista va	33	15	129	60
nen. 33 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentymi-	Samoin.	hingonkorvausta. Samoin.	34	56	54	-
nen. 74 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentymi- nen.	Hoidettu sairashuo- neessa.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	_	-	172	80
22 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	40	-	-	-
13 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	14	35	-	-
	!	Siirto	1'230	24	2'386	80

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Loukkaantu- neen ammatti eli toimi.	Loukkaantu- neen nimi.	Louk- kaan- tuneen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tuneen siviili- sääty.	perhe-	Tapaturman laatu.
Rataosasto. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Koneosasto. Sama. Liikenne-osasto. Koneosasto.	toimi. Työmies. Sama. Kivityömies. Ratavahti. Työmiehen- vaimo. Työmies. Sama. Kivityömies. Ylimääräinen tailimies. Työmies. Puusepän- työntekijä. Vaihdemies. Veturinsii- vooja. Työmies.	Laine, Karl Fredrik. Nurmi, Frans Wilhelm. Koistinen. August. Lindholm, Johan Daniel. Wesanen, Ida. Saikkonen, Jaakko. Murto, Heikki. Kneckt, Oskar. Nissinen, Petter. Helminen, Otto Johan. Blank, Johan. Richter, Johan. Richter, Johan. Rauman, Gustaf Edvard. Åkerfelt, Anders Viktor.	ja pāivā. 1829/671 188/777 1812/669 — 1828/1161 184/777 1821/381	Nai-maton. Nai-maton. Nai-maton. Sa-moin. Nai-nut. Nai-nut.	Vaimo ja yksi alaikäinen lapsi. Vaimo ja 2 alaikäistä lasta. Vaimo ja 5	tunut. Vasen reisiluu katkennut. Vasen käsivarsiruhjoutunut, niin että se täytyi leikata poikki aivan läheltä olkaniveltä. Oikean jalan kantapää likistynyt. Oikea sääri katkennut. Lievempiä vammoja päässä.
	Sama. Seppäinesi- mies.	Dunderfelt, Viktor. Honkanen, Karl Au- gust.	18 ⁷ /154 18 ²² /1261	Sa- moin. Sa- moin.	Vaimo ja 5 lasta, kaik- ki alaikäi- siä. Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	•

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimi.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksei määrä.	
	yvyttömyys. Hoidettu kotonaan, yvyttömyys. Samoin. Hoidettu sairashuoneessa. yvyttömyys. Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. yvyttömyys. Nickley vyttömyys. Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. yvyttömyys. Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. yvyttömyys. Hoidettu sairashuoneessa, sitten kotonaan. yvyttömyys. Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. yvyttömyys. Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. yvyttömyys. Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. yvyttömyys. Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. yvyttömyys. Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. yvyttömyys. Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.		Sing	74	9mg	74
12 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Siirto Määrännyt satunn. vahingonkorv:sta	1'230	24 28	2'386	80
10 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	10	=	-	-
13 päivän työkyvyttömyys.	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAM	Määrännyt satun- naista apua per- heelle.	9	20	-	-
88 päivän työkyvyttömyys.	huonessa, sitten ko-	The second secon	-	-	-	-
38 päivän työkyyyttömyys. Työkyvyn vähentymi- nen.	Hoidettu sairashuo-	Määrännyt vuo- tuista vahingon- korvausta.	-	-	144	-
Noin 46 päivän työkyvyt- tõmyys.	huoneessa, sitten ko-	Evännyt vahingon- korvauksen.	-	-	-	-
79 päivän työkyvyttömyys.		Māārānnyt satunn. vahingonkorv:sta.	59	28	-	-
9 päivän työkyvyttömyys.		Evännyt vahingon- korvauksen.	=	-	-	-
83 päivän työkyvyttömyys.	huoneessa, sitten ko-	Määrännyt satunn. apua ja vahingon- korvausta.	160	40	-	-
13 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vahingonkorv:sta.	11	90	-	-
17 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	24	20	=	-
95 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentymi- nen.	huoneessa, sitten ko-	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	-	-	302	40
297 päivän työkyvyttö- myys. Työkyvyn vähen- tyminen.	Hoidettu sairashuo- neessa.	Samoin.	-	-	172	80
41 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentymi- nen.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista ja vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	42	35	108	-
70 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairas- huoneessa, sitten ko- tonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	66	24	-	-
73 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Samoin,	Määrännyt satunn. apua ja vahingon- korvausta sekä vuotuista vahin- gonkorvausta.	84	20	43	20

Snomen Valtionrautatiet 1901.

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Loukkaantu- neen ammatti eli toimi.	Loukkaantu- neen nimi.	Louk- kaantu- neen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tuneen siviili- sääty.	norhe-	Tapaturman lastu.
Rataosasto.	Työmies.	Lehto, Her- man Ever- tinpoika.	18% 81	Nai- maton.	1	Oikea jalka likistynyt pyörän alla.
Sama.	Sama.	Ristola, Adam.	1823/1233	Nai- nut.	_	Avonainen taittuma va- semmassa sääressä.
Koneosasto.	Hõrykattilan- lämmittäjä.	Oksanen, Heikki. Kustaan- poika.	185/871	Sa- moin.	Vaimo ja 1 lapsi, ala- ikainen.	Vasemman käden kes- kisormi loukkaantu- nut ja sen johd. syn- tynyt verenmyrkytys.
Rataosasto.	Tyōmies.	Oksanen, Kustaa Emil.	18%876	-		Selkā loukkaantunut.
Koneosasto.	V eturinsii- vooja.	Manner. Karl Wer-	1818/1280	Nai- maton.		Takaraivo loukkaantu- nut.
Rataosasto.	Tyōmies.	Tuominen, Johan Hen- rik Johan- poika.	18 ²⁷ /147	Nai- nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Molemmat sääret ruh- joutuneet, niin että ne täytyi leikata poikki heti polven alapuolelta.
Sama.	Sama.	Sandqvist, Paul Hen- ning.	1825/146	Sa- moin.	_	Oikea silmä loukkaan- tunut.
Sama.	Sama.	Markkala, Johan Gus- taf Johans- son.		Nai- maton.	-	Saanut sisäisiä vammo- ja pudotessaan hiek- kavaunusta.
Koneosasto.	Maalari.	Hytinkoski, Joonas.	18 ¹⁹ /1030	Nai- nut.	-	Vasen reisiluunkaula katkennut.
Rataosasto.	Työmies.	Hjort, Karl Erik Gu- stafsson.	1821/969	Nai- nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Haavavammoja neljässä vasemman käden sor- messa.
Koneosasto.	Viilaajanop- pilas.	Pettersson, Johan Pet- ter.	18 ²⁸ /184	Nai- maton.	_	Vasen sääri katkennut.
Sama.	Sama.	Bernström, Johan Aksel.	1815/478	Sa- moin.		Syvä haava vasemman käden etusormessa.
Rataosasto.	Työmies.	Hytti, David.	1847	Leski- mies.	1 alaikäinen poika.	Ruhjoutunut junan alla.
Koneosasto.	Sama.	Kumén, Lu- kas.	1867	Nai- nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasen pohkealuu kat- kennut.
Rataosasto.	Sama.	Tuominen, Antti Wil- lenpoika.	18 ²⁶ / ₄ 61	Sa- moin.	Vaimo ja 8 alaikāistā lasta.	Oikea rannenivel mur- tunut, niin että siinä oli syntynyt luun- katkeama.
Sama.	Sama.	Lehtinen, Erik Jo- han.	1821/459	Sa- moin.	-	Haavavamma oikean käden etu- ja keski- sormessa.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimi.	Satunn sen val gonko vauks määr	nin- or- en	Vuotui vahing korvaul määr	on- ksen
		wimi.	Must	744	9kn⊈	748
165 päivän työkyvyttö- myys. Työkyvyn vähen- tyminen mahdollinen.	Hoidettu osaksi sairas- huoneessa, osaksi ko- tonaan.	Siirto Evännyt vahingon- korvauksen.	1'706 —	29 —	8'157 —	20 —
115 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairas- huoneessa, sitten ko- tonaan.	Määrännyt satun- naista apua ja va- hingonkorvausta.	81	-	-	
46 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentymi- nen.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista ja vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	106	26	21	60
_	Samoin.	Evännyt vahingon- korvauksen.	_	-	_	
Kuollut 3 päivää tapatur- man jälkeen.	Hoidettu sairashuo- neessa.	Evännyt vahingon- korvauksen.	_	_	_	-
Täydellinen invaliditeetti.	Samoin.	Määrännyt satun- naista apua ja vuo- tuista vahingon- korvausta.	33	60	4 32	
61 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairas- huoneessa, sitten ko- tonaan.	Määrännyt satunn. apua ja vahingon- korvausta.	59	20	-	-
Kuoli seuraavana päivänä.	Hoidettu sairashuo- neessa.	Evännyt vahingon- korvauksen.	_	-	-	-
159 päivän työkyvyttö- myys. Työkyvyn vähen- tyminen.	Hoidettu kotonaan.	Toistaiseksi mää- rännyt ainoastaan satunnaista va-	233	76	_	-
29 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	hingonkorvausta. Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	41	4 0	-	-
61 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairas- huoneessa, sitten ko- tonsan.	Samoin.	15	64	-	-
22 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	21	28	-	-
Kuollut heti.	-	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta pojalle	_	-	144	-
88 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin koto- naan, sitten sairas- huoneessa.	Määrännyt satun- naista apua.	25	60	_	-
65 pāivān työkyvyttömyys. Työkyky ollut senlisāksi vāhentyneenā 14 pāi- vāā.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	67	83		-
vaa. 47 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	58	75	_	-
 		Siirto	2'450	61	3'75 4	80

Suomen Valtionraulatiet 1901.

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Loukkaantu- neen ammatti eli toimi.	Loukkaantu- neen nimi.	Louk- kaantu- neen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tu- neen siviili- sääty.	Loukkaan- tuneen perhe- olot.	Tapaturman laatu.
Liikenne- osasto. Koneosasto. Rataosasto.	Asemamies. Kattilase- pänapulai- nen. Työmies.	Jönsson, Gustaf Adolf. Parviainen, Wilhelm. Storkfelt, Viktor Filemon.	1882 18 ²¹ /•79	nut. Nai- maton.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi. —	Ruhjoutunutjunan alla. Oikea silmä loukkaantunut ja näkövoima siitä sen johdosta kadonnut. Oikea käsi likistynyt.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimi.	Satunn sen vah gonkor uksen määri	in- va-	Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			Stey	74E	Story	748
Kuoli seuravana päivänä.	Hoidettu sairashuo-	Siirto Määrännyt vuotuis-	2'450	61	3'75 <u>4</u> 216	
Muon seuravana parvana.	neessa.	ta vahingonkorv. leskelle ja pojalle.			1	
36 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu sairashuo- neessa ja kotonaan.		4	52	99	-
43 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	64	38		_
	ļ	Yhteensä	2'519	51	4'069	80

Taulu N:0 11.

						1
Yhteensä	Liikenneosasto	Rataosasto	Koneosasto	Osasto.		Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1901 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille.
67	11	88	18	Sisaan- tulleita hakemuk- sia.		uslautakunn
81	I	24	9	Määrän- nyt satun- naista vahingon- korva- usta.		an vuonna
1	9	ၽ	2	Määrän- nyt vuo- tuista va- hingon- korva- usta.		1901 lopul
10	-	10-	6	Maaran- nyt sekä satunnais- ta että vuotuista vahingon- korva- usta.		isesti käsit
12	1	9	10	Evatty.		tel emien
36	-	28	7	Ohimene- vä.	Тара	vahingonko
21	•	œ	œ	Pysyväinen. Kuolema.	Tapaturman seuraus.	rvaushaken
10	Ċ1	20	ဗ	Kuolema.	8 E 5 .	nusten jal
2.219	245	1'180	9 % € 1'098	Satunnaista.	Vahingonl	kautuminen
51	_ g	85	8 1	F	Į Õ	2
4'069 80	21124	1'227	718	Vuotuista.	Vahingonkorvauksen määrä.	osastoille.
8		8	20 🕻		, şé	

RENSEIGNEMENTS

SUR

ES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1901.

HELSINGFORS 1902.

Renseignements sur les chemins

Tab

Longueurs et conditions de tracé et d'établi

	1	2	8	4		5		6		7	8	
	Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomina de l'admi- nistration	de la dir de l'exp	ection	Date l'ouver de l premi secti	rture la ère	Date de l'expiration de la concession	const	queura truites fla 901	Longues exploite fin 1907	
-	1 2	Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg Hangö			ir i	le 17 : 186	2	-		21,47*)	521,	17
	3	Åbo—Tammerfors— Tavastehus	Le S	101	La D	187 16 22 187	juin	-	1	1,61	211,0	2 7
1	4 5	Uleaborg	Sénat in lande à	à H	irection	le 29 tembre le 29 oc	1883			9,08	310,	600
H	6	Savolaks	impérial de à Helsingfo	elsing	n des	188 le 1 oc 188	tobre	-	84	4,37	344,	12
П	7	Joensuu-Imatra- Viborg	npérial de F Helsingfors	La Direction des chemins de fer de l'État en Finlande à Helsingfors.		le 1 novem- bre 1892 le 1 novem- bre 1895		-	36	32,74	362,	14
I	8	Björneborg – Tammer- fors	Fin-					7		6,70	156,1	
-	9 10	Jyväskylä			le 1 novem- bre 1897 le 1 novem- bre 1899		1	11	9,84 2,65 2,38	119,6 112,6 2'652,3	15	
Ī	1	2	24	25	26	27	28	29	30	01	1 00	0.0
				20	20	24	40	20	90	31	32	33
	No			a i l s	20	21	40	20	30	31		n d i
	Numéro d'ordre	Désignation et aature des lignes		ails	mi	Sect	tions ntales	1-5		\$-10	Co	-
	Numéro d'ordre		en fer	a i l s		Sect	tions				Co	n d i
1	Numéro d'ordre		en fer	a i l s ol. 21) en acier	mirtes	Sect	ions ntales	1-5	*/**	5-10	C o	n d i
100	d'ordre	Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg Hangö,	en fer	a i l s ol. 21) en acier	mirtes	Sect horizo kilom.	tions ntales	1-5	*/**	\$-10	C o	n d i
	d'ordre	des lignes Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg	en fer kilo	a i l s ol. 21) en acier mètres	mirbes -	Sect horizo kilom.	\$1000 ntales */*	1-5 kilom.	*/** */* 47,06	\$-10 bilom.	C 0	n d i
	d'ordre 1	Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg Hangö,	en fer kilo 122,00 30,00	a i 1 s ol. 21) en acier mètres 726,10 160,62	mirted	Sect horizo kilom. 161,96 29,30	26,05	1-5 kilom. 292,60 38,07	*/** */* 47,06 24,80	\$-10 \$1000.	C 0	n d i 11 11 11 11 18,97
	d'ordre 1 2 3 4 5	Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg Hangö,	en fer kilo 122,00 30,00 32,91	a i 1 s ol. 21) en acier mètres 726,10 160,62	mirtes	Sect horizo kilom. 161,96 29,30	26,05 19,00 22,39	1-5 kilom. 292,60 38,07 80,99	*/** */* 47,06 24,80 38,21	6-10 kilon. 155,97 67,17	25,08 43,78 39,24	n d i 11 11 11 11 18,97
	1 2 3 4 5 6	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg Hangö,	en fer kilo 122,00 30,00 32,91 5,93	en acier en acier 726,10 160,62 244,50 372,89	mirtes	Sect horizo kilom. 161,96 29,30 47,36 54,51	26,05 19,09 22,39 17,56	1-5 kilom. 292,60 38,07 80,99 110,62	*/** 47,06 24,50 38,27 35,64	6-10 hillon. 155,97 67,17 83,26 64,67	C 0 7, 25,09 43,78 39,24 20,83	n d i 11 2010cm 8,70 18,97
	d'ordre 1 2 3 4 5	Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg Hangö,	122,00 30,00 32,91 5,93 1,25	a i 1 s ol. 21) on acier mètres 726,10 160,62 244,50 372,89 412,67	mirtes	Sect horizo kilom. 161,96 29,30 47,36 54,51 97,98	26,05 19,00 22,39 17,56 27,29	1-5 kilom. 292,60 38,07 80,99 110,62 155,25	*/** 47,06 24,80 38,27 35,64 43,23	6-10 kilos. 155,97 67,17 83,26 64,67 105,85	25,08 43,78 39,24 20,83 29,48 33,11	n d i 11 11 11 18,77 - 80,01
	1 2 3 4 5 6	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg Hangö,	122,00 30,00 32,91 5,93 1,25 7,38	a i 1 s ol. 21) en acier 726,10 160,62 244,50 372,89 412,67 383,38	mirtes	Sect horizo kilom. 161,96 29,30 47,36 54,51 97,98 62,27	26,05 19,00 22,39 17,56 27,29 18,08	1-5 kilom. 292,60 38,07 80,99 110,62 155,25 88,67	*/= */- 47,06 24,80 38,27 35,64 43,23 25,75	6-10 hilos. 155,97 67,17 83,26 64,67 105,85	25,09 43,78 39,24 20,83 29,48 33,77	n d i 11— 110m. 8,70 18,97 80,61
	1 2 3 4 5 6 7	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg Hangö, Åbo—Tammerfors— Tavastehus Vasa Uleåborg Savolaks Joensun—Imatra— Viborg Björneborg —Tammer-	en fer 122,00 30,00 32,91 5,93 1,25 7,38	a i 1 s ol. 21) en acier 726,10 160,62 244,50 372,89 412,67 383,58	mixtee	Sect horizo kilom. 161,96 29,30 47,36 54,51 97,98 62,27	26,05 19,09 22,39 17,56 27,29 18,08	1-5 kilom. 292,60 38,07 80,99 110,62 155,25 88,67	*/** 47,06 24,50 38,21 35,64 43,23 25,75	6-10 hillon. 155,97 67,17 83,26 64,67 105,85 116,30	25,09 43,79 39,34 20,83 29,48 33,77	n d i 11— 11— 110m. 8,79 18,97 80,61 73,68
	1 2 3 4 5 6 7 8	Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg Hangö,	en fer 122,00 30,00 32,91 5,93 1,25 7,38	en acier 726,10 160,62 244,50 372,89 412,67 383,58 418,96	mirtes	Sect horizo kilom. 161,96 29,30 47,36 54,51 97,98 62,27 69,51 37,82 19,14	26,05 19,09 22,39 17,56 27,29 18,08 19,16	1-5 kilom. 292,60 38,07 80,99 110,62 155,25 88,67 97,73	*/** 47,06 24,80 38,27 35,64 43,23 25,75 26,94 32,06	5-10 hillon. 155,97 67,17 83,26 64,67 105,85 116,30 87,35	25,09 43,79 43,79 43,79 29,48 33,77 24,08 27,27 17,01 23,59	n d i 11 210- 210- 218,97 - 80,01 - 73,68 106,42 26,80

⁷ De ce nombre 35 kilometrès se trouvent dans l'Empire de la Russie entre S.t Pétersbourg et Walkessaari; estie ligne es

emins de fer exploités pendant l'année 1901.

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	s voies pri	incipales	Longueur des voies	Longueur	Écartement voie entre les intérieurs des	Longu	eur des (col. 7)	voies		la longueur des voies	Rails sur	appui	Voie o
0	à deux voies	à trois voies	de garage et de service	totale des	ement de la tre les bords urs des rails	simples (col. 10)		triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	anx voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	e entièrement métallique
r	e 8				mètres	Pre	portion	°/o	Propo	rtion %	ki	lomètre	8
0	100,27		226,36	848,10		80,77	19,23		73,31	26,69	848,10		
i	-	-	37,11	190,62		100,00	-	_	80,53	19,47	190,62		=
1	-	-	65,80	277,41		100,00	-	_	76,28	28,72	277,41	_	-
	-	-	68,41	378,82		100,00	-	-	81,94	18,06	378,82	-	-
1	-	-	54,84	413,92	1,524	100,00	-	-	86,75	13,25	413,92	-	-
	-	-	46,59	390,96	1,021	100,00	-	=	88,08	11,92	390,96	-	-
1	-	-	56,22	418,96		100,00	-	-	86,58	13,42	418,96	-	-
)	-	-	33,41	190,11		100,00	-	-	82,43	17,57	190,11	-	-
1	_	-	16,15	135,99		100,00	=	-	88,12	11,88	135,99		-
5		-	13,82	126,47	J	100,00	_	-	89,07	10,93	126,47	=	-
1	100,27	-	618,71	3'371,36		96,22	3,78	-	81,65	18,35	3'371,36	2	-

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
n i q	u e s	d u	c h e r	n i n	(col. 7)					1	Bampe ma	Rayon	
utes					Alignen			Courbe	à rayon		pe ou p	n minimum 18 courbes	
D */es	21—	30 %	au dess		droi			de plus de 500 de 500 mètres g mètres et moins 5					
/	kilom	°/e	kilom.	*/•	kilom.	6/6	kilom.	*/•	kilom.	*/•	par mille	mètres	
0,40	-	_	-	-	469,96	75,59	142,48	22,92	9,30	1,49	20	223,00	
-	-	-	-	-	99,67	64,93	51,00	33,22	2,84	1,85	12,5	296,9	
-	_	-	_	_	138,89	65,64	71,46	33,77	1,26	0,59	10	445,3	
19	-	-	-	-	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,9	
-	-	-	-	_	294,55	82,03	61,25	17,06	3,28	0,91	10	445,3	
1,00	-	-	-	-	207,78	60,34	113,88	33,07	22,71	6,50	20	230,00	
0,40	0,29	0,08	_	-	206,92	57,04	133,33	36,76	22,49	6,20	25	300,00	
-	-	_	-	_	94,76	60,47	47,07	30,04	14,87	9,49	12	400,00	
36,06	-	+	-	-	68,14	52,69	24,85	20,73	31,85	26,58	20	300,00	
0,11	-	-	-	-	63,65	56,50	32,02	28,43	16,98	15,07	12	300,00	
1,84	0,29	0,01	-		1'842,35	66,93	782,61	28,43	127,69	4,64	25	223,00	

 Tables

 Dépenses d'établissement, conditions de garantie et

1	2	49	50	51	52	58	54
N o			!	R e	ssources fine	ncières"	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Actions	Subven- tions	Obligations	Emprests	Total
		1		ancs			
1	Helsingfors — Tavaste- hus — S:t Pétersbourg	42°219°980°1)					
2	Hangö	- •)					
8	Åbo — Tammerfors — Tavastehus	19°558°906 ¹)					
4	Vasa	14'771'832 ¹)					
ь	Uleåborg	19700528 י)					
6	Savolaks	19'419'298					
7	Joensuu-Imatra- Viborg	24'825'750					
8	Björneborg—Tammerfors	11'262'826					•
9	Jyväskylä	8'850'000					
10	Åbo Karis	12'100'000					
	chemins de fer de l'État exploités par l'État.						

¹⁾ Montant total du prix de revient.
9) Le chemin de fer de Hangô à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs de obligations, qui avaient été vendues à l'étranger, au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.
9) Il criste en Finlande "un foud pour les voies de communication", od sont versés les bénéfices des chemins de fe ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.
9) A la fin de 1901 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nem

II..
subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1901.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total d	-	Montant des dé- penses pour agran- dissement et amé- liorations considé- rables imputées au	Montant total de l'amortisse-	Fonds de reserve et de re-				annuelles ⁵) Total des somme reçues depuis
total	par kil. (col. 7)	capital d'établisse- ment	ment fin 1901 *)	nouvelle- ment	Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	l'origine jusqu'à fin 1901 à titre d garantie et de subvention
			Frai	c s				
88'370'000	169'600							
14'587'000	94'700							
27'875'000	181'500							
20'147'000	65'000							
23'844'000	66'400							
23 '1 44'0 00	67'300							
28'365'000	78'100		:					
14'236 000	91'300							
8'805'000	73'400							
12'992'000	115'000							
62'365'000	98'900		·					

millions en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce tond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation, seus les Etes 1—10, montait à 110,4 millions de francs.

État et Parcours du matériel roulant s

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71
						Voitu	res h ve	yageurs	
		Loco	motives		Ess	leux		Pla	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	total	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)	total	total	par kilom. ex- ploité (col. 8)	total	par voiture	par nasica
	/					N o m	b r e		
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg								
2	Hangö	1							
3	Åbo — Tammerfors — Tavaste-								
4	Vasa								
5	Uleåborg	337	0.0	810	1'943	0.20	26'496	32,71	13,64
6	Savolaks	1 331	0,13	810	1 940	0,73	20 430	02,11	10,64
7	Joensuu-Imatra-Viborg								1
8	Björneborg-Tammerfors								
9	Jyväskylä		1 1			1		1	
10	Åbo-Karis								
	chemins de fer de l'État, ex- ploités par l'État.	J							

1	2	86	87	88	89	90	91	92
Z		Parcours des	vagons, y compr lignes étran		ués sur les	Parcours		voitures, y compo es étzangères
Numéro	Désignation des chemins	a b a	olu	шоу	enne		o.l.a	explaint to
d'ordre	Designation des chemins	kilcmètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essious	kilométres ki de voltures d
		Nom	bre	Kilon	nětres	0	N o n	bre
1	Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg	1				į.		
2	Hangö			1		1		
3	Åbo — Tammerfors — Tavastehus			(
4	Vasa					Ï		
5	Uleåborg				1	1)		\frac{1}{2}
6	Savolaks	109'893'400	221'899'000	11'936	11'907	46'301'400	111'047'70	17459
7	Joensuu-Imatra- Viborg	1	121 000 010	1,000				
8	Björneborg - Tammer- fors					1		
9	Jyväskylä)		1		v.
10	Abo – Karis chemins de fer de l'Etat, exploités par l'État,					: ង		

L. s en exploitation pendant l'année 1901.

74		75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
	W	gone	à mare	handi			Parcours	des trains		voitures, y		effectaés
11	Rosion	X		Cap	acité					our les lignes	ótrangères	
1	: 3			_	-	2 2		de marchan-	abo	olu	тоус	nne
tota	1 3	par kilom. ex- ploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 78)	par essieu (ool. 74)	par kilom. ex- ploité (col. 8)	à voyageurs	dises, mixtes et militaires	voitures kilomé- triques	essioux kilomé- triques	par voiture (col. 66)	par essie (col. 67)
Nom!	mbre Tennes						kilom	iètres	Nombre kilomè			Hree
1				·			2°602°381	1'395'909				
1									,	i	i I	
	- 1						222'985	204'251				
İ	-						646'029	269`223				į
1	-						559'489	508'497	' [i	·
	j	_	!				341 734	294 079	l	! 	1	
186	36	7,03	81 802	8,88	4,39	30,85	394'711	337'550	\46`304`800 	111'055'800	57'166	57.157
	-		; , ;			İ	564'409	453'803				
						1	341'864	146'338	İ			i
	İ					<u> </u>	232'140	4'893	1			
	-						245 291	14'095	l			
							6'151'083	8'628'633				
İ						!	j		J			

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
	interne des v ux des vagons		mpris		des wagens poste	Parcours inter	ne des voitu voitures et	res et wagon wagons étra	s, y compris ngers	i du mo	té diurne evement ains à la
	•1 =	moyenne mètre expl	par kilo- sité (cel. 9)	kilomètros	kilomètres		01 =	moyenne pe exploité	r kilomètre (cel. 9)	i	o entière Trains
mètres regens	kilomètres d'essieux	kilo- mètres de wagons	kile- mètres d'essieux	de wagens	d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wa- gons			de mar- chandi- ses, mix- tes et :militaires
					N · m	b r e					
		i			ı	:			!	· 13.7	7,3
				i	!	j i				4,0	8,4
					! :	•		İ		8,3	8,5
			i		¦ :	;		1	t i	4,9	4,8
	İ	ļ	•			!			İ	2,6	2,3
43'800	222'640'60(41.532	83'952	8'043'300	9'489'700	159'488'500	343 '128'000	60'139	129'385	8,1	2,7
	:				:				;	4,3	3,4
	į	i								6,0	2,6
	Ì		!		İ	: .				5,3	0,1
	1	i	i	•		;				5,9	0,4
	i	:	:			:				6,4	8,7
		1			:	i			,		
	1	1	•	-	i	4			[7	!

Liite VIII. Viii

Tableau IV.

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'anné

1	2	106	107	108	109	110	111	112	118	114	115	11
×	 	!		Тоуа в	• • 7 •			Nombre genre tri à 1 ki	do voya- nasportós lomètro		E ve	isse q
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	I	п	ш	IV	h priz : duite	total	total	par kil mètre exploi	d'un voyagens (col. 113) (col. 111)	(col. 113) (col. 90)	(ool. 91)
rdr•			Cla			7		ļ	(cel. 1) = 1	2 5 5	=
		1			N .	m b r	•			kilom	. 1	om bro
—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	38240	907`227	6'208'712		73'076	7`227`251	5 838 854 '00	00 127 5	84 46,82	7,31	
1	2	118		120 rchand	121	122		23 1 mbre des tes ranspertées à kilomètre	24	125 Parcours moyon d'une	126 Charge s	12
Number d'ordre	Désignation des chemins	Begages	Grande vitesse	Petite viteese	Bostlasz	total				toune col. 123) col. 122)	d'us wages col. 123) (col. 94)	6 to (col. :
			1	• 1 1	• •	<u> </u>		Kombro	K	lomètres	Tee	D00
		: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :					i II	:	•			
- 10		e } 5'99	 - 	3 2'293'134		! !	0 55 304 1	884'000 114	1749	131,03	2 ,16	1,:
- 10	Chemins de fer d l'État, exploité par l'État.	6 5 5 99	6 15'138	3 2'293'134	8792	2323	0 55 304 1	884'000 114	1749	131,03	½ 16	1,

Tableau V.

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1901.

	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
							s d e							
Ĭ		! !		. v	оува	geur	8					March	andise	8
	Désignation des chemins	I	п	ш	IV	à prix réduits	total	par kilor exploite (col. 9)	par voya (ool. 1)	rilométr (col. 1)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
F			Class	0.5		E H		S & B	E	genr ique		• •		ļ ģ
_				F	ran	C S				Cntm.		Fr	ancs	
;-10	Chemins de fer de l'État, ex- ploités par l'É- tat.	197'50	9 8 016 998	6'861'482	2 — 3	389'780	10'465'76	3'9 4 6	1,45	3,09	247'681	825'093	14'44 6'110	207'182

1	2	142	143 14	4 145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
						l'expl			··	****	Dépenses de		·
¥		Ma	rchandises		!			tte to	tale		Administra	tion gé	nérale
Numéro d'ordre	Désignation des che mins	total	par kilom. exploité (col. 9)		Recettes diverses	total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 et 81)	par kilom. de parcours des véhicu- les (col. 100)	de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Pre	nos	Cntm.	<u> </u>	Francs			Centime	8	Franc	8	•/•
-10	Chemins de fer de l'État, exploi- tés par l'État.	} 15 [.] 726 [.] 066	5 5 9 9 0 6 ,	5,17	409 '015	26°600°850	10'030	272	16,68	7,75	1'779'139	671	8,15

Tab

Résultats financiers des chemins

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162
				·	1100	<u> </u>	ploita	tion	
.X		Surveilla	nce et entre	tion	Tra	ic et mouv	ement	Tra	ction of mak
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kild exploit (col. 9	6 7 7 7	total	exploits (col. 9)
	i 	Fran	n c s	%	Pr	ancs	•/•	Pı	
1—10	Chemins de fer de l'É- tat, exploités par l'É- tat.	5'532'879	2'086	25,32	6'715'98	9 2'532	30,74	781974	2'949
i	2	175	176	3 1'	77	178	179		180
		A ajouter au						 - '	_
Numére d'ordre	Désignation des chemins	de l'exploitat Bénéfices rés sur l'exploitat chemins étras de mines, d'e prises industr de services navigation e	ilisés ilisés ingers, ntre- Intéré) Tota produ	al du dit net Tonible	ravaux d'amé- ci	otations des le reserve, d nouvellemen aux. prélevé excédent des duits de l'ex tation	fonds le re- In t et le spe- a- es sur ti s pro- de	total (col. attrite of re- coursement d vances reque- tre de garan- s dottes flot- tes et autre
1-10	Chemins de fer de l'É- tat, exploités par l'É- tat.	_		475	f B B B	-	_		_

exploitation pendant l'année 1901.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	178	174
		es de l'ex	·		p B B B B B B B B B B B B B B B B B B B		des recettes	Rapport du		au produit net
		opense to	tale		por S La		(col. 164)	produit net de	de l'explo	itation (col. 170)
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours de train (col. 80 et 81)	par kilomè- tre de par- cours des véhicules (col. 100)	par kilomè- tre de par- cours des essieux (col. 101)	Rapport de la dé- pense (col. 164) à la recette (col. 147)	total	par kilomè- tre exploité (col. 9)	l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55)	Solde des exercices antérieurs	Subventions, ga- ranties de l'État, dette flottante, contractée pour les besoins de l'exploitation
Frai	100		Centime	9 8	%	Pra	ROS	•/•	F	rancs
847*754	8'238	223,40	13,70	6,37	82,13	4'753'096	1'792	1,81	_	_

182	183	184	185	186	187	188	189	190
		R	eparti	tion du prod	uit net total (col. 17	7)		
	t dividendes actions	Amortisse- ment des	Pertes	Versements aux	Loyer d'affermage de chemins étrangers, pertes sur l'exploi-	Impôt sur		Solde à
total	Rapport au capital d'actions	actions et des emprunts	de change	caisses du tresor (en égard aux chemins d'État)	tation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises in- dustrielles, de services de navigation etc.	le produit net	Divers	nonveau
rance	%				France	!		<u></u>
			İ					
			i					
_	_	_		_	_	_	_	_

Liite VIII. XII

Tableau VI.
État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1901.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	
VI							1	. 61801	nel				
Nume		Ad	ministr	ation	générale	1	Entretien	et surve	illance	v	Trafic	et mos	veme
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense an- nuelle de per- sonnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense an- nuelle de per- sonnel Franca	Employés	Ouvriers & la journée	Total	France
1—10	Chemins de fer de l'É- tat, exploités par l'É- tat.	253	89	342	1'112'000	1'295	3'110*)	4'405	3'587'000	3'149	'875*)	37524	ă

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	. 212	213
		ų	Per	 50116	1	Ī			- ::	7 0 0 B B	1	
<u> </u>		 						Onyric		Total		Dépense au
		ļ	Traction	ot mate	iriel	.— Emp	loyés :	jou	Rée	To		better
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense an- nuelle de per- sonnel Francs	Total	moyenne par ki- lomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par ki- lemètre expleité (cel. 9)	10 6	meyenne par ki- lomètre exploité (col. y)	rj E Fran
			!			:	<u> </u>			:		
		: :: ::				: ! !			: !	: !	į	
	1 	İ								[! ['	
	Chemins de fer de l'É- tat, exploités par l'É-	1			8	 - 						
1—10	tat, exploites par l'E-	11246	1 356*) 2 602	<i>3</i> 966 000	5 948	2,24	4.930	1,56	10843	4, 10	14/583(10)
		!	<u> </u> 							 - 		
		1		1								
		1				! 	! .		: !	: !		

luation au 31 décembre 1901 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

2	215	216	217	218	219	220	221
	-				Becettes d	le l'exercice	
Désignation des chemins		Nombre des exieses	Bituation financière au lier janvier	Cotisations des membres	Allocations des compagnies on de l'État	Recettes diverses	Total
	<u> </u>		·	F	r a n	C 5	
Chemins de fer de l'État, ex- ploités par l'État.	La caisse des		3'471'761	298 327	111'159	219'613	62 9 *(589

2	222	223	224	225	226	227
	D	épenses de l'exerc	ice	2		ž
Désignation des chemms	Pensions	Dépenses di- verses	Total	Mitantion financière au an décembre	Nambre meyen des mombres	Nombre des pensionnaires
		Fra	D C S			
	:					
emins de fer de l'État, ex tés par l'État.	· 55561	11 136	ક્ક <i>ક</i> ફ્	4 904 153	436	447
tés par l'Etat	ī					

Tab

Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238
					N	atur	e des	acci	dent	8		
		D	érailleme	nts		Collision		Acc	idents di	ivers		Tot
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligue	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	et les haltes
												Ì
												ļ
1-10	Chemins de fer de l'É- tat, exploités par l'É-	} -	8	8	3	13	16	43	85	78	46	56
	tat.											ľ
											(P
												į.

1	2	. 254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	26
		P	ersonn Agents d	es t	n é e mins de	s ou	b 1 o s d		dans	l' e z p	loita	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	par leur ou imp	propre faute orudence	To	otal	Nombi	ro des nts blossés	sans q de lei	u'il y ait er faute	par leur p te on im	ropre fan- ipr adence	•
l'ordre		tués	blossés	tuós	blossés		,000 ki-	tuées	blossées	tućes	blocoics	- Kombre
1—10	Chemins de fer de l'É tat, exploités par l'É tat.	7	7	13	12	0,13	0,12	_	3	26	19	26
		:						<u> </u> 				

MI.

pendant l'année 1901.

241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
	Per	8 0 B B 6 S	tué	9 0 B	bless	6 0 8 d	ans l'	xplo	itati	0 B		
			V	0 y a g	eurs					: []	Agents de	s chemins for
il y ait de r faute	par leur p	propre faute rudence	T	otal		N	ombre des	voyageur			sans qu'i leur	y ait de faute
	İ				tué			blesse	s pour 10	00,000		
blessés	tués	blessés	tués	blessés	de voya- geurs kransportés (col. 111)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	de voya- geurs kransportés (col. 111)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	lilom. de train (col. 80 + 81)	tués	blessés
_	4	4	4	4	0.06	0.001	0.04	0.06	0.001	0.04	6	5
					,,,	,						
1												
	il y ait de r zaute	Per il y ait de par leur r faute ou im blessés tués	Personnes il y ait de par leur propre faute on imprudence blessés tués blessés	Personnes tué V Il y ait de par leur propre faute ou imprudence blessés tués blessés tués	Personnes tuées eu Voyag il yait de par leur propre faute ou imprudence blessés tués blessés tués blessés	Personnes tuées eu bless Voyageurs Il yait de par leur propre faute ou imprudence blessés tués blessés tués blessés (CL) Total (CL)	Personnes tuées eu blessées d Voyageurs Il yait de par leur propre faute ou imprudence Total Notate tués peur 100 Col. and col. and	Personnes tuées eu blessées dans l'over des voyageurs Voyageurs Nombre des tués peur 100,000 blessés tués	Personnes tuées eu blessées dans l'explo Voyageurs Il yait de par leur propre faute ou imprudence Total Nombre des voyageurs tués peur 100,000 blessées blessées tués blessées tués blessées blessées	Personnes tuées eu blessées dans l'exploitatie Voyageurs Il y ait de par leur propre faute ou imprudence Total Nombre des voyageurs tués peur 100,000 blessés pour 16 Col. Hom. Col.	Personnes tuées eu blessées dans l'exploitation Voyageurs Nombre des voyageurs tués peur 100,000 blessées pour 100,000 blessées tués blessées tués blessées tués blessées con l'entre voyageurs tués peur 100,000 blessées pour 100,000 (con se do con se	Personnes tuées eu blessées dans l'exploitation Voyageurs Agents de de par leur propre faute ou imprudence Total Nombre des voyageurs sans qu'il leur leur blessés tués blessés

8	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
_		I	erson	D 0 8 \$	u é e s o	u ble	88608	ans	l'explo	itati	o n		
h	personnes	İ	T	otal	des vo	yagot	rs, age	nts	etautr	es pe	rsonne	8	
3	lotal .	88.1	s qu'il y ai	t de leui	faute	par leu	r propre fau	te ou im	pradence		To	al	
N	espées		tués	bl	essés	t	ués	bl	essés		ués	bl	essés
Îm	peur 100,800 ki- lem. de train (cel.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (cel.80+81)
	0,22	6	0,06	8	0,06	87	0,38	30	0,31	43	0,44	38	0,39

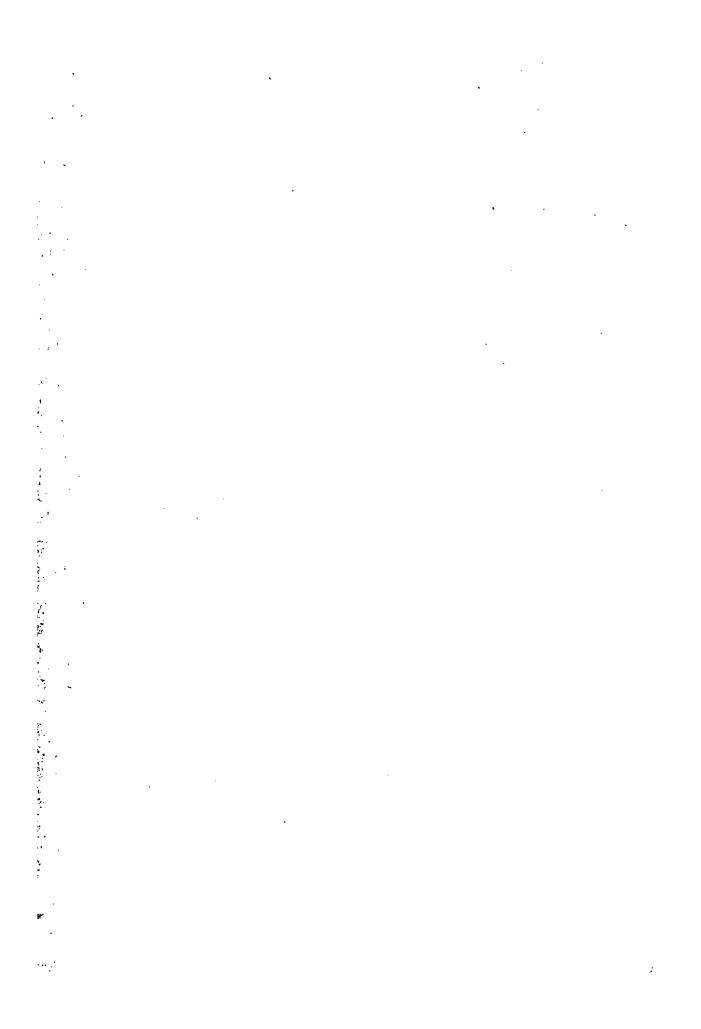
Tableau IX.Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1901.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287
				Long	ueur d	es che	mins d	e fer	
Numbro d'ordra	Désignation des chemius	chemins de fer in- dustriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agri- coles et forestiers	chemins de fer divers	h traction de machines	à traction de chevaux ou antres	T secartement normal	à voie étroite
					k	lomèt	res	-	
	Chemins de fer privés, exploités par des so- cietés d'actionnaires.								
1	Borgå-Kervo	-	-	-	33	33	-	33	-
2	Raumo-Peipohja	-	-	-	48	48	-	48	
3	Fredrikshamn-Inkeroi- nen	-	-	_	26	26	-	26	-
4	Brahestad-Lappi	-	-	_	34	34	-	34	-
	Somme	-	-	-	141	141	-	141	-
5	Jokkis-Humppila	-1	-	-	23	28	-	-	23
6	Mänttä-Vilppula	-	-	-	7	7	-		7
7	Nykarleby - Kovjoki	-	-	-	13	13	-	-	13
8	Äänekoski-Suolahti	-	-	-	9	9	-	-	9
9	Karhula-Kymi	-	_	=	6	6		- 1	6
0	Lovisa-Vesijärvi	_	-	-	82	82	_	_	R
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite	_	-	-	140	140	(-	-	140
	Somme générale	-	-	1 -	281	281	1 -	141	140



Huomatuita virheitä.

- Sivu 1, rivi 13 ylhäältä on 20:nen; pitää olla 20:nnen.
- "72. "5 " tnlosumman procenttiluku; pitää olla tulosumman prosenttiluku.
- Liite I sivu 18, pitää sarekkeessa "Vaunuvaakoja" Vaskiluodon satama-aseman rivillä olla 1.
- " IV " 9, Hämeenlinnaan saapuneiden matkustajain henkilökilometrisumma on 1'926'983; pitää olla 3'926'983.
- " " " 91, rivi 9 alhaalta on (pysyväiset); pitää olla (kiinteät).
- " V " 11, Uudenkirkon asemalle saapuneen tavaran tonnikilometriluku on 392'576; pitää olla 492'576.
- ., , , 16, Nummelaan saapuneen tavaran tonnikilometriluku on 303'707; pitää olla 503'707.
- " VI " 23, sareke 14, 7:s numerorivi ylbāāltā on 1 '661; pitāā olla 12'661.
- "VIII " VI, sareke 64 on 337; pitää olla 357
- ", ", VII, " 105, 2:nen numerorivi alhaalta on 0,4; pitää olla 0,3.



FINSKA SATIET.

Inkomster (I), förvaltni niiden välillä (III) emellan (III) per kilkilometriä kohti. Siffrorna antyda I tuhannesta markasta.

Recettes (I), exploité.

År.	Vuonna. 1871	72	73	74	75	96	97	98	99	1900	1901
	Fmk. Smk. Francs.									105	

·

(***) (***





r



.

.

.



